

Skýrsla

**samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2003
Vegáætlun**

(Lögð fyrir Alþingi á 130. löggjafarþingi 2003-2004.)

Apríl 2004

GUTENBERG

Efnisyfirlit

4. VEGÁÆTLUN	5
4.1. Fjármál	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	8
II SKIPTING ÚTGJALDA	8
4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA	11
4.1.3.0. Starfsmannahald	11
4.1.3.1. Yfirstjórn	12
4.1.3.2. Upplýsingaþjónusta	15
4.1.3.3. Umferðarefirlit	17
4.1.3.4. Þjónusta	17
4.1.3.4.1. Þjónustusvæði	19
4.1.3.4.2. Vegir og vegyfirborð	19
4.1.3.4.3. Brýr og veggöng	20
4.1.3.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður	20
4.1.3.4.5. Þéttbýlisvegir	20
4.1.3.4.6. Vetrarþjónusta	20
4.1.3.5. Almenningsamgöngur	23
4.1.3.5.1. Ferjur og flóabátar	23
4.1.3.5.2. Áætlunarflug	23
4.1.3.5.3. Sérleyfi á landi	24
4.1.3.6. Rannsóknir	24
4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA	27
4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga	29
4.1.4.2. Endurnýjun malar slitlaga	30
4.1.4.3. styrkingar og endurbætur	31
4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng	31
4.1.4.5. Öryggisaðgerðir	31
4.1.4.6. Vatnaskemmdir	31
4.1.5. STOFNKOSTNAÐUR	32
4.1.5.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar	32
4.1.5.1. Grunnnet	33
4.1.5.1.1. Almenn verkefni	33
4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæðinu	33
4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð	33
4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir	33
4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun	34
4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti	34
4.1.5.1.7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifærum	34
4.1.5.2. Tengivegir	34
4.1.5.3. Til brúagerðar	34
4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri	34
4.1.5.3.2. Smábrýr	34
4.1.5.4. Ferðamannaleiðir	35
4.1.5.5. Girðingar	35
4.1.5.6. Landsvegir utan grunnnets	35
4.1.5.7. Safnvegir	37

4.1.5.8. Styrkvegir	37
4.1.5.9. Reiðvegir	38

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	39
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir	54
Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir	100

4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2003 er hluti af skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar og er hér fylgt tilvísanakerfi samgönguáætlunar.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Samkvæmt fjárlögum fyrir árið 2003 áttu markaðir tekjustofnar til vegagerðar að viðbættum 16 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða að gefa 10.538 m.kr. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir sömu upphæð. Til viðbótar þessari upphæð kom inn á árinu 1.413 m.kr. ríkisframlag og 1.200 m.kr. framlag til jarðganga. Samkvæmt fjárlögum voru tekjur og framlög 13.099 m.kr. Með sérstökum fjáraukalögum var gert ráð fyrir viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra, að fjárhæð 3.000 m.kr. Í fjáraukalögum komu inn 100 m.kr. til viðbótar og var gert ráð fyrir að 36 m.kr. kæmu inn sem viðbótartekjur af bensíngjaldi en 64 m.kr. sem ríkisframlag. Einnig komu inn 300 m.kr. vegna sölu fasteignar og lóðar Vegagerðarinnar að Stórhöfða 34-40 í Reykjavík. Þegar tekið hafði verið tillit til lánahreyfinga milli vegasjóðs og ríkissjóðs auk umsýslugjalds sem greiðist í ríkissjóð, alls 53 m.kr., var samtala fjárlaga, fjáraukalaga, viðbótarframlags vegna eflingar atvinnutækifæra 16.068 m.kr.

Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Fjársýslu ríkisins var innheimtan á mörkuðum tekjum, bensíngjaldi og þungaskatti auk leyfisgjalda af flutningum og leigubifreiðum 24 m.kr. minni en gert var ráð fyrir í vegáætlun en 60 m.kr. minna en fjárlög ársins gáfu til kynna. Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára hafa verið geymdar í vegasjóði. Inneign í vegasjóði lækkar því í árslok 2003 um 60 m.kr. frá stöðu hans í ársbyrjun.

	Samkvæmt vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Áætluð fjáröflun m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög						
1.1. Markaðar tekjur						
1. Bensíngjald	5.434	5.434	0	36	5.470	5.540
2. Þungaskattur, km-gjald . . .	2.549	2.549	0	0	2.549	2.624
3. Þungaskattur, árgjald	2.539	2.539	0	0	2.539	2.333
4. Leyfisgjöld flutninga	10	10	0	0	10	9
5. Leyfisgjöld leigubifreiða . .	6	6	0	0	6	7
	10.538	10.538	0	36	10.574	10.514
1.2. Umsýslugjald, 0,5%	-53	-53	0	0	-53	-53
Markaðar tekjur alls	10.485	10.485	0	36	10.521	10.461
1.3. Ríkisframlag	1.413	1.413	0	64	1.477	1.477
1.4. Framlög til jarðganga	1.200	1.200	0	0	1.200	1.200
1.5. Eignasala	300	0	0	300	300	300
1.6. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra	3.000	0	3.000	0	3.000	3.000
Framlag úr ríkissjóði alls	5.913	2.613	3.000	364	5.977	5.977
Tekjur og framlög alls	16.398	13.098	3.000	400	16.498	16.438

Framhald töflu á næstu síðu

4.1.2 Viðskiptahreyfingar

1. Vegna veltenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40	0	0	-40	-40
2. Vegna ferja	-290	-290	0	0	-290	-290
Afborganir alls	-330	-330	0	0	-330	-330
Samtals	16.068	12.768	3.000	400	16.168	16.108

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2003 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna ferjanna Herjólfss og Baldurs samtals 290 m.kr., afborganir og vextir af lánum vegna veltenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. og umsýslugjald 53 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Skráningarstofunni hf. voru nýskráðar fólksbifreiðir 10.837 á árinu 2003 á móti 7.414 árið áður sem samsvarar 47,2% fleiri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 108 hópferðabifreiðir á móti 75 árið áður sem samsvarar um 44,0% fleiri skráningum. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 1.674 á árinu 2003 en voru 1.003 árið áður og er það um 66,9% fjölgun skráninga.

Innflutningur og nýskráning bifreiða jókst töluvert á árinu 2003 frá síðustu tveimur árum. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár, þrátt fyrir að dregið hafi úr vextinum frá árinu 2001. Fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa er nú komin í 574 samkvæmt bráðabirgðatölum.

	Bifreiðaeign 31.12.01	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.02	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.03
Fólksbifreiðir	159.865	1,16	161.721	3,18	166.869
Hópferðabifreiðir	1.711	-0,70	1.699	0,59	1.709
Vöru- og sendibifreiðir	19.990	1,44	20.278	4,72	21.235
Samtals:	181.566	1,17	183.698	3,33	189.813

Bensínjald

Bensínsalan á árinu 2003 nam um 194 milljónum lítra og er salan um 0,7% meiri en á árinu 2002. Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Fjársýslu ríkisins voru innheimtar tekjur af bensínsölu, þ.e. bensínjaldið, 5.540 m.kr. árið 2003. Það er 106 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir eða um 2% meiri tekjur.

Á síðustu fimm árum hefur bensínsala á ári verið mjög svipuð, þrátt fyrir aukningu í bifreiðaeign landsmanna. Ástæður má líklega rekja til þess að meðalakstur á bifreið fari minnkandi með aukinni bifreiðaeign og að nýjar bifreiðir eru með sparneytnari vélar en þær eldri. Aðalástæðan er samt líklega sú að díselbifreiðum, einkum díselfólksbifreiðum, hefur fjölgað hlutfallslega meira en bensínbifreiðum og hefur sú þróun verið undanfarin ár.

Bensínbifreiðir eru þó enn í miklum meirihluta á landinu og voru rúmlega 82% af bifreiðaeign í árslok 2003, en til samanburðar var þetta hlutfall 88,9% í árslok 1994.

Bensíngjald var ekki hækkað á árinu 2003 og hefur ekkert hækkað frá 1. júní 1999. Bensíngjald hefur verið 28,60 kr./l. Þegar bensíngjald var hækkað 1. júní 1999 hefði gjaldið mátt vera 31,16 kr./l ef fylgt hefði verið breytingum á byggingarvísitölu og hefði á sama hátt mátt vera 38,01 kr./l 1. janúar 2003. Gjaldið var hækkað 1. janúar 2004 í 30,89 kr./l.

Í ársbyrjun 2003 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 98,20 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verð á bensíni hækkaði síðan í febrúar í 100,80 kr. en lækkaði síðan næstu mánuði og varð lægst í júní eða 95,30 kr./l. Verðið fór síðan hækkandi frá byrjun júlímánaðar og kostaði lítrinn 1. september 100,10 kr. en lækkaði síðan aftur niður í 96,60 kr./l 1. október. Verðið hélst þannig þar til 1. desember þegar verð fyrir lítrann hækkaði í 99,90 kr. Verð hækkaði síðan í 100,90 kr./l 3. janúar 2004 sem jafngildir 2,8% hækkun frá byrjun árs 2003.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítar á bifreið	Verð á lítra 31.12.			Bensíngjald	
			92 okt.	95 okt.	98 okt.	Blýbensín	Blýlaust
1992	180,1	1.479	60,4	63,4	67,5	23,82	21,78
1993	178,2	1.492	64,4	66,9	70,5	23,80	22,40
1994	180,2	1.536	66,8	69,9	73,6	26,41	24,85
1995	179,6	1.515	67,7	70,0	73,5	26,41	24,85
1996	182,6	1.493		77,0	81,7 ¹⁾	27,11	25,51
1997	183,8	1.437		77,2	81,9		26,60
1998	188,7	1.408		72,6	77,3		27,53
1999	190,7	1.350		86,3	91,0		28,60
2000	189,2	1.275		96,0	100,7		28,60
2001	190,4	1.260		94,2	98,9		28,60
2002	192,4	1.269		96,3	100,1		28,60
2003	193,7 ^{*)}	1.257 ^{*)}		99,9	104,6		28,60
jan. 2004				100,9	105,6		30,89

1) Frá 1996 er 98 okt. bensín blýlaust

*) Bráðabirgðatölur

Eins og sjá má á töflunni hefur meðaleyðsla bensínbifreiða farið minnkandi.

Þungaskattur

Innheimtar tekjur af km-gjaldi námu alls 2.624 m.kr. á árinu 2003. Tekjuspá vegáætlunar hljóðaði upp á 2.549 m.kr. og var því innheimt 75 m.kr. meira en gert var ráð fyrir. Innheimt árgjald þungaskatts var um 2.333 m.kr. en tekjuspá vegáætlunar hafði gert ráð fyrir 2.539 m.kr., þannig að tekjurnar af árgjaldinu reyndust 206 m.kr. minni en áætlað var.

Gjaldskrár þungaskatts voru ekki hækkaðar á árinu 2003. Gjaldskrá, km-gjalds þungaskatts, var lækkuð um 10% frá 11. febrúar 2001. Fast árgjald þungaskatts var síðast hækkað 1. júní 1999 og var þá gjaldskrá km-gjalds þungaskatts einnig hækkuð. Gjaldskrár þungaskatts hækkuðu frá byrjun árs 2004.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 9,0 m.kr. á árinu 2003. Það er 1 m.kr. minna en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir en á móti kom að innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru 7,4 m.kr. sem er 1,4 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir.

Umsýslugjald

Umsýslugjald var 53 m.kr. árið 2003 eða 0,5% af mörkuðum tekjum og rennur það í ríkissjóð.

Ríkisframlag

Ríkisstjórnin ákvað að veita auknu fjármagni til nýbygginga vega á næstu árum. Á árinu 2003 var ríkisframlag 1.477 m.kr.

Framlög til jarðganga

Við afgreiðslu vegáætlunar 2000-2004 á Alþingi vorið 2000 var tekin ákvörðun um að veita umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til vegamála og þar á meðal til jarðgangagerðar. Fjár til jarðgangagerðar var ætlað að afla með sölu ríkiseigna. Á árinu 2003 var framlag til jarðganga 1.200 m.kr.

Eignasala

Á árinu 2003 var fasteign og lóð Vegagerðarinnar að Stórhöfða 34-40 í Reykjavík seld. Áætlað andvirði sölnunnar, 300 m.kr. var ætlað til vegagerðar. Vegagerðin fékk á árinu 2003 300 m.kr. úr ríkissjóði þrátt fyrir að ekki hafi verið gengið frá sölnunni fyrr en á árinu 2004. Ríkissjóður fær þá þær tekjur til baka á árinu 2004.

Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra

Ríkisstjórnin ákvað að veita viðbótarfjármagni til vegagerðar til eflingu atvinnutækifæra. Á árinu 2003 var viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra 3.000 m.kr.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu 2003 var greidd ein afborgun af láni, 40 m.kr., sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta vegtenginga við Hvalfjarðargöng. Auk þess voru greiddar afborganir og vextir af lánnum vegna ferjanna Herjólfis og Baldurs samtals 290 m.kr.

II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2003. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 16.068 m.kr. Samkvæmt fjárlögum fékk Vegagerðin 12.821,8 m.kr. og á fjárukalögum vegna aðgerða í atvinnu- og byggðamálum 3.000 m.kr. og loks á fjárukalögum 400 m.kr. Alls 16.221,8 m.kr. Þegar frá hefur verið dregin greiðsla vegna umsýslugjalds 53 m.kr. eru eftirstöðvar 16.161,8 m.kr. eða hækkun frá vegáætlun um 100,8 m.kr.

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.

	Vegáætlun 2003	Breyting 2003	Fjárveiting 2003
4.1.3 Rekstur og þjónusta			
1. Yfirstjórn	300,0		300,0
2. Upplýsingaþjónusta	74,0		74,0
3. Umferðareftirlit	55,0		55,0
4. Þjónusta	2.504,0		2.504,0
1. Þjónustusvæði	330,0		
2. Vegir og vegyfirborð	420,0		
3. Brýr og veggöng	70,0		
4. Vegmerkingar og vegbúnaður	430,0		
5. Péttbýlisvegir	294,0		
6. Vetrarþjónusta	960,0		
5. Almenningsamgöngur	949,0		1.049,0
1. Ferjur og flóabátar	658,0		
þar af afborgun ferjulána til ríkissjóðs	-290,0	50,0	-290,0
2. Áætlunarflug	131,0		
3. Sérleyfi á landi	160,0	50,0	
6. Rannsóknir	105,0		105,0
Rekstur og þjónusta samtals	3.697,0	100,0	3.797,0
4.1.4 Viðhald þjóðvega			
1. Endurnýjun bundinna slitlaga	920,0		920,0
2. Endurnýjun malar slitlaga	223,0		223,0
3. Styrkingar og endurbætur	600,0		600,0
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	190,0		190,0
5. Öryggisaðgerðir	140,0		140,0
6. Vatnaskemmdir	140,0		140,0
7. Viðhald girðinga	32,0		32,0
Viðhald samtals	2.245,0	0,0	2.245,0
4.1.5 Stofnkostnaður			
1. Grunnnet	8.503,0	0,4	8.503,4
1. Almenn verkefni	535,0		
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	1.520,0		
3. Verkefni á landsbyggð	2.048,0		
þar af afborgun láns v/Hvalfj.tenginga til rsj.	-40,0		-40,0
4. Orku- og iðjuvegir	200,0		
5. Jarðgangaáætlun	1.200,0		
6. Landsvegir í grunnneti	0,0		
7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra	3.000,0		
Samtals grunnnet:	8.463,0	0,4	8.463,4
2. Tengivegir	525,0		525,0
3. Til brúagerðar	288,0		288,0
1. Brýr, 10 m og lengri	262,0		
2. Smábrýr	26,0		
4. Ferðamannaleiðir	300,0		300,0
5. Girðingar	60,0		60,0
6. Landsvegir utan grunnnets	117,0		117,0
7. Safnvegir	278,0	0,4	278,4
8. Styrkvegir	55,0		55,0
9. Reiðvegir	40,0		40,0
Samtals utan grunnnets:	1.663,0	0,4	1.663,4
Stofnkostnaður samtals:	10.126,0	0,8	10.126,8
Samtals	16.068,0	100,8	16.168,8

Verðlagsforsendur og afkoma 2003 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Við gerð vegáætlunar fyrir árið 2003 var meðalvísitala vegagerðar fyrir árið 2003 áætluð 6.940 stig og hafði þá verið gert ráð fyrir um 2,5% hækkun milli ára. Í reynd varð hún 7.242 stig eða um 4,4% hærri en áætlað hafði verið.

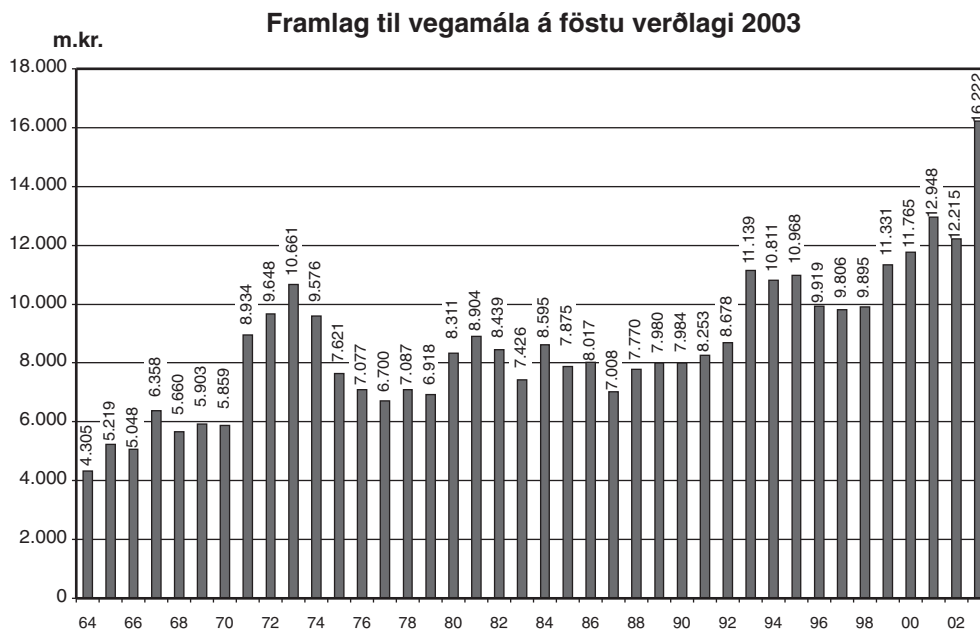
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2003 10.497 m.kr. eða 25 m.kr. lægri upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar en 61 m.kr. lægri upphæð en fjárlög ársins 2003 gerðu ráð fyrir. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga voru um 1 m.kr. meiri en gert var ráð fyrir. Inneign í vegasjóði lækkar því um 60 m.kr.

Árið 2003 rann í ríkissjóð 53 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 1.477 m.kr. ríkisframlag, 1.200 m.kr. framlag til jarðganga og 3.000 m.kr. viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra. Einnig fékk Vegagerðin 300 m.kr. vegna sölu fasteigna og lóðar Vegagerðarinnar að Stórhöfða í Reykjavík. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 330 m.kr. á árinu og engin lán voru tekin á árinu.

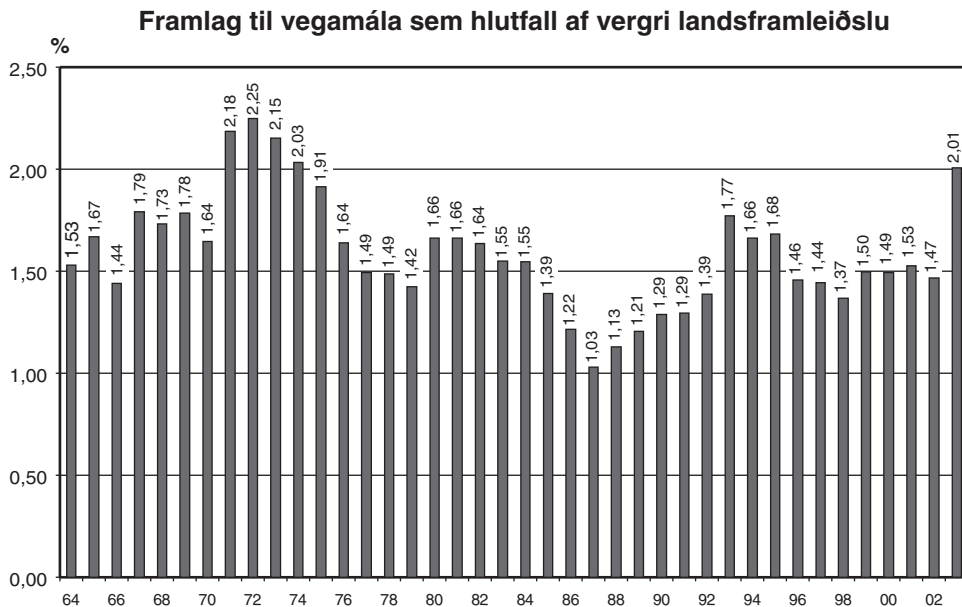
Vegagerðin fékk því alls til ráðstöfunar 16.108 m.kr. sem er töluvert hærri upphæð en árið 2002.

Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán tekin á árinu.

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1964 til 2003 á föstu verðlagi 2003.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1964 til 2003.



4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA

Fjárveiting í vegáætlun 2003, með síðari breytingum, til reksturs og þjónustu var 3.797 m.kr.

Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, stjórnsýslusvið, tæknisvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta, umferðareftirlit og öll þjónusta á vegakerfinu að sumri og vetri, almenningsamgöngur og rannsóknir.

4.1.3.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 328 um síðustu áramót í 321,8 stöðugildum en voru 357 árið 2002. Meðal starfsmannafjöldi á árinu 2003 var 374 en var 384 árið 2002. Heildar vinnuframlag á árinu 2003 reiknað í dagvinnustundum nam 463,9 mannaárum og hafði lækkað úr 478,3 frá árinu 2002. Launagreiðslur voru 1.323 m.kr. á árinu 2003 og launatengd gjöld 238 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir starfsstéttum og umdæmum.

	Reykja- vík	Suður- land	Reykja- nes	Vestur- land	Vest- firðir	Norður- land v.	Norður- land e.	Austur- land	Samtals
Yfirstjórn, skrifstofa	21	3	4	4	8	4	3	3	50
Tæknilegur undirbúningur	51	7	7	7	4	7	14	6	103
Vegaeftirlit	6	0	0	0	0	0	2	0	8
Starfsmenn áhaldahúsa skv. lfl. BSRB	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Iðnlærðir verkstjórar	2	2	0	1	1	3	1	2	12
Verkstjórar	1	5	4	5	7	3	6	7	38
Iðnaðarmenn	3	3	0	5	2	1	3	4	21
Vélamenn	1	5	2	9	11	7	8	7	50
Verkamenn	0	7	2	6	4	5	6	3	33
Ráðskonur, matreiðslumenn	0	0	0	1	1	1	1	2	6
Fastir starfsmenn 31. desember 2003	92	32	19	38	38	31	44	34	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2002	107	29	29	41	38	30	46	37	357
Fastir starfsmenn 31. desember 2001	103	27	29	40	38	30	48	37	352
Fastir starfsmenn 31. desember 2000	100	28	29	41	35	29	44	35	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1999	106	26	30	41	35	26	41	33	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1998	94	26	41	43	33	26	43	33	339
Fastir starfsmenn 31. desember 1997	92	31	39	45	36	26	45	36	350
Fastir starfsmenn 31. desember 1996	90	33	39	42	35	25	46	37	347
Fastir starfsmenn 31. desember 1995	86	34	39	43	37	26	46	35	346
Fastir starfsmenn 31. desember 1994	88	34	34	43	38	25	44	35	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1993	86	35	32	44	35	27	46	33	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1992	89	37	32	44	34	27	42	35	340
Fastir starfsmenn 31. desember 1991	94	33	28	44	33	29	45	34	340
Fastir starfsmenn 31. desember 1990	104	33	21	42	35	28	46	33	342
Fastir starfsmenn 31. desember 1989	106	30	24	43	34	27	47	34	345
Fastir starfsmenn 31. desember 1988	116	31	17	40	32	29	45	35	345

4.1.3.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2003 var 300 m.kr.

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar, stjórnsýslu-
svið, tæknisvið og þróunarsvið.

Stjórnsýslusvið nær yfir fjárreiðudeild, hagdeild og lögfræði- og starfsmannahald með
bókasafni og útgáfustarfsemi. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til
þessa liðar.

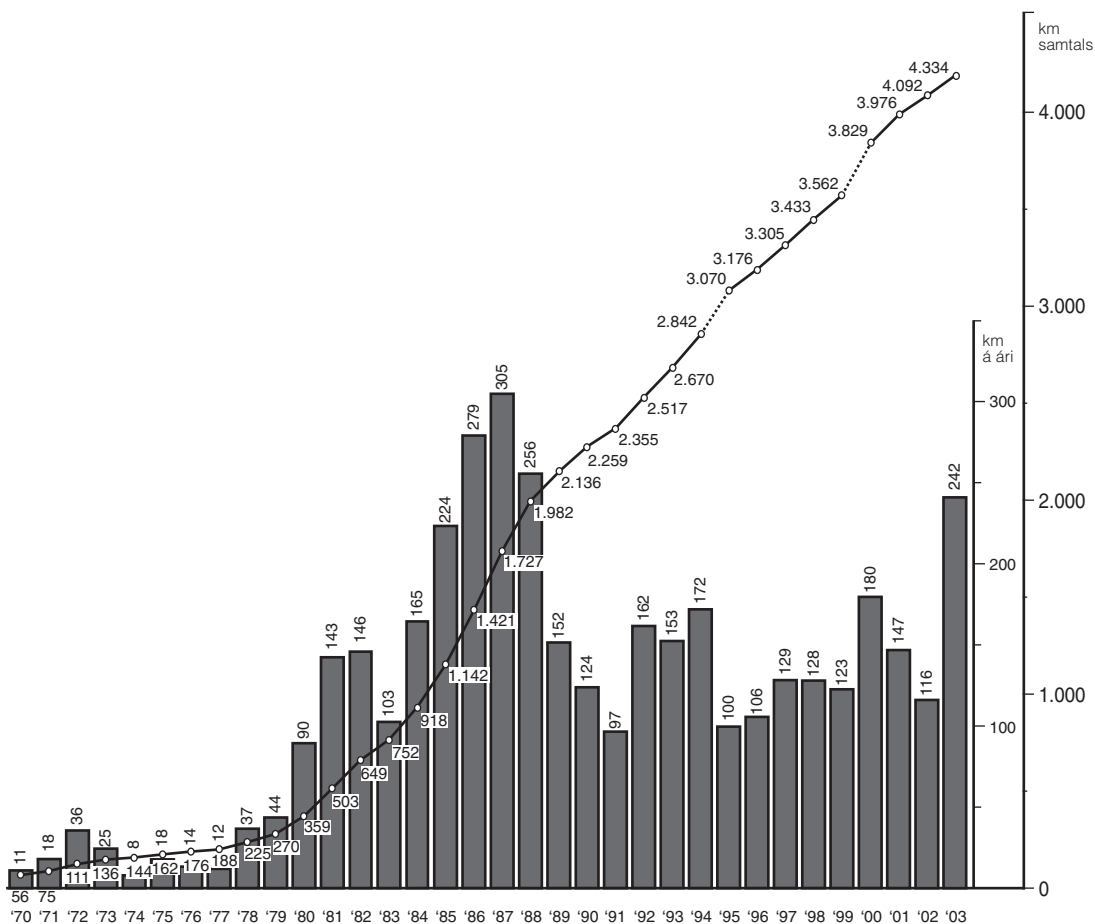
Á tæknisviði eru brúadeild, veghönnunardeild, framkvæmdadeild, rekstrardeild, tölvu-
deild og þjónustudeild. Á tæknisviði eru gerðar verklýsingar, staðlar, reglur og leiðbeiningar
um hönnun brúa og vega, viðhald og þjónustu. Þar fer fram hönnun brúa og vega og aðstoð
við umdæmi í veghönnun. Þar er einnig unnið að jarðtæknilegri hönnun vega og brúa. Hald-

ið er utan um alla skráningu í viðhaldi og þjónustu, vinnubrögð samræmd og fjárveitingum til viðhalds, þjónustu, landsvega, safnvega, styrkvega, smábrúa og girðinga skipt milli umdæma og þjónustusvæða. Á tæknisviði eru gerðar útboðsreglur og skilmálar fyrir útboð í nýbyggingum, viðhaldi og þjónustu og haldið utan um skráningu útboða og tilboða. Þar er einnig umsjón og eftirlit með leyfisveitingum og undanþágum vegna vöru-, efnis- og fólksflutninga. Vegagerðin rekur fjóra vinnuflokka og sér tæknisvið um rekstur og verksölu þeirra til umdæma. Tölvuþjónusta er rekin í Reykjavík fyrir allar umdæmisskrifstofur og þjónustustöðvar Vegagerðarinnar. Á tæknisviði er umsjón með innkaupum og rekstri véla-kosts Vegagerðarinnar, þar með talinn ferjurekstur, í samvinnu við umdæmin og einnig rekin birgðastöð. Höfð er umsjón með nýbyggingum og viðhaldi fasteigna Vegagerðarinnar. Starfsmenn tæknisviðs vinna auk þess að ýmsum þróunar- og rannsóknarverkefnum í samvinnu við starfsmenn þróunarsviðs og umdæma.

