

# Tillaga til þingsályktunar

## um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2005–2008.

(Lögð fyrir Alþingi á 131. löggjafarþingi 2004–2005.)

---

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 71/2002, að á árunum 2005–2008 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi áætlun:

### 1. ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI

Á árunum 2005–2008 skal unnið að rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefnum sem falla undir fjögur meginmarkmið samgönguáætlunar. Eftirfarandi markmið eru í samræmi við stefnumótun í samgönguáætlun fyrir árin 2003–2014 auk stefnumótunar stjórnvalda um öryggi í umferð til ársins 2016:

#### 1.1 Markmið um greiðari samgöngur.

*Verkefni:*

- Farið verði yfir tilhögun og fjármögnun almenningsamgangna.
- Endurbætt verði stýring umferðarflæðis á höfuðborgarsvæðinu í samráði við sveitarfélögin.
- Tryggt verði að Ísland hafi fullan aðgang að gervihnattakerfum sem komið verður upp til staðsetningar á sjó, landi og í lofti, svo sem GPS, EGNOS og Galileo.

#### 1.2 Markmið um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna.

*Verkefni:*

- Unnin verði úttekt og settar fram tillögur um hvernig nýta megi markaðsöflin við fjármögnun, uppbyggingu og rekstur samgangna.
- Skoðuð verði gjaldtaka af samgöngum með tilliti til jafnræðis samgöngugreina og notenda samgangna.
- Unnið verði að rannsóknum og þróun á viðmiðum og líkönum til þess að meta samgöngukerfið.

#### 1.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

*Verkefni:*

- Efldar verði rannsóknir sem stuðla að umhverfisvænni samgöngum.
- Skilgreind verði líffræðilega mikilvæg hafsvæði og settar reglur um siglingar.

#### 1.4 Markmið um öryggi í samgöngum.

Verkefni:

- Unnið verði að sérstakri umferðaröryggisáætlun og framkvæmdaáætlun hennar þar sem markmiðið er að auka öryggi á vegum.
- Áfram verði unnið að öflugum rannsóknum sem stuðla að auknu öryggi í samgöngum.
- Eflt verði upplýsingastreymi um hvers konar atvik og atburði í almennum samgöngum til að stuðla að auknu öryggi.

## 2. FLUGMÁLAÁÆTLUN

### 2.1 Fjármál.

<i>Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Samtals</b>
<b>TEKJUR OG FRAMLÖG</b>					
<b>Markaðar tekjur</b>					
Flugvallagjald	785	809	833	858	3.284
Afgreiðslugjald	17	17	17	17	68
<b>Beint framlag úr ríkissjóði</b>	888	946	946	946	3.726
<b>Ríkistekjur</b>	151	151	151	151	605
<b>Sértekjur</b>					0
Tekjur vegna alþjóðaflugþjónustu	1.930	1.930	1.930	1.930	7.720
Aðrar sértekjur	485	485	485	485	1.941
<b>TEKJUR OG FRAMLÖG ALLS</b>	<b>4.256</b>	<b>4.338</b>	<b>4.362</b>	<b>4.387</b>	<b>17.343</b>
<b>Viðskiptahreyfingar:</b>					
Lántökur	0	0	0	0	0
Afborganir lána	-166	-115	-115	-115	-512
<b>Viðskiptahreyfingar samtals</b>	<b>-166</b>	<b>-115</b>	<b>-115</b>	<b>-115</b>	<b>-512</b>
<b>TIL RÁÐSTÖFUNAR</b>	<b>4.090</b>	<b>4.223</b>	<b>4.247</b>	<b>4.272</b>	<b>16.831</b>
<b>GJÖLD</b>					
<b>Rekstur og þjónusta</b>					
Rekstur 1.01	1.597	1.689	1.722	1.734	6.742
Alþjóðaflugþjónustan	1.930	1.930	1.930	1.930	7.720
Framlag til alþjóðaflugþjónustu 1.81	97	97	97	97	388
<b>Rekstur samtals</b>	<b>3.623</b>	<b>3.716</b>	<b>3.749</b>	<b>3.761</b>	<b>14.849</b>
<b>Viðhald og styrkir</b>					
Viðhaldssjóðir	131	187	140	137	595
<b>Viðhald og styrkir samtals</b>	<b>131</b>	<b>187</b>	<b>140</b>	<b>137</b>	<b>595</b>
<b>Stofnkostnaður</b>					
Flugvellir í grunnneti	330	330	358	347	1.365
Áður framkvæmt/afborganir	-166	-115	-115	-115	-512
Áætlunarflugvellir utan grunnnets	17	10	10	10	47
Aðrir flugvellir utan grunnnets	16	15	23	50	104
Önnur mannvirki, búnaður og verkefni	139	80	82	82	383
<b>Stofnkostnaður samtals</b>	<b>336</b>	<b>320</b>	<b>358</b>	<b>374</b>	<b>1.387</b>
<b>GJÖLD ALLS</b>	<b>4.090</b>	<b>4.223</b>	<b>4.247</b>	<b>4.272</b>	<b>16.831</b>

<i>Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Viðhald og styrkir				
Viðhaldssjóðir	131	187	140	137
<b>Viðhald og styrkir alls</b>	<b>131</b>	<b>187</b>	<b>140</b>	<b>137</b>
<b>Stofnkostnaður</b>				
Flugvellir í grunnneti	330	308	358	347
Áður framkvæmt/afborganir	-166	-115	-115	-115
Áætlunarflugvellir utan grunnnets	17	0	0	0
Aðrir flugvellir utan grunnnets	16	15	23	50
Önnur mannvirki, búnaður og verkefni	139	112	92	92
<b>Stofnkostnaður alls</b>	<b>336</b>	<b>320</b>	<b>358</b>	<b>374</b>
<b>Gjöld alls</b>	<b>467</b>	<b>507</b>	<b>498</b>	<b>511</b>

## 2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

### 2.2.1 Viðhald.

<i>Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Yfirborð brauta og hlaða	23	106	71	57
Byggingar, búnaður og önnur verkefni	40	8	11	12
Ýmis verk vegna flugleiðsögu og tæknibúnaðar	8	8	8	8
Tækjasjóður	60	65	50	60
	<b>131</b>	<b>187</b>	<b>140</b>	<b>137</b>

### 2.2.2 Stofnkostnaður.

#### 2.2.2.1 Grunnnet.

<i>Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.</i>		<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
<b>Flokkur</b>	<b>Staður – verkefnaflokkur</b>				
I	Reykjavíkflugvöllur				
	1. Flugbrautir og hlöð	0	0	70	80
	2. Byggingar	11	0	0	30
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	13	0	0	20
	Samtals	23.5	0	70	130
I	Akureyrarflugvöllur				
	1. Flugbrautir og hlöð	16	36	69	0
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	25	5	0	24
	Samtals	41	41	69	24
I	Egilsstaðaflugvöllur				
	1. Flugbrautir og hlöð	0	0	23	32
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	20	29	41
	Samtals	0	20	52	73
II	Vestmannaeyjar / Bakki				
	1. Flugbrautir og hlöð	8	27	5	0
	2. Byggingar	10	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	12	0	0
	Samtals	18	39	5	0

<i>Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.</i>					
<b>Flokkur</b>	<b>Staður – verkefnaflokkur</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
II	Ísafjörður / Þingeyri				
	1. Flugbrautir og hlöð	81	77	12	0
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	0	30	0
	Samtals	81	77	42	0
II	Bíldudalur				
	1. Flugbrautir og hlöð	0	5	0	0
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	0	0	0
	Samtals	0	5	0	0
II	Sauðárkrókur				
	1. Flugbrautir og hlöð	0	0	0	0
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	0	0	5
	Samtals	0	0	0	5
II	Þórshöfn				
	1. Flugbrautir og hlöð	0	6	0	0
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	0	5	0
	Samtals	0	6	5	0
II	Hornafjörður				
	1. Flugbrautir og hlöð	0	0	0	0
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	5	0	0
	Samtals	0	5	0	0
<b>Samtals vellir í grunnneti</b>		<b>164</b>	<b>193</b>	<b>243</b>	<b>232</b>

#### 2.2.2.2 Áætlunarvellir utan grunnnets.

Flokkur	Staður – verkefnaflokkur	2005	2006	2007	2008
		millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
III	Gjögur				
	1. Flugbrautir og hlöð	12	0	0	10
	2. Byggingar	0	0	0	0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	5	0	0	0
	Samtals	17	0	0	10
<b>Samtals áætlunarvellir utan grunnnets</b>		<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

### 2.2.2.3 Aðrir flugvellir.

Staður – verkefnaflokkur		2005	2006	2007	2008
		millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
IV, V og VI	Aðrir flugvellir og landingarstaðir				
	1. Flugbrautir og hlöð	11	15	19	18
	2. Byggingar	5	0	4	10
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0	0	0	12
	Samtals	16	15	23	40
<b>Samtals aðrir flugvellir og landingarstaðir</b>		<b>16</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>40</b>

### 2.2.2.4 Önnur mannvirki, búnaður og verkefni.

		2005	2006	2007	2008
		millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
	Flugstjórnarmiðstöð	15	15	15	15
	Leiðarflug	0	0	0	0
	GNSS/AIS/Upplýsingaþjónusta	12	12	8	8
	Flugprófunarbúnaður	40	0	0	0
	Veðurupplýsingakerfi	3	3	4	4
	Flugvernd og öryggismál	3	4	3	3
	Til leiðréttinga og brýnna verkefna	28	38	20	20
	Þróun og frumáætlanir	10	12	14	14
	Stjórnunarkostnaður	28	28	28	28
	Samtals	139	112	92	92
<b>Samtals önnur mannv., búnaður og verkefni</b>		<b>139</b>	<b>112</b>	<b>92</b>	<b>92</b>

## 2.3 Flokkun flugvalla eftir hlutverki.

### 2.3.1 Flugvellir í grunnneti.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru í grunnneti: Reykjavíkur-, Akureyrar-, Egilsstaða-, Vestmannaeyja/Bakka-, Ísafjarðar/Þingeyrar-, Hornafjarðar-, Sauðárkróks-, Grimseyjar-, Bíldudals- og Þórshafnarflugvöllur.

### 2.3.2 Áætlunarflugvellir utan grunnnets.

Eftirfarandi eru áætlunarflugvellir utan grunnnets: Vopnafjarðar- og Gjögurflugvöllur.

### 2.3.3 Aðrir flugvellir og landingarstaðir utan grunnnets.

Eftirfarandi eru aðrir flugvellir utan grunnnets: Húsavík, Norðfjörður, Patreksfjörður, Raufarhöfn, Reykjahlíð, Rif, Siglufjörður, Blönduós, Sandskeið og Stykkishólmur.

Aðrir landingarstaðir eru: Arngerðareyri, Breiðdalsvík, Borgarnes, Dagverðará, Fagurhólsmýri, Fáskrúðsfjörður, Flúðir, Hella, Geysir, Grímsstaðir, Borgarfjörður eystri, Búðardalur, Djúpivogur, Gunnarsholt, Herðubreiðarlindir, Húsafell, Hólmavík, Króksstaðamelar, Hveravellir, Ingjaldssandur, Kaldármelar, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjarklaustur, Kópasker, Melgerðismelar, Nýidalur, Reykhólar, Reykjanes, Selfoss, Skálavatn, Skógasandur, Stóri-Kroppur, Sprengisandur, Vík og Þórsmörk.

## 3. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN

## 3.1 Fjármál.

	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Samtals millj. kr.
<b>Tekjur og framlög:</b>					
<b>Markaðar tekjur</b>					
Vitagjald	103,5	103,5	103,5	103,5	414,0
<b>Framlög úr ríkissjóði</b>	1.628,0	1.548,6	1.119,3	1.039,3	5.335,2
<b>Aðrar ríkistekjur</b>					
Skoðunargjöld skipa	1,3	1,3	1,3	1,3	5,2
Vottorð	1,3	1,3	1,3	1,3	5,2
<b>Sértekjur</b>	132,1	132,1	120,0	100,0	484,2
<b>Tekjur og framlög alls</b>	<b>1.866,2</b>	<b>1.786,8</b>	<b>1.345,4</b>	<b>1.245,4</b>	<b>6.243,8</b>
<b>Viðskiptahreyfingar</b>					
Hafnabótasjóður	10,7	10,7	10,7	10,7	41,2
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>1.876,9</b>	<b>1.797,5</b>	<b>1.356,1</b>	<b>1.256,1</b>	<b>6.285,0</b>
<b>Rekstrargjöld:</b>					
<b>Almennur rekstur</b>					
Yfirstjórn	80,9	82,9	84,9	89,9	338,6
Skipaæftirlit	74,0	70,0	67,0	67,0	278,0
Hafnarrikiseftirlit	18,0	21,0	21,0	24,0	84,0
Siglingavernd	8,0	11,0	12,0	14,0	45,0
Minjavernd og saga	5,0	6,0	6,0	7,0	24,0
Hafnabótasjóður	10,7	10,7	10,7	10,7	42,8
<b>Vitar og leiðsögukerfi</b>	103,5	104,5	104,5	107,5	420,0
<b>Rannsóknir, líkantilraunir og öryggismál</b>					
Rannsóknir og þróun	46,0	46,0	48,0	54,0	194,0
Áætlun um öryggi sjófarenda	16,0	20,0	20,0	20,0	76,0
Líkantilraunir og grunnkort	20,0	20,0	20,0	20,0	80,0
<b>Þjónustuverkefni</b>	132,1	132,1	120,0	100,0	484,2
<b>Vaktstöð siglinga</b>	185,8	189,8	189,8	189,8	755,2
<b>Rekstrargjöld alls</b>	<b>700,0</b>	<b>714,0</b>	<b>703,9</b>	<b>703,9</b>	<b>2.821,8</b>
<b>Stofnkostnaður:</b>					
Tæki og búnaður	10,5	10,5	10,5	10,5	42,0
Vitar og leiðsögukerfi	20,4	21,1	21,1	21,1	83,7
Hafnir í grunnneti, ríkisstyrktar	946,8	865,1	377,7	202,3	2391,9
Hafnir utan grunnnets, ríkisstyrktar	77,8	26,1	91,8	167,2	362,9
Hafnir, uppgjör eldri framkvæmda					
Lendingarbætur	6,3	5,3	5,3	5,3	22,2
Ferjubryggjur	8,5	8,5	8,5	8,5	34,0
Sjóvarnargarðar	106,6	115,2	105,6	105,6	433,0
Hafnabótasjóður, framlag	0,0	31,7	31,7	31,7	95,1
<b>Stofnkostnaður alls</b>	<b>1176,9</b>	<b>1083,5</b>	<b>652,2</b>	<b>552,2</b>	<b>3464,8</b>
<b>Gjöld alls</b>	<b>1.876,9</b>	<b>1.797,5</b>	<b>1.356,1</b>	<b>1.256,1</b>	<b>6.286,6</b>

### 3.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

#### 3.2.1 Rekstrargjöld.

Tafla 3-1. Útgjöld til áætlunar um öryggi sjófarenda.

Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.
1. Menntun og þjálfun sjómanna	2,5	3,0	3,0	3,0
2. Öryggi farþegaskipa og farþegabáta	2,5	3,5	3,5	3,5
3. Átaksverkefni í fræðslu og áróðri	3,5	4,0	4,0	4,0
4. Gerð fræðsluefnis og leiðbeininga	3,0	3,0	3,0	3,0
5. Söfnun og miðlun upplýsinga	0,5	0,5	0,5	0,5
6. Stöðugleiki skipa og báta	1,0	1,0	1,0	1,0
7. Öryggis- og gæðastjórnunarkerfi	0,5	0,5	1,5	1,5
8. Lög og reglur um eftirlit með skipum	0,5	0,5	0,5	0,5
9. Rannsóknir og öryggismál almennt	2,0	4,0	3,0	3,0
<b>Samtals</b>	<b>16,0</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>

#### 3.2.2 Stofnkostnaður.

##### 3.2.2.1 Hafnir í grunnneti, ríkisstyrktar.

Tafla 3-2. Fjárveiting til hafna í grunnneti, nýframkvæmdir.

Kjördæmi	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Samtals millj. kr.
Hafnir /hafnasamlög					
<b>Norðvesturkjördæmi</b>					
Akranes		*			
Snæfellsbær (Rif, Ólafsvík)	16,2	9,6	26,3		52,1
Grundarfjörður	20,2	49,6	9,1		78,9
Stykkishólmur	*		4,0		4,0
Vesturbyggð (Patreksfjörður)		66,5	43,4		109,9
Ísafjarðarbær (Ísafjörður)	47,4	65,4			112,8
Bolungarvík	25,6	23,3	18,4		67,3
Skagaströnd	67,5	14,8		9,4	91,7
Skagafjörður	18,6	3,2			21,8
	<b>195,5</b>	<b>232,4</b>	<b>101,2</b>	<b>9,4</b>	<b>538,5</b>
<b>Norðausturkjördæmi</b>					
Siglufjörður	22,0	21,1			43,1
Hafnasamlag Eyjafjarðar (Dalvík, Ólafsfjörður)			7,8		7,8
Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri)	64,6	34,8			99,4
Húsavík	29,5	55,5	14,5	27,0	126,5
Raufarhöfn	*				
Þórshöfn	4,1		33,4	9,1	46,6
Vopnafjörður	31,4	22,9		4,8	59,1
Seyðisfjörður	34,6	11,6			46,2
Fjarðabyggð (Neskaupstaður, Eskifjörður, Reyðarfjörður)	86,9	184,3	60,0		331,2
Austurbyggð (Fáskrúðsfjörður)	5,0				5,0
Djúpivogur		1,1			1,1
	<b>278,1</b>	<b>331,3</b>	<b>115,7</b>	<b>40,9</b>	<b>766,0</b>
<b>Suðurkjördæmi</b>					
Hornafjörður	37,9	34,2	80,7		152,8
Vestmannaeyjar	45,0	40,0			85,0
Þorlákshöfn	175,8	118,5			294,3

<b>Kjördæmi</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Samtals</b>
Hafnir /hafnasamlög	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Grindavík	166,0	53,0		45,8	264,8
Sandgerði	23,7				23,7
Reykjanesbær	1,9				1,9
	<b>450,3</b>	<b>245,7</b>	<b>80,7</b>	<b>45,8</b>	<b>822,5</b>
<b>Óskipt</b>					
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	12,9	33,7	69,6	91,7	207,9
Til slysavarna o.fl.		12,0	10,5	14,5	37,0
Ferjulægi Bakkafjöru – rannsóknir	10,0	10,0			20,0
<b>Fjárveitingar til hafna í grunnneti alls</b>	<b>946,8</b>	<b>865,1</b>	<b>377,7</b>	<b>202,3</b>	<b>2.391,9</b>

\*) Til er ónotuð fjárveiting frá fyrri árum sem unnið verður fyrir á Akranesi árið 2006, Stykkishólmi og Raufarhöfn árið 2005.

### Tafla 3-3. Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum í grunnneti.

*Skýringar við töflu:* Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Í aftasta dálki er þáttökuhlutfall ríkissjóðs sem reiknast af heildarkostnaði að frádregnum virðisaukaskatti. Verðlag er áætlað meðalverðlag ársins 2005.

<b>Höfn</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Hluttur</b>
Verkefni	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	ríkissj.
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Akranes</b>					
Endurröðun og styrking á grjótvörn aðalhafnargarði (150 m, u.þ.b. 8.000 m <sup>3</sup> )		28,6			75%
Viðhaldsdýpkun í höfn (áætlaðir efnisflutningar 3–4 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Snæfellsbær</b>					
<i>Rifshöfn:</i>					
Lokið endurbyggingu trébryggju (5x18 m) og rif á eldri bryggju	28,6				60%
Tengibrautir að hafnarvog frá Staurakistu og stálpili (800+1.630 m <sup>2</sup> ), slitlag og lýsing		8,0			60%
Lýsing við núverandi flotbryggju (ljósamasturshús 2x2, mastur og raflögn)		4,2			60%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (áætlaðir efnisflutningar um 2 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<i>Ólafsvík:</i>					
Endurbygging trébryggju, verklok frá 2004	34,0				60%
Breikkun þekju við suðurþil úr 11 m í 20 m (810 m <sup>2</sup> )		7,6			60%
Endurbygging grjótgarda, Suður- og Norðurgarður (endurraða og bæta í um 7.000 m <sup>3</sup> )			43,6		75%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (áætlaðir efnisflutningar 3–4 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Grundarfjörður</b>					
Ný bryggja sunnan Litlubryggju og rif Litlubryggju (breidd 20 m, norðurhlið 65 m, dýpi 6 m, suðurhlið 40 m, dýpi 4 m)	16,6	92,2			60%



Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Dýpkun hafnar við nýja bryggju, smábátaaðstöðu og víðar (um 20.000 m <sup>3</sup> , klöpp að hluta)	35,8				75%
Smábátaaðstaða, uppsátur (15x30 m), flotbryggja (10 m), lýsing, vatns- og raflögn		10,8			60%
Ný bryggja sunnan Litlubryggju, lagnir og þekja (1.300 m <sup>2</sup> )			28,3		40%
<b>Stykkishólmur</b>					
Stálþil Súgandisey, lagnir og þekja (700 m <sup>2</sup> )	9,6				60%
Skipavík, ljósamasturs- og vatnshús	3,0				60%
Bryggja við Árnasteina, léttbyggð trébryggja (30 m, dýpi 3,0 m, 16 m, dýpi 2,5 m)			27,0		40%
<b>Vesturbyggð</b>					
<i>Patreksfjörður:</i>					
Innsigling lagfærð, dýpkun (um 4.000 m <sup>3</sup> ) og grjótvörn (500 m <sup>3</sup> ) á enda Oddans	16,5				75%
Endurbygging stálþils, fyrri áfangi (140 m, dýpi 6–8 m, þekja 2.800 m <sup>2</sup> ).		138,0			60%
Endurbygging stálþils, seinni áfangi (140 m þil, dýpi 6 m, þekja 2.800 m <sup>2</sup> ).			135,0		40%
<b>Ísafjarðarbær</b>					
<i>Ísafjörður:</i>					
Hafnsögubátur, verklok samnings við Ósey hf. (smíðaverð án vsk.)	61,5				75%
Sundahöfn, lagnir, lýsing og þekja við stálþil (steipt 350 m <sup>2</sup> , 1.750 m <sup>2</sup> malbik, frestað 2004)	20,4				60%
Dýpkað í 8,5 m að Sundabakka (um 20.000 m <sup>3</sup> dæling)	10,5				75%
Flotbryggja, Sundahöfn, endurbyggja 2 flot, endurnýja festingar og 4 staura (frestað 2004)	4,5				60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)	2,6				60%
Ný flotbryggja, Sundahöfn (40 m)	11,0				60%
Ásgeirsbakki, endurbygging þils frá 1955 (95 m, dýpi 8 m, þekja 1.900 m <sup>2</sup> )	68,8	41,7			60%
Bátahöfn við Olíumúla, lokið endurbyggingu		34,0			60%
Dýpkun við Olíumúla (u.þ.b. 22.000 m <sup>3</sup> – gröftur)		48,0			75%
Viðhaldsdýpkun, innsiglingarrenna (áætlaðir efnisflutningar 2–3 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Bolungarvík</b>					
Endurbygging stálþils efst við Brjótinn (100 m, dýpi 7 m), lagnir og þekja (2.000 m <sup>2</sup> )	72,4	37,1			60%
Öldudempandi flái næst Brjót (100 m, um 3.000 m <sup>3</sup> )		9,0			75%
Grundargarður; endurbygging á u.þ.b. 300 m kafla (24.000 m <sup>3</sup> )			30,6		75%
Viðhaldsdýpkun, innsiglingarrenna (áætlaðir efnisflutningar 1–2 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Skagaströnd</b>					
Uppgjör vegna upptökubrautar 2004	1,3				60%
Dýpka snúningssvæði í 6,5 m (12.000 m <sup>2</sup> , 27.000 m <sup>3</sup> ), innan Bræðslubryggju í 4 m (um 3.000 m <sup>3</sup> )	46,0				75%

Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Endurbygging á plani og löndunarbyggju, stálþil (75 m, dýpi 7 m) og rif á löndunarbyggju	81,4	30,7			60%
Lenging viðlegukants við hafnarvog, staurabryggja (40 m dýpi 4 m)				29,3	40%
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlaðir efnisflutningar 2–3 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Skagafjörður</b>					
<i>Sauðárkrókur:</i>					
Sandfangari, lenging um 30 m	17,0				75%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)	3,0				60%
Grjótgarður innan Norðurgarðs til suðvesturs, þvergarður (35 m – um 7.000 m <sup>3</sup> )	13,0				75%
Smábátahöfn, endurbætur á aðstöðu smábáta		6,6			60%
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlaðir efnisflutningar 4–5 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Siglufjörður</b>					
Styrking á grjótvörn norðan við Brjót (um 120 m kafli, frestað 2004)	6,9				75%
Dýpkun við Óskarsbyggju (54.000 m <sup>2</sup> , dæling)	31,0				75%
SR-bryggja, kaup og niðurrif (um 1.000 m <sup>2</sup> bryggja)	22,4				60%
Lenging skjólgarðs við Öldubrjót (80 m, um 35.000 m <sup>3</sup> – þar af 15.000 úr dýpkun)		35,0			75%
<b>Hafnasamlag Eyjafjarðar</b>					
<i>Ólafsfjörður:</i>					
Togarabryggja, nýtt stálþil, lagnir og þekja (800 m <sup>3</sup> )	15,5				60%
Upptökubraut (5x20 m)	3,0				60%
Innsigling í Vesturhöfn, endurbygging og frágangur garðsenda			24,0		75%
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlaðir efnisflutningar 4–5 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<i>Dalvík:</i>					
Styrking grjótvarnar á Suðurgarði og grjótflái við verbúð (8.000 m <sup>3</sup> ), frestað 2004	21,0				75%
Timburbyggja á Suðurgarði, endurbygging (65 m), frestað 2004	43,0				60%
Viðhaldsdýpkun, innsigling (áætlaðir efnisflutningar um 1 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Hafnasamlag Norðurlands</b>					
<i>Akureyri:</i>					
Stálþil við Krossanes 2. áfangi, lagnir og þekja (2.400 m <sup>2</sup> ), frestað 2004	35,3				60%
Ísbryggja ÚA, stálþil (70 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (1.600 m <sup>2</sup> )	55,0	27,8			60%
Upptökubraut, Sandgerðisbót (5x20 m)	3,0				60%
Tangabryggja, lenging til norðurs (100 m, dýpi 11 m) lagnir og þekja (3.000 m <sup>2</sup> )	91,3	44,5			60%

Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<b>Húsavík</b>					
Bökugarður, stálþil (130 m), lok verksamnings frá 2004 og lagnir og steipt þekja (3.900 m <sup>2</sup> )	121,0				60%
Endurbýgging bryggju á Suðurgarði, 1. áfangi (150 m stálþil, dýpi 6 til 6,5 m)		115,2			60%
Endurbýgging Suðurgarðs, lagnir og þekja (2.600 m <sup>2</sup> ) 1. og 2. áfangi 60 m bryggja, dýpi 3,5 m			45,2	53,0	40%
Trébryggja í smábátahöfninni, endurbýgging (60 m, dýpi 3 m)				31,0	40%
Viðhaldsdýpkun, innsigling (áætlaðir efnisflutningar um 1 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Raufarhöfn</b>					
Frágangur vegna niðurrifs á bryggjum, grjóthleðsla við hótél Norðurljós (120 m)	6,1				60%
Slitlag á smábátagarð (u.þ.b. 1.500 m <sup>2</sup> klæðning)	3,6				60%
Breikkun þekju (10x55 m steipt) og tengibraut að löndunarbryggju (800 m <sup>2</sup> klæðning)	7,5				60%
<b>Pórshöfn</b>					
Endurbýgging löndunarbryggju, stálþil (50 m), lagnir og þekja (1.500 m <sup>3</sup> ), og breikkun harðviðarbryggju	63,7				60%
Lenging Norðurgarðs (50 m, um 15.000 m <sup>3</sup> )	38,0				75%
Hafskipabryggja, endurbýgging, stálþil (135 m, dýpi 6,5–8 m)			103,9	28,3	40%
<b>Vopnafjörður</b>					
Miðbryggja–Löndunarbryggja, stálþil (108 m)	110,6	47,6			60%
Dýpkað í 9 m að Miðbryggju eftir endurbýggingu og stækkun (um 3.000 m <sup>3</sup> )	11,0				75%
Ásgarður, endurnýja staura í trébryggju og steypukant á stálþili				15,0	40%
<b>Seyðisfjörður</b>					
Austurendi Bjólfsbakka, stálþil (7 m, dýpi 6 m, frestað 2004)	10,0				60%
Smábátahöfn, lagnir og lýsing (frestað 2004)	4,7				60%
Bæjarbryggja, endurbýgging (40 m staurabryggja, dýpi 7 m)	46,0				60%
Löndunarbryggja bræðslu, endurbýggð (40 m staurabryggja, dýpi 8,5 m) lýsisbryggja breikkuð (100 m <sup>2</sup> ) og 2 einbúar við vesturenda	54,0	24,0			60%
<b>Fjarðabyggð</b>					
<i>Neskaupstaður:</i>					
Skjólgarður norðan hafnar, byggður í áföngum (alls um 155.000 m <sup>3</sup> ), lokaáfangi	38,0	37,0			75%
Stálþil við Togarabryggju lengt (78 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (2.700 m <sup>2</sup> )	68,8	37,8			60%
Dýpkað að stálþili Togarabryggju (um 40.000 m <sup>3</sup> )	28,0				75%
Stálþil við bræðslu lengt (52 m, dýpi 9 m)		47,4			60%
<i>Eskifjörður:</i>					
Stálþil við bræðslu, lagnir og þekja (2.400 m <sup>2</sup> ), frestað 2004	43,0				60%

Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<i>Reyðarfjörður:</i>					
Stóriðjuhöfn Mjóeyri, verklok stálþils (380 m, dýpi 14,3 m), lagnir og þekja (11.400 m <sup>2</sup> )	157,4	167,0			60%
Stóriðjuhöfnin, verklok dýpkun (um 17% verks) og siglingarmerki Stórhólma	29,3				75%
Hafnsögubátur (15 t togkraftur, LOA um 20 m – tölur án vsk.)		54,0	80,0		75%
<b>Fáskrúðsfjörður</b>					
Dýpkun við Bæjar-, Hafskipa- og Fiskeyrarbryggju (3.830 m <sup>3</sup> gröftur) og uppgjör	8,3				75%
<b>Djúpivogur</b>					
Smábátaaðstaða, flotbryggja (40 m öldubrygjur) og færsla á gömlu flotbryggjunni, frestað 2004	14,2				60%
Lengja viðlegukant, stálþil, inn í voginn (25 m), rekstur þils, lagnir og þekja (500 m <sup>2</sup> )	16,7	8,5			60%
Dýpkað við þil, Gleðivík í 7 m (um 2.000 m <sup>2</sup> svæði), frestað 2004		5,1			75%
<b>SUÐUR KJÖRDÆMI</b>					
<b>Hornafjörður</b>					
Stofndýpkun innan hafnar ( 50.000 m <sup>3</sup> , að hluta klöpp)	43,0				75%
Stofndýpkun á Grynnslum (67.000 m <sup>3</sup> )	40,0				75%
Endurbygging Krosseyjarbakka (150 m), lagnir og þekja (3.000 m <sup>2</sup> )	47,0				60%
Endurnýjuð raflögn á Austur- og Suðurfjöru og lýsing á Hlein	8,2				75%
Stálþilsbryggja (60 m, dýpi 8 m), lagnir og þekja (1.800 m <sup>2</sup> )	48,0	26,0			60%
Bryggja við vogarhús, endurbygging, harðviðarbryggja (50 m, dýpi 4 m)		45,0			60%
Sandfangari út í Einholtskletta og styrking grjótvannar á Suðurfjöru (um 70.000 m <sup>3</sup> )			134,0		75%
Viðhaldsdýpkun í höfn (áætlaðir efnisflutningar 25 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
Viðhaldsdýpkun á Grynnslum eftir stofndýpkun, (áætlaðir efnisflutningar 60 þúsund m <sup>3</sup> /ár en minna eftir byggingu sandfangara) – sjá óskipt					
<b>Vestmannaeyjar</b>					
Dýpkun hafnar, lokið verki frá 2004	30,0				75%
Friðarhöfn, vesturkantur, endurbygging þils (195 m), lagnir, þekja (5.600 m <sup>2</sup> steyp)	76,6				60%
Básaskersbryggja, endurbygging norður- og austurkants, stálþil (210 m, dýpi 4–8 m), lagnir og þekja (5.200 m <sup>2</sup> )	151,0	83,0			60%
Bæjarbryggjan endurbyggð (25 m smábátakantar)	20,0				60%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (áætlaðir efnisflutningar 10–12 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Þorlákshöfn</b>					
Uppgjör vegna Austurgarðs 2004	11,0				75%
Uppgjör vegna viðhaldsdýpkunar 2004	6,5				75%

Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Svartaskersgarður, þvergarður inn í höfn, um 90 m langur (18.500 m <sup>3</sup> )	23,8				75%
Skjólgarður fyrir smábáta í austurhöfn (um 10.000 m <sup>3</sup> )	8,0				75%
Þil norðan Svartaskers (250 m, dýpi 5–9 m), lagnir og þekja (7.000 m <sup>2</sup> )	241,0	51,0			60%
Dýpkun í vestur-, austur- og smábátahöfn í 2 til 8 m (dæling um 118.000 m <sup>3</sup> , grafið 47.000 m <sup>3</sup> )	50,0	84,0			75%
Bryggjurif, rif fremsta hluta Norðurvararbryggju (um 25.000 m <sup>3</sup> steypuker)		85,0			60%
Aðstaða fyrir smábáta í austurhöfn, færa flotbryggju, lýsing o.fl.		4,7			60%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (áætlaðir efnisflutningar 8–10 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Grindavík</b>					
Svíragarður, endurbýgging, (160 m þil + 30 m endi, dýpi 7–9 m, frestað 2004)	161,0	66,0			60%
Dýpkun vestan Miðgarðs (4.000 m <sup>2</sup> , dýpi 8–9 m) og breikkun innri rennu (u.þ.b. 20.000 m <sup>3</sup> grafið)	118,0				75%
Stálþilsbryggja vestan Miðgarðs (100 m, dýpi 9 m)	114,0	44,0			60%
Nýr hafnsögubátur (togkraftur 12 t, LOA <15 m), smíðaverð án vsk.				61,0	75%
<b>Sandgerði</b>					
Uppgjör, styrking Suðurgarðs 2004	3,2				75%
Stálþil Norðurgarði, lagnir, lýsing og þekja (1.500 m <sup>2</sup> ), frestað 2004	21,0				60%
Dýpkun í suðurhöfn við flotbryggjur, dýpkað í 3 m (um 15.000 m <sup>3</sup> dæling)	10,6				75%
Flotbryggja (40 m, kostnaður án fingra)	11,0				60%
<b>Reykjanesbær</b>					
Festipollar við vestur- og austurenda viðlegu í Helgúvík (2 stk. 100 t pollar)	4,0				60%
<b>ÓSKIPT</b>					
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	64,9	56,0	115,5	152,2	75%
Til slysavarna o.fl. (styrkhæfni 40% til 75%, meðaltal áætlað 60%)	25,0	25,0	30,0	21,7	60%
Ferjulægi Bakkafjöru – rannsóknir	10,0	10,0			100%
<b>Hafnir grunnnets sem njóta ríkisstyrks, heildarkostnaður hvers árs alls</b>	<b>3.111,6</b>	<b>1.727,1</b>	<b>788,1</b>	<b>399,8</b>	
Þar af vsk.	600,3	329,3	139,8	66,7	

## 3.2.2.2 Hafnir utan grunnnets, ríkisstyrktar.

Tafla 3-4. Fjárveitingar til hafna utan grunnnets, nýframkvæmdir.

Kjördæmi Hafnir/ hafnasamlög	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Samtals millj. kr.
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
Borgarnes	0,5				0,5
Snæfellsbær (Arnarstapi)					
Dalabyggð	0,2		0,7		0,9
Reykhólar	7,0			32,6	39,6
Vesturbyggð (Brjánslækur, Bíldudalur)	23,4				23,4
Tálknafjörður	0,8		10,7	75,2	86,7
Ísafjarðarbær (Þingeyri, Flateyri, Suðureyri)	15,0	4,9			19,9
Súðavík	6,2		2,3	30,9	39,4
Norðurfjörður	1,9	1,4			3,3
Drangsnæs	0,6		11,6		12,2
Hólmavík	0,1				0,1
Húnaþing vestra	3,0		18,4		21,4
Blönduós			5,9		5,9
Skagafjörður (Hofsós, Haganesvík)	3,5	8,2			11,7
	<b>62,2</b>	<b>14,5</b>	<b>49,6</b>	<b>138,7</b>	<b>265,0</b>
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>					
Hafnasamlag Eyjafjarðar (Árskógssandur, Hrísey)					
Hafnasamlag Norðurlands (Hjalteyri, Svalbarðsströnd, Grenivík)	1,4	5,6			7,0
Grimsey			16,5	11,7	28,2
Kópasker	1,3				1,3
Bakkafjörður	4,0		1,7		5,7
Borgarfjörður eystri	4,6				4,6
Mjóifjörður	3,1				3,1
Hafnasamlag Austur-Héraðs og Fella				3,6	3,6
Austurbyggð (Stöðvarfjörður)	1,2				1,2
Breiðdalsvík			10,8		10,8
	<b>15,2</b>	<b>5,6</b>	<b>29,0</b>	<b>15,3</b>	<b>65,5</b>
<b>Óskipt</b>					
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða		3,0	8,4	8,4	19,8
Til slysavarna o.fl.		3,0	4,8	4,8	12,6
<b>Fjárveitingar til hafna utan grunnnets alls</b>	<b>77,8</b>	<b>26,1</b>	<b>91,8</b>	<b>167,2</b>	<b>362,9</b>

**Tafla 3-5. Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum utan grunnnets.**

*Skýringar við töflu:* Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Í aftasta dálki er þáttökuhlutfall ríkissjóðs sem reiknast af heildarkostnaði að fráðregnum virðisaukaskatti. Verðlag er áætlað meðalverðlag ársins 2005.

Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<b>NORÐVESTUR KJÖRDÆMI</b>					
<b>Borgarnes</b>					
Uppgjör vegna fyllingar við gömlu bryggju	1,0				60%
<b>Snæfellsbær</b>					
<i>Arnarstapi:</i>					
Viðhaldsdýpkun (áætlaðir efnisflutningar 800–1.000 m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Dalabyggð</b>					
Gamla bryggjan Búðardal, endurbyggja kanttré, þybbur, stiga og þekju (130 m <sup>2</sup> , frestað 2004)	3,5				60%
Skarðsstöð, lagfæra löndunaraðstöðu, steypa plan (50 m <sup>2</sup> ) við löndunarkrana o.fl.			1,0		90%
<b>Reykholar</b>					
Dýpkun, innsigling 40 m breið í 4 m og innan garðs í 2 m (dælt 20.000 m <sup>3</sup> )	12,0				75%
Griótvarnargarður norðaustan við höfnina, lengd u.þ.b. 200 m (18.000 m <sup>3</sup> )				39,0	90%
Smábátaaðstaða, flotbryggja (20 m)				6,1	90%
Viðhaldsdýpkun í höfn og innsiglingu (áætlaðir efnisflutningar um 1 þúsund m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Vesturbyggð</b>					
<i>Brjánslækur:</i>					
Færa flotbryggju og endurbyggja legufæri (frestað 2004)	3,4				60%
<i>Bildudalur:</i>					
Stálþil við kalkþörungaverksmiðju (80 m, dýpi 10 m), lagnir og þekja (2.400 m <sup>2</sup> )	89,0				60%
Dýpkun við þil (1.000 m <sup>3</sup> )	3,8				75%
<b>Tálknafjörður</b>					
Lagfæra stiga á stálþil og setja í þá lýsingu	2,1				60%
Endurnýjun á flotbryggjum (27 m og 37 m).			14,8		90%
Endurbyggja gömlu bryggju, stálþil utan með bryggjuhluta 2, 3 og 4 (140 m, dýpi 6 m)				104,0	90%
<b>Ísafjarðarbær</b>					
<i>Þingeyri:</i>					
Rífa gömlu trébryggjuna við ytri hafnargarð og ganga frá kanti (frestað 2004)	5,3				60%
Dýpkun í smábátahöfn (um 3.000 m <sup>3</sup> )	6,1				75%
<i>Suðureyri:</i>					
Stækkun smábátahafnar, dýpkun (4.000 m <sup>3</sup> , frestað 2004)	7,9				75%
Stækkun smábátahafnar, flotbryggja (30 m, frestað 2004)	8,1				60%
Dýpkun innsiglingarrennu í 5 m (10.000 m <sup>3</sup> , dæling)		8,2			75%

Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<b>Súðavík</b>					
Uppgjör vegna bryggju Suðurgarði 2003	4,4				60%
Endurbýggð þekja á Norðurgarði (um 1.400 m <sup>2</sup> )	8,6				60%
Suðurgarður, endurbýggja grjótvörn innan á garði á 100 m kafla			3,2		90%
Harðviðarbryggja við Frosta, lenging til norðurs (35 m, dýpi 6 m)				42,7	90%
Viðhaldsdýpkun við hafnarmynni (áætlaðir efnisflutningar um 1.000 m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>Norðurfjörður</b>					
Dýpka í 2 m í smábátahöfn við flotbryggju (um 100 m <sup>2</sup> svæði)	3,1				75%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)		3,0			60%
<b>Drangnes</b>					
Uppsátur fyrir smábáta endurbýggt (skáplan 5x20 m)	2,6				60%
Drangnesbryggja, grjótvörn í kverkina utan á bryggju (um 1.000 m <sup>2</sup> )			4,2		90%
Drangnesbryggja, endurbýggja þekju við krana og fram á enda bryggju (um 280 m <sup>2</sup> )			3,1		90%
Flotbryggja Kokkálsvík endurnýjuð (40 m)			8,8		90%
<b>Hólmavík</b>					
Bæta aðstöðu smábáta, flotbryggja, frestað 2004	6,9				60%
<b>Húnaþing vestra</b>					
<i>Hvammstangi:</i>					
Endurbýgging vestur- og miðhluta Suðurbryggju (260 m <sup>2</sup> )	6,3				60%
Dýpkað í smábátahöfn (um 5.000 m <sup>3</sup> – grafið frá landi)			5,8		90%
Dýpkun hafnar í 5–6 m og innsiglingar í 7 m, sprengt að hluta (5.000 m <sup>2</sup> )			19,7		90%
<b>Blönduós</b>					
Endurbýggja steypa þekju efst á bryggju (950 m <sup>2</sup> )			9,2		90%
<b>Skagafjörður</b>					
<i>Hofsós:</i>					
Flotbryggja út frá Árgarði, 12 m.	4,3				60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)	3,0				60%
Norðurgarður, styrkja bryggjuvegg (um 80 m) og endurbýggja þekju (um 800 m <sup>2</sup> )		17,0			60%
<i>Haganesvík:</i>					
Viðhaldsdýpkun við bryggju (áætlaðir efnisflutningar um 200 m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Hafnasamlag Norðurlands</b>					
<i>Hjalteyri:</i>					
Viðhaldsdýpkun við bryggju (áætlaðir efnisflutningar um 400 m <sup>3</sup> /ár) – sjá óskipt					
<i>Svalbarðseyri:</i>					



Höfn Verkefni	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Rífa trébryggju og lengja grjótgarð u.þ.b. 25 m (2.500 m <sup>2</sup> )		6,5			60%
Trébryggja (10 m, dýpi 3 m)		5,1			60%
<i>Grenivík:</i>					
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)	3,0				60%
<b>Grimsey</b>					
Styrking grjótvarnar á hafnargarði, grjót úr landi (300 steinar 6–10 t, frestað 2004)	13,3				75%
Lenging harðviðarbryggju (20 m, dýpi 3 m)			17,9		90%
Dýpkað við lengingu harðviðarbryggju í 2 m (15x20 m svæði)			6,1		90%
Steypt þekja við harðviðarbryggjur og flotbryggju (1.500 m <sup>2</sup> )				16,2	90%
<b>Kópasker</b>					
Flotbryggja (20 m, frestað 2004)	5,9				60%
Smábátaaðstaða, dýpkun vegna flotbryggju (500 m <sup>3</sup> )	1,3				75%
<b>Bakkafjörður</b>					
Löndunarbryggja, uppgjör framkvæmda 2003 og frágangur við bryggju (slitlag 350 m <sup>2</sup> og fyllt við stöðvegg)	2,7				60%
Lenging steyprar skábrautar (u.þ.b. 5x5 m) og grjóthleðsla	2,5				60%
Landrafmagn á flotbryggju og við uppsátur	3,1				60%
Námufrágangur, sléttað úr grjóthaugum og ýtt að bergstáli			2,3		90%
<b>Borgarfjörður eystri</b>					
Lenging Nýjubryggju í átt að Hólma (12 m, dýpi 3 m)	7,7				60%
<b>Mjóifjörður</b>					
Styrkja og endurbyggja trébryggju	6,5				60%
<b>Hafnasamlag Austur-Héraðs og Fella</b>					
Hafnaraðstaða Lagarfljóti, undirbúningsframkvæmdir				5,0	90%
<b>Austurbyggð</b>					
<i>Stöðvarfjörður:</i>					
Stöðvarfjörður, klæðning Gömlu bryggju við löndunarstað smábáta (30 m kafla)	2,5				60%
<b>Breiðdalsvík</b>					
Endurbygging brimvarnargarðs			16,0		90%
<b>ÓSKIPT</b>					
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	8,0	5,0	14,0	14,0	75%
Til slysavarna o.fl. (styrkhæfni 60–90%, meðaltal áætlað 75%)	8,0	5,0	8,0	8,0	75%
<b>Áætlaður heildarkostnaður samtals</b>	<b>245,9</b>	<b>49,8</b>	<b>134,1</b>	<b>235,0</b>	
Þar af vsk.	46,9	9,8	26,4	46,2	

## 3.2.2.3 Sjóvarnargarðar.

Tafla 3-6. Fjárveitingar til sjóvarna.

Kjördæmi Sveitarfélag	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Samtals millj. kr.
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
Akraneskaupstaður		9,2			9,2
Innri-Akraneshreppur		4,4		2,6	7,0
Snæfellsbær	3,1	13,0		11,7	27,8
Eyrarsveit	*				
Reykholahreppur	*				
Vesturbyggð	3,2				3,2
Ísafjarðarbær	4,7	15,0		6,1	25,8
Súðavíkurhreppur		7,4			7,4
Árneshreppur	0,8				0,8
Kaldraneshreppur	0,4				0,4
Hólmavíkurhreppur	0,1				0,1
Bæjarhreppur		6,7			6,7
Húnaþing vestra		7,1			7,1
Blönduósibær	10,8		12,2		23,0
Höfðahreppur	1,0			8,9	9,9
Skagafjörður, svf.	15,1		4,2		19,3
	<b>39,2</b>	<b>62,8</b>	<b>16,4</b>	<b>29,3</b>	<b>147,7</b>
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>					
Siglufjarðarkaupstaður	0,3		16,7		17,0
Ólafsfjarðarkaupstaður	5,0		9,2		14,2
Dalvíkurbyggð				6,9	6,9
Akureyrarkaupstaður (Hrísey)			8,6		8,6
Arnarneshreppur			2,8		2,8
Svalbarðsstrandarhreppur	4,0				4,0
Grimsey	0,5				0,5
Borgarfjarðarhreppur		4,4			4,4
	<b>9,8</b>	<b>4,4</b>	<b>37,3</b>	<b>6,9</b>	<b>58,4</b>
<b>SUÐURKJÖRDÆMI</b>					
Mýrdalshreppur		4,1			4,1
Vestmannaeyjabær					
Árborg, svf.	17,0		6,5		23,5
Ölfus, svf.	7,4				7,4
Grindavíkurkaupstaður			6,0		6,0
Sandgerðisbær	5,3	17,9			23,2
Gerðahreppur	0,5	8,1			8,6
Vatnsleysustrandarhreppur	0,3	12,5	12,3		25,1
	<b>30,5</b>	<b>42,6</b>	<b>24,8</b>		<b>97,9</b>
<b>SUÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
Hafnarfjörður			6,5	32,7	39,2
Álftanes, svf.	16,5		11,1		27,6
Seltjarnarneskaupstaður	10,6			6,3	16,9
	<b>27,1</b>		<b>17,6</b>	<b>39,0</b>	<b>83,7</b>
<b>REYKJAVÍK</b>				<b>15,9</b>	<b>15,9</b>
<b>ÓSKIPT</b>					
Sjóvarnir samtals	<b>106,6</b>	<b>115,2</b>	<b>105,6</b>	<b>105,6</b>	<b>433,0</b>

\*) Til er ónotuð fjárveiting sem unnið verður fyrir í Eyrarsveit og Reykhólahreppi árið 2005.

**Tafla 3-7. Sundurliðun framkvæmda við sjóvarnir.**

*Skýringar við töflu:* Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir. Ríkið greiðir allt að ⅘ hluta heildarkostnaðar en sveitarfélög/landeigendur greiða að minnsta kosti ⅙. Verðlag er áætlað meðalverðlag ársins 2005.

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Akraneskaupstaður</b>					
Veggur yst á Breið suðausturhluti, Krókalón og Presthúsavör, lokið verki frá 2004	10,1				⅘
Lambhúsasund frá Hafninum að Bakkatúni (150 m – 3.000 m <sup>3</sup> )		8,4			⅘
Langisandur austan Merkjaklappar (50 m – 200 m <sup>3</sup> )		0,5			⅘
Veggurinn yst á Breið, norðvesturhluti + skarð við oliutanka (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )		2,5			⅘
<b>Innri-Akraneshreppur</b>					
Þaravellir (130 m – 1.300 m <sup>3</sup> )		2,4			⅘
Akrakot (hús)/ Kross (nýtt hverfi) – (hluti af 80+370 m, 12–15 m <sup>3</sup> /m, 1.100 m <sup>3</sup> )		2,6			⅘
Akrakot (hús)/ Kross (nýtt hverfi) – (hluti af 80+370 m, 12–15 m <sup>3</sup> /m, 1.200 m <sup>3</sup> )				3,0	⅘
<b>Snæfellsbær</b>					
Ólafsvík, verbúðir við Snoppuveg (150 m – 4.000 m <sup>3</sup> ), lokið verki frá 2004	7,9				⅘
Ólafsvík, við fiskverkun Snoppu (70 m – 2.450 m <sup>3</sup> )		6,5			⅘
Ólafsvík við fiskverkun Klumbu (160 m – 1600 m <sup>3</sup> )		4,8			⅘
Ólafsvík austan við Ytra-Klif (120 m – 1.300 m <sup>3</sup> )		3,5			⅘
Hellissandur við Keflavíkurgötu, lenging um 85 m (1.500 m <sup>3</sup> )				4,0	⅘
Hellnar við Gróuhól (100 m – 1.200 m <sup>3</sup> )				4,3	⅘
Ólafsvík, Ólafsbraut 55 (90 m – 675 m <sup>3</sup> grjót)				2,6	⅘
Barðastaðir, Staðarsveit, við sumardvalarhús og útihús (140 m – 500 m <sup>3</sup> )				2,4	⅘
<b>Eyrarsveit</b>					
Við Nýjubúð (120 m – 1.100 m <sup>3</sup> )	3,5				⅘
<b>Reykhólahreppur</b>					
Flatey, vörn í krikann vestan við bryggju, frestað 2004	1,8				⅘
<b>Vesturbyggð</b>					
Brunnar, Hvallátrum (200 m – 1.500 m <sup>3</sup> )	6,7				⅘
<b>Ísafjarðarbær</b>					
Hnífsdalur, sunnan rækjuverksmiðju (100m – 2.000 m <sup>3</sup> )	5,4				⅘
Þingeyri, utan við höfnina (gamla vélsmiðjan) (230 m – 3.900 m <sup>3</sup> )		13,5			⅘
Ísafjörður, innan við skipasmíðastöð (100m – 1.000 m <sup>3</sup> )		3,7			⅘
Þingeyri, innan við smábátahöfnina (200 m – 2.000 m <sup>3</sup> )				7,0	⅘

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<b>Súðavíkurhreppur</b>					
Vigur, hlaðinn garður frá um 1800		0,5			⅞
Norðan Súðavíkurhafnar við Nesveg (50 m – 1000 m <sup>3</sup> )		3,2			⅞
Við Langeyri (120 m – 1.800 m <sup>3</sup> )		4,8			⅞
<b>Árneshreppur</b>					
Uppgjör vegna framkvæmda 2003	0,9				⅞
<b>Kaldrananeshreppur</b>					
Uppgjör vegna framkvæmda 2004	0,4				⅞
<b>Hólmavíkurhreppur</b>					
Uppgjör vegna framkvæmda 2004	0,1				⅞
<b>Bæjarhreppur</b>					
Borðeyri, norðurbakkinn, 150 m – 12 m <sup>3</sup> /m + 100 m – 8 m <sup>3</sup> /m (2.600 m <sup>3</sup> )		7,7			⅞
<b>Húnaþing vestra</b>					
Hamarsrétt á Vatnsnesi (120 m – 1800 m <sup>3</sup> )		6,0			⅞
Hamarsbúð við Hamarsrétt á Vatnsnesi (50 m – 500 m <sup>3</sup> )		2,1			⅞
<b>Blönduósþing</b>					
Uppgjör vegna framkvæmda 2003	0,2				⅞
Sunnan Blöndu frá nýlegri sjónvörn næst Blöndu að Háubrekku (150 m – 2.000 m <sup>3</sup> )	6,6				⅞
Upp með Blöndu að sunnan (150 m – 1.500 m <sup>3</sup> )	5,5				⅞
Sunnan Blöndu suður frá horninu á Háubrekku (200 m – 4.000 m <sup>3</sup> )			13,9		⅞
<b>Höfðahreppur</b>					
Uppgjör vegna framkvæmda 2003	1,1				⅞
Frá iðnaðarhúsi við Vallarbraut suður að Óseyri (200 m – 3.200 m <sup>3</sup> )				10,2	⅞
<b>Skagafjörður, svf.</b>					
Haganesvík frá bryggju suður fyrir syðsta húsið á grandanum (300 m – 3.000 m <sup>3</sup> )	10,4				⅞
Hraun í Fljótum, Stakkgarðshólmi framan við bakkavörn bónda (200 m – 2.000 m <sup>3</sup> )	7,0				⅞
Hraun á Skaga, íbúðarhús (80 m – 900 m <sup>3</sup> )			2,8		⅞
Hraun á Skaga, fjárhús (50 m – 500 m <sup>3</sup> )			1,9		⅞
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Siglufjarðarkaupstaður</b>					
Siglunes, mælingar og undirbúningur	0,3		0,3		⅞
SR-bryggja – Bæjarbryggja (360 m – 5.000 m <sup>3</sup> )			12,9		⅞
Hvanneyrarkrókur vestan sjóvarnargarðs norðan á eyrinni (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )			2,9		⅞
Siglunes. Við fiskverkun Stefáns Einarssonar (60 m – 400 m <sup>3</sup> )			3,0		⅞
<b>Ólafsfjarðarbær</b>					
Hækkun og lenging flóðvarnar við Námuveg (200 m – 1.000 m <sup>3</sup> og 70 m – 1.400 m <sup>3</sup> )	6,1				⅞
Eystri fjaran „milli hafnarsvæða“ framan við sjóhús (150 m – 1.800 m <sup>3</sup> )			4,6		⅞

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Vestari fjaran „milli hafnarsvæða“ , hækkun sjóvarnar (150 m – 500 m <sup>3</sup> )			1,2		⅞
Frá höfn upp með Ólafsfjarðará (175 m – 1.800 m <sup>3</sup> )			4,7		⅞
<b>Dalvíkurbyggð</b>					
Árskógssandur, við Brimnes (40 m – 650 m <sup>3</sup> ) og námufrágangur, frestað 2004	3,4				⅞
Árskógssandur, syðst við bakkann undir Ægisgötu (80 m – 1.200 m <sup>3</sup> )				3,6	⅞
Árskógssandur, vestan hafnar (80 m – 1600 m <sup>3</sup> )				4,2	⅞
<b>Arnarneshreppur</b>					
Hjalteyri, norðan vitans og meðfram Hjalteyrartjörn (150 m – 1.000 m <sup>3</sup> )			3,2		⅞
<b>Akureyrarkaupstaður</b>					
Hrísey, styrking og hækkun sjóvarna austast (160 m) og framlenging við Varir (50 m, alls 210 m – 1.400 m <sup>3</sup> )			4,5		⅞
Hrísey, norðan Hríseyjarhafnar (100 m – 1.500 m <sup>3</sup> )			5,4		⅞
<b>Svalbarðsstrandarhreppur</b>					
Svalbarðseyri, styrking fjörुकambs við tjörmina (120 m – 1.500 m <sup>3</sup> ), frestað 2004	4,7				⅞
<b>Grímsey</b>					
Uppgjör vegna framkvæmda 2001	0,6				⅞
<b>Borgarfjarðarhreppur</b>					
Fiskmóttökúhús við Bakkagerðisbryggju (45 m – 600 m <sup>3</sup> )			1,9		⅞
Karlfjara við Höfn (80 m – 1.200 m <sup>3</sup> )			3,1		⅞
<b>SUÐURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Mýrdalshreppur</b>					
Vík. Rannsóknir og undirbúningur (vegna hugsanlegrar grjótvannar utan á flóðvarnargarði)		4,7			⅞
<b>Vestmannaeyjabær</b>					
Þrælaeiði. Endurröðun og styrking sjóvarnar á Eiðinu (150 m – 1.000 m <sup>3</sup> )	5,2				⅞
<b>Árborg, svf.</b>					
Stokkseyri, framan við Skipar (400 m – 5.000 m <sup>3</sup> )	9,4				⅞
Stokkseyri, framan við Grund (250 m – 3.200 m <sup>3</sup> )	6,0				⅞
Stokkseyri, frá Lóni að stað rúmlega 100 m vestan Markavörðu (400 m – 4.500 m <sup>3</sup> )	8,5				⅞
Stokkseyri, til austurs frá enda sjóvarnargarðs, sjóvörn framan við gamlan sjógarð (250 m – 3.000 m <sup>3</sup> )			7,4		⅞
<b>Ölfus, svf.</b>					
Þrengja op milli sjóvarnar við Malir og flóðvarnargarðs, frestað 2004	2,6				⅞
Torfabær – styrking á hlöðnum sjóvegg, menningarminjar (30 m – 200 m <sup>3</sup> )	0,7				⅞
Strandarkirkja – styrking (40 m – 300 m <sup>3</sup> , vélavinna og röðun)	1,0				⅞

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Herdísarvík, sjóvörn við tjarnarbakkann (95 m – 2.400 m <sup>3</sup> )	10,0				⅞
<b>Grindavíkurkaupstaður</b>					
Gerðistangar fremst (menningarminjar Stóragerði, 100 m – 800 m <sup>3</sup> ), við Arfadalsvík og hluta Staðarbótar (æðarvarp, 300 m – 2.400 m <sup>3</sup> )			6,8		⅞
<b>Sandgerðisbær</b>					
Uppgjör framkvæmda 2004	1,8				⅞
Fuglavík, styrkt sjóvörn móts við hús og tjörn (100+100 m – 1500 m <sup>3</sup> )	3,2				⅞
Norðurkot, styrking á sjóvörn, viðbót við framkvæmdir frá 2004 (100 m – 500 m <sup>3</sup> )	1,0				⅞
Garðvegur, Sandgerði. Norðan við Norðurgarð, loka skarði með þröskuldi (50 m <sup>3</sup> )		0,1			⅞
Flankastaðir (250 m – 2.000 m <sup>3</sup> )		5,3			⅞
Garðskagi–Lambarif, suðurhlutinn					
Sandgerðismegin, styrking (680 m – 3.100 m <sup>3</sup> )		7,3			⅞
Stafnes norður–Bali (300 m – 3.500 m <sup>3</sup> )		7,8			⅞
<b>Gerðahreppur</b>					
Uppgjör framkvæmda 2004	0,6				⅞
Neðra Hof–Lambastaðir (120 m – 2.000 m <sup>3</sup> )		4,5			⅞
Byggða- og sjóminjasafn–Helgarétt (150 m – 1.500 m <sup>3</sup> )		3,0			⅞
Helgarétt–Neðra Hof, styrking á hluta (200 m – 800 m <sup>3</sup> )		1,8			⅞
<b>Vatnsleysustrandarhreppur</b>					
Uppgjör framkvæmda 2003	0,3				⅞
Mínna-Knarrarnes (250 m – 2.400 m <sup>3</sup> )		5,1			⅞
Stóra-Knarrarnes (155+20 m – 2.100 m <sup>3</sup> )		4,5			⅞
Brunnastaðahverfi, Halakot, Naustakot, N-Brunnastaðir (styrking – 2000 m <sup>3</sup> )		4,7			⅞
Vogavík, Sæbýli (fiskeldi) (40 m – 250 m <sup>3</sup> )			0,5		⅞
Vogar, Hvammsgata (100 m – 1.500 m <sup>3</sup> )			3,2		⅞
Vogar, Marargata, hækkun og styrking sjóvarnar (50 m – 400 m <sup>3</sup> )			1,0		⅞
Kálfatjörn, golfvöllur og nágrenni (250 m – 3.700 m <sup>3</sup> )			9,4		⅞
<b>SUÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Hafnarfjörður</b>					
Hvaleyrarhöfði, frá Hvaleyrargranda að Hraunavík (700 m – 44.100 m <sup>3</sup> ), um 60% verks			10,4	52,3	⅞
<b>Álftanes, svf.</b>					
Kasttangi (285 m – 3.000 m <sup>3</sup> )	7,7				⅞
Kasttangi–Grund (300 m – 4.800 m <sup>3</sup> )	12,3				⅞
Við Hlið (70 m – 660 m <sup>3</sup> + 40 m – 240 m <sup>3</sup> = 900 m <sup>3</sup> )			4,0		⅞
Sunnan við sjómerki (Akarakoti) (300 m <sup>3</sup> og endurröðun)			0,7		⅞
Helguvík vestur (180 m – 3.100 m <sup>3</sup> )			8,0		⅞

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<b>Seltjarnarnesbær</b>					
Nesvöllur, Búðatjörn, ljóskastaraskýlið og víðar (800 m – 2.500 m <sup>3</sup> )	7,0				⅜
Tjarnarstígur–bæjarmörk, hækkun á krónu (140 m – 400 m <sup>3</sup> )	2,3				⅜
Steinavör, austast við Sandvík (100 m – 1.200 m <sup>3</sup> )	3,3				⅜
Lambastaðagrandi–botn víkurinnar (hér er fyrirhugað að reisa skólpdælustöð, 80 m–800 m <sup>3</sup> )				2,2	⅜
Melshúsabryggja–austur fyrir Lambastaðavör (150 m + styrking 70 m – 1.800 m <sup>3</sup> )				5,0	⅜
<b>REYKJAVÍK</b>					
Kjalarnes, framan við Grundarhverfi og upp að Klébergi (610 m – 6.200 m <sup>3</sup> )				18,1	⅜
Kjalarnes, framan við Klébergsskóla inn að Vallarlæg (180 m – 2.000 m <sup>3</sup> )				7,3	⅜
<b>ÓSKIPT</b>					
Óskipt til sjóvarna	8,7	6,2	10,9	16,6	⅜
<b>Áætlaður heildarkostnaður við sjóvarnir samtals</b>	<b>174,3</b>	<b>132,7</b>	<b>123,6</b>	<b>142,8</b>	

### 3.3 Flokkun hafna.

Fylgt er skilgreiningu samgönguáætlunar 2003–2014 á grunnneti og höfnum skipt upp í hafnir í grunnneti og utan grunnnets.

#### 3.3.1 Hafnir í grunnneti.

Reykjavík, Grundartangi, Akranes, Rif, Ólafsvík, Grundarfjörður, Stykkishólmur, Patreksfjörður, Bolungarvík, Ísafjörður, Skagaströnd, Sauðárkrókur, Siglufjörður, Ólafsfjörður, Dalvík, Akureyri, Húsavík, Raufarhöfn, Þórshöfn, Vopnafjörður, Seyðisfjörður, Neskaupstaður, Eskifjörður og Reyðarfjörður, Fáskrúðsfjörður, Djúpipvogur, Hornafjörður, Vestmannaeyjar, Þorlákshöfn, Grindavík, Sandgerði, Reykjanesbær og Straumsvík/ Hafnarfjörður.

#### 3.3.2 Hafnir utan grunnnets.

Borgarnes, Arnarstapi, Búðardalur, Reykhólar, Brjánslægur, Tálknafjörður, Bíldudalur, Þingeyri, Flateyri, Suðureyri, Súðavík, Norðurfjörður, Dranganes, Hólmavík, Hvammstangi, Blönduós, Hofsó, Haganesvík, Árskógshöfn, Hrísey, Hjalteyri, Svalbarðseyri, Grenivík, Grímsey, Tjörneshöfn, Kópasker, Borgarfjörður eystri, Bakkafjörður, Mjóifjörður, Stöðvarfjörður, Breiðdalsvík, Vogar og Kópavogur.

## 4. VEGÁÆTLUN

### 4.1 Fjármál.

#### Áætlun um fjáröflun.

##### 4.1.1 Tekjur og framlög.

Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr. (vísitala vegagerðar 7650)	2005	2006	2007	2008	2005–2008
<b>4.1.1 Tekjur og framlög</b>					
1.1 Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald	6.029	6.326	6.326	6.326	25.007
2. Þungaskattur km-gjald	1.898	1.015	1.030	1.046	4.989
3. Þungaskattur árgjald	1.245				1.245
4. Oliugjald	1.665	3.330	3.380	3.431	11.806
5. Leyfisgjöld flutninga	4	4	4	4	16
6. Leyfisgjöld leigubifreiða	6	6	6	6	24
<b>Markaðar tekjur samtals</b>	<b>10.847</b>	<b>10.681</b>	<b>10.746</b>	<b>10.813</b>	<b>43.087</b>
1.2 Ríkisframlag	1.263	1.475	4.820	4.745	12.303
1.3 Framlag til jarðganga	1.200	700	1.637	1.850	5.387
<b>Framlag úr ríkissjóði alls</b>	<b>2.463</b>	<b>2.175</b>	<b>6.457</b>	<b>6.595</b>	<b>17.690</b>
<b>Tekjur og framlög alls</b>	<b>13.310</b>	<b>12.856</b>	<b>17.203</b>	<b>17.408</b>	<b>60.777</b>
<b>4.1.2 Viðskiptahreyfingar</b>					
Afborganir lána til ríkissjóðs:					
vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40	-40	-40	-160
vegna ferja	-340	-340	-265	0	-945
vegna skuldar frá 1999				-140	-140
<b>Viðskiptahreyfingar samtals</b>	<b>-380</b>	<b>-380</b>	<b>-305</b>	<b>-180</b>	<b>-1.245</b>
<b>TIL RÁÐSTÖFUNAR ALLS</b>	<b>12.930</b>	<b>12.476</b>	<b>16.898</b>	<b>17.228</b>	<b>59.532</b>

##### Skipting útgjalda.

Fjárhæðir í millj. kr.	2005	2006	2007	2008
<b>GJÖLD</b>				
<b>4.1.3 Rekstur og þjónusta</b>				
1. Yfirstjórn	307	320	350	355
2. Umsýslugjald til ríkissjóðs	57	55	55	55
3. Upplýsingaþjónusta	80	84	90	90
4. Umferðarefirlit	60	65	68	68
5. Þjónusta	2.643	2.650	2.971	3.031
1. Þjónustusvæði	349	350	390	396
2. Vegir og vegyfirborð	430	430	479	487
3. Brýr og veggöng	66	71	79	80
4. Vegmerkingar og vegbúnaður	466	466	519	528
5. Þéttbýlisvegir	307	308	343	349
6. Vetrarþjónusta	1.025	1.025	1.161	1.191



Fjárhæðir í millj. kr.	2005	2006	2007	2008
6. Almenningsamgöngur	<b>1.074</b>	<b>1.100</b>	<b>1.110</b>	<b>780</b>
1. Ferjur og flóabátar	763	789	790	460
Þar af afborganir ferjulána til ríkissjóðs	<b>-340</b>	<b>-340</b>	<b>-265</b>	
2. Áætlunarflug	140	140	145	145
3. Sérleyfi á landi	171	171	175	175
7. Rannsóknir	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>
8. Minjar og saga		<b>12</b>	<b>22</b>	<b>22</b>
<b>Rekstur og þjónusta alls</b>	<b>3.988</b>	<b>4.056</b>	<b>4.511</b>	<b>4.511</b>
<b>4.1.4 Viðhald</b>				
1. Endurnýjun bundinna slitlaga.	<b>1.003</b>	<b>1.001</b>	<b>1.060</b>	<b>1.095</b>
2. Endurnýjun malarslitlaga	<b>224</b>	<b>218</b>	<b>225</b>	<b>230</b>
3. Styrkingar og endurbætur	<b>780</b>	<b>781</b>	<b>830</b>	<b>851</b>
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	<b>248</b>	<b>257</b>	<b>270</b>	<b>275</b>
5. Öryggisaðgerðir	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>175</b>
6. Umferðaröryggisáætlun		<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
7. Vatnaskemmdir	<b>152</b>	<b>152</b>	<b>165</b>	<b>165</b>
8. Viðhald girðinga	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>63</b>
9. Frágangur gamalla efnisnáma			<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Viðhald alls</b>	<b>2.625</b>	<b>2.731</b>	<b>2.912</b>	<b>2.984</b>
<b>4.1.5 Stofnkostnaður</b>				
1. Grunnnet	<b>4.651</b>	<b>4.033</b>	<b>7.414</b>	<b>7.719</b>
1. Almenn verkefni	400	400	535	535
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	1.200	1.192	1.766	2.234
3. Verkefni á landsbyggð	1.708	1.700	3.421	2.975
Þar af afborganir lána vegna Hvalfjarðarganga til ríkissjóðs	<b>-40</b>	<b>-40</b>	<b>-40</b>	<b>-40</b>
4. Orku- og iðjuvegir	102			70
5. Jarðgangaáætlun	1.200	700	1.637	1.850
6. Landsvegir í grunnneti	41	41	55	55
<b>Samtals grunnnet:</b>	<b>4.611</b>	<b>3.993</b>	<b>7.374</b>	<b>7.679</b>
2. Tengivegir	<b>555</b>	<b>550</b>	<b>600</b>	<b>600</b>
3. Til brúagerðar	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>390</b>	<b>390</b>
1. Brýr 10 m og lengri	264	263	362	362
2. Smábrýr	26	27	28	28
4. Ferðamannaleiðir	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>181</b>	<b>181</b>
5. Þjóðgarðavegir	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>300</b>	<b>250</b>
6. Girðingar	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>70</b>	<b>73</b>
7. Landsvegir utan grunnnets	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>110</b>
8. Safnvegir	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>330</b>	<b>330</b>
9. Styrkvegir	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
10. Reiðvegir	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
<b>Samtals utan grunnnets</b>	<b>1.706</b>	<b>1.696</b>	<b>2.101</b>	<b>2.054</b>
<b>Stofnkostnaður alls</b>	<b>6.317</b>	<b>5.689</b>	<b>9.475</b>	<b>9.733</b>
<b>GJÖLD ALLS</b>	<b>12.930</b>	<b>12.476</b>	<b>16.898</b>	<b>17.228</b>

## 4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

### 4.2.1 Grunnnet.

#### 4.2.1.1 Almenn verkefni.

Fjármagn til almennra verkefna skiptist með sama hætti og er í gildandi vegáætlun á árunum 2005 og 2006. Á árunum 2007 og 2008 er lögð til nokkuð önnur skipting sem tekur mið af lengd og umferð stofnvega í viðkomandi kjördæmi.

	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.
Suðurkjördæmi	57	57	118	118
Suðvesturkjördæmi	57	56	53	53
Norðvesturkjördæmi	171	171	202	202
Norðausturkjördæmi	115	116	162	162
Samtals	400	400	535	535

Skipting til einstakra verkefna fer fram við afgreiðslu áætlunarinnar á Alþingi.