Þróunarsvið nær yfir áætlanadeild, rannsóknadeild og umhverfisdeild. Unnið er að undirbúningi vegáætlunar, langtímaáætlunar og jarðgangaáætlunar ásamt annarri áætlanagerð. Unnið er úr umferðartalningum og slysaskýrslum og tillögur gerðar um úrbætur á hættulegum stöðum á vegakerfinu. Haldið er utan um gagnabanka og vegaskrá. Jarðfræðirannsóknir og námumál eru í umsjón þróunarsviðs. Einnig umsjón með tilraunafé ásamt innlendum og erlendum rannsókn- og þróunarverkefnum og þátttöku í þeim. Undirbúningur og umsjón með jarðgangaverkefnum. Á þróunarsviði er einnig umsjón með umhverfismálum Vegagerðarinnar og skipulagsmálum. Á þróunarsviði er haldið við skráum um þjóðvegi og lengd þeirra, en samkvæmt vegalögum er þeim skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun þann 1. janúar 2003.

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurland	617	1002	496	892	3.007
Reykjanes	305	182	63	67	617
Vesturland	590	734	374	177	1.875
Vestfirðir	781	386	219	155	1.541
Norðurland vestra	406	631	353	317	1.707
Norðurland eystra	668	520	366	552	2.106
Austurland	905	491	345	394	2.135
Samtals	4.272	3.946	2.216	2.554	12.988

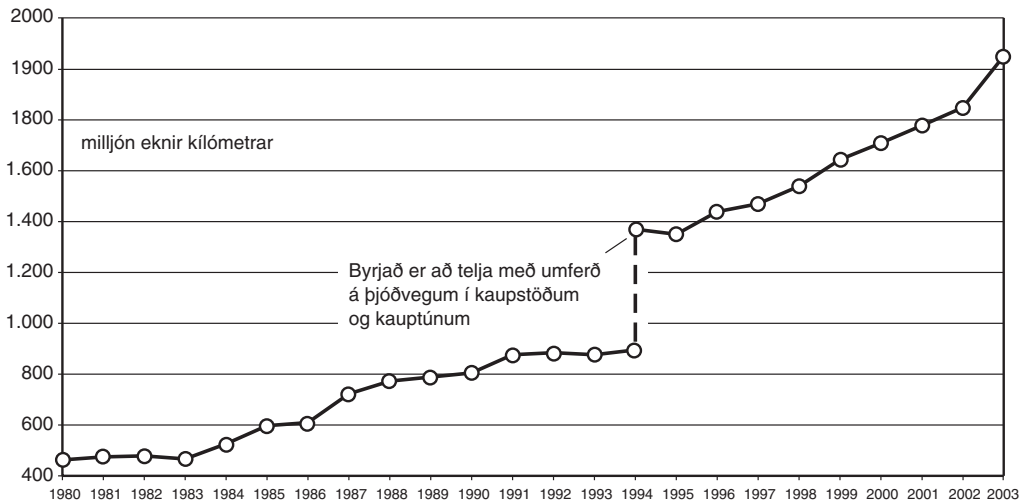
Á þróunarsviði er haldið við skrár um umferð á þjóðvegum landsins og upplýsingum um slys á þjóðvegum, sem gerð er lögregluskýrsla um. Niðurstöður um slys eru birtar í sérstakri skýrslu. Einnig er haldið við skrár um lengd vega með bundnu slitlagi. Í árslok 2003 voru vegir með bundnu slitlagi 4.334 km, þar af 4.125 km á stofn- og tengivegum og 209 km á safn- og landsvegum. Frá árinu 1995 eru þjóðvegir í kaupstöðum og kauptúnum taldir með stofn- og tengivegum í samræmi við vegalög nr. 45/1994.



Lengd bundinna slitlaga skiptist með eftirfarandi hætti milli umdæma Vegagerðarinnar

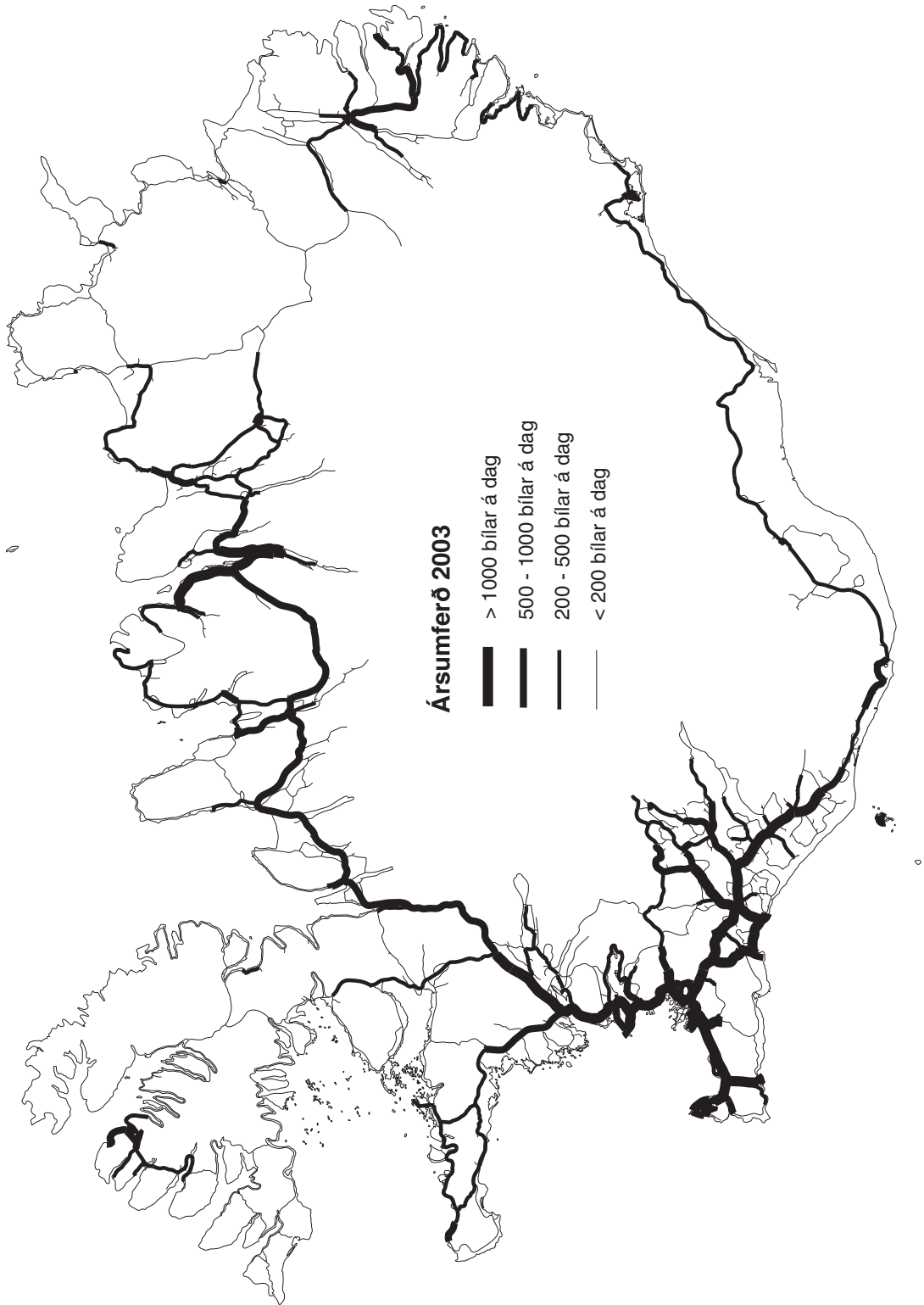
Umdæmi	Stofn- og tengivegir km	Safn- og landsvegir km	Alls km
Suðurland	819	79	898
Reykjanes	439	27	466
Vesturland	578	11	589
Vestfirðir	511	0	511
Norðurland vestra	404	6	410
Norðurland eystra	594	27	621
Austurland	780	59	839
Samtals	4.125	209	4.334

Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1980. Á árinu 2003 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 1.923 milljónir ekinna km og hafði aukist um 4% frá árinu áður. Vakin er athygli á því að frá árinu 1995 eru þjóðvegir í kaupstöðum og kauptúnum taldir með stofn- og tengivegum. Akstur á þessum vegum er meiri en annars staðar og er sú viðbót sýnd sérstaklega árið 1994.



4.1.3.2. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild tæknisviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 74 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við umdæmin. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörðu, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.



4.1.3.3. Umferðareftirlit

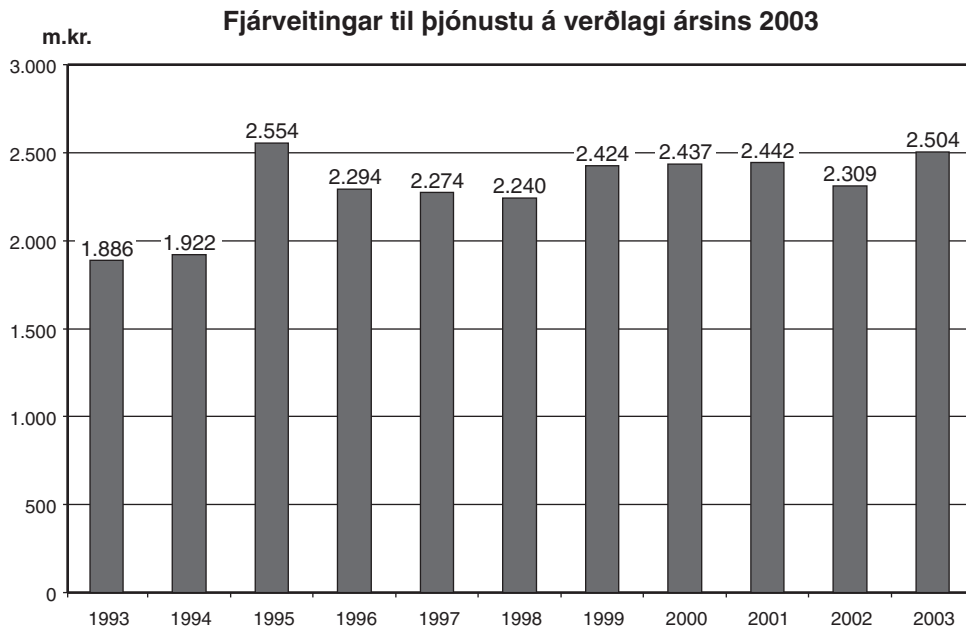
Umferðareftirlit Vegagerðarinnar er deild innan þjónustudeildar tæknisviðs. Fjárveiting til þess verkefnis var 55 m.kr. Vegagerðin er samkvæmt lögum eftirlitsaðili með öikumælum, ökuritum og þungaskatti. Þá sinnir Vegagerðin einnig samkvæmt reglugerð nr. 136/95 eftirliti með aksturs- og hvíldartíma ökumanna ásamt lögreglu. Í desember 2000 var gerður sérstakur samstarfssamningur milli Vegagerðarinnar og Ríkislögreglustjórans um sameiginlegt umferðareftirlit. Er því ætlað auk verkefna umferðareftirlits Vegagerðarinnar að hafa eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, leyfis skyldri starfsemi sem varðar fólks-, vöru- og efnisflutninga á landi, skoðun á ástandi ökutækja, ökuréttindum, ökuhraða, ölvunarakstri og öðrum þeim hefðbundnu athugunum sem hægt er að fella að verkefnum umferðareftirlits Vegagerðarinnar og lögreglunnar. Vegagerðin leggur til verkefnis þessa fjórar eftirlitsbifreiðir sem merktar eru Vegagerðinni og Ríkislögreglustjóranum. Aðilar manna bíla þessa hvor með sínum manni. Vegagerðin greiðir að auki til Ríkislögreglustjórans ársfjórðungslega fasta umsamda greiðslu vegna starfa lögreglumanna við eftirlit þetta.

4.1.3.4. Þjónusta

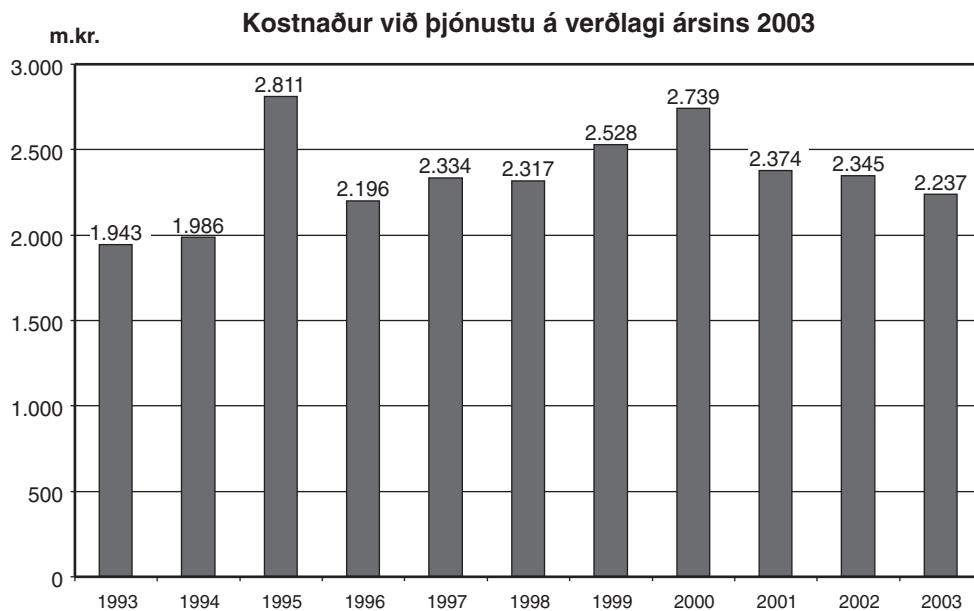
Verkefni sem tilheyra þjónustu eru viðhalds- og viðgerðarvinna á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem þarf til að viðhalda því ástandi sem er fyrir og ætla má að þurfi að vera til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi, ásamt vetrarþjónustu.

Fjárveiting til þjónustu var 2.504 m.kr. og var skipt í 6 meginflokkka þ.e. til þjónustusvæða, til vega og vegyfirborðs, til brúa og vegganga, til vegmerkinga og vegbúnaðar, til þéttbýlisvega og til vetrarþjónustu.

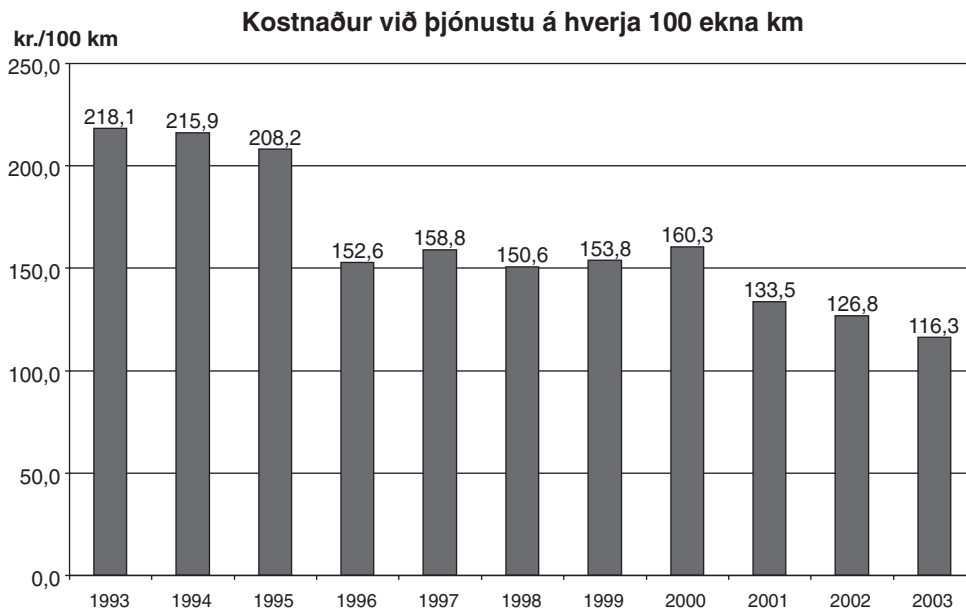
Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til þjónustu þjóðvega á árunum 1993-2003. Frá árinu 2000 eru fjárveitingar til þjónustu þjóðvega í þéttbýli taldar með fjárveitingum til þjónustu í samræmi við vegáætlun. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2003.



Í stólparitíni hér að neðan kemur fram þróun í kostnaði við þjónustu stofn- og tengivega frá 1993. Tölurnar eru í m.kr. á verðlagi 2003. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega í þéttbýli er talinn með kostnaði frá árinu 1995.



Stólparitíð hér að neðan sýnir þróun í kostnaði þjónustu stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1993-2003. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega í þéttbýli er talinn með kostnaði frá árinu 1995. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2003.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við þjónustu vegakerfisins skiptist milli hinna einstöku liða þjónustunnar og milli umdæma samkvæmt bókhaldi Vegagerðarinnar árið 2003.

Umdæmi	Þjónustu- svæði m.kr.	Vegir og vegyfirborð m.kr.	Brýr og veggöng m.kr.	Vegmerkingar og vegbúnaður m.kr.	Þéttbýlis- vegir m.kr.	Vetrar- þjónusta m.kr.	Samtals m.kr.
Sameiginlegt	8,4	15,2	0,7	85,2	2,9	36,7	149,1
Suðurland	41,7	63,1	0,1	43,5	10,0	68,3	226,7
Reykjanes	37,9	32,0	0,0	101,2	198,8	128,6	498,5
Vesturland	31,6	80,6	1,4	48,2	12,7	93,0	267,5
Vestfirðir	40,1	68,0	7,8	29,7	11,2	144,1	300,9
Norðurland vestra	22,2	40,6	2,1	31,2	11,9	85,6	193,6
Norðurland eystra	18,9	75,2	3,2	33,5	26,2	146,6	303,6
Austurland	40,4	70,5	5,7	42,6	19,6	118,0	296,8
Samtals	241,2	445,2	21,0	415,1	293,3	820,9	2.236,7

4.1.3.4.1. Þjónustusvæði

Fjárveiting til þessara verkefna var 330 m.kr. og var henni varið til að greiða stjórnun og ýmis sameiginleg verkefni þ.m.t. hreinsun vegsvæða og kostnað vegna vatnaskemmda o.fl. svo og upplýsingamiðlunar og eftirlits með vegum auk margs annars til að auðvelda umferðinni að komast leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt.

4.1.3.4.2. Vegir og vegyfirborð

Fjárveiting til vega og vegyfirborðs var 420 m.kr. og voru helstu kostnaðarliðir viðgerðir á tilfallandi skemmdum á slitlögum, lagfæringar á öxlum (hliðræmum), vegheflun og rykbinding. Innan þessa verkefnaflokks voru einnig unnin ýmis smærri verk eins og viðgerðir á tilfallandi skemmdum vegna aurbleytu, úrrennslis o.þ.h.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir rykbindingu malarvega 2003.

Rykbundnir km *)

Umdæmi	klór- kalsíum	úrgangs- salt	nýtt salt	sjór	Dustex	samtals
Suðurland	0	0	160	0	0	160
Reykjanes	0	0	119	27	0	146
Vesturland	0	322	192	0	9	523
Vestfirðir	15	83	300	489	16	903
Norðurland vestra	0	0	346	0	5	351
Norðurland eystra	0	12	507	0	19	538
Austurland	0	90	404	0	0	494
Samtals	15	507	2.028	516	49	3.115

*) Hér eru taldir þeir km vega sem hafa verið rykbundnir á árinu án tillits til þess hve oft hefur verið rykbundið.

4.1.3.4.3. Brýr og veggöng

Fjárveiting til þessa verkefnaflokks var 70 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umhirðu, lagfæringar og minni háttar viðgerðir á brúm, stærri vegræsnum, veggöngum og varnargörðum.

4.1.3.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður

Fjárveiting til vegmerkinga og vegbúnaðar var 430 m.kr. og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar á vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum og gerð og rekstur áningarstaða meðfram vegum.

4.1.3.4.5. Þéttbýlisvegir

Fjárveiting til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis var 294 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þéttbýlisvegum. Samkvæmt 5. gr. vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum aðilum veghald einstakra vegarkafila að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.

4.1.3.4.6. Vetrarþjónusta

Fjárveiting til vetrarþjónustu í vegáætlun fyrir árið 2003 var 960 m.kr. Skuld frá fyrri árum var 208 m.kr., þannig að til ráðstöfunar voru 752 m.kr.

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarþjónustu er aftur á móti mjög háður veðurfari.

Frá áramótum og fram á vor var almennt snjólétt og lítið um lokanir á helstu leiðum. Ekki fór að snjóa að ráði fyrr en síðari hluta janúar. Takmarka þurfti öxulþunga flutningabíla á nokkrum leiðum eins og undanfarin ár. Hálendisvegir voru opnaðir í fyrra lagi miðað við síðustu ár. Um haustið var mikið um háлку og fyrri hluta vetrar urðu einhverjar tafir á umferð vegna snjókomu.

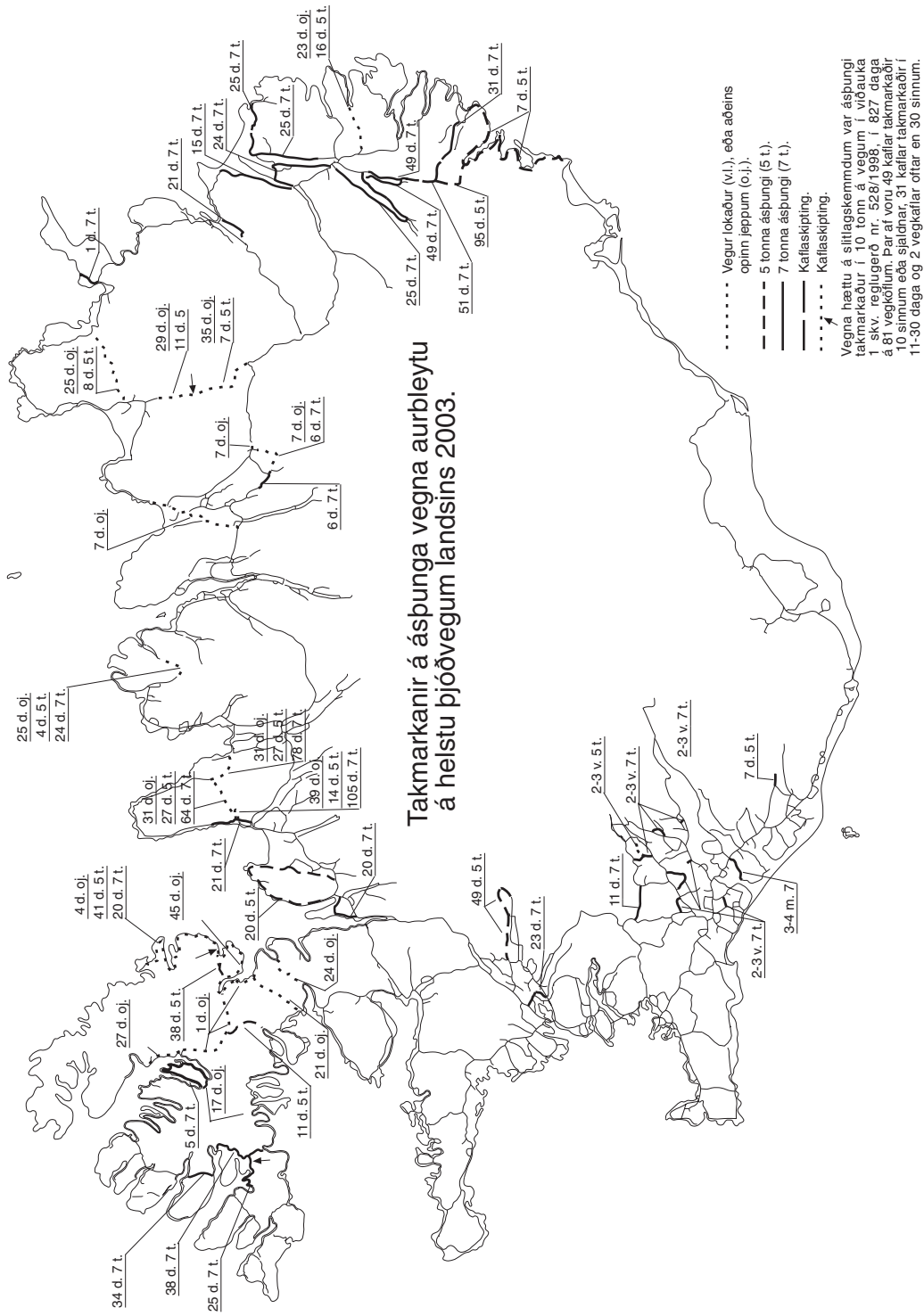
Niðurstaðan var sú að kostnaður við vetrarþjónustuna var um 821 m.kr. eða um 43 m.kr. hærri en á síðasta ári. Skuld sem flyst til ársins 2004 er því um 69 m.kr.

Í töflunni hér á eftir má sjá kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum á árinu 2003.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Prengslavegur	48	22,9	477
Holtavörðuheiði	37	8,8	239
Fróðárheiði	14	3,3	237
Steingrímsfjarðarheiði	47	7,8	165
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	7,9	317
Öxnadalshéiði	25	9,1	364
Dalvík-Ólafsfjörður	18	3,6	200
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	13,4	92
Vopnafjarðarheiði	51	5,1	100
Fjarðarheiði	24	8,1	339
Oddsskarð	23	8,3	361
Vegjð meðaltal			215

Á töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsir fjallvegir voru lokaðir vegna snjóá á árinu 2003. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan	Febr	Mars	Apríl	Máí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept	Okt	Nóv	Des	Alls	% af 365 d.	Snjóm. dagar
Fróðárheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	52
Svínadalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Klettháls	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	8	2	23
Hálf dán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	80
Dynjandisheiði	2	9	17	5	0	0	0	0	0	0	1	11	45	12	22
Hrafseyrarheiði	9	16	15	0	0	0	0	0	1	1	2	16	60	16	36
Steingrímsfjarðarheiði	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	105
Holtavörðuheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
Vatnsskarð-nyrðra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Lágheiði	16	12	5	0	0	0	0	0	0	1	5	22	61	17	1
Öxnadalshéiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121
Dalvík-Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
Hólssandur	31	5	4	5	1	0	0	0	2	4	5	4	61	17	0
Öxarfjarðarheiði	17	5	0	0	3	0	0	0	0	5	5	4	39	11	0
Sandvíkurheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Vopnafjarðarheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	31
Möðrudalsöræfi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Hellisheiði-eystri	16	12	7	4	4	0	0	0	0	2	4	15	64	18	16
Vatnsskarð-eystra	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	42
Fjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
Oddskarð	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	122
Breiðdalshéiði	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	36



4.1.3.5. Almenningsamgöngur

Fjárveiting í vegáætlun 2003 til almenningsamgangna var 949 m.kr. Auk þess fengust 100 m.kr. í fjárukalögum, þannig að fjárveitingar voru samtals 1.049 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og flóabátum, afborganir af ferjulánum til ríkissjóðs, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

4.1.3.5.1 Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun til þessa liðar árið 2003 var 658 m.kr. Í fjárukalögum fengust auk þess 50 m.kr. til að greiða niður hluta af skuld frá fyrra ári. Heildarútgjöld voru 653,3 m.kr. eða 54,7 m.kr. minni en fjárveitingar og fara þær til að lækka skuld frá fyrri árum á þessum lið að fjárhæð 159,6 m.kr., þannig að enn stendur eftir skuld til næsta árs að fjárhæð 104,8 m.kr. Stærsti hluti þessarar skuldar er til kominn vegna ákvörðunar samgönguráðherra um að fjölga ferðum Herjólfis á árinu 2002 og frá árinu 2001 stóð eftir skuld sem var að stórum hluta vegna yfirtöku á ferjufélögum á árinu 2001.

Árið 2003 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út nema ein en það er Mjóafjarðarferja.

Ríkið greiðir einnig afborganir og vexti af ferjulánum, sem tekin voru þegar skipin voru smíðuð eða keypt. Á árinu 2003 voru þessi lán vegna tveggja ferja. Skuldir þessar voru upphaflega allar við ríkisábyrgðasjóð, þá nær allar í erlendri mynt og stór hluti með breytilegum Libor vöxtum. Um leið og ríkissjóður eignast skipin og yfirtekur áhvílandi skuldir eru lánin felld niður, en Vegagerðin greiðir áfram afborganir og vexti til ríkissjóðs. Í ríkisreikningi eru þessar greiðslur Vegagerðarinnar til ríkissjóðs færðar sem lækkun á framlagi til hennar.

Ferjuleið	Afborganir og vextir af ferjulánum í m.kr.	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur . . .	250,0	167,4	13,6	431,0
Breiðafjarðarferja, Baldur	40,0	72,8	6,5	119,3
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki	0,0	5,6	0,9	6,5
Hríseyjarferja, Sævar	0,0	40,4	7,0	47,4
Grímseyjarferja, Sæfari	0,0	35,0	3,4	38,4
Mjóafjarðarferja, Anný	0,0	5,6	0,1	5,7
Norðurfjarðarflutningar	0,0	0,6	0,0	0,6
Sameiginlegt	0,0	0,0	4,4	4,4
Samtals	290,0	327,4	35,9	653,3

4.1.3.5.2. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun var 131,0 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2003 voru rúmlega 116,5 m.kr. eða 14,5 m.kr. minni en fjárveitingar, sem verða geymdar til næsta árs auk 10,8 m.kr. frá árinu 2002.

Vegagerðinni var falin umsjón með styrktum leiðum í innanlandsflugi í maí árið 2001. Styrktar áætlunarleiðir voru 9 á árinu 2003.