#### 4.2.1.2 Verkefni á höfuðborgarsvæði.

Vegnr. Vegheiti Heiti verkefnis	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.
<b>1 Hringvegur</b>				
Gatnamót við Nesbraut				100
Breikkun, Víkurvegur–Skarhólabraut	155	65		
<b>40 Hafnarfjarðarvegur</b>				
Gatnamót við Nýbýlaveg				215
<b>41 Reykjanesbraut</b>				
Laugarnesvegur–Dalbraut		178	90	
Gatnamót við Bústaðaveg				378
Gatnamót við Stekkjarbakka	90			
Gatnamót við Arnarnesveg			691	251
Fífuhvammisvegur–Kaplakriki, breikkun	50	327		
Gatnamót við Vífilsstaðaveg				600
Lækjargata–Kaldárselsvegur	149			
<b>42 Krýsuvíkurvegur</b>				
Reykjanesbraut–Ásvellir				250
<b>49 Nesbraut</b>				
Kringlumýrarbraut–Bjarkargata	556			
Kringlumýrarbraut / Miklubraut		100	100	
<b>409 Hlíðarfótur</b>				
Hringbraut–Samgöngumiðstöð		100	100	
<b>411 Arnarnesvegur</b>				
Gatnamót við Fífuhvammisveg		50	40	
Reykjanesbraut–Elliðavatnsvegur		88		200
<b>412 Vífilsstaðavegur</b>				
Hafnarsvæði–Hafnarfjarðarvegur		40		
<b>415 Álftanesvegur</b>				
Hafnarfjarðarvegur–Bessastaðavegur			510	
<b>450 Sundabraut</b>				
Sæbraut–Geldinganes	50	100	100	100
<b>Göngubrýr og undirgöng</b>	60	60	65	65
<b>Umferðarstýring</b>	30	20		
<b>Smærri verk og ófyrirséð</b>	60	64	70	75
<b>Samtals</b>	<b>1.200</b>	<b>1.192</b>	<b>1.766</b>	<b>2.234</b>

## 4.2.1.3 Verkefni á landsbyggð.

Heiti verkefnis		2005	2006	2007	2008
Vegnr.	Vegheiti	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Kaflanr. Kaflaheiti					
<b>Þjórsá</b>					
1	Hringvegur				
c8	Um Þjórsá	46			
<b>Bræðratunguvegur</b>					
358	Bræðratunguvegur				
01	Um Hvítá			80	100
<b>Gjábakkavegur</b>					
365	Gjábakkavegur				
01	Laugarvatnsvegur–Þingvallavegur		100	325	
<b>Hringvegur, Reykjavík – Hveragerði</b>					
1	Hringvegur				
d8 – e1	Hellisheiði – Sandskeið			300	
<b>Reykjanesbraut, Hafnarfjörður–Keflavík</b>					
41	Reykjanesbraut				
15–18	Krýsuvíkurvegur–Víknavegur	305	200	350	400
<b>Hvalfjarðartengingar</b>					
1	Hringvegur				
	Hvalfjarðartengingar	60	60	60	60
<b>Hringvegur um Stafholtstungur</b>					
1	Hringvegur				
h0	Borgarfjarðarbraut–Hrauná	153	108	80	80
<b>Hálsasveitarvegur að Húsafelli</b>					
518	Hálsasveitarvegur				
03	Hvítársíðuvegur–Kaldadalsvegur	95			
<b>Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð</b>					
54	Snæfellsnesvegur				
15	Kolgrafafjörður	224	50	208	
<b>Vestfjarðavegur um Brattabrekku</b>					
60	Vestfjarðavegur				
01–02	Um Brattabrekku	88			
<b>Vestfjarðavegur, Svínadalur–Flókalundur</b>					
60	Vestfjarðavegur				
08–31	Svínadalur–Flókalundur	100	200	375	370
<b>Vegur um Arnkötludal</b>					
605	Tröllatunguvegur				
01	Vestfjarðarvegur–Djúpvegur				100
<b>Ísafjarðardjúp</b>					
61	Djúpvegur				
27–29	Ísafjörður–Mjóifjörður	45	200	600	650
31–32	Í Skötufirði	60			
<b>Djúpvegur, Súðavík–Bolungarvík</b>					
61	Djúpvegur				
38–45	Súðavík–Bolungarvík.	20	30	20	20
<b>Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði</b>					
1	Hringvegur				
n0–n1	Norðurárdalur	200	172	170	200

<b>Heiti verkefnis</b>		<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
<b>Vegnr.</b>	<b>Vegheiti</b>	<b>millj. kr.</b>	<b>millj. kr.</b>	<b>millj. kr.</b>	<b>millj. kr.</b>
<b>Kaflanr. Kaflaheiti</b>					
<b>Þverárfjallsvegur</b>					
744	Þverárfjallsvegur				
03	Skagavegur – Sauðárkrókur			100	
<b>Hringvegur um Mývatnsheiði</b>					
1	Hringvegur				
q9	Mývatnsheiði	12			
<b>Hringvegur um Akureyri</b>					
1	Hringvegur				
p7–p8	Gatnamót			10	20
<b>Lágheiði</b>					
82	Ólafsfjarðarvegur				
09	Lágheiði	14			
<b>Norðausturvegur, Húsavík–Þórshöfn</b>					
85	Norðausturvegur				
09–10	Bangstaðir–Vikingavatn	33			
14–22	Katastaðir–Krossavík	100	200	290	490
<b>Kísilvegur</b>					
87	Kísilvegur				
01–05	Mývatnsvegur–sæluhús	37	75	35	20
<b>Tenging Norður–Austurland</b>					
1	Hringvegur				
s2–s4	Vegaskarð–Langidalur	12			
s6	Um Arnórsstaðamúla	10	170		
<b>Hringvegur á Austurlandi</b>					
1	Hringvegur				
t6–t7	Skriðdalur		35		
u7	Valtýskambur–Sandbrekka				120
v1–v2	Þvottár- og Hvalnesskriður			200	
v6	Almannaskarð	82	15		
<b>Hornafjarðarfljót</b>					
1	Hringvegur				
v8	Um Hornafjarðarfljót				160
<b>Norðausturvegur, Hringvegur–Vopnafjörður</b>					
85	Norðausturvegur				
41–43	Vopnafjörður–Brunahvammsháls			100	130
<b>Breikkun brúa á Norðurlandi vestra</b>					
1	Hringvegur				
k1	Um Síká		70	103	40
<b>Samgöngurannsóknir</b>		12	15	15	15
<b>Samtals</b>		<b>1.708</b>	<b>1.700</b>	<b>3.421</b>	<b>2.975</b>

#### 4.2.2 Utan grunnnets.

##### 4.2.2.1 Tengivegir.

Fjármagn til tengivega skiptist milli kjördæma samkvæmt reiknilíkingu, sem notuð hefur verið undanfarið. Líkingin gefur eftirfarandi niðurstöður:

	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.
Suðurkjördæmi	158	156	192	192
Suðvesturkjördæmi	42	42	36	36
Norðvesturkjördæmi	220	218	222	222
Norðausturkjördæmi	135	134	150	150
<b>Samtals</b>	<b>555</b>	<b>550</b>	<b>600</b>	<b>600</b>

Skipting fjár til einstakra verkefna fer fram við afgreiðslu áætlunarinnar á Alþingi.

##### 4.2.2.2 Ferðamannaleiðir.

Fjármagni til ferðamannaleiða er skipt á kjördæmi svipað og verið hefur við gerð veg-áætlunar að undanfögnu.

	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.
Suðurkjördæmi	25	25	45	45
Suðvesturkjördæmi	10	10	11	11
Reykjavík	10	10	11	11
Norðvesturkjördæmi	78	76	65	65
Norðausturkjördæmi	50	52	49	49
<b>Samtals</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>181</b>	<b>181</b>

Skipting fjár á einstök verkefni fer fram við afgreiðslu áætlunarinnar á Alþingi.

##### 4.2.2.3 Þjóðgarðavegir.

Vegir í og við þjóðgarða.

	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.
Uxahryggjavegur	37	12	25	25
Útnesvegur um þjóðgarð		30	100	50
Hólmatungnavegur	52	52	175	175
<b>Samtals</b>	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>300</b>	<b>250</b>

### 4.3 Flokkun vega.

#### 4.3.1 Stofn- og tengivegir eftir kjördæmum.

##### Suðurkjördæmi.

- 1 Hringvegur: Frá kjördæmamörkum við Krossanes í Hvalnesskriðum, um Lón og Almannaskarð, yfir Hornafjarðarfljótsbrú, hjá Gildiraskeri, um Mýrar, Suðursveit, Breiðamerkursand, Örfæfi og Skeiðarársand, um Fljótshverfi og Síðu, yfir Eldhraun og Kúðafljót sunnan Skaftártungu, um Mýrdalssand, Mýrdal, Sólheimasand, Eyjafjöll, Rangárvelli, Holt, Þjórsá, Flóa, Ölfus og Hellisheiði að kjördæmamörkum við Sandskeið.
- 22 Dalavegur: Frá Básaskersbryggju í Vestmannaeyjum, um Heiðarveg og Strembugötu að flugstöð.
- 25 Þykkvabæjarvegur: Af Hringvegi vestan við Ytri-Rangá á Ásveg hjá Miðkoti í Þykkvabæ.
- 26 Landvegur: Af Hringvegi í Holtum upp Holt og Land, um Galtalæk, austan við Þjórsá hjá Búrfelli að Þjórsárdalsvegi nálægt Sultarfít.
- 30 Skeiða- og Hrunamannavegur: Af Hringvegi í Flóa, um Skeið, hjá Reykjum, um brú á Stóruhá, hjá Hrepphólum, um Flúðir, Skipholt og yfir Hvítá hjá Brúarhlöðum, á Biskupstungnabraut hjá Kjóstöðum.
- 31 Skálholtsvegur: Af Skeiða- og Hrunamannavegi hjá Reykjum, um Laugarás og Skálholt, á Biskupstungnabraut hjá Spóastöðum.
- 32 Þjórsárdalsvegur: Af Hrunamannavegi á Sandlækjarholti, um Þjórsárholt, sunnan Miðfells, upp Þjórsárdal, um Skeljafell, norðan Bjarnalóns yfir Þjórsá hjá Sandafelli og á Landveg litlu austar.
- 33 Gaulverjabæjarvegur: Af Hringvegi í Flóa um Gaulverjabæ og Stokkseyri á Eyrarbyggaveg ofan Eyrarbakka.
- 34 Eyrarbyggvegur: Af Hringvegi austan Ölfusárbrúar á Selfossi, um Eyrarbakka og Ölfusárós, á Þorlákshafnarveg.
- 35 Biskupstungnabraut: Af Hringvegi vestan Selfoss, um brú á Sogi, Svínavatn, brú á Brúará, Reykholt, Vatnsleysu, Múla og Geysi að þjónustumiðstöð við Gullfoss. (Þaðan er hann landsvegur yfir Kjöl, að Blönduvirkjun) Frá vegamótum við Blönduvirkjun, á Svínvetningabraut hjá Syðri-Löngumýri.
- 36 Þingvallavegur: Af Biskupstungnabraut austan við Sog, um Ljósafoss, austan Þingvallavatns, um Gjábakka og Þingvöll, að kjördæmamörkum á Mosfellsheiði.
- 37 Laugarvatnsvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Svínavatni, um Laugarvatn á Biskupstungnabraut hjá Múla.
- 38 Þorlákshafnarvegur: Af Hringvegi nálægt Hveragerði, að Suðurvaragarði í Þorlákshöfn.
- 39 Þrengslavegur: Af Hringvegi í Svínahrauni, um Þrengsli á Þorlákshafnarveg í Ölfusi.
- 41 Reykjanesbraut: Frá kjördæmamörkum austan Hvassahrauns, um Vatnsleysustrandardeiði, ofan Keflavíkur, að Leifsstöð.
- 42 Krýsuvíkurvegur: Frá kjördæmamörkum norðan Vatnsskarðs, með fram Kleifarvatni, fram hjá Krýsuvíkurbæ á Suðurstrandarveg í Krýsuvík.
- 43 Grindavíkurvegur: Af Reykjanesbraut á Vogastapa, um Ránargötu, að Grindavíkurhöfn.
- 44 Hafnavegur: Af Reykjanesbraut í Njarðvík, að Höfnum.

- 45 Garðskagavegur: Frá hringtorgi á Reykjanesbraut við Rósaselstjarnir ofan Keflavíkur, um Gerðar og Sandgerði, ofan Básenda, á Hafnaveg austan Ósabotna.
- 46 Víknavegur: Af Reykjanesbraut á Fitjum, um Njarðvík, að Njarðvíkurhöfn.
- 48 Kjósarskarðsvegur: Frá kjördæmamörkum vestan Stíflisdalsvatns, um Fellsenda, á Þingvallaveg á Mosfellsheiði.
- 52 Uxahryggjavegur: Frá kjördæmamörkum hjá Sæluhúsahæðum, um Brunna og Tröllháls, á Þingvallaveg á Þingvöllum.
- 201 Vallavegur: Af Hringvegi vestan við Brúará á Hringveg austan við Brunná.
- 202 Prestsbakkavegur: Af Hringvegi austan Breiðbalakvíslar, um Prestsbakkavöll, að heimreið að Prestsbakka.
- 204 Meðallandsvegur: Af Hringvegi við Skaftárbrú, niður Landbrot austanvert, um Eldvatnsbrú hjá Syðrifljótum, um Langholt og Leiðvöll í Meðallandi, á Hringveg austan Kúðafljóts.
- 205 Klausturvegur: Af Hringvegi við Skaftárbrú að Kirkjubæjarklaustri.
- 206 Holtsvegur: Af Hringvegi að Hunkubökkum.
- 208 Skaftártunguvegur: Af Hringvegi vestast í Eldhrauni, yfir Eldvatn hjá Ásum, um Skaftártungu að Fjallabaksleið nyrðri.
- 209 Hrífunesvegur: Af Hringvegi nálægt Laufskálavörðu, um Hrífunes, á Skaftártunguveg austan Tungufljótsbrúar.
- 210 Ljótárstaðavegur: Af Skaftártunguvegi nálægt Gröf, um Gröf og Borgarfell, um brú á Tungufljóti undan Snæbýli, að vegamótum að Snæbýli.
- 211 Álftaversvegur: Af Hringvegi við Skálmarrbrú á Mýrdalssandi, um Herjólfstaði, á Hryggjaveg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 212 Hryggjavegur: Af Álftaversvegi nálægt Holti, um Jórvíkurhryggi, á Álftaversveg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 214 Kerlingardalsvegur: Af Hringvegi að Höfðabrekku.
- 215 Reynishverfisvegur: Af Hringvegi hjá Fossholtum, að Presthúsum.
- 218 Dyrhólavegur: Af Hringvegi hjá Litlahvamm í Mýrdal, að heimreið að Vatnsskarðshólum.
- 219 Péturseyjarvegur: Af Hringvegi austan Péturseyjar, um Pétursey og Eyjarhóla, á Hringveg vestan Péturseyjar.
- 222 Mýrdalsjökulsvegur: Af Hringvegi á Sólheimasandi, að Sólheimakoti.
- 238 Fellavegur: Af Dalavegi í Vestmannaeyjum, sunnan Smáragötu, milli Fella, á Dalaveg við flugstöð.
- 239 Eldfellsvegur: Af Fellavegi við Helgafellsbraut, um Eldfellsbraun, að bílastæði ofan Viðlagafjöru.
- 240 Stórhöfðavegur: Af Dalavegi (Skildinganesvegi) ofan Básaskersbryggju, með fram vesturmörkum byggðar, að Stórhöfðavita.
- 242 Raufarfellsvegur: Af Hringvegi vestan Kaldaklifsár, um Raufarfellsbæi, á Hringveg austan Svaðbælisár.
- 243 Leirnavvegur: Af Hringvegi vestan Svaðbælisár, um Rauðsbakka og Leirnahverfi, á Hringveg austan við Steina.
- 245 Hverfisvegur: Af Hringvegi vestan Holtsár, um Holtshverfi, á Hringveg austan Írár.
- 246 Skálavegur: Af Hringvegi vestan Holtsár, um Skálabæi, á Hringveg austan við Hvamm.
- 247 Sandhólmavegur: Af Hringvegi við Hvamm, um Efraholt, á Hringveg hjá Fitjamýri.
- 248 Merkurvegur: Af Þórsmerkurvegi austan Markarfljóts, að Stórumörk.

- 249 Þórsmerkurvegur: Af Hringvegi austan Markarfljóts hjá Seljalandi, að Merkurvegi.
- 250 Dímonarvegur: Af Hringvegi hjá Dalsseli, fram hjá Stóra-Dímon, á Fljótshlíðarveg við Merkjáa.
- 251 Hólmabæjavegur: Af Hringvegi hjá Dalsseli, um Borgareyrar og Miðey, á Bakkaveg sunnan Álftarhóls.
- 252 Landeyjavegur: Af Hringvegi austan Þverár um Fróðholt, Þúfu og Bergþórshvol, á Bakkaveg við félagsheimilið Gunnarshólma.
- 253 Bakkavegur: Af Hringvegi austan Affalls, um Voðmúlastaði, Gunnarshólma og Guðnastaði, að flugstöð við Bakkaflugvöll.
- 255 Akureyjarvegur: Af Hringvegi við Hemlu, um Strönd, á Landeyjaveg nálægt Akurey.
- 261 Fljótshlíðarvegur: Af Hringvegi á Hvolsvelli, inn Fljótshlíð, um Múlakot, að Fljótsdal.
- 262 Vallarvegur: Af Fljótshlíðarvegi hjá Sunnuhvoli, um Efrahol, að Markaskarði.
- 264 Rangárvallavegur: Af Hringvegi vestan Eystri-Rangár, upp Rangárvelli, um Keldur og Gunnarsholt, niður Rangárvelli, á Hringveg vestan Varmadals.
- 266 Oddavegur: Af Hringvegi vestan við Strönd, að Odda.
- 267 Selalækjarvegur: Af Hringvegi við Varmadal, að Selalæk.
- 268 Þingskálavegur: Af Rangárvallavegi vestan Gunnarsholts, um Þingskála og Hóla, um brú á Rangá ofan við Galtalæk, á Landveg norðan Galtalækjarskógar.
- 271 Árbæjarvegur: Af Hringvegi vestan Ytri-Rangár, um Árbæ og Nónholt, á Landveg hjá Köldukinn.
- 272 Bjallavegur: Af Árbæjarvegi á Nónholti, um Bjalla, á Landveg hjá Þúfu.
- 273 Bugavegur: Af Hringvegi vestan við Lyngás, að Vetleifsholti.
- 275 Ásvegur: Af Hringvegi við Landvegamót, um Áshverfi, Sandhólaferju, Háfshverfi og Þykkvabæ, að Hrauk.
- 281 Sumarliðabæjavegur: Af Hringvegi hjá Sléttalandi, um Sumarliðabæ, á Landveg hjá Þjóðólfshega.
- 282 Ásmundarstaðavegur: Af Hringvegi við Áshól, að Ásmundarstöðum.
- 284 Heiðarvegur: Af Hringvegi vestan við Einbúa, um Heiði, Kamb og Gíslholt, á Haga-braut.
- 286 Hagabraut: Af Landvegi ofan Lýtingsstaða, um Raftholt, Haga og Stúfholt, á Landveg neðan við Köldukinn.
- 288 Kálfholtsvegur: Af Hringvegi hjá Einbúa, um Hamra og Kálfholt, á Hringveg á Lónsheiði.
- 302 Urriðafossvegur: Af Hringvegi vestan Þjórsár, um Urriðafoss, á Villingaholtsveg nálægt Villingaholti.
- 303 Ölvisholtsvegur: Af Hringvegi við Kjartansstaði, um Miklaholtshelli, að vegamótum við Ölvisholt.
- 304 Oddgeirshólavegur: Af Hringvegi hjá Hraungerði, um Oddgeirshóla og Langholt, á Hringveg nálægt Túni.
- 305 Villingaholtsvegur: Af Hringvegi í Flóa, um Villingaholt, suður með Þjórsá, um Fljótshóla, á Gaulverjabæjarveg norðan Loftstaða.
- 308 Hamarsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi hjá Gaulverjabæ, um Hamar og Skógsnes, á Villingaholtsveg hjá Villingaholti.
- 309 Kolsholtsvegur: Af Villingaholtsvegi hjá Vatnsenda, að vegamótum að Kolsholtshelli.
- 310 Votmúlavegur: Af Eyrarbyggðavegi hjá Geirakoti, um Votmúla, á Gaulverjabæjarveg við Smjördali.



- 311 Önundarholtsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi norðan Meðalholts, um Súluholt, á Villingaholtsveg norðan Önundarholts.
- 312 Vorsabæjarvegur í Flóa: Af Gaulverjabæjarvegi móts við Seljatungu, um Vorsabæ á Hamarsveg við Syðrivöll.
- 314 Holtsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi nálægt Klængsseli, um Holt, á Gaulverjabæjarveg á Stokkseyri.
- 316 Kaldaðarnesvegur: Af Eyrarbakkegi nálægt Sandvík, að vegamótum að Litlu-Sandvík.
- 321 Skeiðháholtsvegur: Af Skeiðavegi móts við Löngumýri, að Skeiðháholti.
- 322 Ólafsvallavegur: Af Skeiðavegi, að Ólafsvöllum.
- 324 Vorsabæjarvegur: Af Skeiðavegi hjá Brautarholti, um Vorsabæ og Álfstaði, á Skálholtsveg litlu austar.
- 325 Gnúpverjavegur: Af Þjórsárdalsvegi vestan Kálfár, um Hamarsheiði, á Þjórsárdalsveg vestan Þverár.
- 326 Hælsvegur: Af Gnúpverjavegi vestan Kálfár, hjá Hæl, að heimreið að Steinsholti.
- 328 Stóra-Núpsvegur: Af Þjórsárdalsvegi hjá Minnanúpi, á Gnúpverjaveg við Ásaskóla.
- 329 Mástunguvegur: Af Gnúpverjavegi ofan við Ása, um Stóru-Mástungu, að Laxárdal.
- 333 Haukadalsvegur: Af Biskupstungnabraut, að Haukadalskirkju. (Þaðan er hann landsvegur norður að Skjaldbreiðarvegi).
- 337 Hlöðuvallavegur: Af Laugarvatnsvegi við Miðdal, að Miðdal. (Þaðan er hann landsvegur norður að Skjaldbreiðarvegi).
- 340 Auðsholtsvegur: Af Hrunamannavegi austan Stóru-Laxár, um Syðra-Langholt að Auðsholti.
- 341 Langholtsvegur: Af Hrunamannavegi hjá Flúðum, á Auðsholtsveg hjá Langholti.
- 343 Álfstétt: Af Eyrarbakkegi við hina gömlu Álfstétt, um Eyrarbakka, á Eyrarbakka-veg á móts við Einarshöfn.
- 344 Hrunavegur: Af Hrunamannavegi við Flúðir, um Hruna, á Hrunamannaveg vestan Kirkjuskarðs.
- 345 Kaldbaksvegur: Af Hrunavegi hjá Hruna, að heimreið að Þverspyrnu.
- 350 Grafningsvegur neðri: Af Biskupstungnabraut við Alviðru, á Grafningsveg efri við Úlfjótuvatn.
- 351 Búrfellsvegur: Af Þingvallavegi hjá Ásgarði, um Búrfell og Klausturhóla, á Biskupstungnabraut austan Seyðishóla.
- 354 Sólheimavegur: Af Biskupstungnabraut við Minniborg, um Sólheima, á Biskupstungnabraut austan Svínvatns.
- 355 Reykjavegur: Af Biskupstungnabraut hjá Torfastöðum, á Laugarvatnsveg hjá Brúará.
- 356 Tjarnarvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Vatnsleysu, á Reykjaveg hjá Tjörn.
- 358 Einholtsgvegur: Af Bræðratunguvegi á Pollengi austan Tungufljótsbrúar, um Einholt, á Hrunamannaveg sunnan Gýgjarhóls.
- 359 Bræðratunguvegur: Af Hrunamannavegi ofan Flúða, yfir Hvítá hjá Hvítárholti, á Biskupstungnabraut nálægt Felli.
- 360 Grafningsvegur efri: Af Þingvallavegi við Ýrufoss, um Grafning, á Þingvallaveg norðan Heiðarbæjar.
- 364 Eyjavegur: Af Laugarvatnsvegi norðan við Djúpin, að heimreið að Útey.
- 365 Gjábakkegi: Af Laugarvatnsvegi hjá Laugarvatni, á Þingvallaveg við Gjábakka.
- 366 Böðmódsstaðavegur: Af Laugarvatnsvegi undan Efstadalsfjalli, að Böðmódsstöðum.

- 374 Hvammsvegur: Af Hringvegi vestan Kögunarhóls, um Nýbýlahverfi og Gljúfur, á Hringveg vestan Kotstrandar.
- 375 Arnarbælisvegur: Af Hringvegi hjá Sandhóli, að Auðsholti.
- 376 Breiðamörk: Af Hringvegi, um Hveragerði, fram hjá Grýtu, að Gufudal.
- 377 Reykjavegur Hveragerði: Af Breiðumörk nálægt hótél Örk, um Austurmörk og Reykjamörk, um brú á Varmá að garðyrkjuskóla.
- 379 Hafnarvegur Þorlákshöfn: Af Þorlákshafnarvegi að ferjuhöfn við Svartaskersbryggju.
- 420 Vatnsleysustrandarvegur: Af Reykjanesbraut við Kúagerði, um Vatnsleysuströnd að Vogum.
- 421 Vogavegur: Af Reykjanesbraut móti Vogum, að höfn í Vogakauptúni.
- 423 Miðnesheiðarvegur: Af Garðskagavegi norðan Keflavíkur, á Sandgerðisveg á Miðnesheiði.
- 424 Keflavíkurvegur: Af Reykjanesbraut ofan Keflavíkur, um Flugvallarveg að Keflavíkurhöfn.
- 425 Nesvegur: Af Hafnavegi í Höfnum, um Reykjanes, á Grindavíkurveg ofan Grindavíkur.
- 427 Suðurstrandarvegur: Af Grindavíkurvegi í Grindavík, um Ísólfskála, Krýsuvík, Herdísarvík og Selvog, á Þorlákshafnarveg ofan Þorlákshafnar.
- 429 Sandgerðisvegur: Frá hringtorgi á Reykjanesbraut við Rósaselstjarnir ofan Keflavíkur, um Miðnesheiði, á Garðskagaveg í Sandgerði.
- 435 Nesjavallavegur: Frá kjördæmamörkum sunnan við Eiturhól á Mosfellsheiði, um Dyrarfjöll, á Grafningsveg efri norðan Nesjavalla.
- 982 Flugvallarvegur Hornafirði: Af Hringvegi hjá Laxá, að flugvelli.
- 983 Miðfellsvegur: Af Hoffellsvegi, að Miðfelli.
- 984 Hoffellsvegur: Af Hringvegi vestan Hoffellsárbrúar, að vegamótum við Birkifell.
- 986 Rauðabergsvegur: Af Hringvegi austan Djúpár, að vegamótum að Rauðabergi II.
- 2027 Hrunavegur: Af Hringvegi, að Teygingarlæk.
- 2050 Fossvegur: Af Hringvegi, að Fossi 2 og 3.
- 2075 Hörgslandsvegur: Af Hringvegi, að Hörgslandi.
- 2120 Giljavegur: Af Hringvegi, að Giljum.
- 2140 Brekkavegur: Af Hringvegi, að Brekkum 2a.
- 2160 Hvolavegur: Af Hringvegi, að Norðurhvoli.
- 2420 Skógavegur: Af Hringvegi, að kennarabústað.
- 2433 Grenstangavegur 1: Af Bakkavegi hjá Votmúlastöðum, á Hólmabæjaveg sunnan Grenstanga.
- 2440 Skógafossvegur: Af Skógavegi, að Búnaðarbankahúsi.
- 2470 Krossvegur: Af Bakkavegi við félagsheimilið Gunnarshólma, að Brúnalundi.
- 2480 Seljalandsvegur: Af Hringvegi hjá Seljalandi á Hringvegi hjá Seljalandi.
- 2520 Skíðbakkavegur: Af Landeyjavegi, að Skíðbakka 4.
- 2530 Skeggjastaðavegur: Af Landeyjavegi, að Vestritungu.
- 2540 Fíflholtshverfisvegur: Af Akureyjarvegi, að Gerðum.
- 2560 Eyjarvegur: Af Hringvegi, að Berjanesi.
- 2570 Akureyjarkirkjuvegur: Af Akureyjarvegi, að Akurey 1b.
- 2615 Torfastaðavegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Torfastöðum 6.
- 2625 Lambeyjarvegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Bjargarkoti.
- 2645 Kirkjulækjarvegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Kirkjulækjarkoti.
- 2655 Vatnsdalsvegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Tumastöðum.

- 2675 Lynghagavegur: Af Norðurgarði á Hvolsvelli, að Miðtúni.  
 2699 Ártúnsvegur: Af Landeyjavegi, að Bakkakoti.  
 2715 Gunnarsholtsvegur: Af Rangárvallavegi, að starfsmannabústöðum.  
 2725 Akurhólsvegur: Af Gunnarsholtsvegi, að Kornbrekkum.  
 2735 Helluvaðsvegur: Frá Hellu, að Helluvaði 1.  
 2755 Hellatúnsvegur: Af Ásvegi, að Hellatúni 3.  
 2765 Háarimavegur: Af Ásvegi, að Háarima 3.  
 2775 Bræðraborgarstígur: Af Ásvegi við Háabæjarkirkju, á Ásveg við Tjörn.  
 2784 Flagbjarnarholtsvegur: Af Landvegi, að Flagbjarnarholti 1.  
 2820 Laugalandsvegur: Af Landvegi, að Götu.  
 2840 Þverlækjarvegur: Af Hagabraut, að Þverlæk 3.  
 2860 Hjallanesvegur: Af Landvegi, að Hjallanesi 2.  
 2880 Laugavegur: Af Landvegi, að Minnivöllum.  
 2933 Lækjartúnsvegur: Af Kálfholtsvegi að Lækjarbrekku.  
 3020 Laugardælavegur: Af Hringvegi, að Laugardælakirkju.  
 3040 Ármótavegur: Af Oddgeirshólavegi, að Litlu-Ármótum.  
 3060 Forsætisvegur: Af Villingaholtsvegi, á Villingaholtsveg.  
 3669 Brattholtsvegur: Af Biskupstungnabraut að Brattholti.  
 3091 Ljónsstaðavegur: Af Votmúlavegi, að Ljónsstöðum.  
 3115 Arnarhólsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi, að Hólshúsum.  
 3130 Holtsbýlavegur: Af Holtsvegi, að Holti 1.  
 3136 Hryggjarvegur: Af Ölvisholtsvegi, að Hrygg 2.  
 3145 Grundarvegur: Af Gaulverjabæjarvegi, að Vestrigrund 2.  
 3160 Baugsstaðavegur: Af Gaulverjabæjarvegi, að Baugsstöðum 2.  
 3175 Lækjamótavegur: Af Votmúlavegi, að Lækjamótum 2.  
 3220 Reykjavegur Skeiðum: Af Skálholtsvegi, að Reykjum 1.  
 3240 Ósabakkavegur: Af Skálholtsvegi, að Ósabakka 1.  
 3260 Hlemmiskeiðsvegur: Af Skeiðavegi, að Hlemmiskeið 1i.  
 3270 Kálfhólsvegur: Af Skeiðháholtsvegi vestan Háholts að Kálfhóli 2b.  
 3275 Blesastaðavegur: Af Skeiðavegi að Blesastöðum.  
 3280 Fjallsvegur: Af Vorsabæjarvegi, að Fjalli.  
 3304 Breiðanesvegur: Af Skeiðavegi að Sandlæk.  
 3307 Sandlækjarkotsvegur: Af Skeiðavegi að Sandlækjarkoti 2.  
 3312 Skarðsvegur: Af Hrunamannavegi, að Skarði 2.  
 3315 Þrándarholtsvegur: Af Þjórsárdalsvegi að Þrándarholti.  
 3320 Hlíðarvegur: Af Hælsvegi, að Hæli 3.  
 3321 Hamragerðisvegur: Af Heiðarbraut, að Ártúni.  
 3330 Knarrarholtsvegur: Af Þjórsárdalsvegi, að Brúnum.  
 3335 Háholtsvegur: Af Hælsvegi, að Vestra-Geldingaholti.  
 3339 Stóra-Núpsvegur: Af Stóra-Núpsvegi, að Stóra-Núpskirkju.  
 3367 Ásólfstaðavegur: Af Þjórsárdalsvegi, að Ásólfstöðum.  
 3346 Melhagavegur: Af Þjórsárdalsvegi, að Haga 1.  
 3357 Heiðarbraut: Af Þjórsárdalsvegi, á Gnúpverjaveg.  
 3365 Búrfellsvegur eystri: Af Þjórsárdalsvegi, að Eiríksbúð.  
 3405 Grafarbyggavegur: Af Hrunavegi, að Hverabakka.  
 3425 Hrepphólavegur: Af Hrunamannavegi, að Breiðási.  
 3435 Hvammsvegur eystri: Af Hrunamannavegi, að Hvammi.

- 3445 Hvítárholtsgvegur: Af Hrunamannavegi, að Borgarási.
- 3450 Selsvegur: Af Hvítárholtsgvegi, að Efra-Seli 2.
- 3455 Miðfellsvegur: Af Hrunamannavegi, að Götu.
- 3465 Laugavegur: Af Hrunavegi, að Reykjabóli.
- 3475 Unnarholtsvegur: Af Auðsholtsgvegi, að Unnarholti.
- 3485 Birtingaholtsgvegur: Af Auðsholtsgvegi, að Birtingaholti 4.
- 3495 Hrafnkelsstaðavegur: Af Langholtsgvegi, að Hrafnkelsstöðum 3.
- 3520 Laugarásvegur: Af Skálholtsgvegi, að Skálholtsgvegi.
- 3530 Helgastaðavegur: Af Skálholtsgvegi, að Helgastöðum.
- 3540 Skálholtsstaðavegur: Af Skálholtsgvegi, að Skálholtsbýli.
- 3542 Vesturbyggðavegur: Af Skálholtsgvegi, að Klettaborg.
- 3550 Hrosshagavegur: Af Biskupstungnabraut, að Hrosshaga 2.
- 3556 Brekkugerðisvegur: Af Laugarásvegi, að Brekkugerði.
- 3560 Dalbrúnarvegur: Af Biskupstungnabraut, á Biskupstungnabraut.
- 3570 Bergholtsgvegur: Af Biskupstungnabraut, að Bergholti.
- 3580 Norðurbrúnarvegur: Af Biskupstungnabraut, að Bergholtsgvegi.
- 3590 Syðri-Reykjavegur: Af Reykjavegi, að Brún.
- 3612 Vatnsleysuvegur: Af Tjarnarvegi, að Vatnsleysu 3.
- 3616 Tjarnarvegur: Af Tjarnarvegi, að Litlu-Tjörn.
- 3630 Hagavegur: Af Biskupstungnabraut, að Haga 3.
- 3660 Efribrúarvegur: Af Þingvallavegi, að Ljósafossskólavegi.
- 3710 Árbæjarvegur vestri: Af Hringvegi, að Hlíðutúni.
- 3720 Hlíðardalsskólavegur: Af Krýsuvíkurvegi, að skólastjórabústað Hlíðardalsskóla.
- 3730 Hraunsgvegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Hrauni 1b.
- 3740 Bæjarhverfisvegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Vötnum.
- 3741 Efstadalsgvegur: Af Laugarvatnsvegi, að Efstadal 1a.
- 3747 Miðengisvegur: Af Biskupstungnabraut ofan við Kerið, að Miðengi 1.
- 3753 Borgarbraut: Af Biskupstungnabraut, að Borgarbraut.
- 3760 Hvolsgvegur: Af Hringvegi, að Kvíarhóli.
- 3765 Stærribæjarvegur: Af Sólheimavegi, að Stærribæ 2.
- 3767 Eyvíkurvegur: Af Sólheimavegi, að Eyvík 1.
- 3770 Þórustaðavegur: Af Hringvegi, að Kjarri.
- 3771 Ormsstaðavegur: Af Sólheimavegi, að Ormsstöðum.
- 3774 Sólheimavegur 1: Af Sólheimavegi, að Selhamri.
- 3790 Bakkavegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Bakka.
- 3814 Ljósafossskólavegur: Af Efribrúarvegi, að Brúarási.
- 3874 Skjálgarvegur: Af Árbæjarvegi, að Hrísum.
- 3915 Kirkjuferjuvegur: Af Hringvegi, að Kirkjuferjuhjáleigu.
- 3937 Vallavegur: Af Hringvegi austan Varmár, að Völlum.
- 3939 Brúarhvatmsvegur: Af Reykjavegi Hveragerði, að Brúarhvammi 2.
- 3973 Lækjarvegur: Af Þorlákshafnarvegi vestan Hjalla, að Læk.
- 4225 Brunnastaðavegur: Af Vatnsleysustrandarvegi, að Traðarkoti.
- 4250 Útgarðsgvegur: Af Garðskagavegi í Garði, um Útskála, á Garðskagaveg á mótis við golfskála.
- 4364 Sunnuhvolsgvegur: Af Vatnsleysustrandarvegi, að Smáratúni.
- 9727 Þinganesvegur: Af Hringvegi, að Grænahrauni.
- 9739 Dilksnesvegur: Af Hafnarvegi, að Framnesi.