Eftirfarandi leiðir eru styrktar:

1. Reykjavík-Bíldudalur-Reykjavík, lágmark 6 ferðir á viku allt árið
2. Ísafjörður-Bíldudalur-Ísafjörður, lágmark 3 ferðir á viku, 1. desember - 30. apríl
3. Reykjavík-Gjögur-Reykjavík, lágmark 2 ferðir á viku allt árið
4. Akureyri-Grímsey-Akureyri, lágmark 3 ferðir á viku allt árið
5. Akureyri-Vopnafjörður-Akureyri, lágmark 5 ferðir á viku allt árið
6. Akureyri-Þórshöfn-Akureyri, lágmark 5 ferðir á viku allt árið
7. Akureyri-Egilsstaðir-Akureyri, lágmark 3 ferðir á viku, 1. október - 30. apríl
8. Akureyri-Ísafjörður-Akureyri, lágmark 4 ferðir á viku allt árið
9. Reykjavík-Höfn-Reykjavík, lágmark 7 ferðir á viku allt árið

4.1.3.5.3 Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 160 m.kr. Í fjárukaalögum fengust auk þess 50 m.kr. til að greiða niður skuld frá fyrra ári. Heildarútgjöld voru rúmlega 151,9 m.kr. eða 61,1 m.kr. minni en fjárveitingar og fara þær upp í skuld frá fyrra ári á þessum lið að fjárhæð 52,9 m.kr. Þannig að eftir stendur innistæða til næsta árs að fjárhæð 5,2 m.kr.

Á árinu 2003 styrkti ríkið 16 sérleyfishafa til að halda uppi almenningssamgöngum á landi, sem tengja saman byggðarlög landsins og tengja þau við helstu flugvelli í landinu. Þjónustusamningar hafa verið gerðir við sérleyfishafana.

Í september 2001 tóku gildi ný lög um fólksflutninga (nr. 73/2001), þar sem fram kemur að bjóða skuli út sérleyfisleiðir í síðasta lagi 1. ágúst 2005 en fram að þeim tíma skuli gera þjónustusamninga við sérleyfishafa.

4.1.3.6. Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2003 nam fjárveitingin 105 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og helstu verkefnin.

Vegyfirborð

Yfirborðsmerkingar, skilgreining gæðakrafna
Samnorrænar tilraunir með endurskinsefni

Tæki og búnaður

Athugun á niðurstöðum umferðargreina
Mælitækni til stýringar á þungatakmörkunum
Rannsóknarverkefni um stjórnkerfi í vegapjónustu
Röra-vegrið á snjóastaði
Ræsarör, könnun á endingu, samanburður mismunandi efnistegunda

Brýr og steinsteypa

Lekt steinsteypu
Steinsteypa rannsökuð án sýnatöku
Rekstur jarðskjálfta- og hröðunarmæla í brúm
Notkun nýrrar gerðar af burðarþolstrefjum í steypu
Steinsteypunefnd
Sjálftútleggjandi steypa í brúargerð

Vatnafar, snjór, jökklar og jökulhlaup

Breytingar á farvegi Skeiðarár í hlaupinu í nóvember 1996
Landris í nágrenni Vatnajökuls
Íssjarmælingar á Kötlujökli
Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla

Rekstur vatnshæðarmæla
 Athugun á strandrofi og strandvörnum á Breiðamerkursandi
 Setmyndun á sporði Skeiðarárjökuls
 Jökulhlaupaset í farvegi Jökulsár á Fjöllum
 Innri gerð setmyndana sem mynduðust í Kötluhlaupi 1918
 Fláajökull og Hólmsá. Áhrif náttúrlegra og mannlegra ferla á ástand lands á sl. öld.
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Staðbundin skaflamyndun vegna skafrennings á vegum
 Þróun Grímsvatna, eldgos, jarðhiti og vatnssöfnun

Umferðaröryggi

Umferðaröryggi að- og fráreina
 Úttekt óhappa á T-vegamótum
 Áhrif Hvalfjarðarganga á umferðaröryggi
 Þróun umferðarhraða á þjóðvegum landsins
 Upplýsingar um náttúruvá á þjóðvegum
 Rannum
 Áfengisneysla og akstur á Íslandi
 Áhrifaþættir meiðsla í umferðarslysum: Munur á meiðslum ökumanna jeppa- og fólksbifreiða
 Bifhjólaslys á Íslandi 1991-2000
 Sjálfbær upplýst umferðarmerki með endurskini
 Umferðarslys á gatnamótum
 Umferðarfræðsla í grunnskóla sem hluti af lífsleikni
 Slysatiðni breyttra jeppa
 Umferðarslys og vindafar
 Miðflótttaafslmælingar beygja í vegakerfi Íslands
 Aksturssaga ungra ökumanna: Hætta á umferðaróhöppum að teknu tilliti til ökutíma í umferð
 Könnun á skyndihjálparfræðslu í grunnskólum
 Ljósvari
 Útafakstursvegalengd bifreiða
 Áhrif umferðareftirlits lögreglu á umferðarhraða
 Könnun á beltanotkun á landsvísu
 Hverjir aka um þjóðveginn? (Hvenær, hvers vegna, hvaðan, hvert)
 Vefsíða fyrir hraðaútreikninga bifreiða sem lenda í árekstri

Samgöngu- og umferðarrannsóknir, arðsemi og fjármál

Áhrif Hvalfjarðarganga á búsetuþróun á Vesturlandi
 Búnaður til gjaldtöku
 Samgöngubætur og félags- og efnahagsleg þróun matsaðferða. Áfangi III - lokaáfangi
 Hringtorg - hönnun, rýmd og hermun
 Katla: Könnun á kostnaði við landsamgöngur í kjölfarið á umbrotum

Umhverfismál

Endurheimt votlendis
 Votlendi og vegagerð
 Samsetning svifryksmengunar í Reykjavík
 Gróður með vegum
 Umhverfismat vegáætlunar á Norðurlandi eystra
 Mat á gagnsemi uppgræðslu á Mýrdalssandi með tilliti til sandfoks og lokun þjóðveggar.
 Umhverfis-, öryggis og heilsumál í útboðsgögnum

Notkun tilfallandi lífrænna úrgangsefna til uppgræðslu á aflögðum malarnámum.
Fuglalíf í Dýrafirði og Önundarfirði

Jarðtækni

Ysjun, rannsókn setlaga á Suðurlandi
Notkun styrkts jarðvegs í mannvirki í vegagerð
Kortlagning á sigi á Siglufjarðarvegi um Almennina

Steinefni, burðarlög og slitlög

HVS-Ísland: Athugun á svörunarmælingum
Þróun námukerfis - námufrágangur
Slitmælingar 2003
Samanburður slitlagsefna Vestfjörðum
Fínefni í malarslitlög
Rannveg, nefnd um rannsóknir í vegagerð
NVF-34 Samanburður á efniskröfum Norðurlanda og CEN kröfum
Evrópskar samanburðarrannsóknir á frostþoli, Nordtest
Steinefnabanki
Evrópustöðlun á nýju frostþolsprófi með saltlausn
Burðarþolshönnun vega með greiningaraðferðum
Dynamisk þríasapróf (skriðpróf) á bikbundnum efnum
Gyratory-þjappa fyrir bikbundin efni
Mæling á kornastærðardreifingu fínefna (<0,063 mm)
Bikþeyta til festunar
Samanburður þríasaprófs, stórs stálhólks og CBR-prófs
Bikþeyta til klæðinga

Upplýsingatækni og hugbúnaðargerð

Hagnýting umferðargagna

Ýmis verkefni

Háskólasetur á Hornafirði
Erlent rannsóknarsamstarf
Kynningarstarf
Verkfræði á Íslandi í 100 ár. Bók um brýr og brúargerð á Íslandi.
Orðanefnd byggingarverkfræðinga

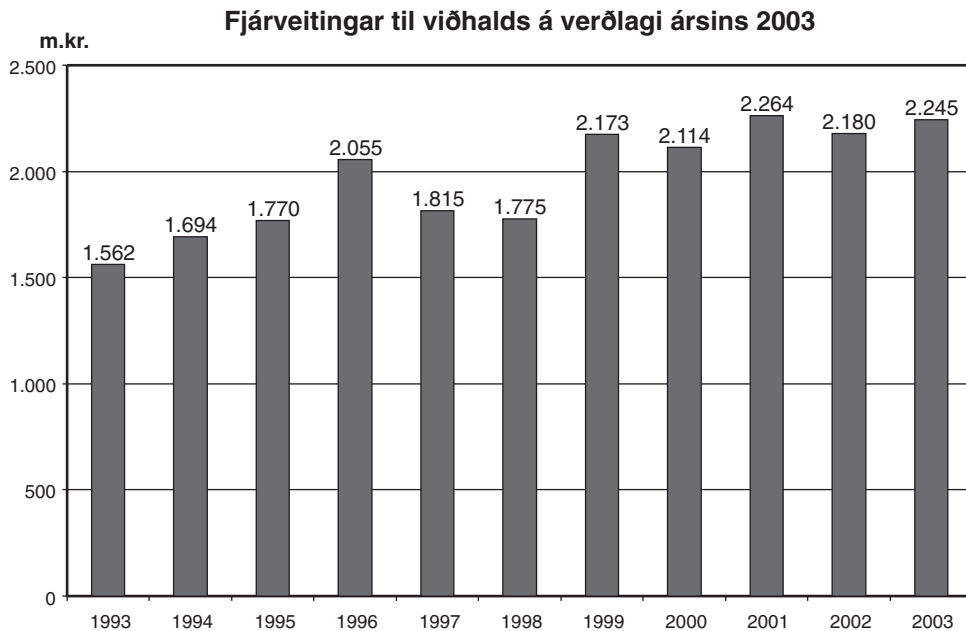
Átaksverkefni þar sem lögð var áhersla á rannsóknir á slitlögum, burðarlögum og steinefnum í samstarfi við Háskóla Íslands, Reykjavíkurborgar og Rannsóknastofnunar byggingariðnaðarins, lauk að mestu í árslok 2000. Við tók umfangsmikið samstarf á sviði rannsókna umferðaröryggismála og mun Vegagerðin leggja um 1/5 hluta af tilraunafé sínu árin 2001-2005 í þann málaflökk. Rannsóknarráð umferðaröryggismála (RANNUM) var stofnað í desember 2000. Í ráðinu sitja fulltrúar þeirra aðila sem óska eftir að taka þátt í þessu samstarfi og leggja til þess fé eða faglegra þekkingu. Gert er ráð fyrir að starfið standi í fimm ár og að þeim tíma liðnum verði staða mála endurmetin. Hlutverk og markmið RANNUM er að standa fyrir hvers konar rannsóknum sem nýta má til að koma í veg fyrir umferðarslys hér á landi, að afla nýrrar þekkingar innanlands og utan og leiða saman þá aðila sem vinna á þessu sviði og gera rannsóknir þannig faglegrar og markvissari. Meðal stofnfélaga er Vegagerðin, Rauði kross Íslands, Landspítali-háskólasjúkrahús, Umferðarráð og Ríkislögreglustjóri, ásamt fleiri aðilum.

4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

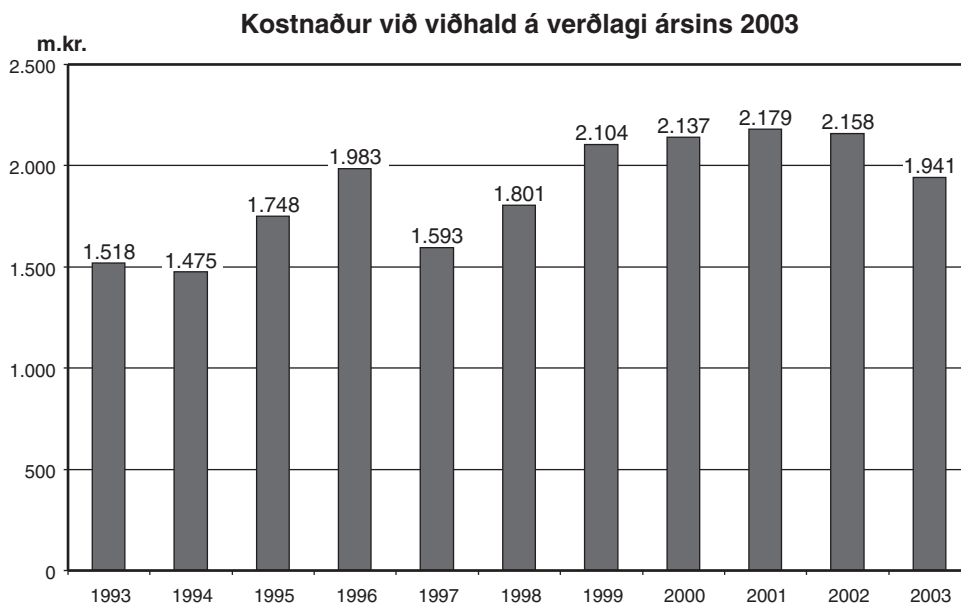
Í vegáætlun 2003 var fjárveiting til viðhalds þjóðvega 2.245 m.kr., og var henni varið til viðhalds á stofn- og tengivegum. Sú breyting var gerð á vegalögum (nr. 45/1994), sem tóku gildi við samþykkt vegáætlunar 25. febrúar 1995 að vegir í kaupstöðum og kauptúnum voru felldir inn í þjóðvegakerfið og fjárveiting til viðhalds og þjónustu þeirra gerð að sérstökum lið undir viðhaldi þjóðvega. Í vegáætlun frá og með árinu 2000 er fjárveiting til viðhalds þjóðvega innan þéttbýlis felld inn í aðrar fjárveitingar til viðhalds. Við samanburð á þeim töflum og súluritum sem sýnd eru hér á eftir þarf að hafa í huga þá breytingu á vegalögum sem tók gildi á árinu 1995.

Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í sjö meginflokka, sem eru endurnýjun bundinna slitlaga, endurnýjun malarslitlaga, styrking og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, öryggisaðgerðir, vatnaskemmdir og viðhald girðinga.

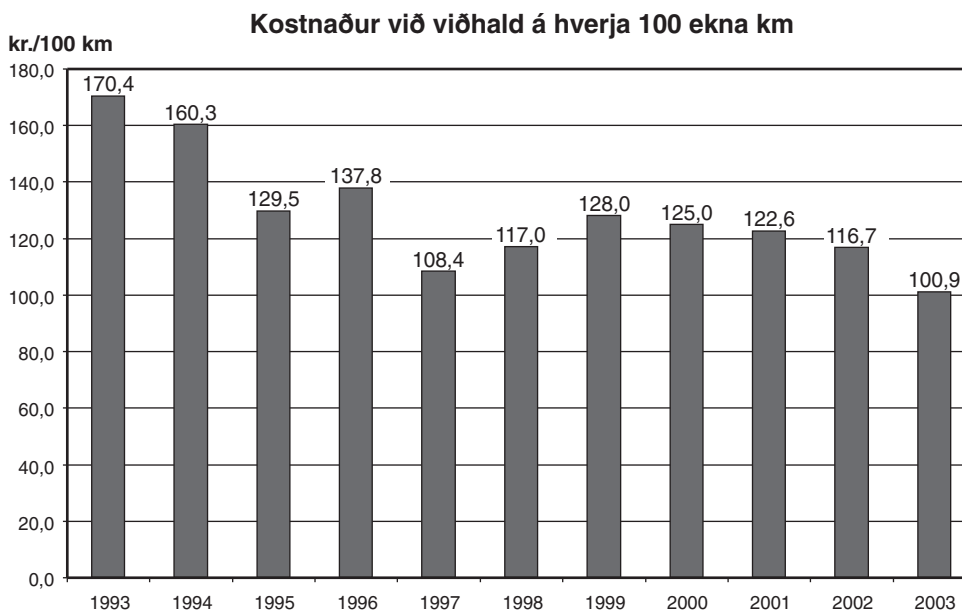
Markmið viðhalds er að varðveita þau verðmæti sem bundin eru í þjóðvegakerfinu og hæfni þess til að bera þann umferðarpunga, sem því er ætlaður. Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2003, var 8.239 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2003 um 1.923 milljónir ekinna km. Stólpáritið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds þjóðvega á árunum 1993-2003. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2003.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega á árunum 1993-2003. Tölurnar eru á verðlagi 2003.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1993-2003. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2003.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2003 skiptist milli hinna einstöku liða viðhalds og milli umdæma samkvæmt bókhaldi Vegagerðarinnar.

Umdæmi	Endurnýjun bundinna slitlaga m.kr.	Endurnýjun malar-slitlaga m.kr.	Styrkingar og endurbætur m.kr.	Viðhald brúa og varnargarða m.kr.	Öryggis-aðgerðir m.kr.	Vatna-skemmdir m.kr.	Viðhald girðinga m.kr.	Samtals m.kr.
Sameiginlegt	40,0	2,2	6,0	18,7	32,5	24,0	0,3	123,7
Suðurland	102,4	59,8	54,7	79,9	22,3	7,0	1,1	327,2
Reykjanes	150,9	1,1	83,7	6,1	23,4	0,0	0,3	355,5
Reykjavík*	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0
Vesturland	96,7	36,0	48,8	41,2	5,9	4,8	6,0	239,4
Vestfirðir	72,7	35,0	27,3	27,5	13,9	5,9	0,6	182,9
Norðurland vestra	72,1	23,4	73,4	10,0	18,4	1,0	18,0	216,3
Norðurland eystra	87,8	35,1	54,3	1,8	10,6	0,8	5,1	195,5
Austurland	124,0	6,1	103,0	21,2	16,5	28,2	2,0	301,0
Samtals	836,6	198,7	451,2	206,4	143,5	71,7	33,4	1941,5

*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga

Fjárveiting var 920 m.kr. Lagður var 471 km af bundnu slitlagi sem samsvarar um 11% af heildarlengd stofn- og tengivega með bundnu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og umdæmi eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Umdæmi	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðurland	53,9	348	0,0	0	53,9	348
Reykjanes	16,4	97	14,4	27	30,8	124
Reykjavík	0,0	0	4,3	80	4,3	80
Vesturland	73,7	464	0,7	4	74,4	468
Vestfirðir	67,7	389	0,0	0	67,7	389
Norðurland vestra	70,2	425	0,4	3	70,6	428
Norðurland eystra	58,9	396	0,0	0	58,9	396
Austurland	109,6	720	0,6	5	110,2	725
Samtals	450,4	2.839	20,4	119	470,8	2.958

4.1.4.2. Endurnýjun malarslitlaga

Fjárveiting til endurnýjunar malarslitlaga var 223 m.kr. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 579 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli umdæma.

Umdæmi	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðurland	2	651	76	34.247	78	34.898
Reykjanes	5	1.620	2	240	7	1.860
Vesturland	27	5.893	68	10.666	95	16.559
Vestfirðir	0	0	0	0	0	0
Norðurland vestra	0	0	118	19.722	118	19.722
Norðurland eystra	0	0	209	34.242	209	34.242
Austurland	6	800	66	10.657	72	11.457
Samtals	37	8.964	539	109.774	579	118.738

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2003 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Umdæmi	Fyrir malarslitlög m ³	Fyrir bundin slitlög m ³	Fyrir burðarlög m ³	Samtals m ³
Suðurland	65.088	17.210	3.081	85.379
Reykjanes	0	0	0	0
Vesturland	32.351	5.264	12.237	49.852
Vestfirðir	31.000	8.000	49.000	88.000
Norðurland vestra	36.100	11.006	18.238	65.344
Norðurland eystra	41.996	12.033	69.174	123.203
Austurland	36.366	14.089	79.495	129.950
Samtals	242.901	67.602	235.225	541.728

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 600 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er um 92% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helm-ingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbótum á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkinga og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að tak-marka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar vega á árinu 2003.

Umdæmi	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðurland	4,0	15.969	14,6	3.067	23,3	26.776	41,9	45.812
Reykjanes	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
Vesturland	0,0	0	4,8	4.076	10,7	10.211	15,5	14.287
Vestfirðir	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
Norðurland vestra	0,0	0	9,0	6.750	1,7	2.145	10,7	8.715
Norðurland eystra	0,0	0	6,4	3.952	22,0	24.067	28,4	28.019
Austurland	1,6	2.874	9,1	3.490	2,2	1.160	12,9	7.524
Samtals	5,6	18.843	43,9	21.155	59,9	64.359	109,4	104.357

4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 190 m.kr. Stærstu verkefni voru styrking á einum stöpli Borgarfjarðarbrúar, styrking og endurnýjun slitgólfs á brú á Súlu, styrking á brú á Jökulgilskvísl á Fjallabaksleið nyrðri. Um 10 m.kr. var varið til rofvarna og lagfæringa og endurbóta á varnargörðum við brýr. Um 24 m.kr. var varið til endurnýjunar á 6 einbreiðum brúm með stálrörum. Unnið var við styrkingu á 2 brúm með lélegt burðarþol og var varið til þess um 20 m.kr. Alls var unnið við um 65 smá og stór verkefni víðs vegar um landið.

4.1.4.5. Öryggisaðgerðir

Fjárveiting í vegáætlun var 140 m.kr. Af fjárveitingum til öryggisaðgerða var 30 m.kr. varið til fyrirbyggjandi aðgerða til að koma í veg fyrir umferðarslys í samstarfi Vegagerðarinnar, Ríkislögreglustjóra og Umferðarráðs. Gerður var sérstakur samningur milli þessara aðila um árangursstjórnun til að koma í veg fyrir umferðarslys. Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi á um 35 stöðum á landinu Sett voru viðvörunarljós við 8 einbreiðar brýr og sett upp eða endurbætt vegrið á um 10 stöðum. Auk þess var unnið við undirbúning lagfæringa og veglýsingu við vegamót og þéttbýlisstaði.

4.1.4.6. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 140 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Hvergi urðu verulegar skemmdir vegna vatnavaxta á árinu 2003. Á árinu 2002 urðu verulegar skemmdir vegna mikillar úrkomu á Austurlandi og töluverður hluti fjárveitinga á árinu 2003 notaður til að greiða kostnað vegna þeirra.

4.1.5 STOFNKOSTNAÐUR

4.1.5.0 Fjárveitingar til stofnkostnaðar.

Bráðabirgðalán

Bráðabirgðalán standa undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Þáttur þeirra hefur þó minnkað mikið undanfarin ár. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var mjög góð allt árið þannig að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2003. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánnum milli verkefna. Hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar endurlánaður.

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta námu alls 73,2 m.kr. og eru það nú eingöngu sveitarfélög, sem eru lánveitendur. Öll upphæðin er vegna framkvæmda við tengivegi.

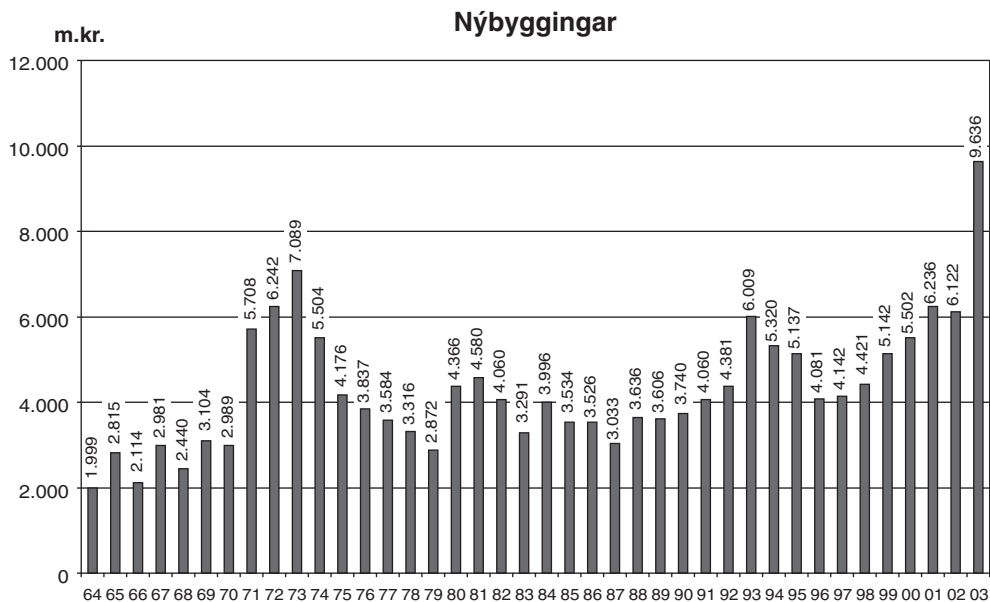
	Árslok 2001 m.kr.	Árslok 2002 m.kr.	Árslok 2003 m.kr.
Stofnvegir.	3,2	0,0	0,0
Tengivegir.	118,7	93,2	73,2
Safnvegir.	4,0	4,1	0,0
Samtals	125,9	97,3	73,2

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum 10.126,8 m.kr. Hafði þá verið tekið tillit til afborgunar af láni vegna veltenginga við Hvalfjarðargöng 40 m.kr. Er hér um verulega aukningu að ræða milli ára og munar mestu um 3.000 m.kr. viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra, en auk þess hækkar framlag til jarðgangaáætlunar úr 300 m.kr. árið 2002 í 1.200 m.kr. árið 2003.

Meðtaldar í fjárveitingum til stofnkostnaðar eru fjárveitingar til safnvega, landsvega, styrkvega og reiðvega, alls 490 m.kr. Fjárveitingar til stofn- og tengivega voru því 9.636 m.kr. á árinu 2003.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofn- og tengivega á árunum 1964-2003. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2003.



4.1.5.1 Grunnnet

Fjárveitingar til stofnkostnaðar í grunnneti vegakerfisins samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 8.503,4 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til afborgana af láni vegna tenginga Hvalfjarðarganga. Til framkvæmda voru því 8.463,4 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda sjö verkefnaflokka.

4.1.5.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 535 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði

Fjárveitingar til verkefna á höfuðborgarsvæðinu voru 1.520 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð

Fjárveitingar til verkefna á landsbyggð voru 2.048 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir

Fjárveitingar til orku- og iðjuvega voru 200 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar voru 1.200 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti

Engin fjárveiting var til landsvega í grunnneti í vegáætlun 2003.

4.1.5.1.7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifærum

Fjárveitingar til eflingar atvinnutækifærum voru 3.000 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar utan grunnnets vegakerfisins samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 1.663,4 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda níu verkefnaflokka.

4.1.5.2. Tengivegir

Fjárveiting til tengivega samkvæmt vegáætlun var 525 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.3. Til brúagerðar

4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 262 m.kr. samkvæmt vegáætlun. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í fskj. 2.

4.1.5.3.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 26 m.kr. Fjárveiting er alfarið notuð til að leggja af einbreiðar brýr, þar sem unnt er að setja stálrör í stað brúa. Unnið var við eftirfarandi verkefni á árinu 2003:

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2003 m.kr.
1	Hringvegur	
a2	Krossá	9
52	Uxahryggjavegur	
11	Hvannadalskvísl	3
54	Snæfellsnesvegur	
18	Hnappá	3
643	Strandavegur	
04	Deildará	2
1	Hringvegur	
v2	Össurá í Lóni	9
	Samtals	26

Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í fskj. 2.

4.1.5.4. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða var 300 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.5. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 60 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2003 og stöðu þessara mála í árslok.

Umdæmi	Óafgreitt 1.1.2003		Afgreitt 2003		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2004	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðurland	202	0	24	0	56	0	234	0
Reykjanes	0	0	0	0	0	0	0	0
Vesturland	100	0	45	1	41	1	96	0
Vestfirðir	22	3	0	0	0	0	22	3
Norðurland vestra . . .	9	3	9	3	2	1	2	1
Norðurland eystra . . .	135	7	3	1	17	1	149	7
Austurland	21	0	39	4	26	4	8	0
Samtals	489	13	120	9	142	7	511	11

Unnið var að uppgræðslu vegkanta fyrir hluta af nýbyggingarfé vega og sýnir taflan hér að neðan framkvæmdir 2003 og stöðu þessa málaflokks í árslok.

Umdæmi	Framkvæmdir 2003			Ósáð 1. jan. 2003 ha.
	Sáning ha.	Áburðardreifing ha.	Samtals ha.	
Suðurland	37	80	117	35
Reykjanes	4	9	13	0
Vesturland	130	158	288	250
Vestfirðir	118	112	230	0
Norðurland vestra	84	50	134	54
Norðurland eystra	221	162	383	495
Austurland	264	166	430	150
Samtals	858	737	1.595	984

4.1.5.6. Landsvegir utan grunnnets

Fjárveiting til landsvega utan grunnnets var 117 m.kr. og var henni skipt milli umdæma eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Umdæmi	fjárveiting í m.kr.
Suðurland	47,0
Reykjanes	1,0
Vesturland	9,5
Vestfirðir	4,0
Norðurland vestra	11,0
Norðurland eystra	14,0
Austurland	24,0
Sameiginleg verkefni	1,5
Óskipt	5,8
Geymt frá fyrra ári	-0,8
	Samtals 117,0

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðurland

Fjárveiting til landsvega á Suðurlandi var 47 m.kr. Byggður var upp 4,1 km langur kafli á sunnanverðum Kjalvegi milli Háöldu og Sandár. Á Sprengisandsleið var unnið að ræsagerð og endurbótum í samvinnu við Landsvirkjun milli Veiðivatnaleiðar og Kvíslavegar. Unnið var við viðhald á Fjallabaksleið nyrðri og Þórsmerkurvegi. Fjárveitingum var að öðru leyti varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega í umdæminu.

Reykjanes

Fjárveiting til landsvega á Reykjanesi var 1 m.kr. og var henni varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Vesturland

Fjárveiting til landsvega á Vesturlandi var 9,5 m.kr. Unnið var að endurbótum og mölburði á Kaldadalsvegi og Langjökulsvegi og lagningu bundins slitlags á Dritvíkurvegi. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Vestfirðir

Fjárveiting til landsvega á Vestfjörðum var 4 m.kr. Unnið var við endurbætur á Kollafjarðarheiði og Skálavíkurvegi. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðurland vestra

Fjárveiting til landsvega á Norðurlandi vestra var 11 m.kr. Unnið var við endurbætur á Arnarvatnsheiðarvegi, Mælifellsdalsvegi og Skagafjarðarleið. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðurland eystra

Fjárveiting til landsvega á Norðurlandi eystra var 14 m.kr. Unnið var við minniháttar endurbætur á ýmsum landsvegum á Norðurlandi eystra auk viðhalds og þjónustu landsvega.

Austurland

Fjárveiting til landsvega á Austurlandi var 24 m.kr. Unnið var við endurbætur á Jökulvegi á Skálafellsjökul og á Kollumúlavegi, Einnig var unnið við endurbætur á Austurleið og Þór-dalsheiðarvegi í samvinnu við Landsvirkjun. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

4.1.5.7. Safnvegir

Fjárveitingar til safnvega voru 278,4 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hlið-stæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2003 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga	11.646
2. Héraðsnefnd Rangæinga	22.946
3. Héraðsnefnd Árnesinga	28.746
4. Héraðsnefnd Suðurnesja	1.155
5. Reykjavík	3.155
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu	3.549
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu	11.050
8. Héraðsnefnd Mýrasýslu	14.333
9. Vegasamlag Snæfellinga	12.138
10. Héraðsnefnd Dalasýslu	8.438
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu	2.966
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu	7.507
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu	10.128
14. Héraðsnefnd Strandasýslu	7.320
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu	9.993
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga	9.390
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga	17.842
18. Akrahreppur	4.663
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar	18.356
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla	16.843
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla	12.069
22. Héraðsnefnd Múlasýslna	32.805
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu	7.348
Sameiginleg verkefni	3.614
Óskipt	400
Samtals	278.400

4.1.5.8. Styrkvegir

Fjárveiting var 55 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Frankvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli	5.300
Vegir yfir fjöll og heiðar	28.200
Annað	28.300
Geymt frá fyrra ári	-17.792
Til sameiginlegra verkefna	715
Óskipt	10.277
Samtals	55.000

4.1.5.9 Reiðvegir

Fjárveiting í vegáætlun var 40 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 14,5 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 25,5 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga.

		Fjárveiting 2003 m.kr.
1.	Hestamannafélagið Geysir, Rangárvallasýslu	4,0
2.	“ Ljúfur, Hveragerði og Ölfusi	1,5
3.	“ Sindri, Mýrdal	1,5
4.	“ Máni, Garði	2,0
5.	Hestamannafélögin á Höfuðborgarsvæðinu (sameiginl.)	3,0
6.	Hestamannafélagið Snæfellingur, Snæfellsnesi	1,7
7.	“ Skuggi, Borgarnesi	0,5
8.	“ Faxi, Borgarfirði	0,3
9.	“ Hending, Ísafirði	1,0
10.	“ Neisti, Austur-Húnavatnssýslu	1,0
11.	“ Stígandi, Skagafirði	1,0
12.	“ Svaði, Skagafirði	1,0
13.	“ Léttir, Akureyri/Eyjafirði	2,0
14.	“ Þjálfí, Suður-Þingeyjarsýslu	1,0
15.	“ Grani, Húsavík	1,0
16.	“ Blær, Norðfirði	1,5
17.	“ Geisli, Breiðdalsvík	1,5
	Samtals	25,5
	Reiðvegir á Suðurlandi	1,5
	Reiðvegir á Reykjanesi/höfuðborgarsvæði	1,5
	Reiðvegir á Vesturlandi	1,5
	Reiðvegir í Miðdölum og ofan Borgarness	2,0
	Reiðvegir á Vestfjörðum	1,5
	Reiðvegir á Norðurlandi vestra	1,5
	Viðbót vegna verkefna Þyts og Svaða í Skagafirði	1,5
	Reiðvegir á Norðurlandi eystra	1,5
	Reiðvegir á Austurlandi	1,5
	Óráðstafað	0,5
	Samtals	14,5

Fylgiskjal 1

4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða

4.2.1 Grunnnet

4.2.1.1. Almenn verkefni

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2003
Suðurlandsumdæmi		
1	Hringvegur	
a6	um Skaftá	18
c0	um Þverá	6
30	Hrunamannavegur	
06-08	Flúðir - Biskupstungnabraut	45
34	Eyrarbakkavegur	
01	Hringvegur - Kjarabót	2
35	Biskupstungnabraut	
08	um Laugaá	2
359	Bræðratunguvegur	
01	um Hvítá	3
Reykjanesumdæmi		
36	Þingvallavegur	
12	veglýsing um Helgafellsmela	15
407	Bláfjallaleið	
01	Bláfjallavegur - bifreiðastæði	21
427	Suðurstrandarvegur	41
Vesturlandsumdæmi		
1	Hringvegur	
g7	Borgarnes	34
50	Borgarfjarðarbraut	
02-03	Vatnshamrleið	8
54	Snæfellsnesvegur	
10	Fróðárheiði	29
531	Borgarbraut	
01	Brákarsund	5
Vestfjarðumdæmi		
60	Vestfjarðavegur	
23	Reykhólasveit, breikkun	12
61	Djúpvvegur	
11	leiðaval til suðurs frá Hólmavík	5
09	Kollafjörður	4
10	Hvalsárhöfði	8
45	Hnífsdalur - Bolungarvík	9

Vegnr. Kafnanr.	Vegheiti Kafllaheiti	Fjárveiting 2003
67	Hólmavíkurvegur	
01	Djúpvegur - Hólmavík	21
636	Hafnarvegur Ísafirði	
01	Djúpvegur - höfn	18
Norðurlandsumdæmi vestra		
74	Skagastrandarvegur	
02	við Hafursstaðaá, Hallá og Hrafná	23
76	Siglufjarðarvegur	
13	Gránugata	30
744	Þverárfjallsvegur	
04	Strandvegur, Sauðárkróki	23
Norðurlandsumdæmi eystra		
830	Svalbarðseyrarvegur	
01	lýsing	5
845	Aðaldalsvegur	
01	Hringvegur - Lindahlíð	38
859	Hafnarvegur á Húsavík	34
Austurlandsumdæmi		
85	Norðausturvegur	
34-35	Hölná - Miðheiðarhryggur	66
	Þéttbýlisstaðir á Austurlandi	
	lagfæringar á þjóðvegum	10
Samtals:		535

4.2.1.2. Verkefni á Höfuðborgarsvæðinu
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2003
1	Hringvegur	
	gatnamót við Nesbraut	140
	breikkun, Víkurvegur - Skarhólabraut	100
41	Reykjanesbraut	
	gatnamót við Stekkjarbakka	545
	gatnamót við Breiðholtsbraut	95
	Fífuhvammsvegur - Kaplakriki, breikkun	250
	Lækjargata - Kaldárselsvegur	150
49	Nesbraut	
	Kringlumýrarbraut - Bjarkargata	50
450	Sundabraut	
	Sæbraut - Geldinganes	50
	Göngubrýr og undirgöng	60
	Umferðarstýring	20
	Smærri verk og ófyrirséð	60
	Samtals:	1.520

4.2.1.3. Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2003
	Djúpá	
1	Hringvegur	
a2	um Djúpá	20
	Þjórsá	
1	Hringvegur	
c8	um Þjórsá	86
	Þjórsárdalsvegur	
32	Þjórsárdalsvegur	
02	Stóranúpsvegur - Ásólfstaðir	17
	Biskupstungnabraut	
35	Biskuptstungnabraut	
08-09	Laugarvatnsvegur - Gullfoss	30
	Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík	
41	Reykjanesbraut	300
15-18	Krisuvíkurvegur - Víknavegur	
	Hvalfjarðartengingar	
1	Hringvegur	
	Hvalfjarðartengingar	60
	afborgun lána til ríkissjóðs	-40
	Snæfellsnesvegur um Kolgrafarfjörð	
54	Snæfellsnesvegur	
15	Kolgrafarfjörður	180
	Vatnaleið	
56	Vatnaleið	37
	Vestfjarðavegur, Brattabrekka, Svínadalur	
60	Vestfjarðavegur	
01-02	um Bröttubrekku	83
	Gilsfjörður	
60	Vestfjarðavegur	
21	Gilsfjörður	21
	Vestfjarðavegur, Bjarkarlundur - Flókalundur	
60	Vestfjarðavegur	
29-31	Múli - Vattarnes	200

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2003
Vestfjarðavegur um Gemlufallsheiði		
60 44	Vestfjarðavegur Gemlufallsheiði	53
Ísafjarðardjúp		
61 31	Djúpvvegur Gilseyri - Kleifar	70
Barðastrandarvegur, Flókalundur - Patreksfjörður		
62 04	Barðastrandarvegur Kleifaheiði	41
Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði		
1 n0-n1	Hringvegur Norðurárdalur	10
Siglufjarðarvegur		
76 06	Siglufjarðarvegur um Hofsa	25
Hringvegur á Mývatnsheiði		
1 q9	Hringvegur Mývatnsheiði	170
Norðausturvegur, Húsavík - Þórshöfn		
85 09-10 24	Norðausturvegur Bangastaðir - Víkingavatn	162
	Sævarland - Sandá	38
Tenging Norðurland - Austurland		
1 s1-s7	Hringvegur Biskupsháls - Vegaskarð	140
Hringvegur á Austurlandi		
1 s8-s9 t9-u0	Hringvegur Hofteigur - Hrólfsstaðir	120
	Ásunnarstaðir - Heydalir	60
Jökulsá á Breiðamerkursandi		
1 x3	Hringvegur um Jökulsá	20
Suðurfjarðavegur		
96 11	Suðurfjarðavegur Kambaskriður	16
Breikkun brúa á Suðurlandi		
1 b5	Hringvegur um Klifanda	10

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2003
	Breikkun brúa á Norðurlandi vestra	
1	Hringvegur	
k8	um Vatnsdalsá	69
	Samgöngurannsóknir	10
		Samtals: 2.008

*4.2.1.4. Orku- og iðjuvegir
(fjárhæðir í m.kr.)*

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2003
506	Grundartangavegur	
01	Hringvegur - hafnarsvæði	30
92	Norðfjarðarvegur	
07	Reyðarfjörður - Eskifjörður	170
		Samtals: 200

*4.2.1.5. Jarðgangaáætlun
(fjárhæðir í m.kr.)*

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2003
	Reyðarfjörður - Fáskrúðsfjörður	1.200
		Samtals: 1.200

4.2.1.7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra.
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2003
a) Verkefni á höfuðborgarsvæðinu		
1	Hringvegur	
f3	Víkurvegur - Skarhólabraut, breikkun	100
41	Reykjanesbraut	
12-13	Fífuhvammavegur - Kaplakriki, breikkun	200
13-14	Kaplakriki - Lækjargata	100
49	Nesbraut	
04	Kringlumýrarbraut - Bjarkargata	200
411	Arnarnesvegur	
05	Reykjanesbraut - Elliðavatnsvegur	100
		Alls: 700
b) Verkefni á norð-austursvæðinu		
85	Norðausturvegur	
07-09	Breiðavík - Bangastaðir	270
13-14	um Núpasveit	150
1	Hringvegur	
s1-s7	Biskupsháls - Skjöldólfsstaðir	200
85	Norðausturvegur	
31	Sýslumörk - Finnafjarðará	80
		Alls: 700
c) Suðurstrandarvegur, Hellisheiði og Gjábakkaleið		
427	Suðurstrandarvegur	
02-13	Grindavík - Þorlákshafnarvegur	250
1	Hringvegur	
d8-d9	Hellisheiði	150
365	Gjábakkavegur	
01	Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur	100
		Alls: 500
d) Vegagerð á Vestfjörðum og á Þverárfjallsvegi		
60	Vestfjarðavegur	
29-31	Bjarkarlundur - Flókalundur	250
61	Djúpvegur	
09-10	Steinadalsvegur - Tröllatunguvegur	50
31-34	Gilseyri - Eiði	350
744	Þverárfjallsvegur	
01	Skagastrandarvegur - Skúfur	150
		Alls: 800

	e) Göng undir Almannaskarð	
1	Hringvegur	
v5	um Almannaskarð	300
		<hr/>
	Alls:	300
		<hr/>
	Samtals:	3.000
		<hr/>
	Samtals grunnnet:	8.463
		<hr/>

4.2.2 Utan grunnnets

4.2.2.1 Tengivegir

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2003
Suðurlandsumdæmi		
26	Landvegur	
02	Holtsmúli - Fellsmúli	35
204	Meðallandsvegur	
01	Ásgarður - Fossar	9
215	Reynishverfisvegur	
01	Hringvegur - Presthús	9
271	Árbæjarvegur	
01	Hringvegur - Bjallavegur	13
33	Gaulverjabæjarvegur	
01	Önundarholtsvegur - Skipar	17
302	Urriðafossvegur	
01	Hringvegur - Villingaholtsvegur	5
305	Villingaholtsvegur	
01	Kolsholt - Urriðafossvegur	22
310	Votmúlavegur	
01	Eyrbakkavegur - Gaulverjabæjarvegur	9
354	Sólheimavegur	
01	Biskuptstungnabraut - Sólheimar	30
Reykjanesumdæmi		
48	Kjósarskarðsvegur	
01	Reynivellir - Vindáshlíð	40
Vesturlandsumdæmi		
54	Snæfellsnesvegur	
08	um Staðará	5
508	Skorradalsvegur	
02	Dragavegur - Hvammur	35
513	Bæjarsveitarvegur	
01	Borgarfjarðarbraut - Laugarholt	25
574	Útnesvegur	
04	Hella - Hellissandur	15
586	Haukadalsvegur	
01	Vestfjarðavegur - Smyrlahóll	4
589	Sælingsdalsvegur	2
5710	Arnarstapavegur	4
Vestfjarðaumdæmi		
617	Tálknafjarðarvegur	
03	um Sveinseyri	13
645	Drangsnesvegur	
01	Reykjarnes - Drangsnes	41

Vegnr. Kaflar.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2003
Norðurlandsumdæmi vestra		
711	Vatnsnesvegur	
04	Tjarnará - Þórsá	30
714	Fitjavegur	
02	Finnmörk - Miðfjarðarvegur	24
745	Skagavegur	
01-03	Skagastrandarvegur - Hafnaá	10
Norðurlandsumdæmi eystra		
805	Svarfaðardalsvegur	
01	Húsabakkaskóli - Tunguvegur	42
813	Möðruvallavegur	
01	Möðruvellir - Hörgárdalsvegur	27
Austurlandsumdæmi		
94	Borgarfjarðarvegur	
07	á Vatnsskarði	6
931	Upphéraðsvegur	
01	Ekkjufell - Setberg	53
		Samtals: 525

4.2.2.2 brýr 10 m og lengri
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Brú	Fjárveiting 2003
1	Skaftá	53
35	Laugaá	14
37	Brúará	75
54	Staðará í Staðarsveit	48
1	Hrúteyjarkvísl	32
F910	Hrafnkela og Reykjará	25
	Óráðstafað	15
	Samtals:	262

Smábrýr
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2003
Fjárveiting í Vegáætlun	26
Samtals:	26

4.2.2.3 Ferðamannaleiðir
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflar.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2003
Suðurlandsumdæmi		
22	Dalavegur í Vestmannaeyjum	6
52	Uxahryggjavegur	40
215	Reynishverfisvegur	7
218	Dyrhólavegur	5
3745	Vaðnesvegur	10
	Bílastæði við Geysi	2
	Bílastæði vð Gullfoss	1
Reykjanesumdæmi		
426	Bláalónsvegur	12
407	Bláfjallaleið	12
Vesturlandsumdæmi		
574	Útnesvegur	
04	Hella - Hellissandur	31
Vestfjarðumdæmi		
612	Örlygshafnarvegur	
02-04	Flugvallarvegur - Látrabjarg	6
643	Strandavegur	
03-08	Drangsnisvegur - Norðurfjörður	21
	Vegur í Tungudal	4
Norðurlandsumdæmi vestra		
714	Fitjavegur	
02	Finnmörk - Miðfjarðarvegur	4
578	Arnarvatnsvegur	
03	Arnarvatn - Hólmavatn	1
7681	Víðimýrarvegur	
01	Hringvegur - Víðimýri	7
7691	Löngumýrarvegur	
	Hringvegur - grasköggglaverksmiðja	7
793	Skarðsvegur	
01	um skíðasvæði á Skarðsdal	12

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2003
Norðurlandsumdæmi eystra		
837	Hlíðarfjallsvegur	
01	Hlíðarbraut - skíðasvæði	31
862	Hólmatungnavegur	
05	Dettifoss - Hringvegur	35
864	Hólsfjallavegur	15
Austurlandsumdæmi		
93	Seyðisfjarðarvegur	
06	ferjuhöfn Seyðisfirði	31
		Samtals: 300

Girðingar
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	60
	Samtals: 60

Landsvegir utan grunnnets
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	117
	Samtals: 117

Safnvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	278
	Samtals: 278

Styrkvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	55
	Samtals: 55

Reiðvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	40
	<hr/> Samtals: 40
<hr/>	
Samtals utan grunnets:	1.663
Stofnkostnaður alls:	10.126

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2003

Suðurland

1 Hringvegur

a1 um Krossá

Umfang verks: Endurbygging Hringvegar á um 400 m löngum kafla og stálræsi í Krossá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Smábrýr 9

Viðhald brúa 9

Samtals 18

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí og lauk á haustdögum.

Verktaki: Framrás ehf., Vík í Mýrdal.

Kostnaður: m.kr.

2003 18

a2 um Djúpá og Laxá í Fljótshverfi

Umfang verks: Bygging nýrra brúa í stað einbreiðra á Djúpá, Laxá og Brúará í Fljótshverfi, ásamt varnargörðum og nýbyggingu Hringvegar á 4 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 230 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 1999 54

Vegáætlun 2000 65

Flutt af Hörgsá, 1-a4 20

Flutt af Kerlingadalsá, 1-b2 .. 10

Vegáætlun 2001 20

Vegáætlun 2002 39

Vegáætlun 2003

Stórverkefni 20

Samtals 228

Verkfrámvinda: Á árinu 2000 var unnið grjót á varnargarða og unnið efni til vegagerðar. Bygging brúa og vegar hófst síðla sumars 2001 og lauk í júlí 2002. Á árinu 2003 voru eldri brýr rifnar og fjarlægðar.

Verktaki: Vega- og brúargerð, Framrás ehf., Vík og Byggingarfélagið Klakkur ehf., Vík.

Kostnaður: m.kr.

2000 9

2001 98

2002 122

2003 1

Samtals 230

a6 um Skaftá

Umfang verks: Endurbygging brúa á Skaftá hjá Kirkjubæjarklaustri ásamt hringtorgi og vegtengingum. Byggðar verða tvær brýr 20 m og 26 m langar í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaáform: Útboð

Kostnaðaráætlun:

1. áfangi brúagerð 100 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 50

Vegáætlun 2003

Almenn verkefni 18

Til brúargerðar 53

Samtals 121

Verkfrámvinda: Vinna við smíði brúa hófst í ágúst 2003 og lauk smíði eystri brúar í desember 2003. Áætlað er að ljúka framkvæmdum við vestari brú í febrúar 2004. Framkvæmdir við hringtorg og vegtengingar verða boðnar út á árinu 2004 og áætlað að þeim ljúki á því ári.

Kostnaður: m.kr.

2003 54

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004 og 2005.

b5 um Klifanda

Umfang verks: Nýbygging á 0,9 km löngum kafla Hringvegar og bygging 65 m langrar brúar í stað einbreiðrar brúar. Byggður var 1.200 m langur varnargarður.

Framkvæmdaform: Vegagerð og varnargarðar, útboð. Brúargerð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 115 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	10
Bráðabirgðalán 2003	92
Samtals	102

Verkframtinda: Vinna við smíði brúarinnar og vegagerð, ásamt varnargörðum hófst í maí og lauk í september 2003.

Verktakar: Vegagerð og varnargarðar, Framrás ehf., Vík í Mýrdal. Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
2003 102

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

c0 Þverá

Umfang verks: Nýbygging vegar á 0,6 km löngum kafla og bygging 54 m langrar brúar í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 84 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001	90
Flutt á b3	-2
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	6
Samtals	94

Verkframtinda: Seinni hluta ársins 2001 voru steiptir niðurrekstrarstaurar fyrir brúna. Vinna við smíði brúarinnar hófst í apríl 2002 og lauk í júlí og annarri vinnu í ágúst það ár.

Fjárveiting 2003 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Bygging brúar og uppsetning bráðabirgðabrúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Framhjáhlaup, Jón og Tryggvi ehf., Hvolsvelli.

Vegagerð, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.
2001 6
2002 88
Samtals 94

c8 um Þjórsá

Umfang verks: Bygging 170 m langrar brúar á Þjórsá í stað einbreiðrar brúar og bygging á 4,0 km löngum nýjum kafla Hringvegur ásamt tengingum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 587 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001	23
Vegáætlun 2002	409
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	86
Samtals	518

Verkframtinda: Vinna við vegagerð hófst fyrri hluta september árið 2002 og lauk að mestu í október 2003.

Vinna við brúarsmíði hófst í ársbyrjun 2003 og lauk að mestu í desember 2003. Fullnaðarfrágangi við brú og veg var frestað til vors 2004.

Verktaki: Brúarsmíði, Normi ehf., Kópavogi. Vegagerð, Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.
2002 133
2003 359
Samtals 492

22 Dalavegur

01 Skildingavegur - Heiðavegur

Umfang verks: Endurbygging á um 0,5 km löngum kafla Dalavegar í Vestmannaeyjum sem var að hluta til viðhald vegar, að hluta til nýbygging og að hluta verkefni Vestmannaeyjabæjar.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar á vegum Vestmannaeyjabæjar.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Lagt til af viðhaldsfé 2001	15
Vegáætlun 2002	10
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	6
Samtals	31

Verkframtinda: Verkið var unnið á árinu 2001. Fjárveiting árið 2003 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Einar og Guðjón sf., Vestmannaeyjum og Vestmannaeyjabær.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	31

26 Landvegur

02 Holtsmúli - Fellsmúli

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 11,7 km löngum kafla milli Holtsmúla og Fellsmúla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 122 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld vegna fyrri áfanga	-55
Vegáætlun 1999	21
Vegáætlun 2000	21
Fjáraukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	23
Framlag Landsvirkjunar 2001	14
Vegáætlun 2002	36
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	35
Bráðabirgðalán 2003	38
Samtals	135

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út síðla árs 1999 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en á árinu 2000 og lauk á árinu 2001. Fjárveitingar á árunum 2002 og 2003 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Fylkir, Rangárvallasýslu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	4
2000	100
2001	30
2002	1
Samtals	135

Skýringar: Skuld er vegna framkvæmda sem unnar voru á árunum 1995-1997. Kostnaður 1999 er vegna lagfæringar á vegamótum Landvegar og Þjórsárdalsvegar. Á árunum 2000 og 2001, er talin með kostnaði endurgreiðsla lána frá Holta- og Landssveit. Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

30 Skeiða- og Hrunamannavegur

06-08 Flúðir - Biskupstungnabraut

Umfang verks: Fyrri áfangi var endurbygging á 7,3 km löngum kafla milli

Flúða og Skipholts og lauk þeim framkvæmdum á árinu 2000. Síðari áfangi verksins var nýbygging á 6,1 km löngum kafla um Brúarhlöð á árinu 2003.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:

fyrri áfangi 88 m.kr.

síðari áfangi 39 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	31
Vegáætlun 2000	21
Fjáraukalög 2000	2
Vegáætlun 2002	18
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	45
Bráðabirgðalán 2003	33
Samtals	150

Verkfrámvinda: Fyrri áfangi var boðinn út í september 1999 og lauk verktaki verkinu 2000. Árið 2001 var greitt fyrir vinnu við frágang á köntum og malar- og landbætur. Á árinu 2002 voru greiddar landbætur og sáð í vegsvæði. Síðari áfangi var boðinn út voríð 2003 og lauk því verki í júlí sama ár.

Verktaki: Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. Síðari áfangi, Gröfutekni ehf., Flúðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	22
2000	76
2001	9
2002	1
2003	42
Samtals	150

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

32 Þjórsárdalsvegur

02 Stóranúpsvegur - Ásólfstaðir

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Stórverkefni

Verkfrámvinda: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar frá árinu 1997.

33 Gaulverjabæjarvegur

01 Hringvegur - Hamarsvegur

Umfang verks: Endur og nýbygging á 6,8 km löngum kafla milli Súlholtsvegur og Hamarsvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	33
Vegáætlun 2002	36
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	17
Bráðabirgðalán 2003	12
Samtals	98

Verkfrámvinda: Verk hófst í nóvember 2001 og lauk í september 2002.

Jöfnun fláa og sáning var gerð á árinu 2003. Eftir er að ljúka vinnu við reiðveg.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjöllnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	17
2002	79
2003	2
Samtals	98

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

34 Eyrarbakkavegur

01 á Selfossi

Umfang verks: Byggt var hringtorg ásamt 300 m kafla. Endurnýjaðar voru regnvatnslagnir og götulýsing á kaflanum.

Framkvæmdaform: Útboð. Verkið var boðið út sameiginlega fyrir Vegagerðina og sveitarfélagið Árborg og skiptist kostnaður til helminga.

Kostnaðaráætlun: 18 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fært af Hringvegi	
vestan Selfoss	20
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	2
Samtals	22

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2002 og framkvæmdir hófust seinni hluta í ágúst og lauk í byrjun

desember. Kostnaður á árinu 2003 er vegna lokauppgjörs og lýsingar.

Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	18
2003	4
Samtals	22

Skýringar: Fjárveiting til Hringvegur austan Selfoss, frá árinu 2000 var færð yfir á þetta verkefni.

35 Biskupstungnabraut

08 um Laugaá

Umfang verks: Endurbygging á 1,2 km löngum kafla við Laugaá og sett niður ræsi í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Viðhaldsfé 2002	15
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	2
Til brúargerðar	14
Bráðabirgðalán 2003	9
Samtals	40

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2002 og verklok voru í júlí 2003.

Verktaki: Vörubílstjórfélagið Mjöllnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	9
2003	31
Samtals	40

09 Laugarvatnsvegur - Gullfoss

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 7,12 km löngum kafla milli Tungufljóts og Kjalvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 102 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-8
Vegáætlun 2002	89
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	30
Bráðabirgðalán 2003	2
Samtals	113

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út

um mitt sumar 2001 og framkvæmdum lauk að mestu í ágúst 2002. Fjárveiting 2003 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	41
2002	72
Samtals	113

37 Laugarvatnsvegur

03 um Brúará

Umfang verks: Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	
Til brúagerðar	75

Verkfrávitni: Framkvæmdum frestað til ársins 2004.

204 Meðallandsvegur

01 Ásgarður - Fossar

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	
Tengivegir	9

Verkfrávitni: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar frá árinu 1999.

215 Reynishverfisvegur

01 Hringvegur - Presthús.

Umfang verks: Nýbygging á 4,1 km löngum vegi um Reynishverfi.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	5
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	9
Ferðamannaleiðir	7
Samtals	21

Verkfrávitni: Framkvæmdir hófust í október 2003 og verklok eru áætluð í júlí 2004.

Verktaki: Sandvirki ehf., Þorlákshöfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12

218 Dyrhólavegur

01 Hringvegur - Vatnsskarðshólar.

Umfang verks: Nýbygging á 1 km löngum kafla frá Hringvegi að Vatnsskarðshólavegi.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Ferðamannaleiðir	5
------------------------	---

Verkfrávitni: Verkið var boðið út með Reynishverfisvegi. Framkvæmdir munu fara fram á árinu 2004.

Verktaki: Sandvirki ehf., Þorlákshöfn.

F249 Þórsmerkurvegur

02 Þórsmerkurvegur ofan Markarvegur

Umfang verks: 1. áfangi, endurbygging á 3,24 km löngum kafla ofan Markarvegur. 2. áfangi, nýbygging á 2,3 km löngum kafla.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, 7 m.kr.

2. áfangi, 10 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000	10
----------------------	----

Vegáætlun 2001	11
----------------------	----

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir	10
------------------------	----

Samtals	31
---------------	----

Verkfrávitni: 1. áfanga lauk á árinu 2001. 2. áfangi var unninn haustið 2002.

Verktaki: 1. áfangi, Tönnin ehf., Reykjavík. 2. áfangi, Suðurverk ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2001	6
------------	---

2002	19
------------	----

2003	3
------------	---

Samtals	28
---------------	----

Skýringar: Ákveðið var á verktímanum að lengja nýbygginguna, um 0,3 km, rífa brúna yfir Ljósá og setja í staðinn ræsi.

271 Árbæjarvegur

01 Hringvegur - Bjallavegur
Umfang verks: Nýbygging á 2 km löngum vegi frá Hringvegi að Heiðarbrún.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 19 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Tengivegir 13

Verkfrákvæmdaáform: Endurbygging vegar hófst í nóvember 2003 og áætluð verklok eru í júlí 2004.

Verktaki: Jón og Tryggvi ehf.,

Hvolsvelli

Kostnaður: m.kr.

2003 5

302 Urriðafossvegur

01 Hringvegur - Villingaholtsvegur

Umfang verks: Færsla á kafla um Egilsstaði.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Tengivegir 5

Verkfrákvæmdaáform: Framkvæmdum frestað.