- 9743 Hafnarnesvegur: Af Hafnarvegi, að Hafnarnesi.
- 9746 Ártúnsvegur: Af Hringvegi, að Hólum 2.
- 9765 Meðalfellsvegur: Af Hringvegi við Nesjakauptún, að götunni Hraunhóli.
- 9811 Stórabólsvegur: Af Hringvegi, að Klettatúni.
- 9842 Borgarhafnarvegur: Af Hringvegi, að Lækjarhúsum 1.
- 9853 Kálfafellsstaðarvegur: Af Hringvegi, að Jaðri.
- 9860 Halavegur: Af Hringvegi, að Hala 2.
- 9868 Fagurhólsmýrarvegur: Af Hringvegi, að vegamótum Hemruvegar.
- 9870 Hnappavallavegur: Af Hringvegi, að Hnappavöllum.
- 9882 Hofsvegur: Af Hringvegi, að Hofi 1.
- 9887 Hofavegur: Af Hofsvégi, að Hofi 2.
- 9892 Svínafellsvegur: Af Hringvegi, að Suðurbæ.

#### **Suðvesturkjördæmi.**

- 1 Hringvegur: Frá kjördæmamörkum við Sandskeið, um Lækjarbotna, að kjördæmamörkum við Hafravatnsveg á Geithálsi. Einnig frá kjördæmamörkum við Úlfarsfell, um Mosfellssveit, að kjördæmamörkum við Leirvogsá.
- 36 Þingvallavegur: Frá kjördæmamörkum á Mosfellsheiði, á Hringveg nálægt Köldukvísl.
- 40 Hafnarfjarðarvegur: Frá kjördæmamörkum í Fossvogsdal, um Kópavog og Garðabæ, á Reykjanesbraut við Kaplakrika.
- 41 Reykjanesbraut: Frá kjördæmamörkum við Breiðholtsbraut, um Kópavog, Garðabæ og Hafnarfjörð, að kjördæmamörkum austan Hvassahrauns.
- 42 Krýsuvíkurvegur: Af Reykjanesbraut sunnan við Hafnarfjörð, að kjördæmamörkum norðan Vatnsskarðs.
- 47 Hvalfjarðarvegur: Frá kjördæmamörkum við Kiðafellsá, inn Hvalfjörð, að kjördæmamörkum í Hvalfjarðarbotni.
- 48 Kjósarskarðsvegur: Af Hvalfjarðarvegi norðan Laxár, um Reynivelli og Kjósarskarð, að kjördæmamörkum vestan Stíflisdalsvatns.
- 405 Sviðholtsvegur: Af Álftanesvegi gegnt Bessastaðavegi, að Hákotsvör.
- 410 Elliðavatnsvegur: Af Breiðholtsbraut við Dimmu, um Vatnsenda, á Reykjanesbraut ofan Hafnarfjarðar.
- 411 Arnarnesvegur: Af Hafnarfjarðarvegi á Arnarneshæð, yfir Reykjanesbraut við Hnoðraholt, um Rjúpnadalshlíð og norðvesturhlíð Vatnsendahvarfs, á Breiðholtsbraut.
- 412 Vífilsstaðavegur: Frá hafnarsvæði í Arnarnesvogi, yfir Hafnarfjarðarveg sunnan Silfurtúns, um Garðabæ og Vífilsstaði, á Elliðavatnsveg við Vífilsstaðavatn.
- 413 Breiðholtsbraut: Frá kjördæmamörkum við Breiðholtsbraut í Mjódd, vestur Digranesháls (Nýbýlaveg), á Hafnarfjarðarveg við Fossvog.
- 415 Álftanesvegur: Af Reykjanesbraut í Molduhrauni, um Engidal, út á Álftanes, að Jörfa-vegi.
- 416 Bessastaðavegur: Af Álftanesvegi nálægt Bessastöðum, að Bessastöðum.
- 417 Bláfjallavegur: Af Hringvegi neðan Sandskeiðs, norðan Stóra-Kóngsfells, á Krýsuvíkurveg nálægt Óbrynnishólum.
- 430 Úlfarsfellsvegur: Af Hringvegi norðan brúar á Úlfarsá sunnan Úlfarsfells, á Hafravatnsveg.
- 431 Hafravatnsvegur: Af Hringvegi norðan Hólmsár, um Miðdal, á Hringveg við Þverholt.

- 435 Nesjavallavegur: Af Hafravatnsvegi sunnan við Miðdal, um Miðdalsheiði, að kjördæmamörkum sunnan við Eiturhól á Mosfellsheiði.
- 460 Eyrarfjallsvegur: Af Hvalfjarðarvegi hjá Kiðafelli, sunnan Eyrarfjalls, á Hvalfjarðarveg hjá Felli.
- 461 Meðalfellsvegur: Af Hvalfjarðarvegi hjá Skorá, norðan Meðalfellsvatns, á Kjósarskarðsveg sunnan brúar á Laxá hjá Vindáshlíð.
- 470 Fjarðarbraut: Af Hafnarfjarðarvegi í Engidal um miðbæ Hafnarfjarðar, á Reykjanesbraut hjá Þorlákstúni.
- 4150 Hliðsnesvegur: Af Álftanesvegi nálægt Selskarði, að Hliðsnesi 1.
- 4315 Leirvogstunguvegur: Af Hringvegi, að Leirvogstungu 2.
- 4324 Dalsárvegur: Af Þingvallavegi í Mosfellsdal, að Dalsá.
- 4325 Hrísrúarvegur: Af Þingvallavegi, að vegamótum að Víðihóli sunnan Köldukvíslar.
- 4326 Reykjahlíðarvegur: Af Þingvallavegi í Mosfellsdal, að Laugabakka.
- 4335 Mosfellsvegur: Af Þingvallavegi, að Sigtúni.
- 4336 Æsustaðavegur: Af Þingvallavegi í Mosfellsdal, að Röðli.
- 4345 Helgadalsvegur: Af Þingvallavegi, að Brennholti.
- 4355 Hraðastaðavegur: Af Helgadalsvegi um Hraðastaði, á Helgadalsveg hjá Túnfæti.
- 4365 Hrafnhólavegur: Af Þingvallavegi hjá Seljabrekku, að Selholti.
- 4619 Víðigrundarvegur: Af Reykjahlíðarvegi, að Furuvöllum.
- 4644 Röðulsvegur: Af Æsustaðavegi, að Skuld.
- 4650 Neðri-Hálsvegur: Af Hringvegi, að Neðrihálsi.
- 4824 Þorlaksstaðavegur: Af Meðalfellsvegi, að Káranesvegi.

#### Reykjavík.

- 1 Hringvegur: Frá kjördæmamörkum við Hafravatnsveg á Geithálsi, vestan Rauðavatns, um vegamót við Nesbraut, vestan Grafarholts, að kjördæmamörkum við Úlfarsfell. Einnig frá kjördæmamörkum við Leirvogsa, um Kjalarnes og í jarðgöng undir Hvalfjörð á mótis við Tíðaskarð.
- 40 Hafnarfjarðarvegur: Af Reykjanesbraut (Sæbraut) á Kirkjusandi í Reykjavík (eftir Kringlumýrarbraut) að kjördæmamörkum í Fossvogsdal.
- 41 Reykjanesbraut: Af Nesbraut vestan Ánanausta í Reykjavík, um Ánanaust, með fram höfninni (eftir Sæbraut) um Blesugróf, að kjördæmamörkum við Breiðholtsbraut.
- 47 Hvalfjarðarvegur: Af Hringvegi við Ártúnsá, inn Hvalfjörð, að kjördæmamörkum við Kiðafellsá.
- 49 Nesbraut: Af Hringvegi við Smálönd, um Miklubraut, Hringbraut, Eiðsgranda og Suðurströnd að heilsugæslustöð.
- 409 Fossvogsbraut: Af Nesbraut sunnan Tjarnarinnar í Reykjavík, suður með Öskjuhlíð, austur Fossvogsdal, á Reykjanesbraut austan Blesugrófar.
- 413 Breiðholtsbraut: Af Hringvegi við Rauðavatn, um norðurhlíð Vatnsendahvarfs, að kjördæmamörkum við Breiðholtsbraut í Mjódd.
- 414 Flugvallarvegur Reykjavík: Af Nesbraut sunnan Tjarnarinnar í Reykjavík, um Njarðargötu og Þorragötu, að flugvelli.
- 418 Bústaðavegur: Af Hafnarfjarðarvegi sunnan Kringlumýrar, um norðanverða Öskjuhlíð, á Nesbraut á Miklatorgi.
- 419 Höfðabakki: Af Reykjanesbraut austan Blesugrófar í Reykjavík, yfir Elliðaár nálægt Árbæ, um Ártúnshöfða, yfir Grafarvog, á Hallsveg.
- 432 Hallsvegur: Af Hringvegi vestan Úlfarsfells, á Sundabraut nálægt Gufunesi.

- 450 Sundabraut: Af Reykjanesbraut (Sæbraut) nálægt Holtavegi, yfir Elliðavog, um Gunnunes og Álfnes, á Hringveg í Kollafirði.
- 453 Sundagarðar: Af Reykjanesbraut (Sæbraut), að athafnasvæði Eimskipa.
- 454 Holtavegur: Af Reykjanesbraut (Sæbraut), að Holtabakka.
- 458 Brautarholtsvegur: Af Hringvegi norðan Klébergs, að Brautarholti.
- 4510 Varmadalsvegur: Af Hringvegi, að Varmadal 3.
- 4520 Leiruvegur: Af Hringvegi, að Reynihvammi.
- 4530 Norðurgrafarvegur: Af Hringvegi, að Völlum 3.
- 4540 Víðinesvegur: Af Hringvegi, að Víðinesi.
- 4550 Kollafjarðarvegur: Af Hringvegi í Kollafirði, að Kollafirði.
- 4560 Esjuvegur: Af Hringvegi við Kirkjuland, á Hringveg við Skrauthóla.
- 4570 Grundarhverfisvegur: Af Brautarholtsvegi um Vallargrund, að Grundarhverfi.
- 4580 Arnarholtsvegur: Af Brautarholtsvegi, að Arnarholti.
- 4730 Lykkjuvegur: Af Brautarholtsvegi, að Lykkju III.

#### **Norðvesturkjördæmi.**

- 1 Hringvegur: Frá kjördæmamörkum í Hvalfjarðargöngum, inn fyrir Akrafjall, út fyrir Hafnarfjall, yfir Borgarfjörð hjá Borgarnesi, um Eskiholt, Norðurárdal, Holtavörðuheidi og Hrútafjörð, yfir Hrútafjarðarháls, um Miðfjörð, Víðidal, Blönduós, Langadal, Stóra-Vatnsskarð, Vallhólm, Blönduhlíð og Norðurárdal að kjördæmamörkum á Öxnadalshéiði.
- 47 Hvalfjarðarvegur: Frá kjördæmamörkum í Hvalfjarðarbotni, út Hvalfjarðarströnd, á Hringveg sunnan Laxár í Leirársveit.
- 50 Borgarfjarðarbraut: Af Hringvegi hjá Seleyri, um Vatnshamra, Hest og Bæjarsveit, yfir brú á Hvítá hjá Kljáfossi, um Stafholtstungur á Hringveg hjá Haugum.
- 51 Akrafjallsvegur: Af Hringvegi austan við Innrihólm, út fyrir Akrafjall, skammt austan Akraneskaupstaðar, inn með Akrafjalli norðanverðu, á Hringveg hjá Urriðaá.
- 52 Uxahryggjavegur: Af Borgarfjarðarbraut við Götuás, um Götuás, Lundarreykjadal og Uxahryggi að kjördæmamörkum hjá Sæluhúsahæðum.
- 54 Snæfellsnesvegur: Af Hringvegi við Borgarnes, um Mýrar, Vegamót og Fróðárheiði, þaðan til austurs um norðanvert Snæfellsnes, um Grundarfjörð, Helgafellssveit, Skógarströnd og Hörðudal, á Vestfjarðaveg við Stóraskóg.
- 55 Heydalsvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Kolbeinsstöðum, um Hnappadal og Heydal, á Snæfellsnesveg vestan Bíldhóls.
- 56 Vatnaleið: Af Snæfellsnesvegi við Vegamót, um Dufgusdal, austan Baulárvalla- og Selvallavatns, á Snæfellsnesveg á Kóngsbakkahæðum.
- 58 Stykkishólmsvegur: Af Snæfellsnesvegi innan Gríshólsár, að ferjubryggju í Stykkishólmi.
- 59 Laxárdalsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Saurum, um Laxárdal og Laxárdalsheiði, á Djúpveg norðan Borðeyrar.
- 60 Vestfjarðavegur: Af Hringvegi hjá Dalsmynni, um Bröttubrekku, Búðardal, Svínadal og Gilsfjörð um Þorskafjörð, Skálanes, Klettsháls, Vattarfjörð, Litlanes, Hjarðarnes og fyrir Vatnsfjarðarbotn, um Helluskarð, Dynjandisheiði, Arnarfjörð, Hrafseyrarheiði, Dýrafjörð, Gemlufallsheiði og Önundarfjörð, um jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði á Djúpveg í Skutulsfirði.
- 61 Djúpvegur: Af Hringvegi vestan Hrútafjarðarár út með Hrútafirði yfir Stikuháls, fyrir Bitrufjörð um Ennisháls, Kollafjörð, inn með Steingrímsfirði, ofan Hólmavíkur, um

- Staðardal, Steingrímsfjarðarheiði og Lágadal, fyrir Ísafjörð, um Eyrarfjall og Ögur, fyrir Skötufjörð, Hestfjörð og Álftafjörð, um Súðavík, Ísafjörð og Óshlíð, um Aðalstræti og Brimbrjótsgötu í Bolungarvík, að höfn.
- 62 Barðastrandarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Flókalundi í Vatnsfirði, um Barðaströnd, yfir Kleifaheiði, um Raknadalshlíð, um Þórsgötu að höfn á Patreksfirði.
- 63 Bíldudalsvegur: Af Barðastrandarvegi við Patreksfjörð, um Mikladal, fyrir Tálknafjarðarbotn, um Hálfðan til Bíldudals, um Suðurfirði til Trostansfjarðar, þaðan á Vestfjarðaveg rétt norðan við Helluskarð.
- 64 Flateyraryvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Breiðadal um Hvilftarströnd og Hafnarstræti að Túngötu við höfn á Flateyri.
- 65 Súgandafjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi í jarðgöngum undir Breiðadals- og Botnsheiði að ytri höfn á Suðureyri.
- 67 Hólmavíkurvegur: Af Djúpvegi við Hólmavík um Hólmavík, að höfn.
- 72 Hvammstangavegur: Af Hringvegi hjá Stóraósi, að Hvammstangahöfn.
- 74 Skagastrandarvegur: Af Hringvegi hjá Blönduósi, að Skagastrandarhöfn.
- 75 Sauðárkróksbraut: Af Hringvegi við Varmahlíð, um Langholt, Sauðárkrók og Hegranes, á Siglufjarðarveg hjá Narfastöðum.
- 76 Siglufjarðarvegur: Af Hringvegi austan Héraðsvatnabruar hjá Syðstugrund, um Blönduhlíð, Viðvíkursveit, Óslandshlíð, hjá Hofsósi, um Sléttuhlíð, Fljót og Almenninga, að höfn á Siglufirði.
- 77 Hofsósbraut: Af Siglufjarðarvegi norðan Grafarár, um Hofsós, á Siglufjarðarveg sunnan Hofsár.
- 82 Ólafsfjarðarvegur: Frá kjördæmamörkum á Lágheiði, um Stíflu, á Siglufjarðarveg á Ketilási.
- 501 Innrahólmsvegur: Af Innnesvegi hjá Miðgarði, að Kirkjubóli.
- 502 Svínadalsvegur: Af Hvalfjarðarvegi hjá Miðfelli, norður yfir Laxá hjá Hóli, um Eyri á Dragaveg gegnt Geitabergi.
- 503 Innnesvegur: Af Akrafjallsvegi hjá Reyni, um Ytrahólm og Innnesveg á Akranesi, á Akranesveg (Þjóðbraut).
- 504 Leirársveitarvegur: Af Hringvegi hjá Leirárbrú, um Leirá, á Svínadalsveg vestan við Hól.
- 505 Melasveitarvegur: Af Hringvegi hjá Skorholti, um Melasveit, á Hringveg hjá Belgsholti.
- 506 Grundartangavegur: Af Hringvegi hjá Klafastöðum, að Grundartangahöfn.
- 507 Mófellsstaðavegur: Af Borgarfjarðarbraut sunnan Andakílsár, um Mófellsstaði, á Dragaveg sunnan Skorradalsvatns.
- 508 Skorradalsvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan brúar á Andakílsá, um Fossabæi, með Skorradalsvatni að norðan að Fitjum.
- 509 Akranesvegur: Af Akrafjallsvegi innan kaupstaðar, um Þjóðbraut á Akranesi og Faxabraut, að höfn.
- 510 Hvítárvallavegur: Af Hringvegi norðan Eskiholts, yfir brú á Hvítá hjá Hvítárvöllum, um Hest, á Borgarfjarðarbraut norðan Hestfjalls.
- 511 Hvanneyraryvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan brúar á Andakílsá að Hvanneyrarskóla.
- 512 Lundarreykjadalvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Fossatúni, um Lundarreykjadal norðanverðan og brú á Grímsá hjá Oddsstöðum, á Uxahryggjaveg hjá Brautartungu.



- 513 Bæjarsveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut vestan við Varmalæk, um Bæ, að Laugarholti.
- 514 Hvítárbakkavegur: Af Bæjarsveitarvegi, að Hvítárbakka III.
- 515 Flókadalsvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan Varmalækjar, um Múlastaði, Skóga, Brennistaði, á Borgarfjarðarbraut hjá Litla-Kroppi.
- 517 Reykdælavegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Kleppjárnsreykjum, um Reykholtisdal sunnanverðan, yfir brú á Reykjadalssá hjá Steindórsstöðum, á Reykholtisdalsveg við Úlfsstaði.
- 518 Hálsasveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Gróf, um Reykholt og Úlfsstaðaháls, Stóraás, Húsafell og Kalmanstungu, á Hvítársíðuveg hjá Bjarnastöðum.
- 519 Reykholtisdalsvegur: Af Hálsasveitarvegi hjá Úlfsstöðum, inn Reykholtisdal, fram hjá Giljum, á Hálsasveitarveg hjá Stóraási.
- 520 Dragavegur: Af Hvalfjarðarvegi við Ferstiklu, um Geldingadraga og Hestháls á Uxa-hryggjaveg við Götuás.
- 522 Þverárhliðarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Síðumúla, um Norðtungu og Hjarðarholt, á Borgarfjarðarbraut vestan Þverár.
- 523 Hvítársíðuvegur: Af Þverárhliðarvegi hjá Síðumúla, um Hvítársíðu og brú á Hvítá hjá Bjarnastöðum, á Hálsasveitarveg hjá Stóraási.
- 524 Þverárvegur: Af Þverárhliðarvegi sunnan Litluþverár, að Helgavatni.
- 525 Grjóthálsvegur: Af Þverárhliðarvegi norðan brúar á Litluþverá, um Grjót, á Norðurárdalsveg hjá Hafþórsstöðum.
- 526 Stafholtsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, að Svarfhóli.
- 527 Varmalandsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, um Varmaland, á Norðurárdalsveg hjá Glitstöðum í Norðurárdal.
- 528 Norðurárdalsvegur: Af Hringvegi hjá Brekku, um brýr á Norðurá hjá Glitstöðum, um sunnanverðan Norðurárdal, á Hringveg hjá Króki.
- 530 Ferjubakkavegur: Af Hringvegi hjá Brennistöðum, um Ferjubakka, á Hvítárvallaveg vestan Ferjukotssíkis.
- 531 Borgarbraut: Af Hringvegi, að Egilsgötu í Borgarnesi.
- 532 Þurstaðavegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Borgar, að Rauðanesi.
- 533 Álftaneshreppsvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Langár, suður fyrir Hólsvatn, um Krossnes og Þverholt, á Snæfellsnesveg hjá Arnarstapa.
- 534 Álftanesvegur: Af Álftaneshreppsvegi hjá Kolviðarholti, að heimreið að Miðhúsum.
- 535 Grímsstaðavegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Urriðáarbrú, að vegamótum að Valshamri.
- 539 Hítardalsvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Raftási, um Staðarhraun, að Hítardal. (Þaðan er hann landsvegur að Hítarvatni).
- 540 Hraunhreppsvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Fíflholtum, um Stóra-Kálfalæk, Akra og Hundastapa, á Álftaneshreppsveg hjá Hrafnkelsstöðum.
- 553 Langavatnsvegur: Af Hringvegi hjá Svignaskarði, að Þjónustuhúsi Iðju. (Þaðan er hann landsvegur að Langavatni).
- 566 Hítarnesvegur: Af Snæfellsnesvegi sunnan Kaldár, að vegamótum við Krossholt.
- 567 Kolviðarnesvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Gerðubergslækjar, að Laugagerðis-skóla.
- 571 Ölkelduvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Ölkeldu, að Álftavatnsvegi.
- 573 Rifshafnarvegur: Af Útnesvegi hjá Rifi, að höfn.
- 574 Útnesvegur: Af Snæfellsnesvegi sunnan Fróðárheiðar, um Breiðuvík, Hellissand, Rif og Ólafsvík, á Snæfellsnesveg norðan Fróðárheiðar.

- 575 Tunguvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Tunguóss, að vegamótum að Hrísum.
- 576 Framsveitarvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Vindási, um Setberg, út fyrir Eyrarfjall, að Skallabúðum.
- 577 Helgafellssveitarvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Gríshólsár, um Kóngsbakka, á Snæfellsnesveg í Berserkjahrauni.
- 578 Arnarvatnsvegur: Frá Núpsdalstungu á Miðfjarðarveg. (Vegurinn er landsvegur frá Hálsasveitarvegi við Kalmannstungu, yfir Arnarvatnsheiði, að Núpsdalstungu).
- 580 Hörðudalsvegur vestri: Af Snæfellsnesvegi, að Blönduhlíð.
- 581 Hörðudalsvegur eystri: Af Snæfellsnesvegi hjá Hörðubóli, að vegamótum að Vífildal.
- 582 Hálsbæjavegur: Af Vestfjarðavegi sunnan brúar á Reykjadalssá, um Hundadal og Bæ, á Snæfellsnesveg vestan Miðár.
- 585 Hlíðarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Fellsenda, um Kolsstaði og Kringlu, á Vestfjarðaveg norðan Tunguár.
- 586 Haukadalsvegur: Af Vestfjarðavegi sunnan Haukadalsárbrúar, um Haukadall, að Smyrlahóli.
- 587 Hjarðarholtsvegur: Af Vestfjarðavegi vestan Búðardals, um Hjarðarholt, að vegamótum við Spágilsstaði.
- 588 Gillastaðavegur: Af Laxárdalsvegi, að vegamótum að Sámstöðum.
- 589 Sælingsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Leysingjastaða, að Laugaskóla.
- 590 Klofningsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Ásgarðs, um Fellsströnd, Klofning og Skarðsströnd, á Vestfjarðaveg í Saurbæ.
- 593 Efribýggðarvegur: Af Klofningsvegi við Hellu, um Túngarð og Stóru-Tungu, á Klofningsveg vestan Kjarlaksstaðaár.
- 594 Staðarhólsvegur: Af Klofningsvegi hjá Kirkjuholi, um Staðarhól, um brú á Staðarhólsá, að vegamótum við Bjarnastaði.
- 602 Garpsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi á Króksfjarðarnesi, um Garpsdal, að Steinadalsvegi í botni Gilsfjarðar.
- 605 Tröllatunguvegur: Af Vestfjarðavegi sunnan Bakkaár, að Bakka. (Þaðan er hann landsvegur yfir heiðina að Tröllatungu). Einnig frá Tröllatungu á Djúpveg hjá Húsavík.
- 606 Karlseyjarvegur: Af Reykhólasveitarvegi hjá Reykhólum, að höfn í Karlsey.
- 607 Reykhólasveitarvegur: Af Vestfjarðavegi í Berufjarðarbotni, út Barmahlíð, um Reykhóla, að Hamarlandi.
- 608 Þorskafjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi í Þorskafjarðarbotni, yfir Þorskafjarðarheiði, á Djúpveg á Steingrímsfjarðarheiði.
- 610 Brjánslækjarvegur: Af Barðastrandarvegi, að ferjubryggju.
- 612 Örlygshafnarvegur: Af Barðastrandarvegi hjá Ósum við Patreksfjörð, um Hvalsker, Sauðlauksdalsvaðal, Örlygshöfn og Hafnarfjall, að Hvallátrum. (Þaðan er hann landsvegur um Látravík að Bjargtöngum.)
- 614 Rauðasandsvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Hvalskeri yfir Skersfjall, að vegamótum neðan Bjarngötudals.
- 615 Kollsvíkurvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Geitagili, um Gjögur, að Hænuvík.
- 616 Flugvallarvegur Patreksfirði: Af Örlygshafnarvegi í Sauðlauksdal, að flugvelli á Sandodda.
- 617 Tálknafjarðarvegur: Af Bíldudalsvegi norðan Tálknafjarðar, um Sveinseyri, að Hrauni.

- 619 Ketildalavegur: Af Bíldudalsvegi við Bíldudal, út með Arnarfirði, að Feitsdal.
- 620 Flugvallarvegur Bíldudal: Af Bíldudalsvegi á Hvassnesi, að flugvelli.
- 622 Svalvogavegur: Af Vestfjarðavegi við Þingeyri, að Haukadal.
- 623 Flugvallarvegur Dýrafirði: Af Svalvogavegi utan Þingeyrar að flugvelli.
- 624 Ingjaldssandsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Gemlufalli, um Núp, að Alviðru.
- 625 Valþjófsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi nálægt Holti í Önundarfirði, að Hjarðardal.
- 627 Önundarfjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi á Mosvallahálsi, að Vífilsmýrum.
- 628 Hjarðardalsvegur: Af Vestfjarðavegi, að Hjarðardal í Dýrafirði.
- 629 Syðradalsvegur: Af Djúpvegi í Bolungarvík, að Geirastöðum.
- 631 Flugvallarvegur Ísafirði: Af Djúpvegi utan Kirkjubæjar í Skutulsfirði, að flugvelli.
- 632 Laugardalsvegur: Af Djúpvegi hjá Hagakoti í Laugardal, að Hrafnabjörgum.
- 633 Vatnsfjarðarvegur: Af Djúpvegi hjá Eyri við Ísafjörð, um Vatnsfjörð, Skálavík og Hörgshlíð, á Djúpveg í Mjóafjarðarbotni.
- 634 Reykjanesvegur: Af Vatnsfjarðarvegi utan Svansvíkur, að Reykjanesskóla.
- 635 Snæfjallastrandarvegur: Af Djúpvegi sunnan brúar á Hvannadalsá hjá Rauðamýri, út Langadalströnd, um Melgraseyri, að Skjaldfannarvegi. (Þaðan er hann landsvegur um Kaldalón, að Unaðsdalskirkju.)
- 636 Hafnarvegur Ísafirði: Af Djúpvegi um Pollgötu, Suðurgötu og Njarðarsund að Sindragötu.
- 639 Skutulsfjarðarvegur: Af Djúpvegi hjá Ísafjarðarflugvelli, fyrir Skutulsfjörð á Djúpveg, á Hauganesi.
- 640 Borðeyrarvegur: Af Djúpvegi, að Borðeyri.
- 641 Krossárdalsvegur: Af Djúpvegi sunnan Krossárbrúar, að Gröf.
- 643 Strandavegur: Af Djúpvegi í botni Steingrímsfjarðar, um Bjarnarfjarðarháls, Bala, Veiðileysufjörð, Djúpuvík, fyrir Reykjarfjörð, um Gjögur, Árnes, að bryggju í Norðurfirði.
- 645 Drangsnesevegur: Af Strandavegi hjá Hálgötugili, sunnan við Bjarnarfjarðarháls, út Selströnd, um Drangsnese og Kaldrananes, á Strandavegi í Bjarnarfirði sunnan brúar á Bjarnarfjarðará.
- 646 Flugvallarvegur Gjögri: Af Strandavegi í Reykjarfirði, að flugvelli.
- 690 Steinadalsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Brunnár í Saurbæ um Holtahlíð að Garpsdalsvegi skammt innan Gilsfjarðarbrekku. (Þaðan er hann landsvegur yfir heiðina, að Steinadal). Frá Steinadal, á Djúpveg í Kollafirði.
- 702 Heggstaðanesvegur: Af Hringvegi í Hrutafirði nálægt Laugarstapa, um Mýrar, Bessa- staði og Barð, á Hringveg utan við Melstað.
- 703 Hálsbæjavegur: Af Hringvegi á Hrutafjarðarhálsi, um Sveðjustaði, á Miðfjarðarveg sunnan Melstaðar.
- 704 Miðfjarðarvegur: Af Hringvegi austast á Hrutafjarðarhálsi, fram Miðfjörð vestan Miðfjarðarár, um brú á Núpsá hjá Haugi, út Miðfjörð að austan, á Hringveg hjá Laugarbakka.
- 705 Vesturárdalsvegur: Af Miðfjarðarvegi norðan við brú á Vesturá sunnan Brekkulækjar, fram Vesturárdal, að Huppahlíð.
- 711 Vatnsnesvegur: Af Hvammstangavegi við Klapparstíg á Hvammstanga, út Vatnsnes, um Hindisvík, yfir Þórsá, suður Vesturhóp á Hringveg hjá Vatnshorni.
- 714 Fitjavegur: Af Hringvegi á móts við Stórhól, suður Fitjárdal, um Ásland, yfir Miðfjarðarháls, á Miðfjarðarveg sunnan við brú á Urriðaá.

- 715 Víðidalsvegur: Af Hringvegi hjá Deildarhóli, um Víðdalstungu, yfir brú á Víðidalsá hjá Hvarfi, út austan Víðidalsár, á Hringveg vestan Lækjamóta.
- 716 Síðuvegur: Af Hringvegi sunnan Víðidalsárbrúar á Steinsvaði, um Síðu, á Vatnsnesveg hjá Grund.
- 717 Borgarvegur: Af Síðuvegi hjá Síðu, yfir Faxalæk, um Stóruborg, á Vatnsnesveg hjá Þorfinnsstöðum.
- 721 Þingeyravegur: Af Hringvegi vestan við Sveinsstaði, að vegamótum við Leysingjastaði.
- 722 Vatnsdalsvegur: Af Hringvegi hjá Sveinsstöðum, fram Vatnsdal, vestan ár, um Gríms-tungu og Marðarnúp, út austan ár, á Hringveg nálægt Aralæk.
- 724 Reykjabraut: Af Hringvegi fyrir norðan Giljá, um Reyki, norðan Svínavatns, á Svínvetningabraut hjá Tindum.
- 726 Auðkúluvegur: Af Reykjabraut við Reyki, vestan Svínavatns, um Auðkúlu, á Svínvetningabraut sunnan Svínavatns.
- 727 Svínadalsvegur: Af Auðkúluvegi hjá Grund, að Snæringsstöðum.
- 731 Svínvetningabraut: Af Hringvegi á Blönduósi, austan Laxárvatns og Svínavatns, um brú á Blöndu hjá Löngumýri, á Hringveg norðan Svartárbrúar.
- (732 Kjalvegur: Af Svínvetningabraut hjá Syðri-Löngumýri, að vegamótum við Blöndu-virkjun.) (Vegurinn fellur nú undir 35 Kjalveg.)
- 733 Blöndudalsvegur: Af Svínvetningabraut austan Blöndubrúar hjá Löngumýri, að Austurhlíð.
- 734 Svartárdalsvegur: Af Hringvegi hjá Bólstaðarhlíð, um Bergsstaði, að Fossum. (Þaðan er hann landsvegur suður á Kjalveg innan Seyðisár.)
- 740 Hafnarvegur Blönduósi: Af Hringvegi, um Húnabraut og Hafnarbraut, að höfn.
- 741 Neðribyggðarvegur: Af Skagastrandarvegi hjá Enni, um Sölvabakka, á Skagastrandarveg sunnan Lækjardals.
- 742 Mýravegur: Af Skagastrandarvegi hjá Lækjardal, að Sturluhóli.
- 744 Þverárfjallsvegur: Af Skagastrandarvegi innan við brú á Laxá, um Norðurárdal, Þverárfjall, Laxárdal, Laxárdalsheiði og Gönguskörð, um Eyrarveg og Strandveg á Sauðárkróki, á Sauðárkróksbraut á Borgarsandi.
- 745 Skagavegur: Af Skagastrandarvegi hjá Skagaströnd, um Kálfshamarsvík, Hafnir, Ketu og Laxárdal, á Þverárfjallsveg hjá Skíðastöðum.
- 747 Hafnarvegur Hofsósi: Af Hofsósbraut, um Norðurbraut og Hafnarbraut, að höfn.
- 748 Reykjastrandarvegur: Af Skagavegi hjá Skarði, að Hólakoti.
- 749 Flugvallarvegur Sauðárkróki: Af Sauðárkróksbraut á Borgarsandi, að flugvelli.
- 751 Efríbyggðarvegur: Af Skagafjarðarvegi sunnan við Álftagerði, um Efríbyggð, á Skagafjarðarveg norðan Mælifells.
- 752 Skagafjarðarvegur: Af Hringvegi sunnan Varmahlíðar, um Mælifell, Tungusveit og Vesturdal að Litluhlíð.
- 753 Vindheimavegur: Af Hringvegi hjá Völlum, um Stokkhólma, yfir Svartá, á Skagafjarðarveg hjá Saurbæ.
- 754 Héraðsdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi vestan Svartárbrúar hjá Reykjum, um Stapa, að Héraðsdal.
- 755 Svartárdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Breið, að Gilhaga.
- 757 Villinganesvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Tunguhálsi II, að Tunguhálsi I.
- 759 Kjálkavegur: Af Hringvegi hjá Skeljungshöfða, að Flatatungu.

- 762 Sæmundarhlíðarvegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Geitagerði, um Sæmundarhlíð, að Árgerði.
- 764 Hegranesvegur: Af Sauðárkróksbraut á vestanverðu Hegranesi, um Helluland, Ketu, á Sauðárkróksbraut hjá Garði.
- 767 Hólavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Miklahóli, um Viðvík og brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti, um Hóla og brú á Hjaltadalsá í Klukkuhvammi, á Hjaltadalsveg.
- 768 Hjaltadalsvegur: Af Hólavegi sunnan brúar á Hjaltadalsá við Laufskálaholt, að Hrafnhóli.
- 769 Ásavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Gálga, á Hólaveg við brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti.
- 781 Deildardalsvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Gröf, yfir Grafará hjá Kambi, á Siglufjarðarveg norðan Ártúns.
- 783 Höfðastrandarvegur: Af Siglufjarðarvegi sunnan Hofsár, yfir Hofsá hjá Enni, um Engihlíð, á Siglufjarðarveg hjá Þrastarstöðum.
- 784 Bæjarvegur: Af Siglufjarðarvegi norðan Hofsár, um Bæ, á Siglufjarðarveg hjá Mýrarkoti.
- 786 Sléttuhlíðarvegur: Af Siglufjarðarvegi norðan Hrolleifsár, um Skálá, austan Sléttuhlíðarvatns, á Siglufjarðarveg norðan Sléttuhlíðarvatns.
- 787 Flókadalsvegur: Af Siglufjarðarvegi á Móshöfða, að Sigríðarstöðum.
- 788 Af Siglufjarðarvegi á Móshöfða, um Haganesvík, á Siglufjarðarveg hjá Langhúsum.
- 789 Sléttuvegur: Af Siglufjarðarvegi vestan Fljótaárbrúar, um Sléttu og Skeiðsfossvirkjun, á Ólafsfjarðarveg nálægt Hvammi.
- 792 Flugvallarvegur Siglufirði: Frá Siglufirði yfir Fjarðará, að flugvelli.
- 5014 Hlíðarbæjarvegur: Af Hvalfjarðarvegi, að Hlíðarbæ.
- 5040 Fellsendavegur: Af Hringvegi nálægt Klafastöðum, um Stóru-Fellsöxl, á Akrafjallsveg hjá Litlu-Fellsöxl.
- 5064 Leirárgarðavegur: Af Leirársveitarvegi, að Eystri-Leirárgörðum 1.
- 5065 Heiðarskólavegur: Af Leirársveitarvegi, að kennarabústað við Heiðarskóla.
- 5113 Andakílsárvirkjunarvegur: Af Skorradalsvegi að Hvammi.
- 5120 Af Bæjarsveitarvegi, að Bæ 1.
- 5150 Auðsstaðavegur: Af Reykdælavegi hjá Steindórsstöðum, að Búrfelli.
- 5178 Reykholtsgvegur: Af Hálsasveitarvegi hjá Reykholti, að þorpskjarna hjá kirkju.
- 5190 Hýrumelsvegur: Af Hálsasveitarvegi, að Hýrumel.
- 5219 Þorgautsstaðavegur: Af Hvítársíðuvegi, að Þorgautsstöðum.
- 5240 Bifrastarvegur: Af Hringvegi, að gatnamótum íbúðahverfis á bak við skólahús.
- 5250 Kaðalstaðavegur: Af Borgarfjarðarbraut, að Kaðalstöðum.
- 5315 Heggstaðavegur: Af Borgarfjarðarbraut, að Kvígstöðum.
- 5317 Grímarsstaðavegur: Af Hvítárvallavegi hjá Hvítárvöllum, um Grímarsstaði á Hvanneyrarveg.
- 5350 Stórafjallsvegur: Af Hringvegi, að Stórafjalli.
- 5630 Kolbeinsstaðavegur: Af Snæfellsnesvegi, um Lindartungu, á Heydalsveg.
- 5660 Miðhraunsvegur: Af Snæfellsnesvegi, að Miðhrauni 2.
- 5710 Arnarstapavegur: Af Útnesvegi, að Arnarstapahöfn.
- 5730 Hellnavegur: Af Útnesvegi, að bryggju.
- 5750 Kvíabryggjuvegur: Af Snæfellsnesvegi, að Krossnesi.
- 6009 Króksfjarðarnesvegur: Af Vestfjarðavegi á Króksfjarðarnesi, að Vogalandi.
- 6020 Gautsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi vestan Geiradalsár, að Tindum.

- 7020 Reykjaskólavegur: Af Hringvegi, að Reykjaskóla.  
 7040 Mýravegur: Af Heggstaðanesvegi, að Mýrum 3.  
 7060 Staðarbakkavegur: Af Miðfjarðarvegi, að Staðarbakka 1.  
 7080 Laugarbakkaskólavegur: Af Miðfjarðarvegi, að Laugarbakkaskóla.  
 7125 Króksvegur: Af Fitjavegi, að Valdarásvegi.  
 7175 Hrappsstaðavegur: Af Víðidalssvegi, að Litluhlíðarvegi.  
 7185 Þorkelshólsvegur: Af Hringvegi, að Þorkelshóli.  
 7250 Holtavegur: Af Hringvegi sunnan Laxár á Ásum, að Neðraholti.  
 7350 Steinárvegur: Af Svartárdalsvegi, að Hólsvegi.  
 7420 Ásholtsvegur: Frá Skagaströnd, að Ásholti.  
 7425 Brekknavegur: Af Skagavegi, að Örlygsstaðavegi.  
 7450 Neðribyggðarvegur á Skaga: Af Skagavegi hjá félagshöllum Skagaselis, að Kleif.  
 7475 Sjávarborgarvegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Brennigerði, að Sjávarborg 3.  
 7515 Reykjaborgarvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Varmalæk, að Ljósalandi.  
 7575 Merkiarvegur: Af Héraðsdalsvegi hjá Reykjum, að Lambeyri.  
 7595 Stóruakravegur: Af Hringvegi, að Stóruökum.  
 7620 Húsabakkavegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Glaumbæ, að Jaðri.  
 7630 Geldingaholtsvegur: Af Sauðárkróksbraut sunnan við Syðra-Skörðugil, að vegamótum vestan Geldingaholts 1.  
 7650 Djúpadalsvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Miðgrund, að Kringlumýri.  
 7681 Víðimýrarvegur: Af Hringvegi, að Víðiholti í Skagafirði.  
 7750 Sleitustaðavegur: Af Siglufjarðarvegi austan Kolku, að Sleitustöðum.  
 7794 Neðraásvegur: Af Ásavegi, að Neðraási 3.  
 7875 Flókadalssvegur eystri: Af Siglufjarðarvegi hjá Sólgörðum, að Barði.

#### Norðausturkjördæmi.

- 1 Hringvegur: Frá kjördæmamörkum á Öxnadalssheiði, um Öxnadal, Þelamörk og Kræklingahlíð til Akureyrar, um Svalbarðsströnd, Víkurskarð, Ljósavatnsskarð, Fljótssheiði, Reykjadal, Mývatnssheiði, Mývatnssveit sunnan Mývatns, Mývatnsöræfi, Jökulsárbrú, sunnan Grímsstaða á Fjöllum, um Biskupsháls, Víðidal og Langadal, Jökuldalsheiði, Jökuldal, yfir Jökulsárbrú hjá Sellandi, um Hróarstungu yfir Lagarfljótssbrú hjá Egilsstöðum, um Velli, Skriðdal, Breiðdalsheiði, Breiðdal, Berufjörð, Geithellnahrepp, að kjördæmamörkum við Krossanes í Hvalnesskriðum.  
 82 Ólafsfjarðarvegur: Af Hringvegi á Moldhaugnahálsi, um Arnarneshrepp og Árskógsströnd, um Dalvík, gegnum Ólafsfjarðarmúla, um Ólafsfjörð að kjördæmamörkum á Lágheiði.  
 83 Grenivíkurvegur: Af Hringvegi hjá Miðvík, um Dalsmynni og Höfðahverfi, að Túngötu á Grenivík.  
 85 Norðausturvegur: Af Hringvegi hjá Krossi í Ljósavatnsskarði, um Köldukinn, Aðaldalshraun, Húsavík, Tjörnes, Kelduhverfi og Jökulsárbrú í Öxarfirði, um Kópasker, Melrakkaslétu og Raufarhöfn, um Þistilfjörð, Brekknaheiði, um Bakkafjörð, Sandvíkurheiði, Vopnafjörð, Hofsaárdal á Hringveg við Gestreiðarstaðaaxlir.  
 87 Kísilvegur: Af Hringvegi hjá Reykjahlíð í Mývatnssveit, um Hólssand, Hvammsheiði og Reykjahverfi, á Norðausturveg hjá Laxamýri.  
 91 Hafnarvegur í Bakkafirði: Af Norðausturvegi hjá Bakkaá, að verslunarhúsi.  
 92 Norðfjarðarvegur: Af Hringvegi hjá Egilsstöðum, um Fagradal, Búðareyri við Reyðarfjörð, Hólmaháls, Eskifjörð, Oddsskarð, að Skólavegi á Neskaupstað.

- 93 Seyðisfjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi hjá Egilsstöðum, um Fjarðarheiði og ferjubryggju á Seyðisfirði, á Hánefsstaðaveg.
- 94 Borgarfjarðarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi við Eyvindará, um Eiðarþinghá, Hjalta-  
staðarþinghá, yfir Selfljótsbrú hjá Heyskálum, Vatnsskarð og Njarðvík, að Bakka-  
gerði.
- 96 Suðurfjarðavegur: Af Norðfjarðarvegi í Reyðarfirði, um suðurströnd Reyðarfjarðar,  
fyrir Vattarnes, um Fáskrúðsfjörð, Gvendarnes, Stöðvarfjörð, Kambanes, á Hringveg  
við Breiðdalsvík.
- 97 Breiðdalsvíkurvegur: Af Hringvegi nálægt flugvelli, um Breiðdalsvík, á Suðurfjarða-  
veg hjá Þverhamri.
- 98 Djúpvogsvegur: Af Hringvegi, um Mörk og Víkurland, að hafnarsvæði í Gleðivík.
- 99 Hafnarvegur: Af Hringvegi um Höfn, að bryggju í Álaugarey.
- 801 Hafnarvegur Hrísey: Frá ferjuhöfn, að Norðurvegi.
- 803 Kleifavegur: Af Ólafsfjarðarvegi í Ólafsfjarðarkaupstað, um brú á Ólafsfjarðarós, með  
fram flugvelli, að Sólheimum.
- 805 Svarfaðardalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Árgerði, um Urðir, að Atlastöðum.
- 806 Tunguvegur: Af Svarfaðardalsvegi hjá Hreiðarsstöðum, á Skíðadalsveg hjá Hvarfi.
- 807 Skíðadalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hrísum, um brú á Skíðadalsá hjá Hvarfi, um  
Skíðadal að vestan, að Dæli.
- 808 Árskógssandsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Litla-Árskógi, að Árskógssandshöfn.
- 809 Hauganesvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Stærra-Árskógi, að Hauganesi.
- 810 Hafnarvegur Dalvík: Af Ólafsfjarðarvegi, að höfn.
- 811 Hjalteyrarvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Skriðulandi, að Hjalteyri.
- 812 Bakkavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi, um Ós, á Hjalteyrarveg hjá Ytribakka.
- 813 Möðruvallavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi, um Möðruvelli, á Hörgárdalsveg hjá  
Björgum.
- 814 Staðarbakkavegur: Af Hörgárdalsvegi um brú á Hörgá hjá Skugga, að Myrkárbakka.
- 815 Hörgárdalsvegur: Af Hringvegi hjá Hamri, um brú á Hörgá og norður Hörgárdal að  
vestan, á Ólafsfjarðarveg norðan Hörgárbrúar.
- 816 Dagverðareyrarvegur: Af Hringvegi hjá Sólborgarhóli, um Dagverðareyri og Gásir,  
á Ólafsfjarðarveg sunnan Hörgárbrúar.
- 817 Blómsturvallavegur: Af Hringvegi í Kræklingahlíð, að Brávöllum.
- 818 Hlíðarvegur: Af Hringvegi í Kræklingahlíð, um Syðsta-Samtún, að Ásláksstöðum.
- 819 Hafnarvegur Akureyri: Af Hringvegi (Glerárgötu) skammt sunnan Glerár og niður  
með henni, um Tryggvagötu, Hjalteyrargötu og Laufásgötu, að höfn.
- 820 Flugvallarvegur Akureyri: Af Eyjafjarðarbraut vestri sunnan Akureyrar, að flugvelli.
- 821 Eyjafjarðarbraut vestri: Af Hringvegi á Akureyri, um Hrafnagil, Grund og Saurbæ,  
að vegamótum við Halldórsstaði.
- 822 Kristnesvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri norðan Kristness, um Kristnes, á Eyja-  
fjarðarbraut vestri sunnan Kristness.
- 823 Miðbraut: Af Eyjafjarðarbraut vestri við Hrafnagil, á Eyjafjarðarbraut eystri við  
Laugaland.
- 824 Finnastaðavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri skammt norðan Hólshúsa, um brýr á  
Finnastaðaá og Skjóldalsá, á Dalsveg hjá Litlagarði.
- 825 Dalsvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Samkomugerði, að Hvassafelli.
- 826 Hólavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Sandhólum, um brú á Eyjafjarðará, um  
Hóla, á Eyjafjarðarbraut vestri á móts við Vatnsenda.

- 828 Veigastaðavegur: Af Hringvegi hjá Halllandi, um Veigastaði, á Eyjafjarðarbraut eystri hjá Eyrarlandi.
- 829 Eyjafjarðarbraut eystri: Af Hringvegi á Leirum, um Laugaland, Munkaþverá og brú á Eyjafjarðará hjá Möðruvöllum, á Eyjafjarðarbraut vestri norðan Saurbæjar.
- 830 Svalbarðseyrarvegur: Af Hringvegi, að Svalbarðseyri.
- 831 Höfðavegur: Af Grenivíkurvegi við Gljúfurá, að Höfða.
- 833 Illugastaðavegur: Af Hringvegi hjá Nesi, suður að Illugastöðum.
- 834 Fnjóskadalsvegur vestri: Af Hringvegi hjá Víðivöllum, að Grímsgerði.
- 835 Fnjóskadalsvegur eystri: Af Hringvegi austan brúar á Fnjóská, um Fnjóskadal austanverðan, á Grenivíkurveg í Dalsmynni.
- 836 Vaglaskógarvegur: Af Hringvegi hjá Hálsi, um Vaglaskóg og brú á Fnjóská hjá Hróa-stöðum, á Illugastaðaveg.
- 837 Hlíðarfjallsvegur: Af Hringvegi (Glerárgötu) á Akureyri skammt sunnan Glerár, upp með henni og yfir hana (um Borgarbraut), suður Hlíðarbraut að vegamótum vegar að skíðasvæði í Hlíðarfjalli. (Þangað telst landsvegur).
- 838 Hafnarvegur Grenivík: Af Grenivíkurvegi við íþróttavöll, að höfn.
- 841 Fremstafellsvegur: Af Hringvegi vestan Kvíslarbrúar, um brú á Djúpa, hjá Fremstafelli, á Norðausturveg hjá Landamóti.
- 842 Bárðardalsvegur vestri: Af Hringvegi við Kvíslarbrú vestan Skjálfandafljóts, að Mýri.
- 843 Lundarbrekkuvegur: Af Bárðardalsvegi eystri hjá Sandkvísl, að Víðikeri.
- 844 Bárðardalsvegur eystri: Af Hringvegi hjá Fosshóli, um brú hjá Stóruvöllum, á Bárðardalsveg vestri.
- 845 Aðaldalsvegur: Af Hringvegi hjá Einarstöðum, á Norðausturveg hjá Tjörn.
- 846 Austurhlíðarvegur: Af Hringvegi gegnt Laugum, hjá Laugaskóla, út Austurhlíð, yfir Reykjadalssá hjá Ökrum, á Aðaldalsveg móts við Hamra.
- 847 Stafnsvegur: Af Hringvegi sunnan og neðan við Narfastaði, að heimreið að Fellshlíð.
- 848 Mývatnsvegur: Af Hringvegi hjá Arnarvatni, um Vagnbrekku, á Kísilveg hjá Grímsstöðum.
- 849 Baldursheimsvegur: Af Hringvegi skammt austan Arnarvatns, að Baldursheimi.
- 850 Flugvallarvegur Mývatnssveit: Af Kísilvegi við Reynihlíð að flugvelli.
- 851 Útkinnarvegur: Af Norðausturvegi hjá Ófeigsstöðum, að Björgum.
- 852 Sandsvegur: Af Norðausturvegi norðan Knútsstaða, að Sandi.
- 853 Hvammavegur: Af Aðaldalsvegi norðan Ytrafjalls, yfir Laxá hjá Hólmavaði, á Kísilveg austan Laxárvirkjunar.
- 854 Staðarbraut: Af Aðaldalsvegi sunnan Syðrafjalls, um Laxárvirkjun, á Hvammaveg.
- 855 Fagranesvegur: Af Staðarbraut hjá Hellulandi, að Fagranesi.
- 856 Laxárdalsvegur: Af Staðarbraut vestan Laxár, um brú á Laxá hjá Sogi, að Kasthvammi.
- 858 Flugvallarvegur í Aðaldal: Af Norðausturvegi í Aðaldalshrauni, að flugvelli.
- 859 Hafnarvegur Húsavík: Af Norðausturvegi, að höfn.
- 862 Hólmatungnavegur: Af Norðausturvegi norðan við Meiðavelli, að Tóvegg. (Þaðan er hann landsvegur suður á Hringveg hjá Austaribrekku).
- 864 Hólsfjallavegur: Af Hringvegi hjá Grímsstöðum á Fjöllum, um Hólssand, á Norðausturveg austan Jökulsárbrúar í Öxarfirði.
- 865 Gilsbakkavegur: Af Norðausturvegi hjá Lundi, að Gilsbakka.



- 866 Austursandsvegur: Af Norðausturvegi skammt vestan Klifshaga, um Sandárbrú, að Skógum.
- 867 Öxarfjarðarheiðarvegur: Af Norðausturvegi hjá Klifshaga, um Hrauntanga, á Norðausturveg austan Stóra-Viðarvatns.
- 868 Laxárdalsvegur: Af Norðausturvegi vestan Garðár í Þistilfirði, að Holti.
- 869 Langanesvegur: Af Norðausturvegi við Þórshöfn, um Þórshöfn að Sauðanesi.
- 870 Kópaskersvegur: Af Norðausturvegi, að Kópaskeri.
- 871 Flugvallarvegur Þórshöfn: Af Langanesvegi utan Þórshafnar, að flugvelli.
- 897 Svalbarðstunguvegur: Af Norðausturvegi í Þistilfirði, að Hagalandi.
- 912 Bakkafjarðarhöfn: Af Hafnarvegi innan Hafnarár, að Bakkafjarðarhöfn.
- 913 Strandhafnarvegur: Af Norðausturvegi við Borgarlæk, að Hámundarstöðum I.
- 914 Skógavegur: Af Norðausturvegi hjá Ytri-Nýp, um Skóga og brú á Vesturá, á Vesturárdalsveg innan Skógalóns.
- 915 Vesturárdalsvegur: Af Norðausturvegi við Vopnafjarðarkauptún, að Búastöðum.
- 916 Flugvallarvegur Vopnafirði: Af Hlíðarvegi norðan Hofsár, að flugvelli.
- 917 Hlíðarvegur: Af Hringvegi við Jökulsárbrú, um Jökulsárhlíð, yfir Helligheiði á Norðausturveg hjá Vatnsdalsgerði.
- 918 Hafnarvegur Vopnafirði: Af Norðausturvegi í Vopnafjarðarkauptúni, að höfn.
- 919 Sunnudalsvegur: Af Hlíðarvegi austan við Hofsá, um brú á Sunnudalsá norðan Sunnudals, á Norðausturveg nálægt Teigi.
- 923 Jökuldalsvegur: Af Hringvegi við Gilsá um Hákonarstaði, að Aðalbóli.
- 924 Jökuldalsvegur eystri: Af Hringvegi hjá Hjarðarhaga, yfir Jökulsá og út Jökuldal austan Jökulsár, á Hringveg í Dimmadal.
- 925 Hróarstunguvegur: Af Hringvegi við Jökulsárbrú, um Litlabakka og Kirkjubæ, yfir Rangá, á Hringveg hjá Urriðavatni.
- 927 Brekkubæjavegur: Af Hróarstunguvegi hjá Þórisvatni, um Brekku, á Hróarstunguveg hjá Litla-Steinsvaði.
- 929 Hafrafellsvegur: Af Hringvegi hjá Urriðavatni, að Hafrafelli.
- 931 Upphéraðsvegur: Af Hringvegi norðan Lagarfljótsbrúar, um Fell og Fljótsdal, yfir Jökulsá í Fljótsdal hjá Vallholti, um Skóga á Hringveg hjá Úlfsstöðum á Völlum.
- 932 Egilsstaðavegur: Af Hringvegi í kaupstaðnum, að býlunum.
- 933 Fljótsdalsvegur: Af Upphéraðsvegi hjá Hjarðarbóli, um Skriðuklaustur, yfir Jökulsá í Fljótsdal hjá Víðivöllum ytri, um Hrafnkelsstaði, á Upphéraðsveg utan við Vallholt.
- 934 Múlavegur í Fljótsdal: Af Fljótsdalsvegi austan Jökulsár, um brú á Kelduá, um Langhús, að Glúmsstöðum.
- 935 Suðurdalsvegur: Af Fljótsdalsvegi austan brúar á Kelduárkvísl, að Klúku.
- 936 Þórdalsheiðarvegur: Frá Áreyjum, á Suðurfjarðaveg í Reyðarfjarðarbotni. (Landsvegur er yfir Þórdalsheiði, frá Hringvegi í Skriðdal, að Áreyjum.)
- 937 Skriðdalsvegur: Af Upphéraðsvegi vestan Grímsár, inn Skriðdal, um brýr á Geitdalsá og Múlaá, á Hringveg sunnan Jóku.
- 938 Múlavegur syðri: Af Skriðdalsvegi við Múlubru, að Birkihlíð.
- 939 Axarvegur: Af Hringvegi í Víðigróf í Skriðdal, um Öxi, á Hringveg í Berufjarðarbotni.
- 941 Flugvallarvegur Egilsstöðum: Af Hringvegi austan Lagarfljótsbrúar, að flugvelli.
- 943 Hjaltastaðarvegur: Af Borgarfjarðarvegi sunnan við Bóndastaði, um Hjaltastað, að Hjarðarhvoli.

- 944 Lagarfossvegur: Af Borgarfjarðarvegi nálægt Ásgrímsstöðum, um Ekru, yfir Lagarfjót hjá Fossi, á Hróarstunguveg.
- 946 Hólalandsvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði, að Gilsárvöllum.
- 947 Desjarmýrarvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði, um brú á Fjarðará, að heimreið að Sólbakka norðan við Hrafnárbrú.
- 948 Gilsárteigsvegur: Af Borgarfjarðarvegi hjá Eiðum, að mótum vegar að Ormsstöðum.
- 949 Þrándarstaðavegur: Af Borgarfjarðarvegi hjá Mýnesi, að Þrándarstöðum.
- 951 Vestdalseyrarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi á Fjarðaröldu, um Vestdalseyri, að Sunnuholti.
- 952 Hánefsstaðavegur: Af Seyðisfjarðarvegi á Fjarðaröldu, um Búðareyri, að Flísarhúsalæk.
- 953 Mjóafjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi nálægt Köldukvíslarbrú, um Mjóafjarðarheiði og norðurströnd Mjóafjarðar, að Brekku.
- 954 Helgustaðavegur: Af Norðfjarðarvegi í Eskifjarðarkaupstað, að Stóru-Breiðuvík.
- 956 Dalavegur: Af Suðurfjarðarvegi norðan Dalsár, að Hólagerði.
- 957 Hafnarvegur Reyðarfirði: Af Norðfjarðarvegi á Búðareyri í Reyðarfirði, að höfn.
- 960 Hafnarvegur Breiðdalsvík: Af Breiðdalsvíkurvegi, um Hafnarbraut, að höfn.
- 962 Norðurdalsvegur í Breiðdal: Af Hringvegi í Breiðdal, um Norðurdal, að vegamótum við brú á Norðurdalsá.
- 964 Breiðdalsvegur: Af Hringvegi hjá Heydölum, yfir Breiðdalsá hjá Sveinshyl, á Hringveg hjá Ósi.
- 966 Suðurbyggðarvegur: Af Hringvegi innan Ásunnarstaða, yfir Breiðdalsá hjá Flögu, um Randversstaði, á Breiðdalsveg við Skammadalsá.
- 8005 Grímseyjarvegur: Frá ferjubryggju, að flugvelli.
- 8010 Hæringsstaðavegur: Af Svarfaðardalsvegi, að vegamótum við Hæringsstaði.
- 8110 Lækjarbakkavegur: Af Möðruvallavegi, að Möðruvöllum 1.
- 8120 Dunhagavegur: Af Hörgárdalsvegi, að Litla-Dunhaga.
- 8140 Auðnavegur: Af Hringvegi, að Bakka.
- 8160 Eyrarvíkurvegur: Af Dagverðareyrarvegi, að Glæsibæ.
- 8170 Skjaldarvíkurvegur: Af Dagverðareyrarvegi, að Skjaldarvík.
- 8210 Leifsstaðavegur: Af Knarrarbergsvegi, að Leifsstöðum.
- 8220 Brekkuvegur: Af Eyjafjarðarbraut eystri, að Svertingsstöðum.
- 8230 Garðsárvegur: Af Eyjafjarðarbraut eystri, að Syðrahóli.
- 8240 Ytra-Laugalandsvegur: Af Eyjafjarðarbraut eystri, að Laugarholti.
- 8243 Þelamerkurvegur: Af Hringvegi við Bægisá, á Hringveg við Fossá.
- 8315 Halllandsvegur: Af Veigastaðavegi, að Halllandi 2.
- 8325 Mógilsvegur: Af Hringvegi, að Mógili 2.
- 8335 Geldingsárvegur: Af Hringvegi, að Meyjarhóli.
- 8365 Vaglavegur: Af Vaglaskógarvegi, að skógarvarðarhúsi.
- 8370 Villingadalssvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri skammt utan við Torfufell, að Villingadal.
- 8420 Birkimelsvegur: Af Hringvegi, að Birkimel.
- 8440 Granastaðavegur: Af Útkinnarvegi, að Granastöðum.
- 8460 Lundarbrekkubýli: Af Lundarbrekkuvegi, að Lundarbrekku.
- 8480 Bjarnarstaðavegur: Af Lundarbrekkuvegi, að Bjarnarstöðum.
- 8490 Knarrarbergsvegur: Af Veigastaðavegi, um Leifsstaði, á Eyjafjarðarbraut eystri.
- 8505 Skriðuvegur: Af Norðausturvegi, að Rauðuskriðu.

- 8510 Hraunkotsvegur: Af Sandsvegi, að Hraunkoti.  
 8512 Sólheimavegur: Af Hringvegi á Svalbarðsströnd, að Sólheimum.  
 8515 Árbótarvegur: Af Norðausturvegi, að Núpum.  
 8520 Nesvegur: Af Aðaldalsvegi, að Árnasi.  
 8525 Hafalækjarskólavegur: Af Aðaldalsvegi, að skóla.  
 8530 Hafalækjarvegur: Af Aðaldalsvegi, að Hraungerði.  
 8535 Grundargilsvegur: Af Aðaldalsvegi, að Glaumbæ.  
 8545 Hjallavegur: Af Austurhlíðarvegi, að Breiðnesi.  
 8560 Hrístateigsvegur: Af Kísilvegi, að Hrístateigi.  
 8565 Hveravallavegur: Af Kísilvegi, að Hveravöllum.  
 8570 Klambraselsvegur: Af Kísilvegi, að Brúnahlíð.  
 8605 Héðinshöfðavegur: Af Norðausturvegi, að Héðinshöfða.  
 8610 Hallbjarnarstaðavegur: Af Norðausturvegi, að Hallbjarnarstöðum.  
 8705 Hraunborgarvegur: Af Hringvegi, að Hraunborg.  
 8710 Gautlandavegur: Af Baldursheimsvegi, að Gautlöndum.  
 8715 Grænavatnsvegur: Af Hringvegi, að Grænavatni.  
 8720 Vogavegur: Af Hringvegi, að Vogum.  
 8730 Grímsstaðavegur: Af Mývatnsvegi, að Grímsstöðum 2b.  
 8755 Vestursandsvegur: Af Norðausturvegi, að Keldunesi.  
 8765 Gunnarsstaðavegur: Af Norðausturvegi, að Gunnarsstöðum 1.  
 8770 Tunguselsvegur: Af Norðausturvegi, að Hallgilsstöðum.  
 8843 Laxamýrarvegur: Af Norðausturvegi, að Laxamýri 2a.  
 8877 Fjallavegur: Af Norðausturvegi í Kelduhverfi, að Lóni.  
 8984 Hvammsvegur: Af Norðausturvegi, að Hvammi.  
 9120 Torfastaðavegur: Af Skógavegi nálægt Torfastöðum, að Torfastöðum 1.  
 9160 Refsstaðavegur: Af Sunnudalsvegi, að Refsstað.  
 9165 Svínabakkavegur: Af Sunnudalsvegi, að Akri.  
 9225 Hnefildalsvegur: Af Jökuldalsvegi eystri, að Mælivöllum 2.  
 9275 Hallfreðarstaðavegur: Af Hróarstunguvegi, að Hallfreðarstöðum 2.  
 9340 Norðurdalsvegur í Fljótsdal: Af Fljótsdalsvegi hjá Végarði, að Valþjófsstað 2.  
 9350 Geitdalsvegur: Af Skriðdalsvegi, að Þorvaldsstöðum.  
 9430 Finnsstaðavegur: Af Borgarfjarðarvegi, að Finnsstöðum 2.  
 9460 Njarðvíkurvegur: Af Borgarfjarðarvegi, að Borg.  
 9617 Tóarselsvegur: Af Norðurdalsvegi í Breiðdal, að vegamótum að Skarði.

#### Flokkun stofn- og tengivega skv. 4.3.1 í undirflokkum.

##### Stofnvegir.

- |                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>1 Hringvegur.</b>                  | Hringvegur–Bræðratunguvegur og  |
| <b>22 Dalavegur.</b>                  | Laugarvatnsvegur–Hrunamannaveg- |
| <b>30 Skeiða- og Hrunamannavegur.</b> | ur.                             |
| <b>31 Skálholtsvegur.</b>             | <b>36 Þingvallavegur.</b>       |
| <b>33 Gaulverjabæjarvegur:</b>        | <b>37 Laugarvatnsvegur.</b>     |
| Baldurshagi á Stokkseyri–Eyrar-       | <b>38 Þorlákshafnarvegur.</b>   |
| bakkavegur.                           | <b>39 Þrengslavegur.</b>        |
| <b>34 Eyrarbakkavegur.</b>            | <b>40 Hafnarfjarðarvegur.</b>   |
| <b>35 Biskupstungnabraut:</b>         | <b>41 Reykjanesbraut.</b>       |

- 42 **Krýsuvíkurvegur:**  
Reykjanesbraut–Vatnsskarð.
- 43 **Grindavíkurvegur.**
- 44 **Hafnavegur:**  
Reykjanesbraut–Keflavíkurflugvöllur.
- 45 **Garðskagavegur:**  
Reykjanesbraut–Sandgerði.
- 46 **Víknavegur.**
- 47 **Hvalfjarðarvegur.**
- 49 **Nesbraut.**
- 50 **Borgarfjarðarbraut.**
- 51 **Akrafjallsvegur.**
- 54 **Snæfellsnesvegur.**
- 55 **Heydalsvegur.**
- 56 **Vatnaleið.**
- 58 **Stykkishólmsvegur.**
- 60 **Vestfjarðavegur.**
- 61 **Djúpvegur.**
- 62 **Barðastrandarvegur.**
- 63 **Bíldudalsvegur.**
- 64 **Flateyrarvegur.**
- 65 **Súgandafjarðarvegur.**
- 67 **Hólmavíkurvegur.**
- 72 **Hvammstangavegur.**
- 74 **Skagastrandarvegur.**
- 75 **Sauðárkróksbraut.**
- 76 **Siglufjarðarvegur.**
- 77 **Hofsósbraut.**
- 82 **Ólafsfjarðarvegur.**
- 85 **Norðausturvegur.**
- 87 **Kísilvegur.**
- 92 **Norðfjarðarvegur.**
- 93 **Seyðisfjarðarvegur.**
- 96 **Suðurfjarðavegur.**
- 97 **Breiðdalsvíkurvegur.**
- 98 **Djúpavogsvegur.**
- 99 **Hafnarvegur.**
- 205 **Klausturvegur.**
- 240 **Stórhöfðavegur.**
- 343 **Álfsstétt.**
- 359 **Bræðratunguvegur.**
- 365 **Gjábakkavegur.**
- 376 **Breiðamörk:**  
Hringvegur–Skólamörk.
- 379 **Hafnarvegur Þorlákshöfn.**
- 409 **Fossvogsbraut.**
- 410 **Elliðavatnsvegur.**
- 411 **Arnarnesvegur.**
- 412 **Vífilsstaðavegur.**
- 413 **Breiðholtsbraut.**
- 414 **Flugvallarvegur Reykjavík.**
- 415 **Álftanesvegur:**  
Reykjanesbraut–Túngata.
- 418 **Bústaðavegur.**
- 419 **Höfðabakki.**
- 421 **Vogavegur.**
- 423 **Miðnesheiðarvegur.**
- 424 **Keflavíkurvegur.**
- 427 **Suðurstrandarvegur.**
- 429 **Sandgerðisvegur.**
- 431 **Hafravatnsvegur:**  
Úlfarsárvegur–Hringvegur.
- 432 **Hallsvegur.**
- 450 **Sundabraut.**
- 453 **Sundagarðar.**
- 454 **Holtavegur.**
- 470 **Fjarðarbraut.**
- 503 **Innnesvegur:**  
Höfði við Akranes–Akranesvegur.
- 509 **Akranesvegur.**
- 531 **Borgarbraut.**
- 574 **Útnesvegur:**  
Hellissandur–Ólafsvík.
- 617 **Tálknafjarðarvegur:**  
Bíldudalsvegur–Lækjargata á Sveins-eyri.
- 619 **Ketildalavegur:**  
Bíldudalsvegur–Hafnarteigur.
- 622 **Svalvogavegur:**  
Vestfjarðavegur–Hafnargata á Þing-eyri.
- 636 **Hafnarvegur Ísafirði.**
- 744 **Þverárfjallsvegur.**
- 808 **Árskógssandsvegur.**
- 819 **Hafnarvegur Akureyri.**
- 820 **Flugvallarvegur Akureyri.**
- 821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**  
Hringvegur–Miðbraut.
- 823 **Miðbraut.**
- 829 **Eyjafjarðarbraut eystri:**  
Hringvegur–Miðbraut.

<b>837 Hlíðarfjallsvegur.</b>	<b>952 Hánefsstaðavegur:</b>	
<b>845 Aðaldalsvegur.</b>	Seyðisfjarðarvegur–ytri	vegamót
<b>859 Hafnarvegur Húsavík.</b>	Austurvegar	
<b>867 Öxarfjarðarheiðarvegur.</b>	<b>954 Helgustaðavegur:</b>	
<b>917 Hlíðarvegur.</b>	Norðfjarðarvegur–ytri	vegamót
	Lambeyrarbrautar.	

#### Tengivegir.

Aðrir vegir í upptalningu vega í 4.3.1 eru tengivegir.

#### 4.3.2 Ferjuleiðir.

##### 1. Vestmannaeyjar–Þorlákshöfn

Á milli Þorlákshafnar og Vestmannaeyja eru fluttir farþegar og bílar í reglulegum áætlunarferðum.

##### 2. Stykkishólmur–Flatey–Brjánslækur.

Á milli Stykkishólms og Brjánslækjar eru fluttir farþegar og bílar í reglulegum áætlunarferðum með viðkomu í Flatey fyrir farþega og frakt.

##### 3. Ísafjörður–Æðey–Vigur.

Til Æðeyjar og Vigur eru fluttir farþegar og frakt í reglulegum áætlunarferðum.

##### 4. Árskógsströnd–Hrísey.

Á milli Árskógsstrandar og Hríseyjar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.

##### 5. Akureyri–Hrísey–Dalvík–Grímsey.

Á milli Akureyrar, Hríseyjar, Dalvíkur og Grímseyjar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.

##### 6. Neskaupstaður–Mjóifjörður.

Á milli Neskaupstaðar og Mjóafjarðar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.

#### 4.3.3 Grunnnet.

##### Stofnvegir í grunnneti.

Stofnvegir teljast allir til grunnnets nema Heydalsvegur.