305 Villingaholtsvegur

01 Kolsholt - Urriðafossvegur

Umfang verks: Bygging á 4,2 km löngum kafla frá Vatnsenda að Urriðafossvegi.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Tengivegir 22

Bráðabirgðalán 2003 1

Samtals 23

Verkfrákvæmdaáform: Framkvæmdir hófust í október 2003 og verklok eru áætluð í júní 2004.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2003 23

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

310 Votmúlavegur

01 Eyrarbakkevegur - Gaulverjabæjarvegur

Umfang verks: Endurbygging á 1,2 km löngum kafla milli Eyðisandvíkur og Byggðarhornis.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri framkvæmdum -2

Vegáætlun 2002 6

Vegáætlun 2003

Tengivegir 9

Bráðabirgðalán 2003 1

Samtals 14

Verkfrákvæmdaáform: Verk hófst í ágúst 2000 og lauk í október sama ár.

Fjárveitingar 2002 og 2003 voru notaðar til greiðslu skuldar.

Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2002 13

2003 1

Samtals 14

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

334 Gullfoss

01 Biskupstungnabraut - Gullfoss

Umfang verks: Endur- og nýbygging 0,6 km langs vegar frá Biskupstungnabraut (35) að bílastæðum við Gullfoss. Uppbygging bílastæða og klæðing á þau.

Framkvæmdaáform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 7 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 7

Vegáætlun 2003

Ferðamannaleiðir 1

Samtals 8

Verkfrákvæmdaáform: Framkvæmdir hófust í september 2002 og lauk að mestu í október sama ár. Á árinu 2003 var unnið að snyrtingu kanta og lagt seinna lag klæðingar.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2002 7

2003 1

Samtals 8

354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut - Sólheimar

Umfang verks: Endurbygging á 1,24 km löngum kafla milli Stærri-Bæjar og Eyvíkur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 17 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-3
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	30
Samtals	27

Verkfrámvinda: Vinna við verkið hófst í maí 2003 og lauk í júlí.

Verktaki: Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum Grímsnesi

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	22

359 Bræðratunguvegur

01 um Hvítá

Umfang verks: Verkið er hluti af tengingu Bræðratunguvegar um Hvítá.

Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 1,2 km löngum kafla sunnan Galta-lækjar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 30 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	20
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	3
Bráðabirgðalán 2003	1
Samtals	24

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í apríl 2003 og lauk í ágúst.

Verktaki: JVJ ehf., Hafnarfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	24

365 Gjabakkavegur

01 Laugarvatn - Þingvellir

Umfang verks: Nýbygging vegar milli Laugarvatns og Þingvalla.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	100

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, en framkvæmdum var frestað.

377 Reykjavegur

01 Austurmörk - garðyrkjuskóli

Umfang verks: Endurbygging á 0,8 km löngum kafla milli Austurmarkar og garðyrkjuskóla. Fjárveiting 2000 var notuð til greiðslu skulda.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	19
Vegáætlun 2000	11
Samtals	30

Verkfrámvinda: Verk hófst 1998 og lauk í maí 1999. Á árinu 2003 var lagt malbik á kafla að Gufudal.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða hf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	23
1999	5
2003	3
Samtals	31

427 Suðurstrandarvegur

02-13 Grindavík - Þorlákshafnarvegur

Umfang verks: Nýbygging vegar á milli Grindavíkur og Þorlákshafnar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	13
Vegáætlun 2001	91
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	41
Viðbótarfé	250
Samtals	395

Verkfrámvinda: Á árunum 2002 og 2003 var unnið við landgræðslu á söndunum vestan við Þorlákshöfn og endurbótum og ræsagerð um Festarfjall. Einnig hefur verið unnið að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	1
2002	6
2003	5
Samtals	12

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2004-2006.

52 Uxahryggjavegur

Umfang verks: Endurbygging 4,5 km langs vegar um Sandkluftarvatn.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 69 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	40
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	40
Samtals	80

Verkframingvinda: verkið var boðið út í júlí 2003 og hófust framkvæmdir í september. Verklok eru áætluð í júlí 2004.

Verktaki: Þórarinn Kristinsson, Fellskoti Bláskógabyggð.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	28

3745 Vaðnesvegur

01 Biskupstungnabraut - Vaðnes

Umfang verks: Endurbygging 2,6 km langs vegar frá Biskupstungnabraut að Vaðnesi.

Framkvæmdaáform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	10

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust í maí 2003 og lauk í júlí.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	8

Bílastæði við Geysi

Umfang verks: Nýbygging bílastæða við Geysi.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 2 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	2

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust í maí 2003 og lýkur vorið 2004. Á árinu 2003 var jarðvegsskipt og sett klæðing á bílastæðin. Eftir er að steypa kantsteina.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjöltnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	1

Gaddstaðaflatar

Umfang verks: Nýbygging um 1 km langs vegar frá Hringvegi að athafnasvæði hestamanna við Gaddstaðaflatar við Hellu.

Framkvæmdaáform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 7 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2003	7

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust í nóvember 2003 og lýkur vorið 2004.

Verktaki: Jón og Tryggvi ehf., Hvolsvelli.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	1

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

Reykjanes**1 Hringvegur**

d8 - d9 Hellisheiði

Umfang verks: Lagning nýs kafla um Svínahraun og breikkun vegar frá Litlu kaffistofunni að nýja kaflanum ásamt nýjum vegamótum við Prengslaveg.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-1
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	150
Samtals	149

Verkframingvinda: Unnið var að hönnun verksins en framkvæmdum frestað til 2004.

Skýringar: Fjárveiting í vegáætlun 2004.

f7 Hvalfjarðarvegur - Hvalfjarðargöng

Umfang verks: Gerð klifurreinar upp frá Hvalfjarðargöngum og stefnugrein-ing gatnamóta Hringvegur og Hvalfjarðarvegur ásamt veglýsingu.

Framkvæmdaform: Útboð
Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Framlag frá Speli hf.	40
Flutt af kafla 1-e1	12
Samtals	52

Verkfrámvinda: Verk hófst í apríl 2002 og því lauk í september 2002.

Kostnaður 2003 er vegna lokauppgjörðs við verktaka.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	48
2003	4
Samtals	52

36 Þingvallavegur

12 veglýsing um Helgafellsmela

Umfang verks: Uppsetning veglýsingar með Þingvallavegi frá Hringvegi um Helgafellsmela og framlenging núverandi lýsingar með Hringvegi fram yfir vegamót Þingvallavegar.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	15
Bráðabirgðalán 2003	3
Samtals:	18

Verkfrámvinda: Verkið hófst í september 2003 og lauk í desember 2003.

Uppgjöri við verktaka er ekki lokið.

Verktaki: Jöfnun ehf, Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	18

41 Reykjanesbraut

15-18 Krýsuvíkurvegur - Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur. Fyrsti áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mismægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarveggar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu

áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:

1. áfangi 1.100 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	105
Vegáætlun 2002	134
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	300
Bráðabirgðalán 2003	70
Samtals:	609

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003. Í árslok 2003 var lokið u.þ.b. 65% af verkinu.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðverk ehf., Reykjavík og Eykt ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	7
2003	602
Samtals	609

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004-2006.

48 Kjósarskarðsvegur

01-11 Hvalfjarðarvegur - Þingvallavegur

Umfang verks: Fyrri áfangi er endurbætur á 5,7 km löngum kafla milli Hvalfjarðarveggar og Reynivalla. Seinni áfangi er endurnýjun frá Reynivöllum að Meðalfellsvegi um 5,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:

Fyrri áfangi	85 m.kr.
Seinni áfangi	95 m.kr.
Samtals	180 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá öðrum verkum ...	-21
Vegáætlun 2000	29
Vegáætlun 2001	23
Vegáætlun 2002	36
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	40
Samtals	107

Verkframingvinda: Fyrri áfangi, kaflinn frá Hvalfjarðarvegi að Reynivöllum, var boðinn út í ágúst 2001 og því verki lauk í ágúst 2002. Kostnaður 2003 er vegna uppgjörs á efni sem Vegagerðin lagði til í verkið. Á árinu 2003 var unnið að hönnun seinni áfanga en framkvæmdum frestað til 2004.

Verktaki: Fyrri áfangi, Berglín ehf., Stykkishólmi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	34
2002	56
2003	8
Samtals	98

Skýringar: Fjárveiting er á vegáætlun 2004 og 2005.

407 Bláfjallaleið

Umfang verks: Afrétting og styrking vegar og hann lagður bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 50 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	33
Bráðabirgðalán 2003	17
Samtals	50

Verkframingvinda: Verkið unnið í júlí og ágúst 2003.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar og Arnardalur sf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	50

408 Heiðmerkurvegur

01 um Vífilstaðahlíð

Umfang verks: Endurnýjað var slitlag við Rauðhóla.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	17
Vegáætlun 2002	11
Samtals	28

Verkframingvinda: Lagt var bikþeytumalbik á 0,6 km langan kafla við Rauðhóla. Kostnaður 2003 er vegna efnis sem Vegagerðin lagði til.

Verktaki: Arnardalur sf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	3
2003	1

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004-2006.

426 Blaalónsvegur

Umfang verks: Nýbygging Blaalónsveggar á 5 km kafla frá heimkeyslu að Blaalóni og að Nesvegi við Grindavík.

Framkvæmdaform: Útboð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-10
Vegáætlun 1999	22
Vegáætlun 2000	10
Fjárukalög 2000	1
Vegáætlun 2001	20
Vegáætlun 2002	11
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	12
Bráðabirgðalán 2003	6
Samtals	72

Verkframingvinda: Verkinu er skipt í tvo áfanga. Fyrri áfanga lauk í október 2000 en í honum fólst að ganga frá fyllingum og neðra burðarlagi ásamt ræsum. Seinni áfanga var áætlað að lyki árið 2001, en áður en til þess kom lýsti verktaki sig gjaldþrota. Verkið var boðið út aftur, en einungis bárust tvö tilboð og reyndust þau óhagstæð og var framkvæmdum við síðari áfangann því frestað. Árið 2002 lauk vinnuflokkur Vegagerðarinnar við frágang vegarins undir bundið slitlag. Klæðing á veginn var síðan með í útboði fyrir klæðingarviðhald ársins og lauk gerð vegarins í júlí 2002.

Verktaki: Vegagerð 2001,

Hjarðarnesbræður ehf., Hornafirði.

Vegagerð 2002, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar. Lögn slitlags 2002,

Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	40
2001	4
2003	28
Samtals	72

Pingvallahátíð

vegir á Pingvallasvæði

Umfang verks: Verkið var boðið út í tvennu lagi. Annars vegar var um að ræða gerð vegna, bílastæða og göngustíga á Pingvöllum og gerð reiðvegjar með Pingvallavegi. Hins vegar voru mannvirki vegna gönguleiða þ.e. göngubrýr, tröppur og pallar úr timbri og stáli. Stór hluti mannvirkja var fjarlægður að hátíð lokinni.

Framkvæmdaform: Útboð.*Fjármögnun:* m.kr.

Pingvallanefnd 1998	4
Pingvallanefnd 1999	66
Pingvallanefnd 2000	20
Lagt til af viðhaldsfé 2000	25
Fjárukalög 2000	2
Flutt af 36-02	8
Lagt til af viðhaldsfé 2001	30
Lagt til af viðhaldsfé 2002	30
Lagt til af viðhaldsfé 2003	11
Samtals	195

Verkfrávitni: Verk hófst 1998 og verklok voru 15. júlí 2000.*Verktaki:* Völur hf., Reykjavík og GR verktakar, Garðabæ.*Kostnaður:* m.kr.

1998	7
1999	68
2000	148
2001	-28
Samtals:	195

Skýringar: Fjárveitingar eru utan vegáætlunar. Verkið varð dýrara vegna aukningar í stígagerð og timburmannvirkjum auk annarra framkvæmda sem ekki var séð fyrir. Á árinu 2001 var bakfært álag á framkvæmdir á árunum 1998-2000.

Höfuðborgarsvæðið**1 Hringvegur**

e2 Hafravatnsvegur - Breiðholtsbraut

Umfang verks: Gerð tvöfalds hringtorgs á gatnamótum Hringvegjar og Breiðholtsbrautar ásamt aðlögun Breiðholtsbrautar að torginu.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 62 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Flutt af 1-e1	38
Lagt til af viðhaldsfé 2002	28
Vegáætlun 2003	
Óráðstafað	5
Samtals	71

Verkfrávitni: Verk hófst í júní 2002 og lauk í september 2002.*Verktaki:* Loftorka ehf., Garðabæ.*Kostnaður:* m.kr.

2002	71
------	----

e3 gatnamót við Nesbraut

Umfang verks: 1. áfangi mislægra gatnamóta Hringvegjar og Nesbrautar ásamt römpum og brúm. Einnig lagfæringar í gjá á Hringvegi við Bæjarháls.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000	10
Vegáætlun 2002	10
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	140
Samtals	160

Verkfrávitni: Unnið að hönnun en framkvæmdum frestað til 2004.

f2 gatnamót við Víkurveg

Umfang verks: Verkið felst í að byggja fyrri brú yfir Hringveg, leggja Víkurveg að og frá brúnni með hringtorgi, ljósagatnamótum og tilheyrandi römpum, byggja stoðveggi og undirgöng undir rampa, gera settjörn við Víkurveg, færa lagnir Orkuveitu Reykjavíkur og leggja vatnslögn í rampa.

Framkvæmdaform: Útboð*Kostnaðaráætlun:* 305 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2000	20
Flutt af gatnamótum við Nesbraut	12
Vegáætlun 2001	204
Vegáætlun 2002	100
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	31
Samtals	367

Verkframingvinda: Verkið var boðið út 2001 og lauk því í júlí 2002.

Verktaki: Jarðvinna, Jarðvélur sf., Reykjavík. Brúargerð, Sveinbjörn Sigurðsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	219
2002	147
2003	1
Samtals	367

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og Orkuveitu Reykjavíkur. Viðbótarverk var gerð göngustígs frá undirgöngum í rampa að Korpu.

f2-f3 Víkurvegur - Skarhólabraut, breikkun

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur frá Víkurvegi í Reykjavík að Skarhólabraut í Mosfellsbæ, lengd 3,5 km, ásamt tveim hringtorgum og tveim brúm á Korpu.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	24
Viðbótarfé	100
Samtals	124

Verkframingvinda: Unnið var að hönnun verksins, en framkvæmdum frestað til 2004.

f3 gatnamót við Skarhólabraut

Umfang verks: Gerð hringtorgs á mótum Hringvegur og Skarhólabrautar í Mosfellsbæ.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 67 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Lagt til af viðhaldsfé 2001 ...	10
Lagt til af viðhaldsfé 2002 ...	10
Flutt af 1-e1	3
Vegáætlun 2002	50
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	11
Samtals	84

Verkframingvinda: Haustið 2001 var boðinn út fyrri áfangi verksins, þ.e. feringing í vegstæði, og lauk honum í

byrjun júní 2002. Síðari áfangi, gerð hringtorgsins ásamt aðliggjandi tengingum, var boðinn út í júní 2002.

Framkvæmdir við síðari áfanga hófust í byrjun september og lauk í nóvember 2002. Kostnaður á árinu 2003 er vegna lokauppgjörs við verktaka.

Verktaki: Fyrri áfangi, Arnarverk ehf., Kópavogi. Síðari áfangi, Íslenskir aðalverktakar hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	13
2002	60
2003	11
Samtals	84

f3 í Mosfellsbæ

Umfang verks: Á árunum 1997-8 var lagður var nýr 2 km langur kafli Hringvegur í Mosfellsbæ, ásamt aðliggjandi vegum og vegamótum. Byggð voru tvö hringtorg, undirgöng og göngubrú.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Óráðstafað	39
Vegáætlun 1996	29
Vegáætlun 1998	210
Vegáætlun 1999	35
Vegáætlun 2000	42
Vegáætlun 2002	16
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	34
Samtals	405

Verkframingvinda: Verk hófst 1997 og var vegurinn opnaður 1998. Á árinu 2001 var lagt efra lag malbiks og axlir malbikaðar.

Verktaki: Vegagerð, Völur hf., Reykjavík. Efra lag malbiks, Loftorka Reykjavík ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1997	54
1998	277
1999	11
2000	5
2001	58
Samtals:	405

Skýringar: Verkið varð dýrara vegna

mun meiri jarðvegsskipta en áætlað var. Kostnaður á árinu 1999 er vegna veglýsingar og frágangs. Kostnaður á árinu 2000 er vegna undirbúnings lagningar á efra malbikslagi.

40 Hafnarfjarðarvegur

02 rampi í Kópavogi

Umfang verks: Breikkun eystri akbrautar í Kópavogsgjá ásamt lengingu aðreinar af Digranesvegi til norðurs.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	50
Vegáætlun 2002	10
Vegáætlun 2003	
Göngubrýr og undirgöng	15
Samtals	75

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2002 og áætluð verklok í nóvember 2002. Vegna byggingarframkvæmda við hús yfir Kópavogsgjá á þessum kafla urðu tafir á verkinu, en því lauk að mestu í byrjun desember 2002. Lokafrágangur verksins var unninn í apríl 2003.

Verktaki: Arnarverk ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	9
2002	32
2003	4
Samtals	45

Skýringar: Á árinu 2001 var greidd skuld við Kópavogsbæ vegna hringtorgs við gatnamót rampans af Hafnarfjarðarvegi að Hamraborg. Eftir er að koma fyrir endanlegri lýsingu undir húsi sem byggt var yfir gjána.

41 Reykjanesbraut

11 gatnamót við Stekkjarbakka

Umfang verks: Um er að ræða gerð mislægra gatnamóta á mótum Reykjanesbrautar og Stekkjarbakka. Til framkvæmdanna telst gerð tveggja brúa á Stekkjarbakka yfir Reykjanesbraut, gerð göngubrúar yfir Reykjanesbraut, gerð undirganga undir

Stekkjarkakka auk allrar vega- og stígagerðar og landmótunar sem nauðsynleg er til að ljúka verkinu endanlega.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 873 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	30
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	545
Göngubrýr og undirgöng	30
Bráðbirgðalán 2003	125
Samtals	730

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í febrúar 2003 og voru gatnamótin opnuð formlega 11. október 2003.

Verklök eru áætluð í byrjun júlí 2004

Verktaki: Jarðvélar ehf, Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	730

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Kópavogsbæ og Orkuveitu Reykjavíkur. Fjárveiting er vegáætlun 2004

11 gatnamót við Breiðholtsbraut

Umfang verks: 1. áfangi. Á árinu 2000 var gerð bráðabirgðatenging Breiðholtsbrautar við Reykjanesbraut vegna 2. áfanga þ.e. mislægra gatnamóta á mótum Breiðholtsbrautar, Nýbýlavegar og Reykjanesbrautar sem kom til framkvæmda 2001. Um er að ræða gerð mislægra gatnamóta á mótum Breiðholtsbrautar og Reykjanesbrautar með gerð brúar yfir Reykjanesbraut, gerð brúar á Breiðholtsbraut yfir Álfabakka, gerð undirganga fyrir gangandi umferð undir Dalveg, Nýbýlaveg og Breiðholtsbraut ásamt tilheyrandi vegagerð, stígagerð og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	58 m.kr.
2. áfangi	990 m.kr.
Samtals	1.048 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	21
Vegáætlun 2001	808

Vegáætlun 2002	280
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	95
Göngubrýr og undirgöng	30
Flutt af 41-12	58
Bráðabirgðalán 2003	6
Samtals	1.298

Verkframingvinda: 1. áfangi bráðabirgðatengingar var boðinn út í ágúst 2000 og verklok febrúar 2001. 2. áfangi var boðinn út í desember 2000 og voru gatnamótin opnuð formlega 8. október 2001. Verklok voru í júlí 2002.

Verktaki: 1. áfangi, Háfell ehf., Reykjavík. 2. áfangi, Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	40
2001	1.073
2002	179
2003	6
Samtals	1.298

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og Kópavogsbæ. Uppgjöri er ekki lokið.

12 - 13. Fífuhvamsvegur - Kaplakriki, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvamsvegi að Kaplakrika og gerð ljósastýrðra gatnamóta við Arnarnesveg og Vífilstaðaveg.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	250
Viðbótarfé	200
Flutt á 41-11	-58
Samtals	392

Verkframingvinda: Á árinu 2003 var unnið að hönnun, en framkvæmdum frestað til 2004. Frekari fjárveitingar í vegáætlun 2004-2006.

14 Kaplakriki - Lækjargata

Umfang verks: Til framkvæmdanna telst breyting Reykjanesbrautar í 4 akreinar frá Álftanesvegi að Lækjar-

götu, gerð hringtorga við Flatahraun og Lækjargötu, gerð tveggja nýrra undirganga, endurbygging efsta hluta Lækjargötu með nýju hringtorgi við Hringbraut auk stígagerðar og landmótunar.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

 Viðbótarfé 100

Verkframingvinda: Unnið var að hönnun verksins en framkvæmdum frestað til 2004.

14 Lækjargata - Kaldárselsvegur

Umfang verks: Um er að ræða færslu Reykjanesbrautar frá Lækjargötu að Ásbraut, gerð mislægra gatnamóta við Kaldárselsveg ásamt vega- og stíga-gerð um gatnamótin. Einnig bygging göngubrúar yfir Reykjanesbraut og undirganga undir hana.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 1.050 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

 Vegáætlun 2001 359

 Vegáætlun 2002 330

 Vegáætlun 2003

 Höfuðborgarsvæðið 150

 Samtals 839

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í apríl 2003 og áætluð verklok eru í júlí 2004. Í lok árs 2003 var lokið um 65% verksins.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

 2001 38

 2003 426

 Samtals 464

Skýringar: Kostnaður á árinu 2001 er vegna kaupa á fasteignum á vegsvæði. Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2004.

49 Nesbraut

04 Kringlumýrarbraut - Bjarkargata

Umfang verks: Færsla Hringbrautar frá Rauðarárstíg að Tjörninni (Þorfinnstjörn) og aðlögun við aðliggjandi

götur. Einnig breytingar á núverandi Hringbraut og tengingar við hana og gerð göngubrúa.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 49-03	3
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	130
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	50
Viðbótarfé	200
Samtals	437

Verkfrákvæmdaform: Unnið var að hönnun verksins, en framkvæmdum frestað til 2004.

410 Elliðavatnsvegur

Umfang verks: Endurbætur á 3,3 km kafla á Elliðavatnsvegi frá Vífilsstaða-vegi að malbiksenda í Vatnsenda-hverfi.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2003	36

Verkfrákvæmdaform: Gerð var tilraun með lögn á bikþeytumalbiki á árinu 2002.

Á árinu 2003 var lagt seinna lag klæðingar á tilraunakaflann.

Verktaki: Arnardalur sf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	21
2003	15
Samtals	36

411 Arnarnesvegur

05 Reykjanesbraut - Elliðavatnsvegur

Umfang verks: Lögn tveggja akreina Arnarnesvegar um Leirdal frá Fífuhvamsvegi að Rjúpnavegi og bygging þrenna undirgangna. Einnig mótun og frágangur hljóðmana og göngu- og reiðstíga á svæðinu.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	100

Verkfrákvæmdaform: Unnið var að hönnun verksins, en framkvæmdum var frestað til 2004.

413 Breiðholtsbraut

01 Hringvegur - Jaðarsel

Umfang verks: Gerð nýrra, stefnu-greindra gatnamóta Breiðholtsbrautar og Vatnsendahvarfis í Kópavogi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 27 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2003	26

Verkfrákvæmdaform: Verk hófst í apríl 2003 og lauk í september 2003. Uppgjöri ekki lokið.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	26

445 Sundagarðar

Umfang verks: Gerð hringtorgs ásamt endurbótum á akreinaskeiðinu.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Reykjavíkurborgar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Óráðstafað	13

Verkfrákvæmdaform: Í samvinnu við Reykjavíkurborg var á árinu 2002 gert hringtorg móts við innkeyrslu að nýju vöruhótelu Eimskips og akreinaskeiðinu endurbætt.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	13

Skýringar: Kostnaður er hlutdeild Vegagerðarinnar í verkefninu.

450 Sundabraut

Sundabraut, undirbúningur

Umfang verks: Á undanföllum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi mats á umhverfisáhrifum í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998	20
Vegáætlun 1999	41
Vegáætlun 2000	41
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	50

Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	50
Samtals	256
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	39
1999	17
2000	46
2001	6
2002	9
2003	40
Samtals	157

Göngubrýr og undirgöng

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrra ári	15
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	60
Flutt á 41 - 11, Stekkjarbakki	-30
Flutt á 41 - 11, Breiðholtsbraut	-30
Flutt á 40-02, rampi í Kópavogi	-15
Samtals	0

Smærri verk og óráðstafað

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar fyrri ára	30
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæðið	60
Flutt á ýmis verk	-90
Samtals	0

Umferðarstýring

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Höfuðborgarsvæði	20
<i>Skýringar:</i>	Framkvæmdum var frestað.

Vesturland

1 Hringvegur

g0 göng - Akrafjallsvegur
Umfang verks: Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á

árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innnesvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukalög 1997	10
Spölnur ehf. (lán)	411
Lán ríkissjóðs	200
Vegáætlun 1999	82
Vegáætlun 2000	75
Vegáætlun 2001	63
Vegáætlun 2002	63
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	60
Samtals	964

Verkframvinda: Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð sumarið 1998. Á árunum 1999-2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001-2002 var unnið að gerð reiðvegjar frá Grafargili og að Fellsendavegi og árunum 2002-2003 var gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	148
1997	426
1998	287
1999	17
2000	17
2001	19
2002	26
2003	21
Samtals	961

Skýringar: Vegtengingar Hvalfjarðarganga eru fjármagnaðar af lánum Spalar ehf., sem endurgreiðast af veggjaldi og af láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2003 voru endurgreiðar 40 m.kr. af láni ríkissjóðs og 16 m.kr. voru arðgreiðslur til hluthafa Spalar.

g7 Borgarnes

Umfang verks: Bygging hringtorgs á vegamótum Hringvegur og Snæfellsnesvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 16

Vegáætlun 2003

Almenn verkefni 34

Bráðabirgðalán 2003 9

Samtals 59

Verkfrávitindur: Verkið var boðið út í október 2002 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verkinu lauk í júlí 2003.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður: m.kr.

2002 13

2003 46

Samtals 59

50 Borgarfjarðarbraut

02-03 Andakílsá - Kleppjárnsreykir

Umfang verks: Endurbygging á 9,2 km löngum kafla frá Hnakkatjarnarlæk að Kleppjárnsreykjum og 68 m langri brú á Flókadalsá. Bygging á

7,9 km löngum nýjum vegi frá Andakílsá að Hesti og endurbygging á

3,5 km löngum kafla frá Hesti að Hnakkatjarnarlæk ásamt byggingu á

88 m langri brú á Grímsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Smíði stálbita í Flókadalsá og Grímsá, útboð. Bygging brúa, samningur.

Kostnaðaráætlun: 485 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 1996 39

Vegáætlun 1997 30

Vegáætlun 1998 100

Vegáætlun 1999 69

Vegáætlun 2000 86

Fjárukalög 2000 3

Vegáætlun 2001 70

Vegáætlun 2002 42

Vegáætlun 2003

Almenn verkefni 8

Bráðabirgðalán 2003 87

Samtals 534

Verkfrávitindur: Framkvæmdir við

kaflann frá Hnakkatjarnarlæk að

Kleppjárnsreykjum hófust síðla árs

1998 og var lagt á hann neðra lag

klæðingar haustið 1999. Einnig var

lokið við byggingu brúar yfir Flókadalsá sumarið 1999. Lokið var við

lögn efra lags klæðingar á þann kafla

á árinu 2000. Haustið 1999 hófust

framkvæmdir við kaflann milli Anda-

kílsár og Hnakkatjarnarlækjar og við

undirstöður brúar yfir Grímsá. Haustið

2000 var lokið við byggingu brúar á

Grímsá og lögn klæðingar á kaflann

frá Hesti og að Hnakkatjarnarlæk. Á

árinu 2001 var lokið við byggingu

vegar frá Hesti og að Andakílsá ásamt

3,2 km kafla á Skorradalsvegi. Á árinu

2002 var unnið að lokafrágangi og

lögn slitlags.

Verktaki: Vegagerð Hnakkatjarnarlækur - Kleppjárnsreykir, LG vöru-

flutningar ehf., Borgarnesi. Vegagerð

Andakílsá - Hnakkatjarnarlækur,

Ingileifur Jónsson ehf., Svínvatni.

Stálsmíði brúa yfir Flókadalsá og

Grímsá, Formaco ehf., Reykjavík.

Bygging brúa, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

1996 3

1997 3

1998 9

1999 167

2000 205

2001 130

2002 16

2003 1

Samtals 534

Skýringar: Framkvæmdum var frestað

1996 og 1997 vegna ágreinings um

vegstæði. Kostnaður þau ár er vegna

hönnunar á svonefndri sáttaleið.

Kostnaður á árinu 2003 var vegna

viðgerða á sigsvæðum og breytingar á

áningarstað við Götuás. Fjárveitingar

eru í vegáætlun 2004 og 2005.

54 Snæfellsnesvegur

08 um Staðará

Umfang verks: Ný brú byggð í stað einbreiðrar brúar á Staðará og hún tengd.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 53 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	
Til brúagerðar	48
Tengivegir	5
Samtals	53

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust í maí og var brúin opnuð fyrir umferð í ágúst.

Verktakar: Bygging brúar, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Tenging brúar, Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

Kostnaður: m.kr.
2003 40

10 Fróðárheiði

Umfang verks: Endurbygging vegar á 2,5 km löngum kafla á Fróðárheiði frá Miðfellsgili að Valavatni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 46 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	16
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	29
Samtals	45

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í júní 2003 og hófust framkvæmdir í október. Áætluð verklok eru í ágúst 2004.

Verktaki: Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

Kostnaður: m.kr.
2003 7

15 Kolgrafafjörður

Umfang verks: Bygging 7,3 km langs vegar um Kolgrafafjörð ásamt 230 m langri brú á fjörðinn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 860 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	21
Flutt á Vatnaleið 2003	-12
Vegáætlun 2003	

Stórverkefni	180
Bráðabirgðalán 2003	264
Samtals	453

Verkframingvinda: Á árunum 2001-2002

var unnið að rannsóknunum og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2003 og hófust framkvæmdir í maí það ár. Samkvæmt upphaflegri áætlun var gert ráð fyrir að ljúka verkinu haustið 2005 en samið hefur verið um flýtingu framkvæmdarinnar til haustsins 2004.

Kostnaður: m.kr.

2001	8
2002	7
2003	438
Samtals	453

Skýringar: Kostnaður 2001 og 2002 er vegna undirbúningsrannsókna í Kolgrafafirði. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2004-2006.

56 Vatnaleið

Umfang verks: Bygging 16,3 km langs vegar um Vatnaleið frá Snæfellsnesvegi við Vegamót og að Snæfellsnesvegi í Helgafellssveit. Vegurinn leysir af hólmi veg um Kerlingarskarð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 320 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 1998	10
Vegáætlun 2000	137
Fjáraukalög 2000	3
Flutt af Búlandshöfða 2000	22
Vegáætlun 2001	170
Vegáætlun 2002	10
Flutt af Kolgrafafirði 2003	12
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	37
Bráðabirgðalán 2003	4
Samtals	405

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í

apríl 2000 og hófust framkvæmdir í júní sama ár. Verkinu lauk að mestu í nóvember 2001 en lokafrágangur var unninn á árinu 2002.

Verktaki: Suðurverk hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	4
1999	6
2000	157
2001	184
2002	50
2003	4
Samtals	405

Skýringar: Kostnaður á árinu 2003 er vegna frágangs á Kerlingaskarðsvegi, byggingu áningarstaðar og greiðslu landbóta.

60 Vestfjarðavegur

01-02 um Bröttubrekku

Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins var endurbygging á 5,6 km löngum vegi frá Brúnkollugili ofan Suðurár að Breiðabólstað og var hann boðinn út 1999. Í lok árs 2000 var boðinn út 11,3 km langur kafli frá Hringvegi og yfir Bröttubrekku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi: 90 m.kr.

2. áfangi: 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	56
Vegáætlun 2000	56
Fjáráukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	78
Vegáætlun 2002	250
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	83
Bráðabirgðalán 2003	128
Samtals	653

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við

1. áfanga hófust haustið 1999 og lauk í september 2000. Framkvæmdir við 2. áfanga hófust snemma árs 2001 og þeim lauk í september 2003.

Verktaki: 1. áfangi, Tak ehf., Borgar-nesi. 2. áfangi, Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	13
2000	78
2001	58
2002	193
2003	311
Samtals	653

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

506 Grundartangavegur

01 Hringvegur - Hafnarsvæði

Umfang verks: Bygging á nýjum 2,1 km löngum vegi að verksmiðju-svæði á Grundartanga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2003

Orku- og iðjuvegir

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2003. Verklök eru áætluð í september 2004.

Verktaki: Próttur ehf., Skilmanna-hreppi.

Kostnaður: m.kr.
2003

Skýringar: Verkið hefur tafist vegna skipulagsmála. Áætlað er að framkvæmdir geti hafist í febrúar 2004.

508 Skorradalsvegur

02 Dragavegur - Hvammur

Umfang verks: Endurbygging á 1,3 km kafla Skorradalsvegur frá Dragavegi að Vatnsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga

Vegáætlun 2003

Tengivegir

Bráðabirgðalán 2003

Samtals

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2003. Verklök voru í september 2003.

Verktaki: Próttur ehf., Skilmannahreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	20

Skýringar: Hluti fjárveitingar var notuð til greiðslu skulda frá fyrri áfanga Skorradalsvegur.

513 Bæjarsveitarvegur

Umfang verks: Vegurinn sem er 2,4 km að lengd var endurbýggður og lagður bundnu slitlagi.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	25

Verkfrávitni: Framkvæmdin var boðin út í apríl 2003 og hófust framkvæmdir í mars. Verkinu lauk í september, nema að eftir er að leggja seinna lag klæðingar sem var frestað til næsta árs.
Verktakar: Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	25

531 Borgarbraut

Brákarsund

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	5

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skulda.

574 Útnesvegur

04 Hella - Hellissandur

Umfang verks: Verkið er unnið í tveimur áföngum. Endurbýgging á 3,7 km löngum kafla á Útnesvegi frá Móðulæk að Gufuskálum og endurbýgging á 6,8 km löngum kafla á Útnesvegi frá Saxhóli að Móðulæk.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 92 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	5
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	15
Ferðamannaleiðir	31
Bráðabirgðalán 2003	43
Samtals	94

Verkfrávitni: Fyrri áfangi var boðinn út í júní 2002 og lauk um haustið. Síðari áfangi var boðinn út í apríl 2003 og lauk um haustið.
Verktaki: Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	26
2003	68
Samtals	94

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

586 Haukadalsvegur

01 Vestfjarðavegur - Smyrlahóll

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	4

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar frá árinu 2000.

589 Sælingsdalsvegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	2

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar frá árinu 2000.

5710 Arnarstapavegur

Umfang verks: Endurbætur á aðkomu að Arnarstapahöfn.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	4

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	4

Verktaki: Verkið var unnið af Hafnar-sjóði Snæfellsbæjar.
Skýringar: Kostnaður er vegna kostnaðarhlutdeildar Vegagerðarinnar við endurbætur á aðkomu að Arnarstapahöfn.

Vestfirðir**60 Vestfjarðavegur**

10 og 21 Gilsfjörður

Umfang verks: Nýbygging á 9,2 km löngum vegi yfir Gilsfjörð og 65 m langri brú í norðanverðum firðinum.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1993	16
Vegáætlun 1994	27
Vegáætlun 1995	65
Vegáætlun 1996	124
Vegáætlun 1997	181
Vegáætlun 1998	394
Vegáætlun 1999	76
Vegáætlun 2000	30
Vegáætlun 2001	26
Vegáætlun 2002	26
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	21
Samtals	986

Verkfrámvinda: Verk hófst í febrúar 1996 og voru verklok áætluð í júlí 1999. Lögn slitlags á veginn lauk 20. október og vígði samgönguráðherra veginn 30. október 1998. Unnið var að frágangi til áramóta 1998-9 og var verki að fullu lokið snemma sumars 1999.

Verktaki: Klæðning ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1993	10
1994	2
1995	32
1996	248
1997	280
1998	361
1999	38
2000	4
2001	1
2002	5
2003	4
Samtals	985

Skýringar: Kostnaður árin 2000-2003 er vegna umhverfisránsókna. Að öðru leyti eru fjárveitingar notaðar til greiðslu skulda. Síðasta lota ránsókna á staðnum var á síðasta ári en úrvinnslu lýkur ekki fyrr en 2004.

23 Reykhólasveit, breikkun

Umfang verks: Um er að ræða breikkun á slitlagi á 9 km löngum kafla, frá Kletti að Klukkufelli og frá Reykhólasveitarvegi að Bjarkarlundi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	12
Af viðhaldi	9
Samtals	21

Verkfrámvinda: Verkið var unnið í september 2003.

Verktakar: Vinnuflokkar Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	21

60 Vestfjarðavegur

Stórverkefninu, Vestfjarðavegur, Bjarkarlundur - Flókalundur, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2006, þar á meðal viðbótarfé 2003 og 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins.

29 Eyrará - Múli

Umfang verks: Um er að ræða nýjan kafla 3,16 langan ásamt nýrri 16 m langri brú á Múlaá og stálstökk í Eyrará.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 125 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	50

Verkfrámvinda: Í júní 2003 var verkið boðið út í tveimur útboðum. Bygging brúarinnar hófst í ágúst og lauk að mestu á árinu. Lítið eitt var byrjað á vegagerð. Verklök eru áætluð 2004

Verktakar: Brúargerð, Íslenskir verktakar ehf., Mosfellsbæ. Vegagerð, Fylling ehf., Hólmavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	33

29-31 Múli - Vattarnes

Umfang verks: Um er að ræða 19,2 km langan kafla af nýjum vegi frá Múla í Kollafirði, um Kollafjörð, Klettsháls, Skálmarfjörð og á Vattarnes.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 547 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	38
Vegáætlun 2002	129
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	200
Viðbótarfé	150
Flutt til Kleifaheiðar 2003 ...	-14
Samtals	503

Verkfrámvinda: Kaflinn var boðinn út í nóvember 2001. Verkið hófst í apríl 2002 og unnið var fram að jólum að verkinu. Árið 2002 lauk að miklu leyti gerð fyllinga og lögn neðra burðarlags frá Múla um Kollafjörð og yfir Klettsháls að brún að vestan, nema hvað 1 km langur kafla var eftir í botni Kollafjarðar. Samtals voru lagðir rúmir 12 km 2002 og kaflinn yfir hálsinn tekinn í notkun. Árið 2003 var haldið áfram af krafti og fékkst aukið framlag af viðbótarfé, þannig að hægt var að semja um flýtingu á verkinu. Búið er að leggja fyrra lag slitlags á allan kaflann nema 2 km austan til í Skálmdal. Eftir er auk þess síðara lag slitlags og frágangur.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	212
2003	266
Samtals	478

Skýringar: Á árinu 2003 voru 14 m.kr. færðar á Barðastrandarveg 62-04 um Kleifaheiði.

31 Vattarfjörður

Umfang verks: Lagt var slitlag á 5,6 km langan kafla frá Vattarnesi út undir Eiðið. Um helmingur kaflans var nýr og þurfti ekki endurbóta við en helmingurinn er um 20 ára gamall

kafla sem þurfti allmiklar endurbætur.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 50 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

 Viðbótarfé

Verkfrámvinda: Samið var við verk-taka kaflans Múli-Vattarnes um þetta verk, sem lengingu þess kafla. Lögn fyrra lags slitlags lauk í október, síðara lagið er eftir ásamt minniháttar frágangi.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	41

41 Ausúa

Umfang verks: Setja stálhólk í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002

Verkfrámvinda: Ekki tókst að útvega efni í hólkin fyr en síðla hausts 2002, þannig að verkinu var frestað til 2003. Verkið var boðið í febrúar 2003 og lauk í júlí.

Verktaki: Græðir ehf., Flateyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	5

44 Gemlufallsheiði

Umfang verks: Fyrri hluti verksins sem hófst árið 1999 felst í endurlögn á 5,1 km löngum kafla frá Gemlufallsá upp á háheiðina, ásamt því að stálhólkur var settur í Gemlufallsá í stað einbreiðrar brúar. Síðari hluti verksins felst í nýlögn á 3,2 km löngum kafla af háheiðinni niður í Bjarnardal ásamt endurlögn og breikkun slitlags á 3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Lögn slitlags, samningur.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

 Fyrri áfangi

 Síðari áfangi

 Samtals

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	51
Vegáætlun 2000	39
Vegáætlun 2002	5
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	53
Samtals	148

Verkfráminda: Framkvæmdir við fyrri áfanga hófust 1999 og var mestur hlutinn unninn þá, en árið 2000 var lagt slitlag á 1,8 km og unnið að frágangi. Framkvæmdir við nýlög síðari áfanga hófust haustið 2000 og lauk honum haustið 2001. Einnig var lokið við endurlögn og breikkun slitlags í Bjarnardal.

Verktaki: Vegagerð, fyrri áfangi, Bergbrot ehf., Kópavogi. Síðari áfangi, Höttur sf., Hólmavík. Lögn slitlags, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	54
2000	54
2001	39
2002	1
Samtals	148

61 Djúpvegur

09 Kollafjörður

Umfang verks: Endurlögn og nýlög samtals 5,6 km frá Litla-Fjarðarhorni að Forvaða.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Lögn slitlags, samningur.

Kostnaðarætlun: 98 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá kafla 21	8
Vegáætlun 2001	49
Vegáætlun 2002	31
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	4
Flutt frá kafla 10	3
Samtals	95

Verkfráminda: Á árinu 2000 var unnið að undirbúningi, m.a. uppgreiftri á fornleifum. Verkið var boðið út snemma árs 2001 og er gerð fyllingar og lögn neðra burðarlags lokið það ár. Slitlag var lagt og frágangi að mestu lokið síðla sumars 2002.

Verktaki: Vegagerð, Fylling ehf., Hólmavík. Lögn slitlags vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	4
2001	49
2002	42
Samtals	95

10 Forvaði - Þorpar

Umfang verks: Endurleggja á 6,4 km langan kafla með bundnu slitlagi.

Meðal annars liggur kaflinn um Hvalsárhöfða og Grindarkrók þar sem óhöpp hafa verið tíð. Á þessum kafla þarf að fara út í sjó og koma fyrir nokkuð mikilli rofvoörn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðarætlun: 123 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	16
Flutt á kafla 09	-3
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	50
Almenn verkefni	8
Samtals	71

Verkfráminda: Verkið hófst í nóvember 2003 og eru verklok áætluð 2004.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkrói.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	10

11 Leiðaval til suðurs frá Hólmavík

Umfang verks: Vinna að athugun og skýrslugerð um hvort fara eigi um Tröllatunguheiði eða suður Stranda-sýslu.

Framkvæmdaform: Samningar

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	5

Verkfráminda: Á þessu ári var gerð mikil umferðarkönnun og skýrsla um hugsanlega áhrif vegar um Tröllatunguheiði á samstarf byggðanna sitt hvoru megin heiðar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	2

24 Lágidalur, breikkun

Umfang verks: Breikkað slitlag á 7,4 km löngum kafla samfara styrkingu vegar og lagfæringu á snjóastað.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 49 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2003	19
Frá viðhaldi	26
Samtals	45

Verkframingvinda: Verkið var unnið um mitt sumar 2003.

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	45

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

61 Djúpvegur

Stórverkefninu, Ísafjarðardjúp, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2006, þar á meðal viðbótarfé 2003 til 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Mörk svæðisins að utanverðu eru í Álftafirði.

31 Gilseyri - Kleifaós

Umfangs verks: Um er að ræða endurlögn 10 km löngum kafla. Legu vegarins er breytt á tveimur stöðum, í Gilseyrabrekkun og við Borg, en er svo til óbreytt að öðru leyti.

Breikkaðar eru tvær stuttar brýr á Hvalskurðará og Rjúkandi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 178 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	19
Vegáætlun 2002	106
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	70
Viðbótarfé	30
Samtals	225

Verkframingvinda: Verkið var boðið út vorið 2002 og vinna hafin í ágúst.

Lagfæringu á undirbyggingu og vinnslu efnis er lokið og einnig breikkun brúnna.

Verktakar: Vegagerð, Kubbur ehf., Ísafirði. Brúargerð, Græðir sf., Flateyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	8
2002	115
2003	102
Samtals	225

32-34 Kleifaós - Hestur

Umfang verks: Lagfæra á 3,5 km langan kafla og leggja á hann bundið slitlag. Endurgera þarf grjótvörn á mjög löngum köflum.

Framkvæmdaform: útboð

Kostnaðaráætlun: 550 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt til Þorskafjarðarheiðar	-11
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	270
Samtals	256

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í júní en hófst ekki fyrr en í ágúst. Unnið hefur verið að breikkun og grjótvörn í Hestfirði og eru þeir verkþættir langt komnir á 10 km kafla. Auk þess er búið að mylja efra burðarlag í 6 km kafla.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	114

35 Kambsnes - Álftafjarðabotn

Umfang verks: Um er að ræða breikkun og styrkingu á tveimur köflum. Þetta er gamall vegur sem styrktur var lítilega og lagt á hann einbreitt slitlag laust fyrir 1990. Annar kaflinn, 7,7 km, er um Sjtótúnahlíð en hinn, 1 km að lengd, um Vatnshlíð

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 110 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	50

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í október 2003 og hófst í desember, en ekkert var greitt á árinu.

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

38 - 39 Súðavíkurhlíð

Umfang verks: Unnið var að breikkun rása á Súðavíkurhlíð

Framkvæmdaform: Samningur

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2003 2

Verkfrákvæmdaform: Verkið var unnið sumarið 2003 á heppilegum tíma.

Verktaki: vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2003 2

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

45 Óshlíð

Umfang verks: Varnir gegn hruni.

Unnið verður áfram að þessu verki 2004

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -2

Bráðabirgðalán 2003 4

Samtals 2

Verkfrákvæmdaform: Verkið var unnið í sumar á heppilegum tíma.

Verktaki: vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2003 2

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

45 Hnífsdalur -Bolungarvík

Umfang verks: Um er að ræða nýjan kafla 1,2 km langan ásamt nýrri 16 m langri brú á Ósá. Setja á upp lýsingu með kaflanum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 79 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 79

Vegáætlun 2003

Almenn verkefni 9

Samtals 88

Verkfrákvæmdaform: Vorið 2002 var verkið boðið út ásamt hækkun Syðridalsveggar (629). Verkið hófst á vordögum 2002 og gerð fyllingar ásamt byggingu brúar lauk það ár. Einnig var mulið efni í burðarlag. Lögn slitlags ásamt

öðrum verkum lauk haustið 2003.

Verktaki: Vega- og brúargerð,

Hólsvélar ehf., Bolungarvík.

Mulningur efnis, Myllan ehf.,

Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2002 66

2003 22

Samtals 88

62 Barðastrandarvegur

03 Hlíð - Kleifaheiði

Umfang verks: Breikkað bundið slitlag á 6 km löngum kafla. Einnig var 1 km kafla hækkaður. Með þessum áfanga er komið samfelld túbreitt bundið slitlag frá Flókalundi til Patreksfjarðar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2003 13

Frá viðhaldi 9

Samtals 22

Verkfrákvæmdaform: Verkið hófst sumarið 2003 og lauk í september.

Verktaki: vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2003 22

Skýring: Fjárveiting í vegáætlun 2004

04 Kleifaheiði

Umfang verks: Leggja nýjan veg yfir

Kleifaheiði frá Siglunesvegi að

Örlygshafnarvegi, 12,5 km.

Framkvæmdaform: Vegagerð og efnisvinnsla, útboð. Lögn slitlags samningur.

Kostnaðaráætlun: 304 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri kafla -7

Vegáætlun 2000 50

Fjárukaalög 2000 1

Vegáætlun 2001 152

Vegáætlun 2002 49

Vegáætlun 2003

Stórverkefni 41

Flutt af Vestfjarðavegi 14

Samtals 300

Verkframingvinda: Vorið 2000 var boðinn út kafla Patreksfjarðarmegin 5 km að lengd og lauk þeim kafla 2001. Árið 2001 var boðinn út annar kafla Barðastrandarmegin 7,0 km og lauk þeim kafla í aðalatriðum haustið 2002. Kaflinn var vígður af samgönguráðherra 27. september sama ár. Árið 2003 var lagt síðara lag slitlags á 7 km.

Verktaki: Vegagerð, Norðurtak hf., Sauðárkróki. Efnisvinnsla, Myllan ehf., Egilsstöðum. Lögn slitlags, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	61
2001	146
2002	86
2003	7
Samtals	300

Skýringar: Umframkostnaður, 7 m.kr. við kafla 03 Kross - Litlahlíð á árinu 2001 er greiddur af fjárveitingum til Kleifaheiðar.

67 Hólmavíkurvegur

01 Skeiði - Höfðatún

Umfang verks: Endurlagður 400 m langur kafla, sett há fylling og stórt ræsi í Kálfaneslæk. Sett upp götulýsing á 500 m kafla á Hólmavíkurvegi og 450 m kafla á Djúpvégi við vegamótin.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Lögn slitlags og veglýsing, samningur. *Kostnaðaráætlun:* 28 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	21
Bráðabirgðalán 2003	7
Samtals	28

Verkframingvinda: Verkið hófst í júní 2003 og lauk í september.

Verktaki: Vegagerð, Tígur ehf., Súðavík. Lögn slitlags, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Veglýsing, Orkubú Vestfjarða hf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	28

Skýring: Fjárveiting í vegáætlun 2004

608 Þorskafjarðarheiði

Umfang verks: Verkið er fólgið í því að bera ofan í 23 km langan veg um Þorskafjarðarheiði, afvatna og lagfæra lítilega.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun 2003: 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Frá Ísafjarðardjúpi 2003	11
Frá viðhaldi	4
Samtals	15

Verkframingvinda: Tekinn var fyrir 12 km kafla vestast á heiðinni. Verkið var unnið í júlí 2003.

Verktaki: vinnuflokkur Vegagerðarinnar

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	15

612 Örlygshafnarvegur

02-04 Flugvallarvegur - Látrabjarg

Umfang verks: Endurlagður 2 km langur kafla um Vörðubrekku.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 624	2
Vegáætlun 2002	4
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	6
Samtals	12

Verkframingvinda: Verkið var unnið á haustdögum 2002.

Verktaki: vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	12

617 Tálknafjarðarvegur

03 um Sveinseyri

Umfang verks: Hækkaður og endurbýggður 1 km langur kafla um Sveinseyri og lagt á hann bundið slitlag.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	13
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið hófst sumarið 2003 og lauk í september.	
<i>Verktaki:</i> Stakkafell ehf., Patreksfirði.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12

629 Syðridalsvegur

01 Djúpvvegur - Geirastaðir

Umfang verks: Hækkaður og endurbýggður kafli 1,5 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 8 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	8
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið hófst á haustdögum 2002 og lauk haustið 2003.	
Verkið er hluti af útboðsverkinu á Djúpvegi um Ósá. Vegna tengsla verkanna var ekki mögulegt að ljúka verkinu 2002.	
<i>Verktaki:</i> Hólsvélur ehf., Bolungarvík.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	5
2003	3
Samtals	8

636 Hafnarvegur Ísafirði

01 Djúpvvegur - Höfn

Umfang verks: Endurgerð vegamóta Hafnarvegar á Ísafirði (Pollgötu) og Djúpvegar (Skutulsfjarðarbrautar).

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	26
Vegáætlun 2000	5
Flutt af flóabátum 2001	14
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	18
Samtals	63
<i>Verkfrámvinda:</i> Árið 1999 var gengið frá 200 m löngum kafla á Hafnarvegi á Ísafirði (Pollgötu) og hann tengdur til bráðabirgða inn á Djúpvveg (Skutulsfjarðarbraut). Árið 2000 var endurgerð grjótvörn á nokkrum kafla á Djúpvegi við vegamótin. Árið 2001	

var lagt hringtorg á vegamótin.

Verktaki: Ýmsir verktakar og vinnuflokkar Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	27
2000	2
2001	34
Samtals	63
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting árið 2003 var notuð til greiðslu skuldar.	

643 Strandavegur

04-05 Ásmundarnes - Eyjar

Umfang verks: Nýlögn og styrking á 11,2 km kafla frá Ásmundarnesi yst í Bjarnarfirði að Eyjum. Sá hluti sem boðinn var út nú frá Ásmundarnesi að Illholti er 5,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: Ámundarnes - Illaholt 57 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrra verki	6
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	21
Smábryr	2
Bráðabirgðalán 2003	16
Samtals	45
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var boðið út í apríl 2002 og hófst verkið í ágúst. Lokið var fyrir áramót að leggja burðarlag á kaflann. Mikil vinna er eftir við frágang og eftir er að leggja út malarslitlag og vinna efni á það. Áætlað er að þessum kafla ljúki 2004.	
<i>Verktaki:</i> Fylling ehf., Hólmavík.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	45
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2004.	

645 Drangsnesevegur

01 Reykjarnes - Drangsnesevegur

Umfang verks: Nýlögn og að hluta endurlögn á samtals 2,2 km kafla um Hveravík frá Kleifum að Akranesi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 61 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-6
Vegáætlun 2002	22
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	41
Samtals	57

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2002 og lauk að mestu síðla hausts það ár. Lögn bundins slitlags var ekki inn í þessum fyrsta áfanga verksins. Gert er ráð fyrir lögn bundins slitlags eftir nokkur ár.

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	48
2003	2
Samtals	50

Skýringar:

Vegur í Tungudal

Umfang verks: Nýlögn vegar inn í Tungudal í Skutulsfirði að útivistarvæði þar. Verkið var algjörlega á vegum Ísafjarðarbæjar sem lagði fram verulegan hluta fjármagns.

Framkvæmdaform: útboð

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	4

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

Verkfrámvinda: Verkið var unnið vorið og sumarið 2003.

Skýringar: Heildarkostnaður við verkið liggur ekki fyrir.

Norðurland vestra

1 Hringvegur

k8 Vatnsdalsá

Umfang verks: Í stað einbreiðrar brúar var byggð ný tvíbreið brú, 70 m löng. Einnig var vegur aðlagður á 0,7 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Vegagerð, smíði stálbita og framleiðsla eininga, útboð. Bygging brúar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 121 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	45
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	69
Flutt frá Gljúfurá	8
Samtals	122

Verkfrámvinda: Lokið var við gerð bráðabirgðabráur og bráðabirgðavegar á árinu 2002. Einnig var lokið við rif gömlu brúarinnar og gerð undirstaða fyrir nýja brú.

Gerð brúar og aðlögun vegar á 0,7 km löngum kafla lauk á árinu 2003.

Verktaki: Vegagerð, Fjörður sf., Sauðárkróki. Smíði stálbita, Vélsmiðja KÁ hf., Selfossi. Smíði forsteypra eininga, Loftorka ehf., Borgarnesi. Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	79
2003	43
Samtals	122

n0 Kjálkavegur - Fremrikot

Umfang verks: Endurbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	10

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	10

Skýringar: Í tengslum við verkið Strandvegur á Sauðárkróki voru unnir 14.300 m³ af rofvarnargrjóti á lager.

711 Vatnsnesvegur

02 Skarð - Hamarsá

Umfang verks: Nýbygging á 2,4 km löngum kafla á Vatnsnesvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 11 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	13

Verkfrámvinda: Verki lauk að mestu á árinu 2002 en lokafrágangur vegsvæða var unninn á árinu 2003.

Verktaki: SE verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	12
2003	2
Samtals	14

04 Tjarnará - Þórsá

Umfang verks: Endurbygging og styrking vegar á 10 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 30 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	30

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: B. Ásvaldur Benediktsson ehf., Hvammstanga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	18

714 Fitjavegur

02 Finnörk - Miðfjarðarvegur

Umfang verks: Endurbygging vegar á 6,5 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	24
Ferðamannaleiðir	4
Bráðabirgðaláni 2003	5
Samtals	33

Verkfrámvinda: Verki lauk að mestu á árinu 2003 en lokafrágangur vegsvæða verður unninn á árinu 2004.

Verktaki: Steypustöð Blönduóss ehf., Blönduósi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	33

74 Skagastrandarvegur

02 við Hafursstaðaá, Hallá og Hrafná

Umfang verks: Endurbygging og færsla Skagastrandarvegur og breikkun einbreiðra brúa á Hafursstaðaá, Hallá og Hrafná.

Framkvæmdaform: Brúargerð á Hallá, samningur. Vegagerð um Hallá og verkefnin um Hafursstaðaá og Hrafná, útboð.

Kostnaðaráætlun: 77 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	60
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	23
Samtals	83

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2002. Fjárveiting á árinu 2003 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Brúargerð á Hallá, vinnuflokkur Vegagerðarinnar, en Steypustöð Blönduóss ehf., Blönduósi vann aðra hluta verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	14
2000	68
Samtals	82

744 Þverárfjallsvegur

01-02 Þverá - Skagavegur

Umfang verks: 1. áfangi. Nýbygging á 12 km löngum kafla frá Þverá að Skagavegi. Umsamin verklok voru í september 2002.

2. áfangi. Nýbygging á 2,5 km löngum kafla frá Þverá að eyðibýlinu Skúfi. Umsamin verklok voru í september 2003.

3. áfangi. Nýbygging á 7 km löngum kafla frá Skagastrandarvegi að Skúfi og bygging 40 m langrar brúar á Laxá við Skrapatungu. Umsamin verklok eru í september 2004.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	309
2. áfangi	74
3. áfangi	251
Samtals	634

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	45
Vegáætlun 2000	45
Vegáætlun 2001	119
Vegáætlun 2002	177
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	150
Samtals	536

Verkframingvinda: 1. áfangi. Verkið hófst í ágúst 2000 og var þá að mestu lokið við undirbyggingu á 7,5 km löngum kafla frá Þverá að Illugastöðum.

Einnig var unnið við gerð stálplöturæsis í Laxá. Á árinu 2001 var lokið við undirbyggingu alls kaflans og gerð neðra burðarlags á 5 km löngum kafla frá Skagavegi og vestur fyrir Illugastaði. Á árinu 2002 var verkinu að mestu lokið en eftir var lokafrágangur vegsvæðis og seinna lag klæðingar.

2. áfangi. Verkið hófst í október 2002 og lokið var við 80% af fyllingum það árið. Verki lauk á árinu 2003.

3. áfangi. Verkið hófst í júlí 2003 og lokið var að mestu við gerð fyllinga og búið er að leggja neðra burðarlag á 5 km. Búið er að byggja brúna á Laxá.