##### Tengivegir í grunnneti:

- 25 Þykkvabæjarvegur
- 26 Landvegur
- 32 Þjórsárdalsvegur
- 33 Gaulverjabæjarvegur
- Hringvegur– Baldurshagi á Stokkseyri
- 35 Biskupstungnabraut
- Bræðratunguvegur–Laugarvatnsvegur
- Hrunamannavegur–Gullfoss
- 42 Krýsuvíkurvegur
- Vatnsskarð–Suðurstrandarvegur
- 44 Hafnavegur
- Keflavíkurflugvöllur–Hafnir

- 52 Uxahryggjavegur  
Þingvallavegur–Kaldadalsvegur
- 83 Grenivíkurvegur
- 94 Borgarfjarðarvegur
- 208 Skaftártunguvegur
- 250 Dímonarvegur
- 253 Bakkavegur
- 261 Fljótshlíðarvegur  
Hringvegur–Dímonarvegur
- 430 Úlfarsfellsvegur
- 431 Hafravatnsvegur  
Hringvegur–Úlfarsárvegur
- 518 Hálasveitarvegur  
Borgarfjarðarbraut–Kaldadalsvegur
- 606 Karlseyjarvegur  
Reykhólasveitarvegur–Reykhólaborpi
- 607 Reykhólasveitarvegur  
Vestfjarðavegur–Karlseyjarvegur
- 622 Svalvogavegur  
Vestfjarðavegur á Þingeyri–flugvöllur
- 631 Flugvallarvegur Ísafirði
- 643 Strandavegur  
Djúpvvegur–Drangsnæsvegur
- 645 Drangsnæsvegur  
Strandavegur–Drangsnæs
- 731 Svínvetningabraut  
Kjalvegur–Hringvegur
- 752 Skagafjarðarvegur  
Hringvegur–Héraðsdalsvegur
- 809 Hauganesvegur
- 821 Eyjafjarðarbraut vestri  
Miðbraut–Eyjafjarðarbraut eystri
- 842 Bárðardalsvegur vestri
- 846 Austurhlíðarvegur  
Hringvegur–Laugar
- 848 Mývatnsvegur
- 870 Kópaskersvegur
- 931 Upphéraðsvegur  
Hallormsstaður–Hringvegur

**Landsvegir í grunnneti:**

- F26 Sprengisandsleið
- 35 Kjalvegur
- F208 Fjallabaksleið nyrðri
- 550 Kaldadalsvegur

**Ferjuleiðir í grunnneti:**

Vestmannaeyjar–Þorlákshöfn  
Stykkishólmur–Brjánslækur  
Hrísey–Árskógssandur

**5. UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN****5.1 Fjármál.****5.1.1 Tekjur og framlög.****Áætlun um fjáröflun.**

<i>Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Frá vegáætlun	200	300	300	300
Umferðaröryggisgjald	35	35	35	35
Sérstök fjárveiting til umferðaröryggismála	150	50	50	50
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>

**5.2 Gjöld.****5.2.1 Rekstur og stofnkostnaður.**

<i>Verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Ökumaður og farartæki	170	185	153	150
Áróður og fræðsla	79	89	100	100
Svartblettir, merkingar o.fl.	137	111	132	135
<b>Samtals</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>

Athugasemdir við þingsályktunartillögu þessa.

**1. INNGANGUR**

Uppbygging fjögurra ára áætlunar fyrir árin 2005–2008 er í samræmi við lög um samgönguáætlun, nr. 71/2002. Unnið hefur verið eftir þeirri stefnumótun sem lögð var fram í tólf ára samgönguáætluninni fyrir árin 2003–2014, sem og fjögurra ára áætlun áráanna 2003–2006. Fyrsti kaflinn útskýrir þá stefnumótun og þau almennu samgönguverkefni sem unnið er að en því næst skiptist áætlunin upp í flugmálaáætlun, siglingamálaáætlun, vegáætlun og að lokum er í 5. kafla gerð grein fyrir umferðaröryggisáætlun stjórnvalda sem nú er í fyrsta skipti tekin með í samgönguáætlun.

**1.1 Almenn samgönguverkefni.**

Samkvæmt samgönguáætlun fyrir árin 2005–2008 skal á tímabilinu unnið að verkefnum sem falla undir þau fjögur stefnumarkmið sem lagt var upp með í samgönguáætlun 2003–2014. Ýmis verkefni eru enn í vinnslu frá fyrri áætlun og eru þau misjafnlega á veg komin þótt öðrum sé lokið. Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu verkefnum sem stefnt er að unnin verði á tímabilinu, en að öðru leyti er vísað til endurskoðunar samgönguáætlunar 2007–2018 sem fram undan er. Verkefnalistinn er ekki tæmandi þar sem reikna má með að á tímabilinu verði ráðist í mörg ný rannsóknar- og úttektarverkefni innan stofnana samgönguráðuneytis.

### 1.1.1 Markmið um greiðari samgöngur.

Eftirfarandi markmið og verkefni sem tiltekin eru hér á eftir falla að meginmarkmiðum samgönguáætlunar 2003–2014:

#### a. Farið verði yfir tilhögun og fjármögnun almenningsamgangna.

Nefnd, skipuð af samgönguráðherra, hefur starfað við að móta stefnu um málefni almenningsamgangna milli þéttbýliskjarna fyrir næstu ár. Líta má á þetta sem fyrsta áfanga til að ná þeim markmiðum sem lagt var upp með í samgönguáætlun 2003–2014. Nefndin leggur til í skýrslu sinni að sérleyfi verði boðin út í samræmi við lög nr. 73/2001 til 2–3 ára. Jafnframt leggur hún til að eftir samruna sveitarfélaga verði unnið að því að sveitarfélög takist á hendur meiri ábyrgð á uppbyggingu og stjórnun almenningsamgangna á landi, en talið er að þetta muni m.a. stuðla að bættu þjónustustigi. Ljóst þykir að ef þetta verður ákveðið þarf að leggja verulega vinnu í þróun nýs kerfis almenningsamgangna á áætlunartímabilinu.

#### b. Endurbætt verði stýring umferðarflæðis á höfuðborgarsvæðinu í samráði við sveitarfélögin.

Hjá Vegagerðinni er áfram unnið við að endurbæta stýringu umferðarflæðis á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við sveitarstjórnir. Að verkefninu loknu er áætlað að umferð um stofnbrautir höfuðborgarsvæðisins verði jafnari en nú er með því að taka í notkun tölvustýrða samstillingu umferðarljósa á stofnbrautum höfuðborgarsvæðisins. Verkefnið hefur tekið lengri tíma en áður var áætlað, en stefnt er að því að þeim áfanga sem nú er unnið að ljúki eigi síðar en 2006.

#### c. Tryggt verði að Ísland hafi fullan aðgang að gerfihnattakerfum sem komið verður upp til staðsetningar á sjó, landi og í lofti, svo sem GPS, EGNOS og Galileo.

Í kjölfar undirritunar samnings, 7. júní 2001, milli Flugmálastjórnar og Evrópsku geimferðastofnunarinnar (ESA), á sviði leiðsögu með gervihnöttum, hafa verið settar upp tvær eftirlitsstöðvar á Íslandi sem tengjast EGNOS-gervihnattakerfi ESA. EGNOS er fyrsta skrefið í uppbyggingu evrópsks gervihnattaleiðsögukerfis (Galileo) sem mun byggjast á 30 gervihnöttum sem munu þekja allan hnöttinn. Þegar EGNOS-kerfið kemst í rekstur árið 2008 verður til fyrsta gervihnattaleiðsögukerfið sem er hannað og byggt með þarfir fyrirtækja og almennings í huga og mun kerfið auka nákvæmni og áreiðanleika staðsetninga GPS. Fullyrða má að fyrir samgöngumál skiptir GPS-gervihnattakerfið okkur Íslendinga miklu máli, sérstaklega hvað varðar nákvæmni í staðsetningu, öryggismál og mögulega framtíðargjaldheimtu á vegum. Fulltrúar frá samgönguráðuneyti, Vegagerðinni, Flugmálastjórn og Siglingastofnun auk fleiri aðila sitja nú í nefnd sem vinnur að framtíðarstefnumótun um uppbyggingu leiðsögukerfa.

### 1.1.2 Markmið um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna.

Eftirtalin verkefni falla að stefnu stjórnvalda um markmið um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna sem lögð var fram í samgönguáætlun fyrir árin 2003–2014:



**a. Unnin verði úttekt og settar fram tillögur um hvernig nýta megi markaðsöflin við fjármögnun, uppbyggingu og rekstur samgangna frekar en nú er gert.**

Ákveðið hefur verið að framkvæmdir við samgöngumiðstöð fyrir Reykjavík hefjist í upphafi áætlunartímabilsins. Sérstök nefnd á vegum samgönguráðuneytisins, með aðild borgaryfirvalda og hagsmunaaðila, hefur lokið störfum og komist að þeirri niðurstöðu að til greina komi að byggja slíka stöð á austursvæði Reykjavíkurflugvallar. Hún mun þjóna bæði flugi og farþegaflutningum á landi og tengja þannig saman helstu æðar almenningssamgangna í landinu. Tvær staðsetningar þykja koma til greina í þessu sambandi. Er önnur í Loftleiðahótelinu og hin norðanaustan við skrifstofur Flugleiða hf. Hugmynd er uppi um að fjármögnun og bygging samgöngumiðstöðvarinnar verði boðin út. Lagt er til að Hlíðarfótur verði lagður frá Hringbraut að samgöngumiðstöð samkvæmt þessari áætlun. Jafnframt verði unnin tillaga um framhald hans til Kringlumýrarbrautar í göngum á tímabili tólf ára samgönguáætlunar 2007–2018. Um er að ræða mjög stórt verkefni sem taka þarf afstöðu til á þessu tímabili.

Gert er ráð fyrir að Flugskóli Íslands hf. fái 22 millj. kr. á fjárlögum næstu árin en samkvæmt fjárlögum 2005 er heimilt að selja hlut ríkissjóðs í Flugskóla Íslands, og því munu einkaaðilar koma enn frekar að uppbyggingu og rekstri skólans.

Starfshópur á vegum samgönguráðherra hefur lagt drög að stefnumótun um framtíðargjaldtöku í vegakerfinu. Starfshópurinn skilaði skýrslu til ráðherra í febrúar 2005 þar sem grunnur er lagður að stefnumótun um gjaldtöku og einkafjármögnun umferðarmannvirkja næstu árin. Næsta skref er að kanna möguleika á innleiðingu á nýju gjaldtökukerfi þar sem gjaldtaka mun taka sérstakt tillit til umhverfis-, umferðaröryggis- og notkunarþátta í vegakerfinu og gert er ráð fyrir að bein tillaga um slíkt kerfi komi fram í samgönguáætlun 2007–2018. Ástæða þess er m.a. að núverandi tekjustofn er þverrandi og er hugmynd uppi um að nýtt innheimtukerfi komi í stað núverandi skattlagningar á eldsneyti þar sem gætt verður persónuverndar og jafnræðis við gjaldtöku. Í þessu sambandi er Vegagerðin að láta þróa miðlægan stjórnbúnað til að ná sjálfvirkt í gögn um eknar vegalengdir úr farartækjum. Ef vilji er til verður þannig unnt að nota kerfið í framtíðinni í stað núverandi þungaskattsmæla í stórum bílum og síðan t.d. í öllum atvinnubílum. Enn fremur mælir ekkert á móti því að kerfið nái yfir allan bílaflofan ef ákveðið verður að taka upp gjaldtöku af umferð sem byggist á framangreindum atriðum.

**b. Skoðuð verði gjaldtaka af samgöngum með tilliti til jafnræðis samgöngugreina og notenda samgangna.**

Í apríl 2002 kom út athyglisverð skýrsla Hagfræðistofnunar Háskóla Íslands um samkeppnisstöðu land- og sjóflutninga sem unnin var fyrir Hafnasamband sveitarfélaga. Til þess að fá gleggri mynd af stöðu mála, m.a. vegna þeirra breytinga sem orðnar eru í strandsiglingum, er hafið samstarfsverkefni Vegagerðarinnar, Flugmálastjórnar og Siglingastofnunar. Verkefnið er unnið af Hagfræðistofnun Háskóla Íslands og felst í að kanna gjaldtöku og samfélagslegan kostnað sem rekja má beint til hverrar samgöngugreinanna þriggja. Vonast er til að niðurstaða verkefnisins geti skipt verulegu máli fyrir flutningsstefnu framtíðarinnar.

**c. Unnið verði að rannsóknnum og þróun á viðmiðum og líkönum til þess að meta samgöngukerfið.**

Á vegum Flugmálastjórnar Íslands, Siglingastofnunar Íslands og Vegagerðarinnar var ákveðið að hefja samstarfsverkefni haustið 2004 í samvinnu við Hagfræðistofnun Háskóla Íslands. Því er ætlað að kanna aðferðir við forgangsröðun framkvæmda hjá Vegagerðinni, Flugmálastjórn og Siglingastofnun, bera þær saman við aðferðir nágrannaþjóða okkar og

leggja mat á það hvort þörf er á að endurskoða þær aðferðir sem nú eru notaðar við mat á framkvæmdum. Nýtt kerfi getur þannig leitt af sér nýja forgangsröðun á stærri verkefnum þar sem vægi t.d. umhverfisþátta og slysatíðni verður endurmetið. Vonast er til að endurskoðað kerfi fyrir forgangsröðun og arðsemismat muni veita stuðning við ákvarðanatöku um verkefni á samgönguáætlun í framtíðinni.

### 1.1.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

Stjórnvöld hafa í samgönguáætlun fyrir árin 2003–2014 m.a. sett inn markmið til að tryggja greiðar og umhverfisvænar samgöngur. Eftirfarandi verkefni falla að þessu markmiði:

#### a. Efldar verði rannsóknir sem stuðla að umhverfisvænni samgöngum.

Mikilvægt er að minnka neikvæð umhverfisáhrif frá samgöngum og því brýnt að samgöngustofnanir vinni í nánú samstarfi við aðrar stofnanir og einkafyrirtæki við að uppfylla skuldbindingar Kyoto-samningsins. Lagt er til að áhersla verði lögð á umhverfismál samgangna við endurskoðun samgönguáætlunar 2007–2018.

Enn fremur er lagt til að settur verði saman starfshópur Vegagerðarinnar, Flugmálastjórnar og Siglingastofnunar sem á tveggja ára fresti, við endurskoðun samgönguáætlunar, leggi fram stöðumatsskýrslu, undir nafninu *Umhverfisvænnir orkugjafar í samgöngum*, þar sem fram komi staða þróunar á nýtingu vetnis og annarra orkugjafa í samgöngum bæði héraðs og erlendis.

Vegagerðin mun frá og með árinu 2006 leggja áherslu á umhverfismál í rannsóknáætlun sinni. Siglingastofnun og Flugmálastjórn munu einnig leggja ríkari áherslu á þetta málefni á næstu árum í rannsóknáætlunum sínum.

#### b. Skilgreind verði líffræðilega mikilvæg hafsvæði og settar reglur um siglingar.

Alþjóðlegar kröfur um umhverfisvernd hafa aukist verulega á síðustu árum. Hjá Siglingastofnun er áfram unnið að rannsóknum og mælingum á öryggi siglinga skipa á grunnslóð fyrir Suðvesturlandi en það er nauðsynlegur undanfari þess að leggja megi mat á þörfina fyrir reglur um takmörkun siglinga um þetta líffræðilega mikilvæga hafsvæði.

### 1.1.4 Markmið um öryggi í samgöngum.

Í samgönguáætlun fyrir árin 2003–2014 voru sett inn markmið um að auka öryggi í samgöngum. Í kjölfar þess að umferðarstofa fluttist til samgönguráðuneytis er lögð áhersla á að áttak í umferðaröryggismálum verði eitt af forgangsmálum þessa áætlunartímabils. Eftirfarandi verkefni falla að markmiðum um aukið öryggi í samgöngum.

#### a. Unnið verði að sérstakri umferðaröryggisáætlun og framkvæmdaáætlun hennar þar sem markmiðið er að auka öryggi á vegum.

Í framkvæmdaáætlun er verkefni sem miðar að því að draga úr hraðakstri með auknu aðhaldi á öikumönnum, með fræðslu og áróðri. Tvö verkefni sem varða ökuhraða koma til framkvæmda á árunum 2005–2008. Það fyrri varðar eftirlit á vegum þar sem hraðakstur er viðvarandi og slys eru tíð og hið síðara snýr að leiðbeinandi hraðamerkingum. Unnið verður að bættum merkingum á vegum og unnið að lagfæringum þekktra slysaástaða, svokallaðra svartblettu. Tvö verkefni sem sérstaklega varða þjóðvegi í dreifbýli koma til framkvæmda á

árunum 2005–2008. Hið fyrra snýr að eyðingu svartbletta en hið síðara að bættum girðingum við vegi þar sem slysum vegna lausagöngu dýra eru tíð.

Samkvæmt framkvæmdaáætlun er lögð áhersla á að auka bílbeltanotkun meðal ökumanna og farþega, svo og að draga úr ölvunarakstri. Eftirlit með ölvunarakstri verður aukið og stefnt að því að innleiða fræðslu um umferðaröryggi í öryggisstjórnun fyrirtækja ásamt því að gera umferðaröryggisfræðslu að föstum lið í námskrá grunnskóla.

Unnið verður að aukinni notkun öryggisbúnaðar í hópferðabifreiðum ásamt því að fækka slysum á erlendum ökumönnum með sérstökum forvarnarverkefnum.

#### **b. Áfram verði unnið að öflugum rannsóknum sem stuðlað geta að auknu öryggi í samgöngum.**

Rannsóknir á slysum og atvikum í samgöngukerfinu eru mikilvægir þættir í því að ná settum markmiðum í samgöngumálum. Hjá Siglingastofnun er unnið að viðamikilli könnun á vatnspéttleika fiskiskipa með tilliti til öryggis skipa og stöðugleika þeirra. Haldið verður áfram rannsóknum á áhrifum hávaða á hvíld og svefn skipverja, en þreyta er oft orsök slysa á sjó. Rannsóknir á ofhleðslu og stöðugleika minni fiskiskipa eru einnig verkefni sem unnið er að.

Í undirbúningi eru ýmis mál sem lúta að menntun sjómanna, öryggisfræðslu, starfi öryggisfulltrúa um borð í skipum og öryggisstjórnunarkerfi. Áætlun um öryggi sjófarenda er hluti af samgönguáætlun en um hana vísast jafnframt til skýrslu samgönguráðherra sem lögð hefur verið fram á Alþingi.

Í tilefni af aðild Íslands að Flugöryggisstofnun Evrópu (EASA) er Flugmálastjórn farin að taka þátt í þróun og innleiðingu nýrra reglna um flugöryggi í Evrópu sem byggjast á gildandi reglugerðum frá Flugöryggissamtökum Evrópu (JAA).

Siglingastofnun hefur á sama hátt aðild að Siglingaöryggisstofnun Evrópu (EMSA).

Flugmálastjórn, Siglingastofnun og Vegagerðin eru þátttakendur í sameiginlegu rannsóknarverkefni sem Veðurstofan vinnur að um veðurspár byggðar á reiknilíkani sem gefa nákvæmari spár. Markmið verkefnisins er að bæta þau gögn sem liggja til grundvallar veðurspám með reikningum á þróun lofthjúpsins í mjög þétriðnu reiknineti. Vonast er til að verkefnið muni nýtast til að gera samgöngur öruggari í framtíðinni.

Vegagerðin hafði frumkvæði að og var einn af stofnaðilum Rannsóknarráðs umferðaröryggismála, RANNUM. Áfram verður unnið að þessu átaksverkefni í umferðaröryggisrannsóknum og á árinu 2005 verður lögð áhersla á að nýta niðurstöður rannsókna undanfarinna ára til að koma í veg fyrir umferðarslys og draga úr afleiðingum slysa.

#### **c. Eflt verði upplýsingastreymi um hvers konar atvik og atburði í almennum samgöngum.**

Áfram verður lögð áhersla á að vinna að rannsóknum á slysum og miðla niðurstöðum þeirra þannig að draga megi lærdóm af. Fyrirhugað er m.a. að efla forvarnir með fræðslu, auglýsingum og með setningu nýrra reglna um öryggismál.

Á vegum Flugmálastjórnar er unnið að því að auka og auðvelda stöðugt streymi upplýsinga um atvik í flugrekstri úr daglegum flugrekstri. Hluti af þessu verkefni felst í að undirbúa löggjöf, sem mun girða fyrir að slíkar upplýsingar, sem sendar eru flugmálayfirvöldum, séu síðar notaðar til sakfellingar.

## 2. FLUGMÁLAÁÆTLUN

### Inngangur.

Flugmálaáætlun er sá hluti samgönguáætlunar sem fjallar um þær framkvæmdir og rekstur sem eru á forræði Flugmálastjórnar Íslands. Þessi starfsemi skiptist í þrjá meginþætti, þ.e. stjórnýsly, öryggiseftirlit og þjónustu við flugumferð. Áherslan í þeirri flugmálaáætlun sem hér birtist er einkum á rekstur og framkvæmdir vegna flugvalla- og flugumferðarþjónustu innan lands. Umsvif annarra þátta starfseminnar kemur þó skýrt fram í fjárhagsramma Flugmálastjórnar og umfjöllun um flugöryggismál sem birtist í almennum kafla samgönguáætlunar. Í þessu sambandi er rétt að geta þess að flugfloti landsmanna hefur vaxið mjög ört á undanförunum árum vegna aukinna umsvifa íslenskra flugrekenda. Í lok ársins 2004 eru flugvélar yfir 10 tonnum orðnar á níunda tug og þar af eru 76 stórar þotur sem eru notaðar til farþega- og vöruflutninga.

Að undanförunu hafa orðið miklar breytingar á helstu viðfangsefnum á sviði flugsamgangna innan lands. Í upphafi ársins 2004 var sett reglugerð um íslenska flugvelli þar sem tilgreint er með hvaða hætti alþjóðlegum stöðlum og kröfum á sviði flugöryggis í byggingu og rekstri flugvalla skuli framfylgt hér á landi. Áður höfðu komið fram nýjar kröfur frá Alþjóðaflugmálastofnuninni um vottun alþjóðlegra flugvalla sem ákveðið var að kæmu til framkvæmda hér á landi árið 2005. Af þessu tilefni hefur verið tekið upp aðskilið eftirlit með flugvöllum sem flugöryggissvið Flugmálastjórnar annast. Þessu til viðbótar hafa nýjar og mjög auknar kröfur um flugvernd, þ.m.t. ný reglugerð Evrópusambandsins, komið til sögunnar. Framangreindar reglugerðir kalla á margs konar breytingar í rekstri og búnaði flugvallanna auk þess sem nauðsynlegt verður að flýta ýmsum framkvæmdum, einkum við gerð öryggissvæða. Meðfylgjandi áætlun um framkvæmdir í flugmálum tekur mið af þessum breyttu aðstæðum.

Á árinu 2004 urðu miklar breytingar á mikilvægum tekjustofni flugmálaáætlunar, þ.e. flugvallagjaldinu, sem ekki var talið samræmast löggjöf Evrópusambandsins. Í stað þessa gjalds koma tveir nýir tekjustofnar, þ.e. flugvallaskattur og varaflugvallargjald. Flugvallaskatturinn er hinn sami fyrir alla brottfararfarþega, 382 kr., hvort sem um er að ræða innanlands- eða millilandaflug. Einnig greiða millilandaferðar sérstakt varaflugvallargjald, 598 kr., sem notað er til að standa straum af þeim aukakostnaði sem felst í að reka flugvelli í Reykjavík, á Akureyri og á Egilsstöðum sem varaflugvelli fyrir millilandaflugið. Gert er ráð fyrir að þessir nýju tekjustofnar muni gefa álíka miklar heildartekjur og gamla flugvallargjaldið.

### 2.1 Fjármál.

#### *Verðlagsgrundvöllur.*

Allar tölur í tillögunni eru settar fram á verðlagi fjárlaga 2005.

#### 2.1.1 Tekjur og framlög.

Ráðstöfunarfé Flugmálastjórnar samanstendur af mörkuðum tekjum, ríkistekjum, sértekjum og framlögum úr ríkissjóði.

#### Markaðar tekjur.

Markaðar tekjur Flugmálastjórnar eru flugvallagjald og afgangsgjöld flugöryggissviðs. Flugvallargjald skiptist í varaflugvallargjald sem brottfararfarþegar í millilandaflugi greiða annars vegar og flugvallaskatt hins vegar. Varaflugvallargjaldinu er ætlað að standa undir þeim viðbótar rekstrar og fjárfestingarkostnaði sem hlýst af varaflugvallarhlutverki innanlandsflugvallanna í Reykjavík, á Akureyri og Egilsstöðum og er lagt á brottfararfarþega í millilanda-

flugi. Flugvallaskatturinn er hins vegar lagður á alla brottfararfarþega bæði í innanlands- og millilandaflugi. Gert er ráð fyrir að tekjur af varaflugvallagjaldi og af flugvallaskatti hækki um 3% á ári.

#### **Ríkistekjur.**

Ríkistekjur Flugmálastjórnar eru m.a. lendingargjald sem greitt er af flugrekendum, eftirlitsgjöld loftfara og flugrekenda og prófgjöld vegna bóklegra og verklegra prófa.

#### **Sértekjur.**

Sértekjur Flugmálastjórnar eru annars vegar tekjur af alþjóðaflugþjónustunni og hins vegar aðrar sértekjur stofnunarinnar. Áætlað er að kostnaður vegna þjónustu við alþjóðaflugið aukist í samræmi við áætlaða aukningu á umferð svo að notendagjöld verði óbreytt. Tekjur Alþjóðaflugþjónustunnar eru verulega háðar þróun gengis. Áætlunin er sett fram miðað við fast gengi en tekjur og gjöld haldast í hendur þar sem um er að ræða samning sem byggist á því að endurheimta kostnað. Tekjur af alþjóðaflugþjónustu miðast við að notendur greiði 95% af kostnaði við flugumferðarþjónustu milli landa. Ísland ber 5% kostnaðarins vegna þess hagræðis sem talið er felast í samningnum.

#### **Viðskiptahreyfingar.**

Afborganir lána vegna framkvæmda á Reykjavíkflugvelli hófust árið 2004 og koma fram í áætluninni sem viðskiptahreyfingar.

### **2.2 Rekstur og þjónusta.**

Kostnaði vegna rekstrar og þjónustu í áætluninni er skipt niður í þrjá þætti: Í fyrsta lagi er um að ræða rekstur sem felur í sér yfirstjórn, eftirlit og öryggismál, flugvalla- og leiðsöguþjónustu og flugumferðarþjónustu innan lands. Í öðru lagi alþjóðaflugþjónustuna og í þriðja lagi framlag Íslands vegna samnings um alþjóðaflugþjónustu. Er þessi framsetning í samræmi við framsetningu fjárlaga. Kostnaðurinn, eins og tekjurnar, er settur fram á verðlagi ársins 2005 og er ekki gert ráð fyrir að hann breytist á tímabilinu, miðað við óbreyttar forsendur. Gert er ráð fyrir að við fjárlagagerð hvers árs sé tekið tillit til breytinga á launum og verðlagi og öðrum breytingum sem helgast af laga- eða reglugerðabreytingum eða vegna breytinga á alþjóðlegum kröfum, t.d. vegna aukins öryggiseftirlits sem boðað hefur verið. Gert er ráð fyrir að beint framlag úr ríkissjóði breytist ekki árin 2006–2008 en viðbótarútgjöldum verði mætt með ráðstöfun á viðbótartekjum sem tilkomnar eru vegna aukins umfangs flugrekenda og eða fjölgunar farþega.

#### **2.2.1 Rekstur.**

Til rekstrar telst yfirstjórn flugvalla og leiðsöguþjónusta, flugumferðarþjónusta innan lands og eftirlits- og öryggismál.

#### **Yfirstjórn.**

Til yfirstjórnar telst allur sameiginlegur rekstur, skrifstofa flugmálastjóra og fjármála- og stjórnunarsvið. Skrifstofa flugmálastjóra annast hvers konar stjórnarsýslu auk þess að vinna að stefnumótun og samhæfingu á starfsemi stofnunarinnar og hlutafélaga í eigu hennar og bera ábyrgð á alþjóðlegum samskiptum. Þá heyrir rekstur flugvélar stofnunarinnar undir skrifstofuna. Fjármála- og stjórnunarsvið annast alla fjárumýslu stofnunarinnar, þ.m.t. alþjóðaflugþjónustunnar, og starfsmannahald auk þess að sjá um hvers konar stoðrekstur við önnur svið

hennar. Starfsemi yfirstjórnar hefur tekið miklum breytingum á undanförunum árum, í takt við aukin umsvif stofnunarinnar og ný verkefni, einkum á sviði starfsmannahalds.

### **Flugvalla- og leiðsögubjónusta.**

Rekstur allra innanlandsflugvalla sem ekki eru í einkaeygu fellur undir þennan lið og fer stærstur hluti beins framlags úr ríkissjóði í rekstur flugvalla- og flugumferðarbjónustu innan lands. Erfiðlega gengur að ná endum saman í rekstri þessarar bjónustu og jafnframt að uppfylla þá staðla sem settir hafa verið af alþjóðlegum flugmálayfirvöldum. Síauknar kröfur um flugöryggi, flugvernd og gæði bjónustunnar kalla á aukinn rekstrarkostnað flugvalla. Áætlunarflugvellir á landinu eru árið 2004 tólf talsins, þar af tveir utan grunnnetsins. Aðrir flugvellir utan grunnnets eru tíu talsins. Flestir þeirra teljast vera sjúkraflygvellir þótt þeir nýtist einnig almennu flugi, þ.e. kennslu- og einkaflugi. Þá eru þrjátíu og fimm lendingarstaðir skráðir á landinu. Óhjákvæmilegt kann að reynast að draga úr bjónustu á mörgum þessara flugvalla og jafnvel að leggja einhverja þeirra af í ljósi minnkandi fjárframlags hins opinbera til þessa rekstrar. Á hinn bóginn hefur rekstur leiðsögu- og fjarskiptakerfa vegna flugs í innanlandsloftfryminu verið í föstum farvegi á undanförunum árum. Því er ekki gert ráð fyrir neinum stórum breytingum á þessu sviði á áætlunartímabilinu en aukin áhersla verður lögð á að nýta gervihnattakerfi í stað hefðbundinna flugleiðsögukerfa.

### **Flugumferðarbjónusta innan lands.**

Flugumferðarbjónusta í leiðarflugi innan lands, sem er veitt frá flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík, er rekin fyrir beint framlag ríkisins. Ein vinnustöð í flugstjórnarmiðstöðinni annast þessa bjónustu og er ekki fyrirsjáanleg nein breyting á umsvifum hennar á næstu árum. Þessi bjónusta nýtir sama búnað og kerfi eins og alþjóðaflugbjónustan sem felur í sér 80–90% af rekstri flugstjórnarmiðstöðvarinnar. Flugumferðarbjónusta er einnig veitt á flugvöllum í Reykjavík, á Akureyri, á Egilsstöðum og í Vestmannaeyjum, en sú bjónusta telst kostnaðarlega til reksturs þessara flugvalla.

### **Eftirlits- og öryggismál.**

Hlutverk flugöryggissviðs vegna eftirlits- og öryggismála hefur hingað til aðallega beinst að lofthæfi flugvéla, flugrekstri og handhöfum hvers konar flugréttinda. Nú hefur eftirlit með flugvöllum og flugumferðarbjónustu bæst við þessi hefðbundnu verkefni auk flugverndar, þar sem kröfur vegna millilandaflugs hafa aukist stöðugt á undanförunum þremur árum. Í þessu sambandi hafa verið gefnar út tvær nýjar reglugerðir, þ.e. um íslenska flugvelli og um flugvernd. Þetta hefur í för með sér mikla aukningu á starfsemi bæði flugöryggissviðs og flugvalla- og leiðsögusviðs. Starfslíði flugöryggissviðs hefur þegar fjölgað vegna eftirlits og annarrar umsjónar með þessum nýju viðfangsefnum. Hjá flugvalla- og leiðsögusviði fjölgar starfsmönnum einnig vegna innra eftirlits, þróunar gæða- og öryggisstjórnunarkerfa, aukinna umsvifa í öryggis- og björgunarmálum og þjálfunar og umsýslu vegna gerðar og viðhalds rekstrarhandbóka og verklagsreglna. Til að uppfylla ákvæði reglugerðar um flugvernd er unnið að því að koma upp aðgangsstýringu að vernduðum svæðum flugvalla, skimun farþega, þjálfun starfsmanna og gerð handbóka og verklagsreglna. Þá er unnið að því að taka upp formlegt eftirlit með flugumferðarbjónustu í samræmi við alþjóðlegar kröfur og má búast við nýjum reglugerðum á því sviði í náinni framtíð. Auk framangreindra atriða mun áherslan í framkvæmd flugöryggismála beinast að því að efla enn frekar eftirlit með íslenskum flugrekstri sem hefur vaxið ört á undanförunum árum. Þannig voru á íslenskri skrá í árslok 2004 um 76 stórar flutningaþotur sem eru í rekstri í öllum heimsálfum. Aðild Íslands að Flug-

öryggisstofnun Evrópu (EASA), sem skiptir miklu í þessu sambandi, er nú tryggð og mun verða lögð mikil áhersla á að tilflutningur úr reglugerðarumhverfi Flugöryggissamtaka Evrópu (JAA) yfir í EASA gangi hratt og vel fyrir sig.

### **Rannsóknir.**

Þær rannsóknir sem falla undir þennan lið eru fjármagnaðar af flugmálaáætlun og hafa einkum beinst að ýmsum verkefnum tengdum innanlandsflugi, svo sem reiknilíkönnum, áhættugreiningu, veðurmælingum og þróun í flugflutningum hér á landi. Einnig hafa hávaðamælingar við Reykjavíkflugvöll verið fjármagnaðar af þessum lið. Þá verður unnið að því að efla hagrænar rannsóknir vegna flugsamgangna bæði innan lands og utan. Eins og fram kemur í samgönguáætlun til 12 ára er Flugmálastjórn virkur þátttakandi í fjölmörgum öðrum rannsóknarverkefnum sem flest tengjast flugumferðarþjónustu og eru kostuð af alþjóðaflugþjónustunni og færð þar til gjalda. Aformað er að auka þessar rannsóknir enn frekar til að styrkja undirstöður alþjóðaflugþjónustunnar hér á landi. Einkum er búist við að reglugerðir hins samevrópska loftrýmis (SEL) muni kalla á auknar rannsóknir á þessu sviði. Þessar rannsóknir verða að stærstum hluta fjármagnaðar af rekstri alþjóðaflugþjónustunnar og munu tengjast rannsóknarverkefnum Evrópusambandsins. Fyrst og fremst er um að ræða tæknileg verkefni, sem varða þróun flugstjórnarkerfisins og stuðla að því að tryggja þessa þjónustu í sessi hér á landi í vaxandi samkeppni frá nágrannalöndunum.

### **Minjar og saga.**

Hjá Flugmálastjórn hefur verið unnið að því að skrá sögu stofnunarinnar í þau sextíu ár sem liðin eru frá stofnun hennar og er sá kostnaður færður á þennan lið.

### **Alþjóðaflugþjónusta.**

Í frumvarpi að fjárlögum 2005 var rekstur Alþjóðaflugþjónustunnar, sem hingað til hefur verið rekin sem ríkisfyrirtæki samkvæmt B-hluta fjárlaga, færð í A-hluta fjárlaga með þeim breytingum sem því fylgja. Auk þeirrar starfsemi, sem fram fer í flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík, veita Flugfjarskipti ehf. og Veðurstofa Íslands þjónustu við alþjóðaflugið samkvæmt svonefndum „Joint Financing“ samningi milli íslenska ríkisins og 24 aðildarríkja samningsins. Flugfjarskipti ehf. er nýstofnað dótturfyrirtæki Flugmálastjórnar sem hefur fest kaup á og annast rekstur flugfjarskiptastöðvarinnar í Gufunesi sem áður var í eigu Símans. Auk Flugfjarskipta er Flugmálastjórn eigandi þróunarfyrirtækisins Flugkerfa hf. að tveimur þriðju hlutum á móti Háskóla Íslands. Þetta fyrirtæki annast einkum þróun kerfa fyrir flugumferðar- og fjarskiptaþjónustu. Daglega fljúga á bilinu 200–500 flugvélar um íslenska flugstjórnarsvæðið og greiðast 95% af kostnaði við þjónustuna af notendum hennar (þ.e. flugrekendum) en íslenska ríkið ber 5% kostnaðarinnar vegna þess hagræðis sem talið er felast í samningnum. Búast má við að tilkoma samevrópska loftrýmisins (Single European Sky) muni hafa mikil áhrif á starfsemi alþjóðaflugþjónustunnar á komandi árum.