Verktaki: 1. áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. 2. áfangi, Norðurtak ehf., Sauðárkróki. 3. áfangi, Fjörður sf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	97
2001	90
2002	116
2003	197
Samtals	500

04 Strandvegur á Sauðárkróki

Umfang verks: Gerð rofvarnar á 1,1 km löngum kafla í þéttbýlinu innan Sauðarkróks og mótun framtíðarvegarstæðis.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	23
Bráðabirgðalán 2003	65
Samtals	88

Verkframingvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	88

745 Skagavegur

01-03 Skagastrandarvegur - Hafnaá

Umfang verks: Lagfæring á snjóastöum á þremur köflum, alls 3,4 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Tengivegir

Bráðabirgðalán 2003

Samtals

Verkframingvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Guðmundur Vilhelmsson, Hvammstanga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12

76 Siglufjarðarvegur

06 um Hofsaá

Umfang verks: Endurbygging vegar á 0,5 km löngum kafla og 38 m langt stálbogaræsi yfir Hofsaá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 36 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000

Vegáætlun 2003

Stórverkefni

Bráðabirgðalán 2003

Samtals

Verkframingvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	42

13 Gránugata

Umfang verks: Endurbygging þjóðvegur innan þéttbýlis á Siglufirði á 450 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	30
Bráðabirgðalán 2003	20
Samtals	50
<i>Verkfrámvinda:</i> Verki lauk á árinu 2003.	
<i>Verktaki:</i> Bás ehf., Siglufirði	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	50

793 Skarðsvegur

01 Flugvallarvegur - skíðasvæði
Umfang verks: Nýbygging á 0,5 km löngum kafla um skíðasvæðið á Skarðsdal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	5
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	12
Samtals	17
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkinu lauk að mestu á árinu 2002 en lokið var við frágang fláa og svæða við hlið vegar á árinu 2003.	
<i>Verktaki:</i> Bás ehf., Siglufirði.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	16
2003	1
Samtals	17

F578 Arnarvatnsvegur

Umfang verks: Styrking og endurbætur á 7 km löngum kafla frá Hólmatni að Arnarvatni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 7 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	7
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	1
Samtals	8
<i>Verkfrámvinda:</i> Verki lauk á árinu 2002.	
<i>Verktaki:</i> Þórarinn Kristinsson, Selfossi.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	8

7681 Víðimýrarvegur

01 Hringvegur - Víðimýri

Umfang verks: Bygging á 700 m löngum kafla Víðimýrarvegur og lögn bundins slitlags.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 7 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
ferðamannaleiðir	7
<i>Verkfrámvinda:</i> Verki lauk á árinu 2003 en seinna lag klæðingar verður lagt árið 2004.	
<i>Verktaki:</i> Steypustöð Skagafjarðar ehf., Sauðárkróki.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	7

7691 Löngumýrarvegur

01 Hringvegur - graskögglaferksmiðja
Umfang verks: Endurbygging og lögn bundins slitlags á 1,7 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 9 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	7
Bráðabirgðalán 2003	3
Samtals	10
<i>Verkfrámvinda:</i> Verki lauk á árinu 2003 en seinna lag klæðingar verður lagt árið 2004.	
<i>Verktaki:</i> Steypustöð Skagafjarðar ehf., Sauðárkróki.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	10

Norðurland eystra**1 Hringvegur**

q6 brú á Hróteyjarkvísl, breikkun

Umfang verks: Breikkun á 40 m langri einbreiðri brú á Hróteyjarkvísl ásamt nýrri tengingu við hana.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 67 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Til brúagerðar	32
Bráðabirgðalán 2003	10
Samtals	42

Verkfrámvinda: Lokið er við að steypa, spennna og grauta yfirbyggingu. Eftir er að steypa hluta af landsökkklum, yfirsteypa gömlu brúna og tengja veg.

Verktaki: vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2003 42

Skýringar: Fjárveiting er á vegáætlun 2004.

q9 Mývatnsheiði

Umfang verks: Nýbygging og einföld klæðing á 12,96 km langan kafla frá Reykjadalssá að Helluvaði ásamt stálplöturæsi í Reykjadalssá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 288 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 100

Flutt á 1-r5 -8

Vegáætlun 2003

Stórverkefni 170

Samtals 262

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2002, framkvæmdir hófust í júní sama ár. Verkinu lauk í október 2003. Eftir er að ganga frá lokauppgjöri við verktaka og leggja seinna lag klæðingar.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2001 9

2002 169

2003 76

Samtals 254

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

82 Ólafsfjarðarvegur

Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið

að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

Framkvæmdaform: 1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós. Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós 68 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Jarðgangaáætlun 68

Verkfrámvinda: Brúar- og vegagerð lauk á árinu 2003, en eftir er að ljúka við rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna.

Verktaki: Bygging brúar, Mikael ehf. Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna, Árni Helgason Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Loftorka ehf., Borgarnesi.

Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2003 68

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og útboðs á jarðgöngum.

85 Norðausturvegur

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi,
Héðinshöfði - Hringver ... 109

2. áfangi,
Hringver - Breiðavík 256

3. áfangi, Bangastaðir - Víkingavatn og brú á Lónsós ... 613

4. áfangi,
Breiðavík - Bangastaðir ... 382

Samtals:1.360

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	104
Vegáætlun 2000	119
Fjáráukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	269
Vegáætlun 2002	265
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	162
Viðbótarfé	270
Samtals	1191
<i>Verkfrámvinda:</i> Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí. Verklök áætluð 2004 og er þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes.	
<i>Verktaki:</i> Vegagerð Héðinshöfði - Hringver, Klæðning ehf., Garðabæ. Vegagerð Hringver - Breiðavík, Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir - Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík - Bangastaðir, Árni Helgason ehf. Ólafsfirði.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	99
2000	188
2001	116
2002	392
2003	236
Samtals	1031

Skýringar: Ekki er lokið uppgjöri við verktakann á kaflanum Bangastaðir-Víkingavatn. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2004 til að ljúka framkvæmdum á Tjörnesi.

13 Öxarfjarðarheiðarvegur - Arnarstaðir

Umfang verks: Endurbygging og klæðing á 12,5 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda við Austursandsveg að Sveltingi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt á kafla 23	-1
Flutt á kafla 24	-2
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	150
Samtals	147

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2003 og hófust framkvæmdir í júní. Verktaki lauk ekki verkinu eins og ráðgert var, eftir er að leggja klæðingu á um 4 km.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni.

Kostnaður: m.kr.
2003

109
Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun á árinu 2004.

23 Kollavíkurá

Umfang verks: Setja stálræsi í stað einbreiðrar brúar yfir Kollavíkurá.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 3 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	3
Flutt af kafla 13	1
Samtals	4

Verkfrámvinda: Á árinu 2002 var keypt stálræsi og flutt á staðinn. Á árinu 2003 var það sett niður.

Verktaki: Sandöx ehf., Raufarhöfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	2
2003	2
Samtals	4

24 um Svalbarðsá

Umfang verks: Endurbygging og klæðing á 6,78 km löngum kafla frá Sandá að Sævarlandi ásamt byggingu á 80 m langri stálbitabru með steypu gólfi á Svalbarðsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, smíði stálbita, framleiðsla forsteypra platna og niðurrekstrarstaura, útboð. Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Efra lag klæðingar, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaðaráætlun: 200 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	88
Vegáætlun 2001	20
Flutt af kafla 11	22
Flutt af kafla 12	25
Vegáætlun 2002	5
Flutt af kafla 13	2
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	38
Samtals	200

Verkfrámvinda: Verkið var að mestu unnið á árinu 2001. Á árinu 2002 var lokið við 3,5 km langan kafla frá Sævarlandi um Svalbarðsá að Skerþúfuási og á árinu 2003 var lokið við verkið með lögnum efra lags klæðingar.

Verktaki: Vegagerð, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum. Smíði stálbita, Vélsmíðja KÁ hf., Selfossi. Framleiðsla forsteypra platna, Malarvinnslan hf., Egilsstöðum. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Árbakka.

Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Efra lag klæðingar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	160
2002	34
2003	3
Samtals	200

87 Kísilvegur

03 Geitafellsá - Hvammavegur

Umfang verks: Nýbygging og einföld klæðing á 2,94 km löngum kafla frá slitlagsenda norðan Geitafells að

Geitafellsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	10
Bráðabirgðalán 2003	32
Samtals	42

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2003 og hófust framkvæmdir í júní og lauk verktaki verkinu að mestu í september 2003. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar.

Verktaki: Alverk ehf., Aðaldal

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	42

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

805 Svarfaðardalsvegur

01 Húsabakkaskóli - Tunguvegur

807 Skíðadalsvegur

01 um Skíðadals- og Svarfaðardalsá

Umfang verks: Endurbygging brúa á Hofsa og Skíðadalsá á Skíðadalsvegi (807) og á Svarfaðardalsá á Tunguvegi (806) ásamt 8,28 km vegagerð á Skíðadals- og Svarfaðardalsvegi.

Framkvæmdaform: Vega- og brúagerð, útboð. Niðurrekstur staura, samningur.

Kostnaðaráætlun: 294 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	92
Vegáætlun 2002	125
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	42
Samtals	259

Verkfrámvinda: Lokið var við byggingu brúa yfir Svarfaðardalsá og Skíðadalsá árið 2002. Á árinu 2003 var lokið 2,1 km löngum kafla á Svarfaðardalsvegi, 1,4 km löngum kafla á Tunguvegi og 0,9 km löngum kafla á Skíðadalsvegi. Á alla þessa kafla var lagt neðra lag klæðingar. *Verktaki:* Vegagerð, Árni Helgason, Ólafsfirði. Brú á Svarfaðardalsá, Norðurvík ehf., Húsavík. Brú á Skíðadalsá, Lárus Einarsson sf., Mosfellsbæ. Framleiðsla niðurrekstrar-

staura, Vildarverk hf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	5
2002	175
2003	38
Samtals	218

Skýringar: Eftir er að leggja seinna lag klæðingar og að setja niður stál-ræsi í Hofsá og tengja veg þar um, sem verður framkvæmt 2004.

813 Möðruvallavegur

01 Möðruvellir - Hörgárdalsvegur
Umfang verks: Nýbygging á 0,8 km löngum kafla frá Ólafsfjarðarvegi og norður fyrir Möðruvelli, ásamt tengivegi að prestsetri og kirkju á Möðruvöllum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 27 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Tengivegir	27

Verkfrávitni: Lokið var við undirbyggingu vegarins með lögn neðra burðarlags. Verklök eru áætluð 2004.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	11

829 Eyjafjarðarbraut eystri

02 Litli-Hamar - Rútsstaðir
Umfang verks: Nýbygging á 3,1 km löngum kafla frá enda bundins slitlags við Litla-Hamar að Rútsstöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 67 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2003	62

Verkfrávitni: Lokið var við byggingu vegarins og lagt á hann neðra lag klæðingar. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar.

Verktaki: G. Hjálmarsson hf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	62

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

830 Svalbarðseyrarvegur

01 Lýsing

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Almenn verkefni

Verkfrávitni: Verkinu var frestað.

837 Hlíðarfjallsvegur

03 Rangárvellir - skíðasvæði

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 4,26 km löngum kafla frá slitlags-enda hjá Rangárvöllum að Skíðastöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002

Vegáætlun 2003

Ferðamannaleiðir

Samtals

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í maí 2002 og hófust framkvæmdir í júní sama ár. Verktaki lauk verkinu að fullu í júlí 2003. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2001

2002

2003

Samtals

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

845 Aðaldalsvegur

01 Hringvegur - Lindahlíð

Umfang verks: Nýbygging á 5,8 km löngum kafla frá Helgastöðum að Lindahlíð.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Seinna lag klæðingar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 73 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga

Vegáætlun 2003

Almenn verkefni

Bráðabirgðalán 2003

Samtals

Verkfrávitni: Lokið var við gerð vegarins með tvöfaldri klæðingu.

Verktaki: Vegagerð, Fjörður sf., Sauðárkróki. Efra lag klæðingar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
2003 61

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

859 Hafnarvegur Húsavík

01 Norðausturvegur - Norðurgarður
Umfang verks: Nýbygging á Hafnarvegi, lengd 540 m, ásamt bundnu slitlagi og lýsingu. Ennfremur var innifalið í verkinu gangstígar og lagnir sem Húsavíkurbær greiddi sérstaklega.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2003

Almenn verkefni 34

Verkfrákvæmdaform: Verkið var unnið á árinu 2003. Ólokið er frágangi á námum.

Verktaki: Reynir B. Ingvason, Brekku.

Kostnaður: m.kr.
2003 29

F862 Hólmatungnavegur

05 Dettifoss - Hringvegur

Fjármögnun: m.kr.

Innistæða frá fyrri áfanga ... 2

Flutt á 864 -2

Vegáætlun 2003

Ferðamannaleiðir 35

Samtals 35

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

864 Hólsfjallavegur

Umfang verks: Styrking og malarslitlag á um 15 km langan kafla frá Hringvegi að Dettifossi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Ferðamannaleiðir 15

Flutt af 862 2

Viðhaldsfé 2003 20

Samtals 37

Verkfrákvæmdaform: Vegur styrktur á 10 km löngum kafla og sett malarslitlag á 15 km langan kafla.

Verktaki: Sandöx ehf., Raufarhöfn.

Kostnaður: m.kr.

2003 37

869 Langanesvegur

Umfang verks: Lagfæringar á veginum út Langanes.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2003 6

Verkfrákvæmdaform: Endurbyggður um 4 km vegur frá Skoruvík í Skála.

Verktaki: Þórshafnarhreppur

Kostnaður: m.kr.

2003 6

Skýringar: Fjárveiting er á árinu 2004.

Austurland

1 Hringvegur

s1 Biskupsháls - Vegaskarð

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 9,6 km löngum kafla í Víðidal frá Biskupshálsi upp í Vegaskarð. Kaflinn er tvískiptur: Fyrri hlutinn er 7,5 km, síðan er sleppt 3,4 km og þá teknir 2,1 km. Við afgreiðslu vegáætlunar fyrir árin 2003-2006 var veitt auknu fjármagni til þessa kafla og var því samið við verktakann að taka kaflann sem sleppt var í útboðinu.

Framkvæmdaform: Útboð og samningur.

Kostnaðaráætlun: 244 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 45

Vegáætlun 2003

Stórverkefni 93

Viðbótarfé 30

Samtals 168

Verkfrákvæmdaform: Framkvæmdir hófust haustið 2002. Undirbyggingu er lokið með burðarlagi á allan kaflann og lokið klæðingu á 7,9 km. Verklok eru áætluð sumarið 2004.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	32
2003	136
Samtals	168

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

s3 Vegaskarð - Langidalur

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 12,1 km löngum kafla frá Vegaskarði að klæðingarenda í Langadal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 383 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	

Viðbótarfé	170
------------------	-----

Verkfrákvæmdaform: Framkvæmdir hófust haustið 2003. Unnið við fyllingar, skeringar og ræsagerð.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12
Samtals	12

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

s1-s7 Biskupsháls - Skjöldólfsstaðir

Umfang verks: Nýbygging á 33 km löngum nýjum vegi frá Langadal að Ármótaseli og breikkun og lagfæring á leiðinni inn Langadal. Verkið er hluti af verkefninu tenging Norður- og Austurlands.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 606 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1996	50
Vegáætlun 1997	22
Vegáætlun 1998	184
Vegáætlun 1999	155
Vegáætlun 2000	127
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	32
Samtals	570

Verkfrákvæmdaform: Framkvæmdir hófust í lok ágúst 1998. Undirbyggingu lauk frá Langadal að austurmörkum útboðs neðan Ármótasels. Um 2 km langur

kafla um Ármótasel og yfir Víðidalssá tekinn í notkun síðla árs 1998. Árið 1999 var lagt neðra lag klæðingar á kaflann um Ármótasel og lokið að mestu undirbyggingu á öllum kaflanum. Árið 2000 var lokið við burðarlög, klæðingu og frágang vegsvæðis. Jafnframt var vegurinn inn Langadal að Hringvegi í Möðrudal (áður Norðausturvegur) lagfærður og breikkaður sumarið 2000. Nýr Hringvegur um Háreksstaðaleið var formlega tekinn í notkun 20. október 2000. Kostnaður á árunum 2001, 2002 og 2003 er vegna frágangs vegsvæðis og uppgjörs við verktaka.

Verktaki: Nýbygging vegar, Arnarfell ehf., Akureyri. Breikkun og lagfæringar í Langadal, Vélaleiga Sigga Þór ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	156
1999	213
2000	183
2001	8
2002	3
2003	7
Samtals	570

Skýringar: Verkið var boðið út haustið 1997 en framkvæmdir frestuðust til 1998 vegna frekara mats á umhverfisáhrifum.

s6-s7 Ármótasel - Skjöldólfsstaðir

Umfang verks: Í fyrsta áfanga var unnið að endur- og nýbyggingu á 3,7 km löngum kafla frá Gilsá og um 0,8 km út fyrir Skjöldólfsstaði á Jökuldal og sett stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar yfir Garðá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi: 60 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	40
Vegáætlun 2002	23
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	15
Samtals	78

Verkfrákvæmdaform: Framkvæmdir hófust

vorið 2001. Verki lauk með klæðingu haustið 2001. Kostnaður á árunum 2002 og 2003 er vegna lokafrágangs.

Verktaki: Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	74
2002	3
2003	1
Samtals	78

s8-s9 Hofteigur - Hrólfsstaðir

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 11,5 km löngum kafla frá Svelgsá utan við Hofteig og 1,2 km út fyrir Hrólfsstaði á Jökuldal og sett stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar yfir Hvanná.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 265 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-13
Vegáætlun 2000	10
Vegáætlun 2001	61
Vegáætlun 2002	94
Flutt af kafla u4	3
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	120
Samtals	275

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í desember 2001, og lauk á árinu 2003.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	10
2002	207
2003	58
Samtals	275

t9-u0 Ásunnarstaðir - Heydalir

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 12,1 km löngum kafla frá Ásunnarstöðum að Heydölum í Breiðdal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 180 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	85
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	60
Flutt af kafla u4	2
Samtals	147

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í apríl 2002 og lauk á árinu 2003.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpvaggi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	90
2003	57
Samtals	147

u4 Búðaá - Hvannabrekka

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 6,7 km löngum kafla frá Búðaá og inn fyrir Kelduskóga og sett stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar yfir Skálaá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 135 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	57
Vegáætlun 2002	86
Flutt á kafla s8-s9	-3
Flutt á kafla t9-u0	-2
Samtals	133

Verkfrámvinda: Verkið hófst vorið 2001 og lauk árið 2002.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpvaggi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	68
2002	59
2003	2
Samtals	129

Skýringar: Kostnaður á árinu 2003 er vegna lokauppgjörs við verktaka og landeigendur. Af fjárveitingum voru fluttar 3 m.kr. á kafla s8-s9 Hofteigur - Hrólfsstaðir og 2 m.kr. á kafla t9-u0 Ásunnarstaðir - Heydalir.

u5 um Hvítá í Berufirði

Umfang verks: Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar á Hvítá.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Þórisá	6
Vegáætlun 2002	3
Bráðabirgðalán 2003	3
Samtals	12

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2003.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpvaggi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	2
2003	10
Samtals	12

u9 Melrakknes - Blábjörg
Umfang verks: Endurbýgging á 5 km löngum kafla Hringvegjar frá Melrakknesi og inn fyrir Blábjörg í Álftafirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 136 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	15
Vegáætlun 2002	55
Flutt af kafla v1	14
Bráðabirgðalán 2003	25
Samtals	109

Verkframingvinda: Verk hófst um mitt sumar 2002. Komin klæðing á allan kaflann og er verki lokið, en eftir er lokauppgjör við verktaka.

Verktaki: Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	53
2003	56
Samtals	109

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

v1 Þvottár- og Hvalnesskriður

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-4
Vegáætlun 2002	33
Flutt á kafla t5	-4
Flutt á kafla u9	-14
Flutt á kafla x0	-10
Samtals	0

Verkframingvinda: Framkvæmdum var frestað. Innistæða notuð til greiðslu skulda á öðrum köflum Hringvegarins á Austurlandi.

v2 og v3 Össurá og Hlíðará í Lóni

Umfang verks: Setja stálrör í stað einbreiðra brúa á Össurá og Hlíðará í Lóni.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Smábrýr	9

Verkframingvinda: Verk var boðið út en ekki er búið að semja við verktaka.

Kostnaður á árinu 2003 er vegna kaupa á stálrörum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	7

v5 Almannaskarð

Umfang verks: Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 1.115 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	300

Verkframingvinda: Unnið var að undirbúningi og hönnun verksins á árinu 2003 og var verkið boðið út desember. Tilboð verða opnuð í janúar 2004.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	35
Samtals	35

Skýringar: Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Fjárveitingar eru í vegáætlun árin 2004-6.

x0 Fláajökull

Umfang verks: Gerð 1,7 km langs varnargarðs við Fláajökul eftir hopjökulsins til að halda Hólmsá í farvegi sínum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Viðhald brúa 2001	4
Viðhald brúa 2002	7
Flutt af x1 brýr í Suðursveit .	19
Bráðabirgðalán 2003	5
Samtals	35

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2001 og lauk í júlí 2002.

Kostnaður á árinu 2003 er vegna

lokauppgjörðs við verktaka.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	4
2002	26
2003	5
Samtals	35

Skýringar: Engar fjárveitingar voru til verksins í vegáætlun og var það fjármagnað af fjárveitingum til brúa á Hringvegi í Suðursveit og af viðhaldi brúa.

x3 Jökulsá á Breiðamerkursandi

Umfang verks: Um er að ræða gerð og styrkingu rofvarnar að samtals 1.000 m löngum árbakka, gerð tveggja grjótþröskulda þvert yfir farveg árinna og gerð 240 m langs varnargarðs austan árinna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 134 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	20
Óráðstafað til brúargerðar ...	20
Lagt til af viðhaldi 2003	12
Bráðabirgðalán 2003	31
Samtals	83

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í janúar 2003 með verklokum í júní 2004, en því lauk á árinu 2003.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	83

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

x7 Kotá í Öræfum

Umfang verks: Vegna framburðar Kotár í Öræfum reyndist nauðsynlegt að hækka brúna, veginn og varnargarða ofan brúarinnar.

Framkvæmdaform: Vegur og varnargarðar, útboð. Hækkun brúar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 46 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Óráðstafað til brúargerðar ...	17

Verkfrámvinda: Brúin var hækkuð

haustið 2003, en hækkun vegar og varnargarða var boðin út í september. Gert er ráð fyrir verklokum í mars 2004.

Verktaki: Vegur og varnargarðar, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Hækkun brúar, vinnuflokkar Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	14

85 Norðausturvegur

31 sýslumörk - Saurbæjará

Umfang verks: Endurbygging á fjórum köflum með malarslitlagi á samtals 7 km og mölburður á allan Bakkafjörð um 22 km. Einnig á að setja stólræsi í Geysirófu, Finnaþjóðará, Saurbæjará og Djúpálæk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 126 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Viðbótarfé	80

Verkfrámvinda: Unnið við skeringar, fyllingar og ræsagerð á árinu 2003.

Verktaki: Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	20

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

34 Hölkná - Miðheiðarhryggur

Umfang verks: Endurbygging á 9,6 km löngum kafla frá Hölkná hjá Dalhúsum að Miðheiðarhrygg og setja stálplöturæsi í Hölkná og Skálafjallalæk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	14
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	66
Samtals	80

Verkfrámvinda: Á árinu 2003 var lokið við 4,5 km langan kafla með klæðingu og sett stálrör í Hölkná hjá Dalhúsum.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.
Kostnaður: m.kr.
 2003 66
Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

43-44 Brunahvammsháls - Hringvegur
Umfang verks: Nýbygging á 8,2 km löngum kafla á Vopnafjarðarheiði ásamt stálplöturæsi í Hölná á Möðrudalsöræfum í stað einbreiðrar brúar. Verkið er fólgið lögn á 5,9 km löngum kafla frá Hringvegi og út fyrir Hölná og 2,3 km langri bráðabirgðatengingu með malarlitlagi upp í Bruna-hvammsháls.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 184 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2000 63
 Vegáætlun 2001 68
 Samtals 131

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2000. Lokið undirbyggingu á öllum kaflanum, klæðingu og malarlitlagi.

Verktaki: Arnarfell ehf., Akureyri.
Kostnaður: m.kr.
 2000 23
 2001 76
 2002 4
 2003 10
 Samtals 113

91 Hafnarvegur

01 um Hafnará
Umfang verks: Endur- og nýbygging á 0,4 km löngum kafla. Setja á stórt stálplöturæsi í Hafnará í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 16 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2002 3
 Viðhald brúa 2002 3
 Bráðabirgðalán 2003 8
 Samtals 14

Verkfrámvinda: Verki er lokið að mestu, en eftir er lokafrágangur.
Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.
Kostnaður: m.kr.
 2003 14
Skýringar: Verkið var boðið út með kaflanum Hölná - Miðheiðarhryggur.

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður - Eskifjörður
Umfang verks: Verkið er fólgið í ný- og endurbyggingu Norðfjarðarvegar milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.

1. áfangi verksins er nýbygging á 4,9 km löngum kafla frá Selsteinahæð að Sómastöðum. 2. áfangi er nýbygging á 0,6 km löngum kafla frá Hjallanesi að hafnarvog á Reyðarfirði.

Framkvæmdaform: 1. áfangi, útboð.
 2. áfangi, samningur.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, 185 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 170
 Vegáætlun 2003

Orku- og iðjuvegir 170
 Samtals 340

Verkfrámvinda: Fyrsti áfangi var boðinn út í desember 2001 og lauk á árinu 2003. Annar áfangi var unninn á árinu 2003 og lögð á hann einföld klæðing.

Verktaki: 1. áfangi, Myllan ehf., Egilsstöðum. 2. áfangi, Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
 2002 89
 2003 78
 Samtals 167

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2004 og 2005.

12 Neskaupstaður

Umfang verks: Lagfæring á beygju við frystihús á Neskaupstað á um 0,4 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998	8
Bráðabirgðalán 2003	14
Samtals	22

Verkframtinda: Framkvæmdir hófust vorið 2002 og lauk á árinu 2003.

Verktaki: Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	2
2002	7
2003	13
Samtals	22

93 Seyðisfjarðarvegur

06 við ferjuhöfn

Umfang verks: Byggð 28 m löng steipt eftirspennit bitabrá á Seyðisfjarðarvegi um nýja ferjuhöfn á Seyðisfirði og tengingar Seyðisfjarðarvegur.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaðaráætlun: 90 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	50
Vegáætlun 2003	
Ferðamannaleiðir	31
Samtals	81

Verkframtinda: Framkvæmdum við brú lauk á árinu 2002. Vegagerð var boðin út með útboði á ferjuhöfninni á vegum Siglingastofnunar og Seyðisfjarðarbæjar og lauk þeim á árinu 2003.

Verktaki: Vegagerð, Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum. Brúargerð, Mikael ehf., Hornafirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	58
2003	21
Samtals	79

94 Borgarfjarðarvegur

06 Lagarfossvegur - Unaós

Umfang verks: Endurbætur og klæðing á 6,8 km löngum kafla Borgarfjarðarvegur.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 18 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Lagt til af viðhaldi 2003	7
Bráðabirgðalán 2003	7
Samtals	14

Verkframtinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	14

Skýringar: Fjárveiting er til Borgarfjarðarvegur í vegáætlun 2005.

07 á Vatnsskarði

Umfang verks: Fyrri áfangi felst í endurbyggingu á 4 km löngum kafla frá nýbyggingarenda við Selfljót og upp í miðja brekku í austanverðu Vatnsskarði. Síðari áfangi fellst í nýbyggingu og endurbyggingu á 4,7 km löngum kafla úr austanverðu Vatnsskarði niður í neðstu brekku í Njarðvík (Ytri Hríshöfði).

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 154 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld vegna fyrri framkvæmda -	11
Vegáætlun 1997	18
Vegáætlun 1998	36
Vegáætlun 1999	40
Vegáætlun 2000	35
Fjáráukalög 2000	2
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	6
Bráðabirgðalán 2003	25
Samtals	151

Verkframtinda: Byrjað var á fyrri áfanga verksins 1998 og var honum lokið með malarslitlagi sumarið 1999. Síðari áfangi hófst haustið 1999 og var að mestu lokið haustið 2000. Malarslitlagi og frágangi lokið vorið

2001. Fjárveiting árið 2003 var notuð til greiðslu skulda.

Verktaki: Fyrri áfangi, Njörður sf., Borgarfirði eystra, Síðari áfangi, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	34
1999	54
2000	54
2001	9
Samtals	151

Skýringar: Af fjárveitingu vegáætlunar 1997 voru 11 m.kr. notaðar til greiðslu skuldar vegna framkvæmda á verkinu um Selfljót, sem unnið var á árinu 1996. Fjárveiting til verksins er í vegáætlun árið 2004.

96 Suðurfjarðavegur

02 Fáskrúðsfjarðargöng

Umfang verks: Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteypra vegskála. Lagður verður 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 3.935 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
2003	1.132

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Í árslok 2003 var búið að sprengja 2.446 m eða um 43% af heildarlengd jarðganga. Jafnframt var unnið að vegagerð utan ganga.

Verktaki: Ístak hf. og E. Phil & Sön AS

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	1051

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2004-2006.

02 um Handarhald og Hundapúfu

Umfang verks: Lagfæring skeringa, blindhæða og mölburður á 1,1 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001	10
Flutt af kafla 11	2
Samtals	12

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Vöggur ehf., Fáskrúðsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12

11 Kambaskriður

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 4,6 km löngum kafla um Kambaskriður.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 210 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000	80
Vegáætlun 2001	93
Vegáætlun 2002	46
Flutt á kafla 02	-2
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	16
Samtals	233

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út fyrir áramót 2000 og framkvæmdir hófust í febrúar 2001. Verkinu lauk sumarið 2002. Kostnaður 2003 er vegna lokauppgjörs á verkinu.

Verktaki: Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	105
2002	103
2003	17
Samtals	225

97 Breiðdalsvíkurvegur

01 Hringvegur - Breiðdalsvík

Umfang verks: Endurbygging á 0,6 km langri tengingu við Breiðdalsvík frá Hringvegi hjá flugvelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001	14
----------------------	----

Verkfrámvinda: Verkinu er lokið.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	10
2003	4
Samtals	14

Skýringar: Verkið var boðið út í ársbyrjun 2002 með verkinu Hringvegur, Ásunnarstaðir - Heydalir.