### **Framlag Íslands vegna samnings um alþjóðaflugþjónustu.**

Hér er um að ræða 5% hlutdeild Íslands í kostnaði við alþjóðaflugþjónustu sem Flugmálastjórn Íslands, Veðurstofa Íslands og Flugfjarskipti ehf. veita.

### 2.2.2 Viðhald.

#### Yfirborð brauta og hlaða, bundið slitlag.

Stærstu þættir viðhaldsverkefna eru tengdir malbiki, klæðingu og málningu á flugbrautum. Gert er ráð fyrir að meðalendingartími malbiks sé 18 ár ef útlögn hefur tekist vel og undirbygging er góð. Á 18 ára fresti er lagt nýtt 4 sm yfirlag. Milli þess sem yfirlög eru lögð verður að fara fram eftirfarandi viðhald: Á þriggja ára fresti fer fram holufylling og sprunguviðgerð. Á þriggja ára fresti er sprautað yfir með bindiefni. Heildarmagn malbikaðs yfirborðs í lok árs 2003 var um 517.250 m<sup>2</sup>.

Gert er ráð fyrir að meðalendingartími klæðingar sé átta ár ef útlögn hefur tekist vel og undirbygging er í lagi. Ekki er gert ráð fyrir viðhaldi milli þess sem yfirlagnir fara fram. Axlir á snúningssvæðum brautarenda skal yfirleggja á fjögurra ára fresti. Í báðum tilvikum skal yfirleggja með einföldu slitlagi. Heildarmagn klæðingar í lok árs 2003 var um 589.100 m<sup>2</sup>. Gert er ráð fyrir að mála skuli flugbrautir á þriggja ára fresti. Vegna yfirlagsviðhalds er lagt til að malbikaðar flugbrautir verði málaðar á þriggja ára fresti, en brautir með klæðingu á fjögurra ára fresti. Heildarmagn málaðra flata í lok árs 2003 voru um 43.800 m<sup>2</sup>. Allir flugvellir með bundnu slitlagi eru metnir árlega og slitlag og málning endurnýjuð þar sem þörfin er mest.

Þar sem mörg knýjandi verkefni liggja fyrir á flugvöllum landsins, einkum vegna flugöryggismála, er ekki kleift að byggja upp eigið fé viðhaldssjóðs til að standa að fullu straum af stærri viðhaldsverkefnum þegar þau eru áætluð. Því er nauðsynlegt að hægt sé að taka framkvæmdalán til þessara verkefna sem síðan verða greidd upp af tekjustofnum flugmála-áætlunar.

#### Byggingar, búnaður og önnur verkefni.

Undir þennan lið fellur viðhald bygginga (burðarvirki og utan húss), búnaðar (svo sem hurðir), sérhæfðs rafmagns- eða fjarskiptabúnaðar og rekstrarkerfa að undanskildu viðhaldi hreyfanlegra tækja sem falla undir tækjasjóð. Gert er ráð fyrir auknum kostnaði árið 2005 vegna gæðahandbókar og nýrra reglugerða um flugvelli og flugvernd.

#### Ýmis verk vegna flugleiðsögu og tæknibúnaðar.

Undir þennan lið falla ýmis ófyrirséð verkefni og endurnýjun vegna bilana sem upp koma á áætlanatímabilinu. Algengt er að búnaður, sem ekki var ráðgert að endurnýja á tímabilinu, bili með þeim hætti að endurnýjun reynist óhjákvæmileg. Til að halda endurnýjunarkostnaði í lágmarki hefur Flugmálastjórn notað ýmsan búnað lengur en æskilegt er og talsvert af rafeindabúnaði er orðinn um og yfir 30 ára gamall. Því er eðlilegt að slíkur búnaður bili meira en áður og eins getur reynst erfitt að fá varahluti í hann. Þá er ekki um annað að ræða en að endurnýja búnaðinn, enda yfirleitt um flugöryggisbúnað að ræða. Til viðbótar þarf að fjármagna kaup á kvörðunarbúnaði, mælitækjum og öðrum sameiginlegum búnaði sem notaður er fyrir alla flugvelli af þessum lið.

#### Tækjasjóður.

Undir þennan lið falla tækjakaup til reksturs flugvalla, svo sem vegna snjóruðnings-, björgunar- og öryggismála. Við forgangsstöðun er fyrst horft til öryggis- og björgunarmála.



### 2.2.3 Stofnkostnaður.

Undir þennan lið falla allar framkvæmdir á flugvöllum aðrar en viðhald samkvæmt lið 2.2.2.

#### 2.2.3.1 Framkvæmdir á einstökum flugvöllum í grunnneti.

##### Reykjavíkurlugvöllur.

*Flughlað á austursvæði flugvallarins.*

Eldri áætlanir um endurbætur á flugvellinum miðuðust við að flughlað við skýli 1 yrði endurbyggt á árinu 2002. Nú er ráðgert að framkvæmdir við flughlað á austursvæði flugvallarins verði gert í tveimur áföngum, árið 2007 og árið 2008, miðað við að fljótlega verði byggð ný flugstöð með tilheyrandi flughlaði á austanverðu flugvallarsvæðinu.

*Rif gamalla bygginga.*

Nokkrar byggingar eru hindranir í öryggissvæði brautar 19-01 og þær þarf að rífa og eru þær eftirfarandi: Flugskýli 8, Flugskýli 10, Vélageymslubraggi og Gamli flugturninn. Einnig eru þær fyrir akbraut Alfa meðfram hlaði við skýli 1. Þessar byggingar þarf að rífa eigi síðar en 2008. Rífa þarf skýli 7 sem er á byggingarreit nýrrar vélageymslu.

*Hús fyrir björgunarbát.*

Núverandi hús var reist til bráðabirgða því skipulag á svæðinu við Nauthólsvík var í vinnslu og reiknað var með að byggja yfir bátinn þegar heildaraðstaða vegna siglingaaðstöðu ÍTR yrði byggð, enda yrði gert ráð fyrir björgunarbát FMS vegna Reykjavíkurlugvallar í nýju skipulagi. Nú stefnir í að af byggingu verði árið 2005.

*Aðflugs- og leiðsögubúnaður.*

Gert er ráð fyrir að á tímabilinu verði fjarlægðarmæliviti endurnýjaður og endurbætur á aðflugsljósabúnaði fyrir N/S-flugbraut verði gerðar.

*Fjarskiptabúnaður.*

Á árinu 1998 var fjarskiptastjórnubúnaður flugturnsins endurnýjaður og tengdur inn á sama stjórnkerfi og þjónar úthafsflugstjórninni. Í ljós kom að óhentugt er að láta eitt fjarskiptastjórnkerfi þjóna báðum þessum stöðum. Á árinu 2001 var sett upp lítið fjarskiptastjórnkerfi fyrir flugturninn. Reynt hefur verið að aðskilja móttakara og senda og eru allir móttakarar núna í turninum. Sendarnir eru í radarhúsi á flugvellinum, en það hús er hindrun og þarf að fjarlægja. Það þarf því að byggja nýtt hús sem er utan við hindranasvæðið. Áætlað er að reisa það ásamt mastri árið 2006.

##### Akureyrarflugvöllur.

*Flugbrautir.*

Fyrirhuguð er yfirsprautun á malbiki árið 2005. Gera má ráð fyrir að þörf verði fyrir nýtt malbiksyfirlag um eða upp úr árinu 2007. Þessar framkvæmdir falla undir viðhaldslið sem er ekki færður sérstaklega á einstaka flugvelli.

*Endaöryggissvæði (RESA).*

Samkvæmt kröfum ICAO Annex 14 þá eiga að vera sérstök endaöryggissvæði (RESA) 90x90 metrar til viðbótar við flugbrautaröryggissvæði (Runway strip). Þessi svæði eru ekki

til staðar og í stað þess að stytta braut verða þessi svæði byggð upp, á suðurenda árið 2006 og að norðanverðu árið 2007.

#### *Akbrautir.*

Binda þarf yfirborð akbrauta, sem nú eru með malaryfirborði, frá flugskýlum að akbraut inn á fluglað. Gert er ráð fyrir að ráðist verði í þessa framkvæmd árið 2005 og framhald á árunum 2006–2008.

#### *Bílastæði.*

Bílastæði við flugvelli í flokki I skulu vera með bundnu slitlagi. Núverandi bílastæði eru aðeins að hluta með bundið yfirborð og er gert ráð fyrir að bæta úr því á árunum 2006 og 2007.

#### *Aðflugs- og leiðsögubúnaður.*

Gert er ráð fyrir að stefnusendir verði endurnýjaður árið 2005.

Á tímabilinu verður unnið að athugunum á endurbótum á aðflugi að Akureyrarflugvelli. Sérstaklega verða kannaðir möguleikar á nýtingu nýrrar tækni til blindaðflugs beint inn á flugbraut. Ljóst er að slíkt aðflug úr suðri verður að vera með óvenjulega bröttu aðflugshorni. Þá verða einnig gerðar athuganir á því að endurnýja aðflugsratsjá flugvallarins og kemur þá helst til greina búnaður sem byggist á nýrri tækni, en prófanir á þessum búnaði standa nú til dæmis yfir á flugvellingum í Innsbruck í Austurríki, og er 5 millj. kr. varið til þessa máls árið 2006.

#### *Brautarlenging.*

Gerð verður könnun á þörf fyrir lengingu flugbrautarinnar á Akureyrarflugvelli og fyrsta áætlun um kostnað við slíka framkvæmd.

### **Egilsstaðaflugvöllur.**

#### *Flugbrautir.*

Ráðgerðar eru hefðbundnar yfirsprautanir og viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

#### *Aðflugs- og leiðsögubúnaður.*

Á Egilsstaðaflugvelli eru engin aðflugsljós. Sérstaklega er brýnt að koma fyrir ljósum fyrir aðflug inn á flugbraut 04 sem er búin aðflugsstefnu- og aðflugshallasendum. Á árinu 2006 er ráðgert að reisa 900 m langa aðflugsljósalínu með 30 m milli ljósaæða. Að þeirri framkvæmd lokinni uppfyllir Egilsstaðaflugvöllur kröfur flokks I um ljósabúnað að því undanskildu að niðurfelld þröskulds- og endaljós vantar. Á tímabilinu mun fjarlægðarmæliviti verða endurnýjaður.

#### *Bílastæði.*

Bílastæði við flugvelli í flokki I skulu vera með bundnu slitlagi. Núverandi bílastæði eru aðeins að hluta með bundið yfirborð og er gert ráð fyrir að bæta úr því á árunum 2007 og 2008.

*Endaöryggissvæði (RESA).*

Samkvæmt kröfum ICAO Annex 14 eiga að vera sérstök endaöryggissvæði (RESA) 90x90 metrar til viðbótar við flugbrautaröryggissvæði (Runway strip). Þessi svæði eru ekki til staðar eins og er, stytta þarf braut að sunnanverðu þannig að endaljós verða flutt og í staðinn verða sett akbrautarljós. Að norðanverðu verður svæðið byggt upp norðan við braut. Heimilað verður að hefja flugtök frá endum svæðanna og þannig styttist ekki flugtaksvegalengd en landingarvegalengd úr norðri styttist um 90 metra. Framkvæmdir verða á suðurenda árið 2007 og að norðanverðu árið 2008.

*Veðurbúnaður.*

Vindhraði og vindstefna eru mæld við snertipunkta beggja brautarenda. Árið 2003 var settur upp loftþrýstímælir með starfrænum útgangi og rakamæli á flugvöllinn. Árið 2008 er gert ráð fyrir að setja upp miðlægan búnað sem tengist öllum skynjurum, sér birtingu upplýsinga og söfnun og dreifingu gagna. Í lok árs 2009 mun veðurmælíbúnaður á Egilsstaðaflugvelli uppfylla allar kröfur sem gerðar eru til þessa búnaðar á flugvöllum í flokki I.

*Vararafstöð.*

Vararafstöð verður endurnýjuð árið 2008.

*Brautarlenging.*

Gerð verður könnun á þörf fyrir lengingu flugbrautarinnar á Egilsstaðaflugvelli og fyrsta áætlun um kostnað við slíka framkvæmd.

**Vestmannaeyjaflugvöllur/Bakki.***Flugbrautir.*

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem fjármagnað er úr viðhaldssjóði.

*Flughlað.*

Flughlað þarf að stækka á Bakka eftir að ný flugstöð hefur verið tekin í notkun, einnig vegna þess að núverandi hlað er að hluta inni á öryggissvæði brautar. Gert er ráð fyrir að flughlaðið verði stækkað árið 2006 og kostnaður verði um 12 millj. kr.

*Öryggissvæði.*

Öryggissvæði brautanna í Vestmannaeyjum eiga að ná 75 m út frá miðri braut til hvorrar hliðar. Þessu atriði er mjög áfátt á vellinum og á mörgum stöðum er öryggissvæði utan brautar næstum ekkert. Staðhættir eru þannig að ógerlegt er að uppfylla þessa kröfu að fullu, en víða er hægt að laga til og að því er stefnt. Ekki hefur verið gerð heildaráætlun um umfang verksins, en gert er ráð fyrir að vinna fyrir 8 millj. kr. árið 2005 og halda síðan áfram á síðari tímabilum áætlunarinnar. Öryggissvæði á Bakka uppfylla kröfur.

*Sandgeymsla.*

Sárlega vantar sandgeymslu því núverandi geymsla er að falli komin og þar að auki allt of lítil. Gert er ráð fyrir að keypt verði gamalt flugskýli á vellinum og því breytt í sandgeymslu.

*Flugturn.*

Árið 1999 var efsti hluti flugturnsins í Vestmannaeyjum endurnýjaður ásamt gluggum og klæðningu að utan. Turninn sjálfur er einangraður að innan í trégrind og klætt innan á með plötum. Gert er ráð fyrir að einangrun og klæðning að innan, neðan við glerturninn, verði endurnýjuð árið 2005. Kostnaður er áætlaður um 5 millj. kr. Þá mun turninn uppfylla kröfur sem gerðar eru til flugturna í flokki II.

*Aðflugsljós.*

Á árinu 2006 er ráðgert að setja upp aðflugsljós inn á flugbraut 13. Lagt er til að það verði svokölluð eltiljós í samræmi við staðla FAA eins og sett voru upp í Grímsey árið 2004.

**Ísafjarðarflugvöllur/Þingeyri.***Flugbrautir.*

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

*Flugbraut Þingeyri.*

Á Þingeyri verður brautin endurbyggð ásamt öryggissvæðum og lengd þannig að hún nýtist sem þverbraut fyrir Ísafjörð og hamli ekki burðargetu Fokker 50. Áætlað er að hefja framkvæmdir árið 2005 og ljúka þeim árið 2006.

*Öryggissvæði.*

Öryggissvæði brautar eiga að ná 75 m út frá miðri braut til hvorrar hliðar. Þessu atriði er mjög áfátt á vellinum og á mörgum stöðum er öryggissvæði utan brautar næstum ekkert. Staðhættir eru þannig að ógerlegt er að uppfylla þessa kröfu að fullu, en víða er hægt að laga til og að því er stefnt. Verið er að undirbúa útboð á mögulegum lagfæringum öryggissvæðisins og verður verkið unnið á árunum 2004 og 2005.

*Flugbrautarljós.*

Kant- og þröskuldsljós á flugbrautinni eru 45 W og komin til ára sinna og viðhald orðið mikið. Engin aðflugshallaljós eru til staðar. Vegna hindrana í umhverfinu eru lendingar aðeins leyfðar við sjónflugsskilyrði og því hefur ekki verið talin ástæða til uppsetningar á aðflugshallaljósum. Flugtak af flugbraut 09 er leyft í myrkri. Vegna þessa eru hindranaljós í Kirkjubólshlíð og leifturljós í Arnarnesi og í Hnífsdal. Mjög aðkallandi er að endurnýja allar lagnir í brautinni á Ísafirði og brautarljósin þar. Áætlað er að gera það 2007.

*Bílastæði.*

Núverandi bílastæði er með malaryfirborði að mestum hluta og þegar flugvélar eru að snúa á flughlaði þá kemur stundum fyrir að mól á bílastæði fýkur upp og lendir á bílum. Því er nauðsynlegt að binda yfirborð bílastæða, auk þess sem það þykir lágmarkskrafa til bílastæða við flugstöðvar í dag. Áætlað er að gera þetta árið 2007.

**Sauðárkróksflugvöllur.***Flugbraut.*

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

*Raforkudreifikerfi.*

Vararafstöð er ekki til staðar. Áætlað er að kaupa og setja upp vararafstöð 2008.

### **Hornafjarðarflugvöllur.**

*Flugbraut.*

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

*Raforkudreifikerfi.*

Á Hornafjarðarflugvelli er lokið við lagningu stofnrörakerfis fyrir raforkudreifikerfi. Búið er að undirbúa uppsetningu vararafstöðvar sem ráðgert er að setja upp á árinu 2006. Vararafstöðin verður í vélageymslu. Áætlaður kostnaður er 5 millj. kr. Að uppsetningu lokinni mun raforkudreifikerfið uppfylla öll skilyrði sem sett eru til slíks kerfis í flokki II.

### **Bíldudalsflugvöllur.**

*Flugbraut.*

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

*Öryggissvæði.*

Verja þarf brún öryggissvæðis sem snýr að sjó fyrir úrrennsli.

### **Þórshafnarflugvöllur.**

*Flugbraut.*

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

*Raforkudreifikerfi.*

Vararafstöð er ekki til staðar. Áætlað er að kaupa og setja upp vararafstöð 2007.

### **Grimseyjarflugvöllur.**

*Flugbraut.*

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

## **2.2.3.2 Framkvæmdir á áætlunarflugvöllum utan grunnnets.**

### **Gjögurflugvöllur.**

*Flugbraut.*

Vinna þarf nýtt efni í malarslitlag árið 2006 til að viðhalda slitlaginu. Gert er ráð fyrir að vinna við öryggissvæði hefjist árið 2008.

*Raforkudreifikerfi.*

Vararafstöð er ekki til staðar. Áætlað er að kaupa og setja upp vararafstöð 2005.

## **2.2.3.3 Framkvæmdir á öðrum flugvöllum og landingarstöðum.**

*Flugbrautir og hlöð.*

Nær allar flugbrautir utan áætlunarvalla eru með malarslitlagi sem þarfnast viðhalds, en því hefur ekki verið sinnt sem skyldi á undanförunum árum vegna fjárskorts og nú er komið að því að nokkuð margir vellir þarfnast verulega viðhalds eða endurgerðar. Öryggissvæði þarf víða að lagfæra. Margir vellir hafa verið teknir af skrá undanfarin ár þar sem ekki hefur verið

hægt að sinna eðlilegu viðhaldi. Verið er að vinna að forgangsöröðun þessara verkefna í samvinnu við Almannavarnir ríkisins, landlækni og aðra notendur.

#### *Byggingar.*

Á mörgum þessara flugvalla á að vera hús fyrir flugradíóþjónustu og á nokkrum stöðum þarf að gera gagngerar endurbætur á þessum húsum. Einnig eru lítil hús, „píramídar“ sem einnig þjóna sem neyðarskýli, úr sér gengin og hafa þau verið tekin niður sums staðar. Þar af leiðir að nauðsynlegt er að hefja endurnýjun á þeim. Gert er ráð fyrir að þessar framkvæmdir hefjist árið 2005.

#### *Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.*

Vegna breytinga á flugsamgöngum á síðastliðnum árum og nú síðast nýrrar reglugerðar um flugvelli eru þó nokkrir flugvelli sem nú flokkast sem landingarstaðir en voru áður í flugvallaflokkum III og IV með aðflugsbúnað, þ.e. ljósa- og blindaðflugsbúnað, sem ekki er nauðsynlegur miðað við þann flokk sem flugvöllurinn er í. Í flestum tilvikum er þessi búnaður kominn til ára sinna og illmögulegt að gera við hann nema með miklum tilkostnaði þegar hann bilar. Ljóst er að takmörkuðu fjármagni til flugmálaframkvæmda verður að forgangsraða og ganga þá fyrir framkvæmdir við ljósa- og blindaðflugsbúnað á áætlunarflugvöllum í grunnneti. Til að komast hjá kostnaði vegna endurnýjunar slíks búnaðar á landingarstöðum verður hann lagður niður í áföngum en þess í stað verður stefnt að notkun GPS-aðflugstækni á þeim. Þó verður tekið tillit til öryggissjónarmiða, svo sem vegna sjúkra- og neyðarflugs, t.d. á Rífi.

#### **2.2.3.4 Önnur mannvirki, búnaður og verkefni.**

Flugleiðsögukerfi einstakra flugvalla eru nú flokkuð með viðeigandi flugvelli, en leiðarflugsaga, sem og þau kerfi sem eru sameiginleg öllum flugvöllum, eru flokkuð hér. Þessi verkefni eru tengd gervihnattaleiðsögu, flugprófanabúnaði og veðurupplýsingakerfum. Einnig eru hér rannsóknarverkefni, kostnaður vegna hlutdeildar Íslands í verkefnum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og flugvernd og öryggismál auk liða til að koma til móts við aðkallandi verkefni sem upp geta komið.

#### *Flugstjórnarmiðstöð.*

Af þessum lið er greiddur hlutur Íslands í framkvæmdum Alþjóðaflugþjónustunnar.

#### *Leiðarflug.*

Til leiðarflugs telst allur búnaður sem er nauðsynlegur til leiðsögu milli einstakra flugvalla. Þessi búnaður skiptist í vita (NDB, VOR, DME) og fjarskiptabúnað.

#### *GNSS/AIS-upplýsingaþjónusta.*

Af þessum lið greiðist kostnaður Flugmálastjórnar við þátttöku í þróun gervihnattaleiðsögu en GNSS stendur fyrir Global Navigation Satellite Systems. Gervihnattaleiðsaga er nú þegar orðin grunnkerfi til staðsetningar hér á landi og mun á komandi árum verða notuð í auknum mæli í stað hefðbundinnar leiðsögutækni. Mikilvægt er að ný kerfi eins og EGNOS og GALILEO, sem verið er að koma upp að frumkvæði Evrópusambandsins, verði notuð til hins ýtrasta til staðsetningar í lofti, á sjó og á landi. Auk vinnu við þróun tæknibúnaðar eru hönnun, mælingar, flugprófanir og útgáfa GPS-aðflugsferla einnig kostaðar af þessum lið. Einnig er hér gert ráð fyrir fjárfestingarkostnaði vegna útgáfu á AIP-flugmálahandbókinni.

Alþjóðaflugmálastofnunin gerir nú kröfur um gæðakerfi í meðhöndlun flugupplýsinga og mælir með ISO-vottun á því ferli. Flugmálastjórn hefur lokið við gæðakerfi fyrir þetta upplýsingaflæði og er að vinna að því að fá kerfið vottað.

#### *Flugprófunarbúnaður.*

Flugprófanadeild Flugmálastjórnar sér um flugprófanir á öllum flugleiðsögubúnaði á Íslandi sem rekinn er af Flugmálastjórn. Auk þess sér flugprófanadeild um flugprófanir á ákveðnum búnaði á Keflavíkurflugvelli fyrir hönd bandarísku flugmálastjórnarinnar (FAA), í Grænlandi fyrir hönd grænlensku flugvallastjórnarinnar (GAA), á Vagar-flugvelli í Færeyjum fyrir hönd Vagar-flugvallar og á öllum ratsjám í íslenska flugstjórnarsvæðinu sem nýttar eru af alþjóðaflugþjónustunni. Öll þjónusta fyrir þriðja aðila er veitt samkvæmt sérstökum samningum og greidd af viðkomandi aðilum. Til þessara verkefna er notuð flugvél Flugmálastjórnar, TF-FMS, sem er búin sérstökum flugprófanabúnaði. Núverandi flugprófanabúnaður, sem var tekinn í notkun árið 1976, er orðinn endurnýjunar þurfi.

Á árunum 2002 og 2003 var kannað hvaða flugprófanabúnaður væri í boði til endurnýjunar. Ljóst var að um tvær leiðir var að ræða í endurnýjun, annars vegar að kaupa tilbúinn búnað og hins vegar að láta þróa hann. Með því að þróa hugbúnaðinn innan lands en kaupa vélbúnaðinn má fá flugprófanabúnað sem er vel lagaður að þörfum flugprófanadeildar, en hins vegar er áhættan meiri en við kaup á tilbúnu kerfi. Vinnuhópur innan Flugmálastjórnar hefur lagt mat á þessar tvær leiðir og mælt með því að búnaðurinn verði hannaður á vegum aðila innan lands en með því skilyrði að Flugmálastjórn eigi rétt til aðlögunar og breytinga á kerfinu til eigin nota. Á þennan hátt er hægt að lengja endingartíma kerfisins þar sem Flugmálastjórn hefur yfirráð yfir öllum kerfisþáttum. Í lok ársins 2004 var undirritaður þróunarsamningur við Flugkerfi hf. um endurnýjun á flugprófanabúnaðinum. Áætlaður kostnaður verkefnisins er 106 millj. kr og verklok eru áætluð í árslok 2005. Þar sem flugprófanabúnaðurinn er nýttur fyrir fleiri aðila en íslenska flugvelli er eðlilegt að flugmálaáætlun greiði fyrir hann í hlutfalli við notkun. Flugmálaáætlun mun greiða á árinu 2005 40 millj. kr. til þessa verkefnis.

#### *Veðurupplýsingakerfi.*

Á tímabilinu 2005–2008 er ráðgert að vinna að því að koma upp stöðluðum búnaði sem safnar saman veðurupplýsingum frá flugvöllum. Þetta er ákaflega mikilvægt til að tryggja auðveldla dreifingu þessara upplýsinga og einnig til að tryggja að þær séu geymdar til síðari úrvinnslu. Einnig er nauðsynlegt að endurnýja veðurbúnað sem er orðinn mjög gamall og ófáanlegur. Því er gert ráð fyrir að þessi liður fjármagni einnig nauðsynlega, ófyrirséða endurnýjun á veðurmælibúnaði á flugvöllum og minni viðbótarbúnað sem þarf til að flugvellir uppfylli kröfur til veðurbúnaðar fyrir viðkomandi flokk. Nauðsynlegt er að hafa þennan lið um 5–10 millj. kr. framan af tímabilinu en lægri á seinni hlutanum því að veðurbúnaðurinn er orðinn mjög gamall og óáreiðanlegur og komið að endurnýjun á talsverðum búnaði.

#### *Flugvernd og öryggismál.*

Undir þennan lið falla ráðstafanir á jörðu niðri, vegna öryggis og verndunar á fólki, loftförum og mannvirkjum. Með hugtakinu „öryggi“ (e. safety) er átt við ráðstafanir til að koma í veg fyrir að fólk geti farið sér að voða á og við flugvelli. Með hugtakinu „vernd“ (e. security) er átt við ráðstafanir til að koma í veg fyrir ólöglegt athæfi. Kröfur um ráðstafanir sem gera þarf vegna flugverndar og öryggismála koma m.a. fram í reglugerð um flugvelli, væntanlegri reglugerð um flugvernd og regluverki Evrópusambandsins og ICAO. Kröfur á þessu

sviði hafa aukist til mikilla muna undanfarin ár og þá ekki síst í kjölfar árásanna á Bandaríkin 11. september 2001. Undir þennan lið fellur ýmis kostnaður vegna ráðgjafabjónustu, starfsliðs og búnaðar á þessu sviði.

Vegna innleiðingar á flugverndarráðstöfunum var sérfræðingur verkefnaráðinn. Unnið hefur verið að lokafrágangi og innleiðingu á aðgangsstjórnunarkerfi Reykjavíkurflugvallar. Einnig hefur verið unnið að þjálfun starfsfólks í flugvernd. Þar sem kröfur á sviði flugverndar eru enn í mótun, m.a. vegna innleiðingar á reglugerðum ESB, hefur umfang og hraði á innleiðingum flugverndarráðstafana á flugvöllum FMS tekið mið af því.

#### *Leiðréttingar og brýn verkefni.*

Margar kostnaðaráætlanir í flugmálaáætlun eru gerðar með talsverðum skekkjumörkum þar sem þær verður oft að byggjast á frumáætlunum. Þá koma stundum til brýn verkefni sem verður að sinna, t.d. vegna flugöryggismála. Reynsla undanfarinna ára hefur sýnt að þessi liður má undir engum kringumstæðum vera lægri en 20 millj. kr. á ári, en þessi upphæð er aðeins 4,5 % af ráðstöfunarfé til framkvæmda.

#### *Þróun og frumáætlanir.*

Af þessum lið eru greiddar frumáætlanir og rannsóknir vegna væntanlegra framkvæmdaverkefna sem ekki hafa verið skilgreind sem slík auk þróunar og kaupa á ýmsum upplýsingakerfum vegna framkvæmda og viðhalds.

#### *Stjórnunarkostnaður.*

Undir stjórnunarkostnað fellur allur kostnaður við umsýslu verkefna, þ.m.t. áætlanagerð, bókhald og eftirlit. Reynsla undanfarinna ára sýnir að nauðsynlegt er að leggja aukna áherslu á áætlanagerð og umsýslu með framkvæmdaverkefnum.

### **2.2.4 Flokkun flugvalla eftir þjónustustigi.**

Til að stuðla að markvissri forgangsriðun verkefna hefur flugvöllum verið skipt í þrjá flokka. Fyrir hvern flokk eru skilgreindar kröfur um eftirfarandi þætti:

- a. Flugbrautir.
- b. Öryggissvæði.
- c. Hlöð.
- d. Bílastæði.
- e. Flugturn.
- f. Flugstöð.
- g. Tækjageymslu.
- h. Sandgeymslu.
- i. Slökkvi- og björgunarbúnað.
- j. Flugvernd.
- k. Snjóhreinsibúnað.
- l. Flugleiðsögubúnað.
- m. Fjarskiptabúnað.
- n. Veðurmælibúnað.
- o. Flugbrautarljós.
- p. Hlaðlýsing.
- q. Raforkudreifikerfi.



Síðan er einstökum flugvöllum skipað í viðeigandi flokka og færð rök fyrir flokkuninni sem m.a. byggist á umferð síðustu ár, umferðarspá fyrir næstu ár, stöðu flugvallarins í byggð og landslagi umhverfis flugvöllinn.

### **Flugvöllur I (alþjóðaflugvellir).**

Í þessum flokki eru flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð flugvéla á borð við Fokker 50 og ATR42. Einnig eiga flugvellir í þessum flokki að geta þjónað a.m.k. sem varaflugvellir fyrir þotuflugumferð í stærðarflokki Boeing 757 eða sambærilegra véla. Mannvirki eins og flugbrautir, flughlöð, flugstöðvar, bílastæði og þess háttar eiga að geta þjónað a.m.k. einni fullhlaðinni þotu til viðbótar við hefðbundna umferð. Tækjabúnaður skal þannig samsettur að bilun í einu tæki valdi ekki truflun á rekstri flugvallarins. Þetta á við um raforkukerfi, raf-eindakerfi og tækjabúnað. Allur búnaður á flugvöllum, bæði aðflugstæki og ljósabúnaður, skal uppfylla kröfur sem gerðar eru til flugvalla með CAT I nákvæmisaðflug. Gerð er krafa til þess að hægt sé að opna flugbraut á innan við 30 mínútum miðað við 10 sm jafnfallna snjóþekju. Þá er miðað við að snjór sé ruddur og honum sópað í garða við brautarkanta. Gerð er krafa um að hægt sé að ryðja og blása öllum snjó út fyrir flugbrautarljós á innan við fjórum klukkustundum.

*Slökkvi- og viðbúnaðarþjónusta:* Tæki og mannaflí uppfylli slökkviflokk 5 að staðaldri og hægt sé að auka viðbúnað í slökkviflokk 7 með lágmarksfyrirvara.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru í flokki I: Reykjavíkur-, Akureyrar- og Egilsstaðaflugvöllur.

### **Flugvöllur II (áætlunarflugvellir fyrir 19 farþega flugvélar og stærri).**

Í þessum flokki eru flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð flugvéla, eftir því sem við á, á borð við Fokker 50, ATR42, Dornier, Twin Otter og Metro. (Nokkrir flugvellir eru með takmarkanir á flugvélagerð.) Mannvirki eins og flugbrautir, flughlöð, flugstöðvar, bílastæði og þess háttar eiga að geta annað a.m.k. tveimur flugvélum í þessum stærðarflokki samtímis. Búnaður flugvallarins skal þannig samsettur að allur búnaður sem er í notkun í aðflugi skal uppfylla það skilyrði að bilun í einu tæki valdi ekki röskun á aðfluginu. Hins vegar er ekki gerð krafa um að allur búnaður sem er nauðsynlegur til að opna flugbraut uppfylli þetta skilyrði. Fyrir flugvelli í þessum flokki er gerð krafa um a.m.k. grunnaðflugsbúnað (Non Precision Approach). Slíkt aðflug getur byggst á hringvitum (NDB) eða GPS-leiðsögu.

*Slökkvi- og viðbúnaðarþjónusta:* Tæki og mannaflí uppfylli slökkviflokk 5 til 2. Í vissum tilfellum er hægt að hækka þjónustustig. Nánari upplýsingar um flokkun eru gefnar upp í flugmálahandbók AIP.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru í flokki II: Vestmannaeyja-, Ísafjarðar- og Þingeyrarflugvöllur, Bíldudals-, Grímseyjar-, Gjögur-, Hornafjarðar-, Sauðárkróks-, Vopnafjarðar-, Þórshafnar- og Bakkaflugvöllur.

### **Lendingarstaðir (aðrir flugvellir og landingarstaðir).**

Í þessum flokki eru, æfinga- og kennsluflugvellir og aðrir landingarstaðir sem þjóna minnstu flugvélunum. Flugvellirnir eru flestir án flugradióþjónustu og ómannaðir.

Eftirfarandi eru landingarstaðir: Blönduóss-, Húsavíkur-, Norðfjarðar-, Patreksfjarðar-, Raufarhafnar-, Rífs-, Reykjahlíðar-, Selfoss-, Siglufjarðar- og Stykkishólmsflugvöllur, Arnagerðareyri, Breiðdalsvík, Borgarfjörður eystri, Búðardalur, Dagverðará, Djúpvogur, Fagurhólmsmýri, Fáskrúðsfjörður, Flúðir, Hella, Kópasker, Geysir, Grímsstaðir, Gunnarsholt, Herðubreiðarlindir, Hólmavík, Húsafell, Hveravellir, Króksstaðarmelar, Ingjaldssandur, Kaldár-

melar, Kerlingafjöll, Kirkjubæjarklaustur, Melgerðismelar, Nýidalur, Reykhólar, Reykjanes, Skálavatn, Skógarsandur, Sprengisandur, Stóri-Kroppur, Vík og Þórsmörk.

### **2.3 Flokkun flugvalla eftir hlutverki.**

#### **2.3.1 Flugvellir í grunnneti.**

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru í grunnneti: Reykjavíkur-, Akureyrar-, Egilsstaða-, Vestmannaeyja/Bakka-, Ísafjarðar/Þingeyrar-, Hornafjarðar-, Sauðárkróks-, Grímseyjar-, Bíldudals- og Þórshafnarflugvöllur.

#### **2.3.2 Áætlunarflugvellir utan grunnnets.**

Eftirfarandi eru áætlunarflugvellir utan grunnnets: Vopnafjarðar- og Gjögurflugvöllur.

#### **2.3.3 Aðrir flugvellir og landingarstaðir utan grunnnets.**

Eftirfarandi eru aðrir flugvellir utan grunnnets: Húsavík, Norðfjörður, Patreksfjörður, Raufarhöfn, Reykjahlíð, Rif, Siglufjörður, Blönduós, Sandskeið og Stykkishólmur.