F910 Austurleið

brýr á Hrafnkelu og Reykjará

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Til brúagerðar 25

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

923 Jökuldalsvegur

01-03 Hringvegur - Þverá

Umfang verks: Styrking og lagfæring á 26 km löngum kafla á Jökuldalsvegi milli Hringvegur og Brúar á Jökuldal.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 68

Samtals 68

Verkfrámvinda: Unnið var við skeringar, fyllingar, styrkingu og lögn malarslitlags.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2002 1

2003 67

Skýringar: Fjárveitingar eru ekki til verksins í vegáætlun, en Landsvirkjun hefur gefið lánsloforð fyrir allt að 100 m.kr. til endurbóta á Jökuldalsvegi. Þingmenn kjördæmis og samgöngu- og fjármálaráðuneyti hafa heimilað Vegagerðinni að taka slíkt lán. Fyrstu fjárveitingar til endurgreiðslu eru í vegáætlun 2005 og 2006.

925 Hróarstunguvegur

02 Hallfreðarstaðir - Þórisvatn

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 6,1 km löngum kafla milli Kirkjubæjar og Hallfreðarstaða.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 18

Bráðabirgðalán 2003 3

Samtals 21

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust sumarið 2003. Unnið við skeringar, fyllingar, ræsagerð og burðarlag. Verkinu lýkur með malarslitlagi sumarið 2004.

Verktaki: Sigurður H. Jónsson, Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2003 21

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004.

931 Upphéraðsvegur

01 Ekkjufell - Setberg

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 4,6 km löngum kafla frá Ekkjufelli og inn fyrir Setberg í Fellum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 74 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 12

Vegáætlun 2002 5

Vegáætlun 2003

Tengivegir 53

Samtals 70

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út haustið 2002 og lauk því haustið 2003.

Verktaki: Vélaleiga Sigga Þór ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2002 12

2003 51

Samtals 63

Fljótsdalur

Umfang verks: Endur- og nýbyggingu á um 17 km löngum kafla á nýjum Upphéraðsvegi frá Atlavík, um nýjar brýr á Gilsá, Jökulsá, Hengifossá og Bessastaðaá og að Valþjófsstað. Einnig endurbætur á núverandi vegi um Valþjófsstaðanes.

Framkvæmdaform: Vega- og brúagerð, útboð. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaðaráætlun: 600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	300
Vegáætlun 2001	30
Framlag Landsvirkjunar 2001	150
Vegáætlun 2002	200
Samtals	680

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2000. Lokið var við styrkingu og endurbætur á 11,2 km löngum kafla á Upphéraðsvegi frá Brekku að Valþjófsstað og á 1,9 km löngum kafla um Valþjófsstaðanes frá Végarði að vegamótum við Kelduárkvísl með klæðingu, ásamt byggingu brúa á Hengifossá, Bessastaðaá og Jökulsá, haustið 2001. Verki lokið með klæðingu. Endur- og nýbygging á kaflanum frá Atlavík að Hjarðarbóli var lokið með klæðingu árið 2002 ásamt byggingu nýrrar brúar á Gilsá. Kostnaður á árinu 2003 er vegna lokauppgjors við verktaka.

Verktaki: Vegagerð, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum. Brúargerð, Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	17
2001	508
2002	130
2003	10
Samtals	665

953 Mjóafjarðarvegur

01 Norðfjarðarvegur - Háheiði

Umfang verks: Endurbygging og mölburður á 9 km löngum kafla Mjóafjarðarvegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 8 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2003	12

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2003.

Verktaki: Dal-Björg ehf., Breiðdalsvík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2004 og 2005.

Þéttbýlisstaðir á Austurlandi

lagfæringar á þjóðvegum

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á þjóðvegum í þéttbýli á Austurlandi. Árið 2003 var lagt slitlag og kantsteinar í þéttbýlum á Neskaupstað og Fáskrúðsfirði.

Framkvæmdaform: Samningur/útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-7
Vegáætlun 2002	10
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	10
Bráðabirgðalán 2003	2
Samtals	15

Verkfrámvinda: Lögn slitlags lauk á árinu 2003, en eftir er að ganga frá kantsteinum.

Verktaki: Fjarðabyggð og Vöggur ehf., Fáskrúðsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	5
2003	10
Samtals	15

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2004-2006.

Göngubrú á Jökulsá í Lóni

Umfang verks: Bygging 90 m langrar göngubrúar á Jökulsá í Lóni.

Framkvæmdaform: Stálmíði, útboð.

Undirstöður brúar, samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	10
Bráðabirgðalán 2003	5
Samtals	15

Verkfrámvinda: Búið er að steypa undirstöður og er stálmíði lokið.

Verktaki: Stálmíði, Eldafl ehf., Reykjanesbæ. Undirstöður brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	15
Samtals	15

Annað

Jarðgangaáætlun

Umfang verks: Á árunum 2001 og 2002 var unnið að rannsóknnum mati á umhverfisáhrifum og undirbúningi útboða vegna jarðgangagerðar milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar annars vegar og Siglufjarðar og Ólafsfjarðar hins vegar. Einnig var unnið af ýmsum jarðgangarannsóknnum annars staðar á landinu.

Framkvæmdaform: Samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
--------------------	-------

Innistæða frá fyrri árum 308

Verkfrávitni: Jarðfræðirannsóknir héldu áfram á þeim jarðgangaleiðum sem tilteknar eru í Jarðgangaáætlun á Austfjörðum og Vestfjörðum, auk almennra rannsókna í jarðgangagerð. Einnig var komið upp TETRA fjar-skiptakerfi í Vestfjarðagöngum.

Verktaki: Ýmsar ráðgjafastofur á Norðurlandi, Austurlandi og í Reykjavík við rannsóknir, hönnun og gerð útboðsgagna. Tetra Ísland við Tetra-kerfi í Vestfjarðagöngum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	102
2002	91
2003	26
Samtals	219

Skýringar. Gerð er grein fyrir framkvæmdum við jarðgangagerð milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar og Siglufjarðar og Ólafsfjarðar í sérstökum greinum.

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
--------------------	-------

Innistæða frá fyrri árum 28

Vegáætlun 2003

Stórverkefni

Samtals

Verkfrávitni: Unnið var við gerð vegstaðla, þróun búnaðar til sjálfvirkar innheimtu veggjalda af umferð og við verkefni varðandi vegi og ferðaþjónustu. Undirbúningur hófst að athugun á landsvegum og einnig er í gangi athugun á samgöngum á Vestfjörðum í tengslum við skoðun á vegtengingu um Tröllatunguheiði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	13

Brýr 10 m og lengri

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
--------------------	-------

Eftirstöðvar frá fyrri árum . . . 30

Vegáætlun 2003

Óráðstafað til brúargerðar . . 15

Samtals

Á árinu 2003 var ráðstafað 22 m.kr. til hækkunar brúar á Kotá í Örafum og rofvarna við Jökulsá á Breiðamerkursandi. Eftirstöðvar eru því 23 m.kr.

Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir

Landmótun við vegagerð

Í eftirfarandi töflu koma fram tölur um landmótun í vegagerð árið 2003. Þær eru teknar saman í umdæmunum og byggja að mestu á útboðsgögnum en sá hluti telst nokkuð ábyggilegur. Nokkur ónákvæmni gæti í sumum tilfellum stafað frá skiptingu milli ára í stærri verkum. Þar sem Vegagerðin kaupir jarðefni af handhöfum námuréttar, er frágangur á námum ekki skráður. Þetta á einkum við í Reykjanesumdæmi.

Umdæmi	Færsla jarðefna			Mótun yfirborðs			
	Fyllingar þús. m ³	Burðarlög þús. m ³	Slitlög þús. m ³	Óraskað land		Raskað land	
				Vegir þús. m ²	Námur þús. m ²	Vegir þús. m ²	Námur þús. m ²
Suðurland	265	194	75	0	65	500	52
Reykjanes	860	220	18	45	0	209	200
Vesturland	1.117	170	209	271	52	57	
Vestfirðir	546	193	39	173	113	310	155
Norðurland vestra	236	79	11	33	20	192	35
Norðurland eystra	617	292	60	14	114	479	121
Austurland	1.000	361	61	442	110	555	179
Alls:	4.641	1.509	473	978	474	2.302	742

Notkun spilliefna í nýbyggingum og viðhaldi vega

Birgðadeild og framkvæmdadeild taka árlega saman magntölur fyrir notkun á white spirit og amínum í slitlög og styrkingar. Heildarnotkun af þunnbiki og hlutfall white spirit í þunnbiki má sjá í meðfylgjandi töflu. Þetta hlutfall hefur farið lökkandi og er það árangur rannsókna og þróunar síðustu ára. Á árinu 2003 voru notuð 121 tonn af amínum, þar af um 17 tonn til styrkinga.

Ár	Þunnbik þús. l	White spirit þús. l	Hlutfall %
1991	6.281	817	13
1992	8.524	1.108	13
1993	9.506	1.236	13
1994	10.081	1.311	13
1995	8.690	1.130	13
1996	8.767	1.052	11,2
1997	8.042	909	11,3
1998	8.893	934	10,5
1999	10.269	1.017	9,9
2000	11.026	1.157	10,5
2001	12.342	1165	9,4
2002	10.702	975	9,1
2003	11.488	1.111	9,7

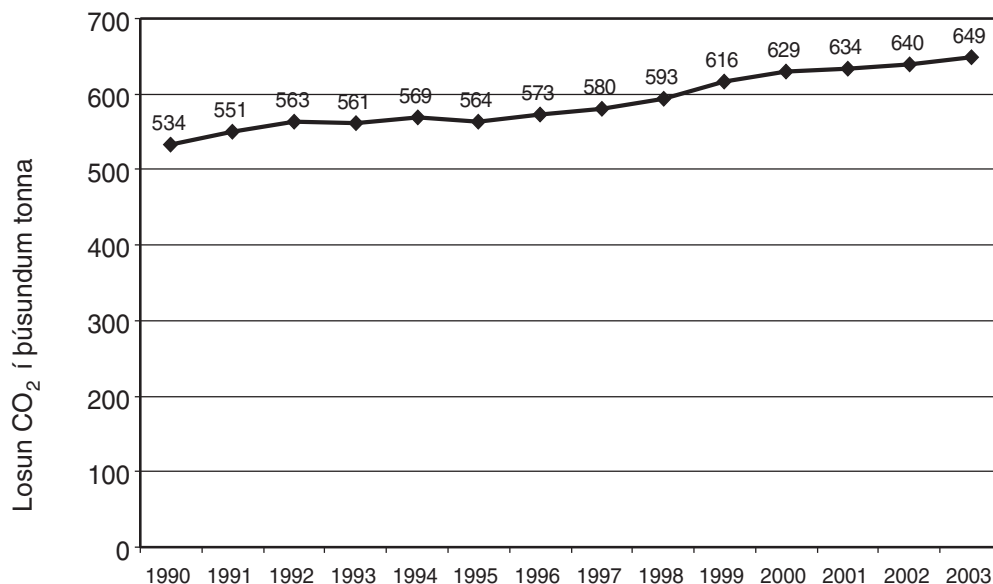
Spilliefni í vegmálningu

Á árinu 2003 voru 1.610 km merktir með leysiefnamálningu, 1.696 km með plasticspray, samtals 3.306 km en voru alls 3.979 km á árinu 2002. Minnkun á milli ára var þannig tæp 16%, sem skýrist af minna magni í kantlínnum. Merktir voru tæpir 2.700 km í miðlínu og 606 km í kantlínu. Leysiefnamálningin inniheldur um 50% leysiefni og voru notaðir 88.600 lítrar af henni á árinu. Þessi leysiefni voru tólúen og létt nafta og eru þau meðal þeirra leysiefna sem síst eru talin hættuleg umhverfinu. Hlutfall vegkafla merkta með leysiefnamálningu er nú 49% en var 58% árið 2002. Gerðar voru samanburðarprófanir með vatnsmálningu sumarið 2003 auk tilrauna með leysiefnamálningu og sprautuplast. Vatnsmálningin er alltaf að verða samkeppnishæfari þar sem gæðin eru á við leysiefnamálninguna og verðið er orðið það sama ef ekki lægra sem kemur til vegna spilliefnagjalds sem kemur nú á leysiefnamálningu. Árið 2004 er búð að ákveða að vatnsmálningin komi að mestu leyti í stað leysiefnamálningar.

Losun á CO₂ frá umferð á vegum

Losun á CO₂ frá umferð má reikna út frá mældri og áætlaðri notkun á eldsneyti. Sala á bensíni er skattstofn og heimildir um selt magn teljast því áreiðanlegar. Sala á díselolíu hefur verið áætluð m.a. út frá mældum og áætluðum akstri. Losun árið 2003 er metin miðað við bráðabirgðartölur um bensínnotkun og áætlaða notkun á díselolíu.

Þróun í CO₂ losun bifreiða á síðustu árum má lesa af línuritinu. Aukning frá 2002 er um 9 þús. tonn, þar af 3 þús. tonn frá bensínbílum og 6 þús. frá díselbílum.



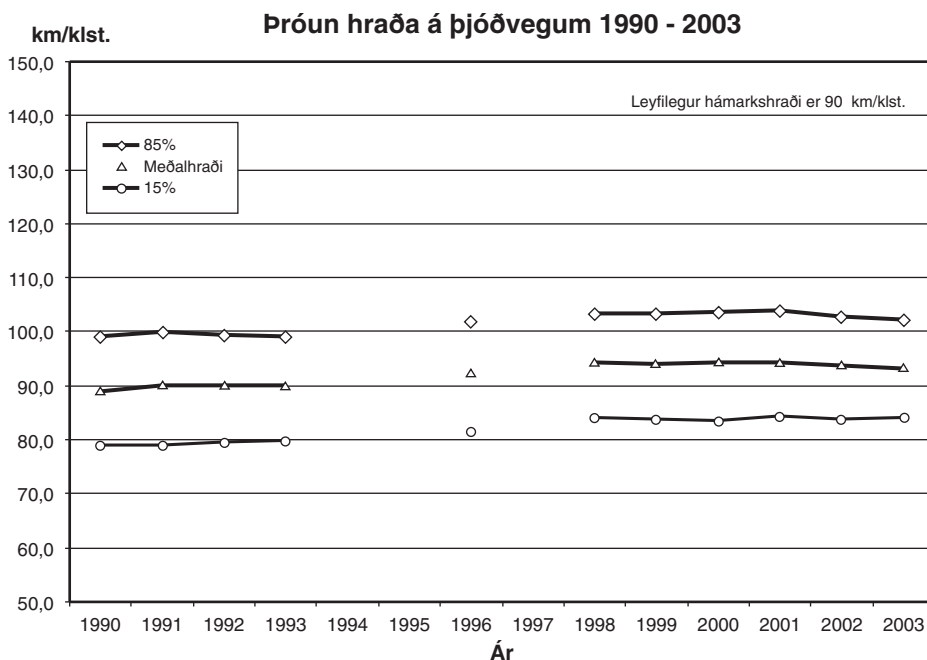
Ökuhraði

Vegagerðin hefur á undanförunum árum fylgst með ökuhraða á nokkrum vegaköflum.

Mældur er hraði fólksbíla í km/klst. þar sem akstur er óþvingaður af annarri umferð. Reiknaður er meðalhraði allra bíla og „85% hraði“, sem er sá hraði sem 85% af bílunum halda sig innan.

Árið 1999 var þessum köflum fjölgað nokkuð og frá árinu 2000 hefur verið tekin saman skýrsla um hraðamælingar.

Meðfylgjandi línurit sýnir þróun ökuhraða á þjóðvegum á tímabilinu 1990-2003. Engar mælingar fóru fram árin 1994 og 1995 og mjög fáar árið 1997 og er þeim árum því sleppt. Sjá má að ökuhraði hefur aukist umtalsvert á tímabilinu. Þó eru vísbendingar um að síðustu tvö ár, þ.e. árin 2002 og 2003, hafi dregið úr ökuhraða m.v. árin þar á undan.



Fyrir tæpum þremur árum hófst uppsetning á umferðargreinum við vegi. Á þeim tíma er búið að setja upp 20 greina af þremur gerðum. Einfaldasta gerðin telur fjölda- og stefnu bíla, mælir hraða og bil milli bíla og stærðarflokkar bíla í fjóra flokka. Þessi gerð er aðallega notuð í þéttbýli og á þeim stöðum þar sem minni kröfur eru gerðar til stærðarflokkunar á bílum. Milligerðin telur að auki fjölda öxla, bil á milli öxla og stærðarflokkar bíla í 13 flokka. Greinar af þessari gerð eru á þeim stöðum þar sem mikilvægt er að stærðarflokka umferðina og telja fjölda öxla undir stærri bílum. Í flóknustu gerðinni bætist vigtun á hverju öxli við (WIM). Einn greinir af þessari gerð er við Esjumela á Kjalarnesi.

Síðastliðið haust var búið að setja upp umferðargreina frá Selfossi, vestur um og endað á Mývatnsöræfum, aðallega á Hringveginum. Síðastliðið sumar var ráðgert að „loka“ hringnum og setja upp greina frá Austurlandi og suður um. Því verki lýkur fyrrihluta árs 2004 Síðan verða greinar settir á fleiri leiðir út frá Hringveginum og er áætlað að þeir verði alls um 60 til 70.

Umferðargreinarnir skila miklu magni af tölfræðilegum gögnum um umferðina, hver á sínum stað. Þeir eru mjög góðir til að fylgjast með umferðinni, hraða og bili milli bíla. Það er fyrst og fremst gert út frá öryggissjónarmiðum. Auk þess er unnið að því að greina þyngd farartækja og með samanburði á stærðarflokkun umferðarinnar á að greina þungaálagið á vegakerfið. Þetta er mjög mikilvægt vegna aukinnar þungaumferðar og hraðara niðurbrots á vegum.

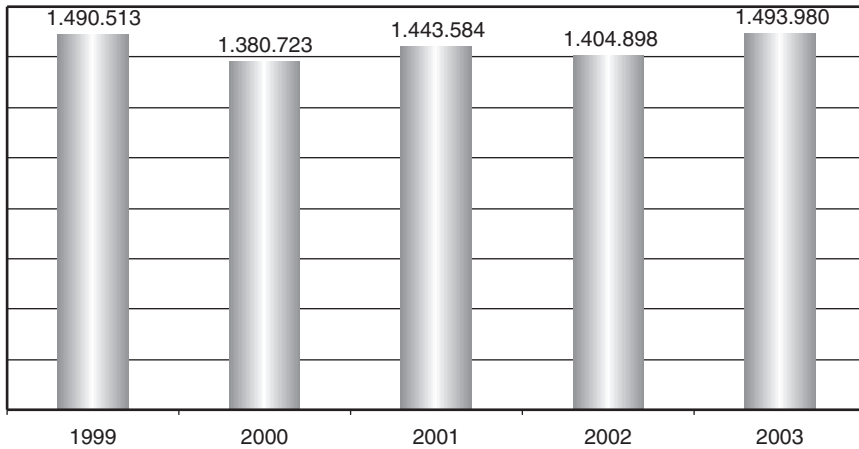
Orka

Upplýsingar um orkunotkun árið 2003 eru fengnar frá orkuveitum landsins og koma fram í töflunni hér á eftir. Upplýsingarnar eru tengdar við staði og verða ekki auðveldlega losaðar úr þeim tengslum þar sem raforka er mæld í kWh. samkvæmt mismunandi samningum milli staða og heitt vatn er mælt í tonnum með mismunandi hitastigi milli staða. Til samanburðar milli ára á einstökum stöðum eru tölurnar þó í fullu gildi.

Staðsetning	Rafmagn Alm.notkun kWh	Rafmagn Hitun kWh	Heitt vatn tonn
Borgartún 5	291.762		
Borgartún 7, 2/4 hæð	79.868		
Borgartún 5, skrifst.			1.706
Borgartún 5, austur			13.154
Borgartún 5, verkst.			4.716
Stórhöfði	198.272		
Stórhöfði			2.895
Stórhöfði			31.170
Áhh. Vík, Mýrdal	24.419	78.399	
Áhh. Hvolsvelli	7.901		1.840
Áhh. Selfossi	53.958		11.136
Áhh. Borgarnesi	126.308		6.930
Áhh. Ólafsvík	23.820	72.841	
Áhh. Búðardal	14.736		3.942
Áhh. Patreksfirði	18.273	106.286	3.459
Áhh. Ísafirði	102.816	216.240	
Áhh. Hólmavík	49.850	73.027	
Áhh. Hvammstanga	46.904		3.986
Áhh. Sauðárkróki	109.448		8.016
Áhh. Akureyri	113.960		7.471
Áhh. Húsavík	35.686		2.767
Áhh. Þórshöfn	29.408	99.599	
Áhh. Vopnafirði	9.472	84.509	
Áhh. Fellabæ	28.579		2.226
Áhh. Reyðarfirði	81.600	264.500	
Áhh. Höfn, Hornafirði	46.940	93.092	1.366
Samtals	1.493.980	1.088.493	106.780

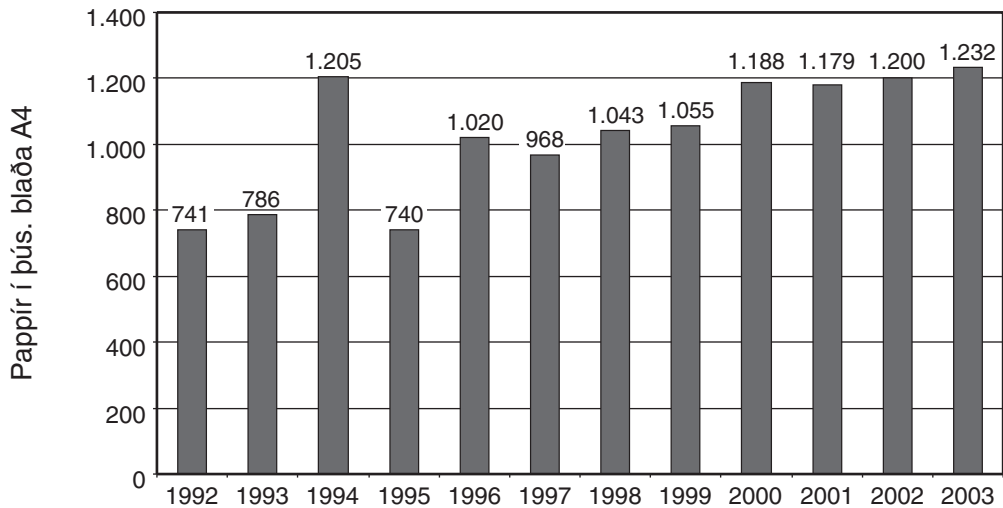
Á súluritinu hér á eftir má sjá þróun í almennri raforkunotkun á síðustu árum.

Rafmagn Almenn notkun kWh



Notkun pappírs á skrifstofum

Fylgst er með notkun á ljósritunar- og tölvupappír. Innkaup eru skráð í bókhaldi en birgðastaða er ekki skráð og getur því mismunandi birgðastaða skekkt nokkuð niðurstöðu um ársnotkun. Á allra síðustu árum hefur notkunin staðið í stað, en innkaup síðustu ára voru eins og fram kemur í meðfylgjandi stólpariti.



Lögn nýrra bundinna slitlaga

Á árinu 2003 var lagt bundið slitlag á hér um bil 222 km af þjóðvegum sem áður voru með malarslitlagi. Árlegur akstur á þessum vegaköflum er um 13,5 millj. km. Eldsneytissparnaður vegna þessa slitlags er um 260 þús. lítrar á ári og minnkun á CO₂ losun um 800 tonn á ári.

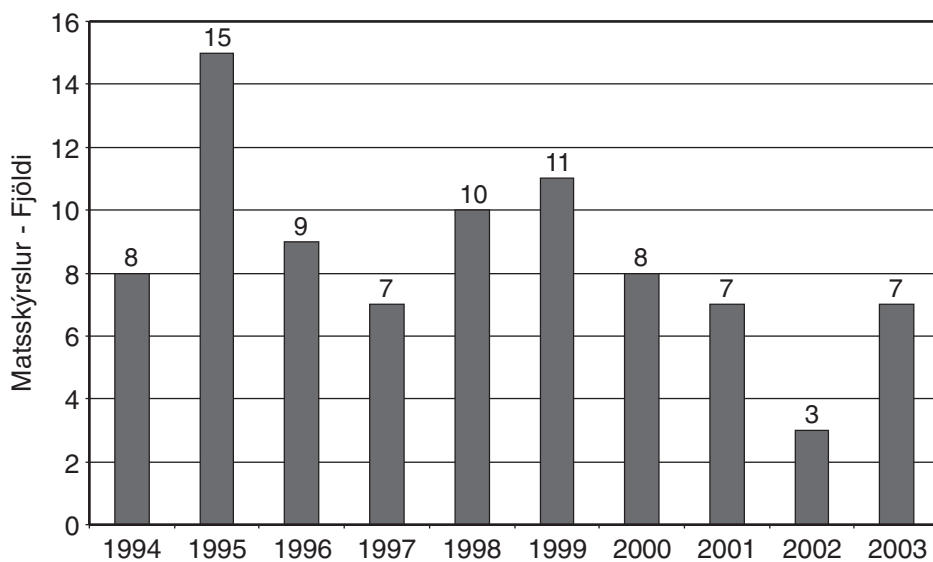
Mat á umhverfisáhrifum

Skipulagsstofnun voru á árinu 2003 sendar 7 matsskýrslur vegna lögformlegs mats á umhverfisáhrifum fyrir eftirtalin verk:

Arnarvesvegur, Reykjanesbraut-Breiðholtsbraut og tengibraut um Hörðuvelli
 Færsla Hringbrautar í Reykjavík
 Hringvegur um Norðurárdal. Kjálkavegur - Heiðarsporður í Akrahreppi
 Djúpvegur, Eyrarhlíð - Hörtná í Súðavíkurbreppi
 Tvöföldun Vesturlandsvegur frá Víkurvegi í Reykjavík að Skarhólbraut í Mosfellsbæ
 Suðurstrandarvegur milli Grindavíkur og Þorlákshafnar
 Útnesvegur um Klifhraun, Gröf - Arnarstapi, Snæfellsbær

Á grafinu má sjá þróun í fjölda þessara matsskýrslna frá upphafi.

Ný lög um mat á umhverfisáhrifum sem sett voru 2000 hafa leitt til nokkurrar fækkunar á matsskýrslum fyrir vegagerð miðað við eldri lög.



Skipulagsstofnun úrskurðaði um fyrir eftirtalin verkefni:

Arnarvesvegur, Reykjanesbraut-Breiðholtsbraut og tengibraut um Hörðuvelli
 Færsla Hringbrautar í Reykjavík
 Hringvegur um Norðurárdal. Kjálkavegur - Heiðarsporður í Akrahreppi
 Djúpvegur, Eyrarhlíð - Hörtná í Súðavíkurbreppi

Fylgiskjal 4 Rekstrar- og efnahagsreikningur

(tölur í þús.kr.)

Rekstrarreikningur árið 2002

Rekstrartekjur	Skýr.	2002	2001
Bensíngjald	11.	5.493.383	5.446.978
Pungaskattur	12.	4.639.781	4.857.956
Leyfisgjöld	13.	17.290	1.952
Aðrar tekjur	14.	475.639	358.401
Rekstrartekjur samtals		10.626.093	10.665.287
Rekstrargjöld			
Yfirstjórn		449.600	497.569
Styrkir		603.890	546.780
Þjónusta		2.229.819	2.136.691
Viðhald		2.171.183	2.051.373
Nýframkvæmdir		5.415.547	5.895.575
Landsvegir		131.055	115.089
Tilraunir		115.539	77.078
Safnvegir		257.198	240.071
Styrkvegir		46.984	40.249
Reiðvegir		47.969	34.048
Rekstrargjöld samtals	15-21	11.468.784	11.634.523
(Rekstrartap) fyrir fjármangshreyfingar		(842.691)	969.236
Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld	3	(30.214)	(148.291)
(Tap) án ríkisframlags		(872.905)	(1.117.527)
Framlag ríkisins		1.079.300	1.022.000
Tekjuafgangur (tap)		206.395	(95.527)

Efnahagsreikningur 31. desember 2002

Eignir	Skýr	2002	2001
Áhættufjármunir og langtímakröfur			
Eignarhlutir í félögum	4	13.000	13.000
Langtímakröfur	5	3.454	3.454
	Fastafjármunir samtals	16.454	16.454
Veltufjármunir			
Vörubirgðir		227.900	243.358
Viðskiptamenn		179.418	342.449
Ríkissjóður, viðskiptareikningur	6	920.313	1.372.063
Kröfur á gjaldendur	7	285.897	368.929
Aðrar skammtímakröfur		68.178	71.999
Handbært fé		936.093	335.969
	Veltufjármunir samtals	2.617.799	2.734.767
Eignir alls		2.634.253	2.751.221

Efnahagsreikningur 31. desember 2002

Skuldir og eigið fé	Skýr.	2002	2001
Eigið fé			
Höfuðstóll í ársbyrjun		(642.169)	(520.642)
Leiðrétt eigið fé 1/1		27.675	
Hagnaður (tap)		206.395	(121.527)
		(408.099)	(642.169)
Annað eigið fé		219.314	219.314
Eigið fé samtals	8	(188.785)	(422.855)
Langtímaskuldir			
Sveitarfélög	9	97.284	125.923
Ríkissjóður	10	2.283.000	2.555.600
Langtímaskuldir samtals		2.380.284	2.681.523
Skammtímaskuldir			
Virðisaukaskattur		109.798	157.585
Aðrar skammtímaskuldir		332.956	334.968
Skammtímaskuldir samtals		442.754	492.553
Skuldir og eigið fé alls		2.634.253	2.751.221