Aðrir landingarstaðir eru: Arngerðareyri, Breiðdalsvík, Borgarnes, Dagverðará, Fagurhólsmýri, Fáskrúðsfjörður, Flúðir, Hella, Geysir, Grímsstaðir, Borgarfjörður eystri, Búðardalur, Djúpivogur, Gunnarsholt, Herðubreiðarlindir, Húsafell, Hólmavík, Króksstaðamelar, Hveravellir, Ingjaldssandur, Kaldármelar, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjarklaustur, Kópasker, Melgerðismelar, Nýidalur, Reykhólar, Reykjanes, Selfoss, Skálavatn, Skógasandur, Stóri-Kroppur, Sprengisandur, Vík og Þórsmörk.

## **3. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN**

### **Inngangur.**

Hinn 13. mars 2003 voru samþykktar á Alþingi tvær þingsályktanir um samgönguáætlun. Annars vegar var um að ræða langtímaáætlun fyrir árin 2003–2014 og hins vegar fjögurra ára áætlun fyrir árin 2003–2006. Siglingamálaáætlun er hluti þessara áætlana og tekur hún til verkefna sem eru á forræði Siglingastofnunar Íslands og voru þarna í fyrsta skipti sameinaðar í eitt, hafnaáætlun, sjóvarnaáætlun og áætlun um öryggi sjófarenda en að auki er bætt við rekstri Siglingastofnunar Íslands. Langtímaáætlunin skal endurskoðuð á fjögurra ára fresti en fjögurra ára áætlunin á tveggja ára fresti.

Siglingamálaáætlun 2003–2006 byggðist á hafnalögum, nr. 23/1994, en tveimur dögum eftir að þingsályktanir um samgönguáætlun voru samþykktar á Alþingi eða 15. mars 2003 voru samþykkt ný hafnalög, nr. 61/2003. Lögin öðluðust gildi 1. júlí 2003 en koma þó ekki að fullu til framkvæmda fyrir en árið 2007. Í samræmi við ákvæði nýju laganna mun ríkið draga saman seglin í fjárstuðningi til nýframkvæmda í höfnum og þá sérstaklega í stærri höfnunum. Á móti kemur að gjaldskrá hafnanna hefur verið gefin frjálts, innheimtu sérstaks vörugjalds hefur verið hætt og svigrúm hafnanna til tekjuöflunar hefur að sama skapi rýmkast. Þá er rekstur hafna orðinn virðisaukaskattsskyldur þannig að innskattsréttur hefur myndast.

Siglingamálaáætlun nú nær yfir árin 2005–2008 og byggist á hafnalögum frá 2003 en í II. ákvæði til bráðabirgða er þó einnig vísað til eldri laga en þar segir:

„Þrátt fyrir 24. gr. þessara laga er ríkissjóði heimilt að styrkja framkvæmdir í höfnum samkvæmt samþykkttri hafnaáætlun 2001–2004, sbr. eldri hafnalög, nr. 23/1994, með síðari breytingum. Jafnframt er heimilt að styrkja framkvæmdir í siglingamálakafna samgönguáætlunar 2003–2006 á grundvelli eldri hafnalaga, nr. 23/1994, með síðari breytingum. Áður skal

þó liggja fyrir áætlun Siglingastofnunar Íslands um hvernig nýta megi fjármuni best við að gera hafnir jafnsettar í framkvæmdalegu tilliti á aðlögunartímanum.“

Siglingamálaáætlun 2005–2008 tekur því mið af fyrri siglingamálaáætlun, sbr. framan- greindar heimildir.

Fleiri lagabreytingar, sem áhrif hafa á starfsemi Siglingastofnunar Íslands, hafa verið gerðar frá síðustu samgönguáætlun. Í því sambandi má nefna lög um vaktstöð siglinga, nr. 41/2003, lög um eftirlit með skipum, nr. 47/2003, og lög um siglingavernd, nr. 50/2004.

Í samræmi við fyrrnefnd lög fer Siglingastofnun Íslands með stjórnsýslulega ábyrgð og samskipti við stjórnvöld er varða vaktstöð siglinga. Fjárveitingar til vaktstöðvar siglinga eru því á fjárlagalið Siglingastofnunar en samkomulag varð um að Siglingastofnun semdi við Landhelgisgæsluna, Neyðarlínuna og Slysavarnafélagið Landsbjörg um daglegan rekstur vaktstöðvarinnar.

Nýju lög in um eftirlit með skipum komu til framkvæmda 1. janúar 2004 og í framhaldi af því fluttist tæknilegi hluti skipaskoðunar út til viðurkenndra skoðunaraðila á almennum markaði 1. mars 2004. Í kjölfar þeirrar breytingar fækkaði um 10 stöðugildi á skipaeftirlits- sviði Siglingastofnunar.

*Lög um siglingavernd, nr. 50/2004, voru sett í framhaldi afbreytingum á samþykktum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar, IMO, og eru þar settar fram kröfur um sérstakar ráð- stafanir til að auka og efla siglingavernd í skipum sem eru í millilandasiglingum og hafna- vernd í höfnum sem þjóna slíkum skipum. Siglingastofnun Íslands var falin umsjón þessa nýja verkefnis.*

### 3.1 Fjármál.

#### **Heildarfjármagn.**

Heildarfjármagn til siglingamála á áætlunartímabilinu 2005–2008 nemur 6.244 millj. kr. en þar af nema framlög úr ríkissjóði 5.335 millj. kr. Heildarfjármagn til siglingamála árið 2005 er 1.866 millj. kr. og þar af koma 1.628 millj. kr. úr ríkissjóði. Til samanburðar skal nefnt að framlag úr ríkissjóði árið 2004 nam 1.666 millj. kr. Árleg framlög til stofnkostnaðar í höfnum dragast saman um 400–500 millj. kr. frá og með árinu 2007 en þá munu áhrif nýju hafnalaganna að fullu komin fram. Gert er ráð fyrir að umfang rekstrar haldist lítið breytt út áætlunartímabilið. Áherslubreytingar í rekstri verða þó nokkrar og augljóst er að stjórnsýsluverkefni aukast að umfangi á meðan tæknileg verkefni tengd eftirliti með skipum og framkvæmdum dragast heldur saman. Stjórnsýsluverkefni eru fjármögnuð af ríkissjóði en tæknileg eftirlitsverkefni með sértekjum.

#### **Verðlagsgrundvöllur.**

Allar tölur í tillögunni eru settar fram á verðlagi fjárlaga 2005.

#### 3.1.1 Tekjur og framlög.

##### **Markaðar tekjur.**

Vitagjald er sérstakur skattur, eða markaðar tekjur, sem samkvæmt vitalögum er lagt á íslensk og erlend skip sem taka íslenska höfn. Árlegt gjald er 68,60 kr. af hverju brúttótonni skips en þó aldrei lægra en 3.000 kr. Af erlendum skipum skal greiða fjórðung vitagjaldsins við hverja komu til landsins, en þó ekki oftar en fjórum sinnum á ári. Skipagjald taldist áður til markaðra tekna en það rennur nú í ríkissjóð, sbr. ákvæði nýrra laga um eftirlit með skipum, nr. 47/2003. Sérstakt vörugjald til Hafnabótasjóðs flokkaðist einnig sem markaðar tekjur, en

í samræmi við ákvæði nýrra hafnalaga, nr. 61/2003, var hætt að innheimta það frá og með 1. júlí 2004.

### ***Framlag úr ríkissjóði.***

Áætlað ríkisframlag til siglingamála á áætlunartímabilinu 2005–2008 nemur 5.335 millj. kr. eða að meðaltali 1.334 millj. kr. á ári. Sambærilegar tölur úr siglingamálaáætlun fyrir árin 2003–2006 voru 6.733 millj. kr. fyrir allt tímabilið eða að meðaltali 1.683 millj. kr. á ári. Skýringar á samdrætti eru aðallega tvær, annars vegar lægri framlög til hafnarframkvæmda, sbr. ný hafnalög, og hins vegar það að fjárveitingar vegna þjónustusamninga við Slysavarnafélagið Landsbjörg falla ekki lengur undir siglingamálaáætlun, enda hefur forræði í þeim málum verið flutt yfir til dómsmálaráðuneytis.

### ***Sértekjur.***

Sértekjur koma af verkefnum sem seld eru út fyrir stofnunina. Stærsti einstaki liðurinn er þóknun fyrir umsjón og eftirlit með hafnarframkvæmdum og eru reikningar vegna þess sendir viðkomandi hafnarsjóðum. Af öðrum verkefnum má nefna yfirferð gagna vegna nýsmíða skipa, útleiga sérhæfðra mælitækja, ýmis skírteini fyrir skip, veðurathuganir fyrir Veðurstofu og þjónusta við Flugmálastjórn.

### **3.1.2 Viðskiptahreyfingar.**

#### ***Hafnabótasjóður.***

Kostnaður við umsjón og rekstur Hafnabótasjóðs er fjármagnaður af eigin fé sjóðsins og kemur því fram sem jákvæð viðskiptahreyfing til Siglingastofnunar.

### **3.1.3 Rekstur og þjónusta.**

#### ***Almennur rekstur.***

#### ***Yfirstjórn.***

Nokkrar áherslubreytingar verða í rekstrinum en gert er ráð fyrir að umfangið verði svipað út áætlunartímabilið og milli 80 og 90 millj. kr. renni til yfirstjórnar árlega. Undir þennan lið fellur stjórnarsýsla og yfirstjórn þeirra verkefna sem Siglingastofnun Íslands eru falin með lögum. Fyrst skal nefna undirbúning, gerð og eftirlit með framkvæmd siglingamálahluta samgönguáætlunar, umsjón með slysavörnum í höfnum og stýringu fjár- og tæknimála stofnunarinnar. Í öðru lagi má nefna undirbúning og kynningu á laga- og reglugerðasetningu á sviði siglinga- og hafnamála og erlent samstarf. Einnig tilheyra þessum lið ýmis mál er tengjast atvinnuréttindamálum, áhafnamálum, lögskráningu, eftirliti með menntun sjómanna og fræðslu um öryggismál sjómanna og skipaskrá. Jafnframt heyra hér undir lögboðnar umsagnir á starfsvettvangi Siglingastofnunar, svo sem umsagnir um dómsmál er varða skip og skipaútgerð og umsagnir er tengjast skipulagi og mannvirkjum við ströndina. Þá fellur hér undir almenn stefnumótun á verksviði stofnunarinnar í samvinnu við Alþingi, samgönguráðuneyti, hafnaráð, samgönguráð og siglingaráð.

#### ***Skipaefirlit.***

Áætlað er að um 70 millj. kr. renni árlega til skipaefirlits Siglingastofnunar.

Öll íslensk skip, 6 m að lengd eða lengri, eru skráningar- og skoðunarskyld. Skipin eru flokkuð í tvo meginflokka, opna vélbáta og þilfarsskip. Hinn 1. janúar 2005 voru opnir vélbátar á skrá 1.209 og þilfarsskip 1.135.

Hinn 1. mars 2004 var mikill meiri hluti skoðana á íslenskum skipum, sem Siglingastofnun hafði séð um, færðar út til faggiltra skoðunarstofa skipa. Með breytingunum voru stjórnvaldslegar aðgerðir aðskildar frá tæknilegu eftirliti sem verður nú í höndum faggiltra skoðunarstofa skipa en stjórnvaldsleg ábyrgð á framkvæmd eftirlitsins verður eftir sem áður í höndum Siglingastofnunar. Auk þess verða búnaðarskoðanir í flokkuðum skipum formlega færðar til flokkunarfélaga við endurskoðun á samningi við þau. Siglingastofnun mun áfram sjá um eftirlit með óflokkuðum skipum sem skoðunarstofum er óheimilt að skoða samkvæmt alþjóðareglum, framkvæma upphafsskoðun á nýsmíði, breytingum og innflutningi á skipum, sinna markaðseftirliti með skemmtibátum og skipsbúnaði, sjá um útgáfu skipsskírteina og útgáfu og uppfærslu á skoðunarhandbókum sem skoðunarstofur nota við vinnu sína. Jafnframt mun Siglingastofnun sjá um yfirferð og samþykkt á teikningum og öðrum gögnum vegna nýsmíði og breytinga skipa, þ.m.t. yfirferð stöðugleikagagna og skipamælinga.

Frá og með 1. október 2004 áttu skoðunarstofur einstakra hluta búnaðar skipa að hafa hlotið B-faggildingu. Siglingastofnun sér um útgáfu starfsleyfa til þeirra.

*Siglingastofnun mun hafa eftirlit með starfsemi A- og B-faggiltra skoðunarstofa, viðurkenndra flokkunarfélaga og annarra starfsleyfishafa, framkvæma skyndiskoðanir í skipum sem skoðunarstofur og flokkunarfélög hafa skoðað og útbúa og viðhalda nauðsynlegum skoðunarhandbókum vegna þess.*

### **Hafnarríkiseftirlit.**

Siglingastofnun Íslands annast eftirlit með ástandi og mönnun erlendra flutningaskipa og farþegaskipa í íslenskum höfnum samkvæmt svonefndu Parísarsamkomulagi um hafnarríkiseftirlit í samræmi við viðeigandi alþjóðlegar reglur. Samhliða þessu sinnir Siglingastofnun Íslands eftirliti um borð í farþegaskipum og flutningaskipum sem fellur undir siglingavernd, eftirliti með flutning á hættulegum efnum og eftirliti með löndun og losun búlkaskipa. Útgerðir greiða ekki fyrir þetta eftirlit og fellur því allur kostnaðurinn á Siglingastofnun. Kostnaður er áætlaður 18 millj. kr. árið 2005 og síðan vaxandi eftir það í 24 millj. kr. árið 2008. Aukin stóriðja leiðir af sér meiri sjóflutninga til og frá landinu næstu árin og þá um leið aukinn kostnað vegna hafnarríkiseftirlits.

### **Siglingavernd.**

Siglingavernd er alþjóðlegt verndarkerfi sem nær til farþega- og flutningaskipa yfir 500 brúttótonn að stærð sem eru í millilandasiglingum og hafna sem þjóna þeim. Sambærilegt verndarkerfi hefur verið við lýði í flugsamgöngum um árabil. Í meginatriðum felst siglingaverndin í eftirliti með farmi, farþegum og farangri og stýringu aðgangs að þeim svæðum innan hafna þar sem farmur er geymdur, meðhöndlaður og þar sem farþegar halda sig þegar þeir fara að og frá borði. Siglingastofnun hefur með lögum verið tilnefnd til að hafa umsjón með framkvæmd siglingaverndar hér á landi. Til þessa stjórnsýsluverkefnis eru ætlaðar 8 millj. kr. árið 2005 en síðan verður nokkur aukning þar sem sjóflutningar til og frá landinu munu fara ört vaxandi. Hafnir og útgerðir kosta að öðru leyti framkvæmd verkefnisins og innheimta gjöld af notendum til að standa straum af kostnaði.

### **Minjavernd og saga.**

Nokkuð er liðið á aðra öld síðan vitarekstur hófst á Íslandi. Um þessar mundir eru liðin 90 ár síðan Vitamálaskrifstofa var sett á stofn sem jafnframt því að byggja upp vitakerfið og starfrækja vita landsins tók fljótlega að sinna hafnamálum. Skipaskoðun og skráning skipa hófst einnig snemma á 20. öld.

Þær stofnanir sem mynduðu Siglingastofnun Íslands árið 1996 gegndu veigamiklu hlutverki í framþróun íslensks nútímasamfélags á 20. öld og er saga þeirra og viðfangsefni mikilvægur þáttur þjóðarsögunnar. Einnig eru varðveittar hjá stofnuninni minjar af ýmsu tagi frá fyrri tímum, einkum tækjabúnaður og verkfæri af ýmsu tagi er lokið hafa hlutverki sínu. Þá er skjalasafn hennar mikilvægur þáttur í atvinnusögu þjóðarinnar.

Siglingastofnun er ljós sú ábyrgð sem á henni hvílir gagnvart söguritun og minjavernd. Þegar hefur verið skráð saga íslenskra vita, er út kom árið 2002, og nú stendur yfir ritun sögu hafnargerðar á Íslandi sem ætlunin er að ljúki haustið 2006. Að því loknu þarf að takast á við skrásetningu annarra verkefna sem stofnunin fæst við, svo sem skipaskoðunar og öryggismála sjófarenda almennt.

Þörf er á því að skrá gamla muni, ljósmyndir og fleira í vörslu stofnunarinnar og taka ákvarðanir um varðveislu þeirra og afdrif. Enn fremur er þörf á að móta og framkvæma varðveislustefnu gagnvart munum og minjum.

Siglingastofnun hefur einnig hug á að kynna sjó- og strandminjar með því að setja upp upplýsingaskilti til dæmis við merka vita, verstöðvar, landingarstaði og hafnarmannvirki í samvinnu við áhugasama. Þá hafa nokkrir vitar verið friðaðir og má búast við því að leggja þurfi eitthvert fé til viðhalds þeirra í samræmi við friðunarskilmála.

### ***Hafnabótasjóður.***

Undir þennan lið fellur rekstur Hafnabótasjóðs, þ.e. fjármálaumsjón, skattgreiðslur, endurskoðun, tjónamat og fleira. Hafnabótasjóður skiptist í tvær deildir, A-deild og B-deild. Hlutverk A-deildar sjóðsins er að fjármagna hlut ríkisins í ríkisstyrktum framkvæmdum en B-deildar að fjármagna viðgerðir tjóna á sömu mannvirkjum.

### ***Vitar og leiðsögukerfi.***

Áætlað er að rúmlega 100 millj. kr. verði varið til reksturs vita- og leiðsögukerfa árlega. Undir þennan lið fellur rekstur og viðhald landsvitakerfisins sem er í eigu ríkisins og eftirlit og tæknileg aðstoð við rekstur hafnarvita í eigu sveitarfélaga. Landsvitakerfið flokkast í ljósvita og ljósdúfl, radarsvara og rafræn leiðsögukerfi eins og leiðréttingarstöðvar fyrir GPS-staðsetningarkerfið og landstöðvar fyrir alþjóðlegt sjálfvirkt auðkennikerfi skipa, AIS. Samkvæmt samþykktum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar, IMO, áttu öll flutningaskip 300 brúttótonn og stærri að vera búin sjálfvirkum auðkennibúnaði fyrir árslok 2004. Rekstur upplýsingakerfis um veður og sjólag fellur einnig undir þennan lið.

### ***Rannsóknir, líkantilraunir og öryggismál.***

#### ***Rannsóknir og þróun.***

Kostnaður við rannsóknir og þróun á árinu 2005 er áætlaður 46 millj. kr. og hækkar í 54 millj. kr. á árinu 2008.

Með rannsóknum er átt við öflun ýmissa grunnupplýsinga, mælingar og rannsóknir sem stuðla að öryggi sjófarenda og réttum ákvörðunum við val á lausnum við mannvirkjagerð. Unnið verður að frumáætlunum vegna endurbóta á höfnum og innsiglingum samkvæmt verkefnum á samgönguáætlun. Enn fremur verður sinnt dýptarmælingum, botnrannsóknum og rannsóknum á efnisflutningum, m.a. vegna brimrofs við strendur.

Verði samþykkt að ráðast í rannsóknir er tengjast nýjum mannvirkjum, öðrum en hefðbundnum fiskihöfnum, verður að ætla þeim rannsóknum sérstakar fjárveitingar. Þar er átt við rannsóknir sem tengjast m.a. iðjuverum. Helstu verkefnisflokkar eru:

**Hafna- og strandrannsóknir.**

Kostnaður við þessar rannsóknir er áætlaður 16–20 millj. kr. á ári.

Þessar rannsóknir tengjast höfnum en eru óháðar einstökum mannvirkjum, svo sem öldufarsreikningar, botnrannsóknir og rannsóknir á efnisflutningum og frumáætlanir.

*Öldufarsrannsóknir.* Unnið verður að öldufarsrannsóknnum á fyrirhugaðri innsiglingarrennu utan Hornafjarðar, við Jökulsárlón á Breiðamerkursandi, Vík í Mýrdal, Surtsey og Bakkafjöru auk rannsókna á Akranesi og Bolungarvík.

*Ferjulægi við Bakkafjöru.* Haldið verður áfram rannsóknnum vegna ferjusiglinga milli Vestmannaeyja og lands og áhersla lögð á ferjulægi við Bakkafjöru. Gerðir hafa verið öldufarsreikningar á siglingaleiðinni og samið hefur verið við Vestmannaeyjahöfn um reglulegar dýptarmælingar við Bakkafjöru til að fylgjast með botnbreytingum. Gert er ráð fyrir að unnið verði að mælingum fram til 2006.

*Vík í Mýrdal.* Byggður hefur verið flóðvarnargarður og er fylgst með landbroti reglulega. Vestmannaeyjahöfn mun framkvæma dýptarmælingar með nokkurra ára bili til að geta fylgst með rofi niður á 30 m dýpi.

*Breiðamerkursandur.* Unnið verður áfram að öldufarsrannsóknnum og fylgst er með rofi niður á um 20 m dýpi með dýptarmælingum á nokkurra ára bili. Unnið verður að tillögum að sjóvarnargörðum við Jökulsárlón í samvinnu við Vegagerðina.

*Botnbreytingar.* Meiri djúprista skipa kallar á viðhaldsdýpkanir í innsiglingum og höfnum. Nauðsynlegt er að fylgjast náið með botnbreytingum, læra af þróuninni og geta sagt fyrir um hvenær þurfi að dýpka. Jafnframt er æskilegt að þróa áfram öldureikningana og bæta við hugbúnaði til að meta botnbreytingar og efnisflutninga. Þannig þarf að rannsaka fyrirhugaða innsiglingarennu utan Hornafjarðaróss og fylgjast með botnbreytingum utan Þorlákshafnar, Sauðárkróks og við fleiri hafnir.

*Bermugarðar.* Sífellt er verið að takast á við hærri hönnunaröldu og þróa hönnun bermugarða. Haldið verður áfram þátttöku í alþjóðlegri vinnu um bermugarða. Þannig tekur Siglingastofnun þátt í gerð evrópskrar handbókar um notkun grjóts til brimvarna.

*Alþjóðleg ráðstefna á Höfn.* Dagana 6.–8. júní 2005 verður haldin alþjóðleg ráðstefna á Höfn í Hornafirði, önnur í röðinni, Second International Coastal Symposium in Iceland, með svipuðu skipulagi og fyrsta ráðstefnan sem haldin var 1994 en viðfangsefni verða önnur. Að þessu sinni verður megináherslan lögð á hönnun og viðhald innsiglinga, efnisflutninga við strendur, brimvarnargarða og sjóvarnir, öldufar og öryggismál sjófarenda. Fjallað verður um tengsl hættulegrar öldu og stöðugleika minni fiskiskipa. Ráðstefnan verður undir faglegrri stjórn Siglingastofnunar.

**Umhverfisrannsóknir.**

Kostnaður á ári við umhverfisrannsóknir er áætlaður 15–19 millj. kr. á ári.

Lögð verður sérstök áhersla á verkefni er tengjast suðurströnd Íslands. Meðal annars verður unnið að rannsóknnum á sjólagi á mismunandi siglingaleiðum, landbroti og hugsanlegri nýbreytni í ferjusiglingum milli lands og Eyja. Helstu verkefni eru:

*Öldufarsrannsóknir og siglingaleiðir við suðurströndina.* Unnið verður að rannsóknnum á öldufari og straumum og áhrifum þeirra á siglingaöryggi mismunandi gerða skipa á siglingaleiðum við suðurströndina, á Grynslunum utan Hornafjarðar og á hugsanlegri siglingaleið ferju milli Vestmannaeyja og ferjulægis við Bakkafjöru.

Unnið verður að siglingaöryggi mismunandi skipa og samanburður gerður við núverandi leið. Þessi vinna verður unnin í samvinnu við þá aðila sem starfað hafa með Siglingastofnun

að þróun upplýsingakerfis um hættulegar öldur og stöðugleika minni fiskiskipa. Jafnframt verður unnið að setningu reglna um takmörkun siglinga um líffræðilega mikilvæg hafsvæði.

*Sjávarföll og sjávarflóð.* Sjávarfallalíkan Siglingastofnunar nær yfir um 5,7 milljón ferkilómetra svæði með 10 km x 10 km upplausn umhverfis landið. Lokið verður við líkan með meiri upplausn, 2 km x 2 km, af landsfjórðungum og nær hver fjórðungur yfir um 90.000 ferkilómetra svæði. Haldið verður áfram að kvarða reiknuð sjávarföll og verða niðurstöður líkansins bornar saman við mæld sjávarföll í höfnum. Reklíkani, til að spá fyrir um rek og útbreiðslu olíumengunar, hefur verið bætt við sjávarfalla- og sjávarflóðalíkanið. Stefnt er að því að rek olíu og mengandi efna ásamt reki hluta, eins og gúmmíbjörgunarbáta, verði aðgengilegt. Stefnt er einnig að því að þróa reiknilíkanið þannig að hægt verði að spá fyrir um rek hafíss við Ísland í samvinnu við Háskóla Íslands og verkfræðistofuna VST.

*Upplýsingakerfi um veður og sjólag.* Siglingastofnun mun halda áfram að þróa upplýsingakerfið um veður og sjólag og vinna m.a. að ölduspám fyrir hafnir, grunnsævi og rastir og viðvörðunarkerfi fyrir aftakaveður og sjávarflóð.

*Umhverfisvænir orkugjafar.* Íslenska samgöngukerfið og skipaflotinn brenna árlega rúmlega 500.000 tonnum af bensíni og olíu en það samsvarar 90.000 tonnum af vetni ef það væri notað í stað þessara hefðbundnu orkugjafa. Lagt er til að settur verði upp starfshópur Vegagerðar og Siglingastofnunar Íslands sem mun á tveggja ára fresti, þ.e. við endurskoðun samgönguáætlunar, leggja fram stöðumatsskýrslu þar sem fram kemur staða vetnisþróunar bæði hérlendis og erlendis sem byggist á tæknilegum, viðskiptalegum og umhverfislegum þáttum og framförum til að beisla þennan orkugjafa sem aflagjafa í íslenska samgöngukerfinu og fiskiskipaflotanum.

*Spilliefni um borð í skipum.* Um borð í skipum er fjöldi efna sem flokkast undir spilliefni. Þessi efni eru notuð daglega og leita ber leiða til að draga úr notkun þeirra. Alþjóðlegar reglur og tilskipanir er varða spilliefni hafa verið gefnar út og má þar helst nefna halon- og freon-efni. Hér verður lagt til verkefni, sem verði á forræði Siglingastofnunar og Umhverfisstofnunar, er fjalli um heildargreiningu á spilliefnum skipa.

### **Rannsóknir sem tengjast öryggi skipa og áhafna.**

Kostnaður við þessar rannsóknir er áætlaður 15 millj. kr. á ári.

Áhersla verður lögð á að vinna úr niðurstöðum rannsókna á sjóslysum og kappkostað að lærdómur, sem af þeim má draga, skili sér inn í reglur um öryggi skipa og áhafna. Helstu verkefni eru:

*Vatnsþéttleiki skipa.* Lokið verður við rannsóknir hvernig vatnsþétttri niðurrólfun og loft-ræstingu um borð í íslenskum fiskiskipum er hátað. Niðurstöður þessa verkefnis mun liggja fyrir á árinu 2005.

*Áhættumat minni fiskiskipa í hættulegum öldum.* Ákvörðun um sjósókn er háð ýmsum þáttum. Veður skiptir auðvitað miklu og þá getur aðgangur að nýjum upplýsingum skipt höfuðmáli.

Til að varast að fiskiskip verði fyrir áföllum eða að því hvolfi er brýnt að þekkja tengslin milli stöðugleika skipsins og hæfni þess til að bregðast við áhrifum frá umhverfinu. Rannsóknir Siglingastofnunar á hreyfistöðugleika og áhættustjórnun skipa í samvinnu við innlendar verkfræðistofur og erlenda aðila hafa leitt til einfaldari útfærslu á stöðugleikagögnum fyrir fiskiskip og þróuð hafa verið tengsl milli hreyfistöðugleika skipa og áhættumats á brotöldum. Stefnt er að því að gera hleðslu- og stöðugleikagögn og gögn um vöktun á stöðugleika aðgengileg og notendavæn þannig að upplýsingar um stöðugleika skips liggja ljósar fyrir stjórnanda þess á hverjum tíma.



*Mælingar á hreyfingum skipa.* Stefnt er að því að mæla hreyfingar fiskiskipa bæði stöðugleika báta og skipa og aðstæður við vinnu um borð í skipum.

*Hreyfivæiki um borð í skipum.* Kannað verður með mælingum hve mikill þáttur hreyfivæiki er í orsökum slysa um borð í skipum. Innlendir og erlendir heilbrigðissérfræðingar taka þátt í þessu samstarfsverkefni með Siglingastofnun.

*Nýting andveltigeyma.* Til að gera vinnu um borð í fiskiskipum öruggari er grundvallaratriði að draga úr veltungi eins og hægt er. Þetta er gert m.a. með andveltigeymi og í þróun er búnaður til að hámarka nýtingu andveltigeyma með samhæfingu við hleðslu- og stöðugleikaforrit og stöðugleikamæli (RT-stöðugleikavakt) sem þegar er í notkun í nokkrum skipum. Þessi búnaður mun geta hámarkað nýtingu andveltigeyma.

*Hleðsla og ofhleðsla smábáta.* Unnið verður að könnun á leyfilegri hleðslu smábáta og ofhleðslu smábáta almennt. Skoðað verður hvort stefna beri að því að leyfileg hámarkshleðsla smábáta verði skráð í haffærisskírteini þeirra eða jafnvel skráð á plötu á áberandi stað á stýrishúsi þeirra. Kannaðar verða einnig almennar stöðugleikakröfur til smábáta og hvort það rekstrarumhverfi sem smábátar búa við geti haft áhrif á öryggi þeirra.

*Lofthæði til aðalvéla skipa.* Kannaðar verða tæknilegar forsendur á rafeindastýrðum gangráði aðalvéla, einnig loftinntök og eldsneytissíur. Almennt ástand verður kannað með tilliti til kerfisgreiningar á eldsneyti, loftinntökum, að- og frárennislögnum, afgasi, kælikerfi og gangráði skipavéla. Unnið verður að upplýsingaöflum er varðar laga- og reglugerðarumhverfi. Einnig verður hugað að kröfum um menntun og þekkingu vélstjóra sem stjórná tölvustýrðum skipavélum.

*Hávaði í skipum.* Rannsókuð verði hávaðamörk um borð í skipum. Almennt er miðað við að hættumörk hávaða séu 85 dB (desibel) og hafa mælingar sýnt að hávaði um borð í fiskiskipum er oft verulega yfir þessum hættumörkum. Vitað er að hávaði getur valdið streitu og truflað svefn. Afleiðingin er þreyta sem síðan dregur úr athygli og eykur hættu á slysum. Hér er hugmyndin að rannsaka sérstaklega hver er orsök hávaða með því að greina véla- og tæknibúnað um borð í skipum.

*Loftgæði í skipum.* Tilgangur verkefnisins er í fyrsta lagi að komast að raun um hver loftgæði eru um borð í íslenskum skipum sem vinnustöðum, og þá sérstaklega í vélarúmum skipa og vistarverum áhafna, og gera mælingar á CO, CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S og NO<sub>x</sub> ásamt aðskotaögnum og fá þannig fram gögn með niðurstöðum til úrvinnslu. Á grundvelli niðurstaðna verða settar fram tillögur til úrbóta.

Gerðar verða samtímamælingar á hreyfingum skipa, loftgæðum og hávaða í samstarfi við áhafnir, útgerðir, hagsmunaaðila og verkfræðistofur.

### **Áætlun um öryggi sjófarenda.**

Kostnaður við áætlun um öryggi sjófarenda er áætlaður 16 millj. kr. árið 2005 og 20 millj. kr. á ári 2006–2008.

Siglingastofnun fer með framkvæmd áætlunarinnar. Verkefnisstjórn, sem í eiga sæti fulltrúar samgönguráðuneytis, Landhelgisgæslu, Slysavarnafélagsins Landsbjargar og hagsmunaaðila, hefur eftirlit með framgangi áætlunarinnar og stuðlar að samstarfi þeirra aðila sem að málinu þurfa að koma. Helstu verkefnisflokkar áætlunarinnar eru:

*Menntun og þjálfun sjómanna.* Áhersla verður lögð á fræðslu og þjálfun í stöðugleika skipa. Einnig verður fjarnám í stöðugleikafræðum styrkt þannig að námskeið geti verið í boði víða um land. Gefinn verður út margmiðlunardiskur um stöðugleika fiskiskipa. Þar verður að finna fræðslu fyrir byrjendur og lengra komna í stöðugleikafræðum skipa og báta. Hugmyndin er að sjómenn geti með aðgengilegu forriti reiknað út stöðugleika hinna ýmsu gerða

fiskiskipa. Í lok tímabilsins er stefnt að því að hvert og eitt fiskiskip verði með fræðsludisk með stöðugleikagögnum fyrir skipið.

Stuðlað verður að fjarnámi fyrir öryggisfulltrúa um borð í skipum. Námskeið um hífi- og lyftubúnað um borð í skipum verður í samvinnu við fræðslusjóð sjómanna, *Sjómennt*.

Stutt verður við endurútgáfu á bókinni „Siglingareglur, stjórn og sigling skipa“. Bókin var gefin út árið 1989 og er uppseld og ófáanleg og nauðsynlegt þykir að uppfæra og endurskrifa bókina. Bókin er nauðsynlegt kennslugagn í sjómannaskólum og einnig handbók um borð í skipum.

*Öryggi farþegaskipa og farþegabáta.* Unnið verður að gerð áhættumats á siglingaleiðum minni farþegaskipa með það að markmiði að takmarka farsvið þeirra við öruggar siglingaleiðir. Gerðar verði áætlanir fyrir viðbragðsaðila vegna neyðarástands um borð í farþegaskipi.

Unnið verður að gæða- og öryggishandbók fyrir farþegaskip og undirbúið gæðakerfi sem farþegaskip geta unnið eftir.

Almennur áróður verður um öryggi farþegaskipa og að áhafnir skipanna haldi reglulega æfingar með farþegum. Gerðar verði árlegar skyndiskoðanir í farþegaskipum.

*Átaksverkefni í fræðslu og áróðri.* Unnið verður að gerð öryggisstjórnunarkerfis fyrir fiskiskip með gerð handbókar þar sem sérstök áhersla verður lögð á hinn mannlega þátt í starfsumhverfi sjómanna.

Greining verður á áhættu í vinnuumhverfi sjómanna og stuðlað verður að gerð áhættumats um borð í skipum.

Ráðstefna þar sem flutt verða erindi um öryggi sjómanna verður haldin annað hvert ár. Samhliða ráðstefnunni verða haldin námskeið fyrir sjómenn. Einnig verður reynt að fá myndir um öryggismál sjómanna sýndar í sjónvarpi. Málfundir um öryggismál sjómanna verða haldnir víða um land það ár sem öryggisráðstefna er ekki haldin.

Stefnt er að því að nýta sjómannadaginn til að kynna fræðsluefni víða um land.

Önnur áhersluatriði eru stöðugleikamál skipa og báta, nýliðafræðsla, fyrirbyggjandi aðgerðir gegn eldsvoða, frágangur og umgengni á neyðarbúnaði skipa og varnir gegn fallhættu um borð í skipum.

*Gerð fræðsluefnis og leiðbeininga.* Gerðar verða handbækur, bæklingar og myndbönd um öryggismál. Má þar helst nefna handbók um eldvarnir og handbækur fyrir áhafnir kaup- og fiskiskipa, fræðslumyndir um öryggisstjórnunarkerfi í skipum ásamt endurgerð fræðslupésa og handbóka.

Gefnir verða út fræðslubæklingar um mengunarvarnir í skipum í samráði við Umhverfisstofnun.

Gefnir verða út kynningarbæklingar um heilsuforvarnir um borð í skipum, um hreyfiveiki og um eigin skoðanir skipa.

Fræðslumynd á DVD verður gerð um losunar- og sjósetningarbúnað fiskiskipa og um aukna öryggisvitund um borð í skipum en þar verður lögð áhersla á líklega orsakavalda slysa og svokölluð „næstum því slys“.

*Söfnun og miðlun upplýsinga.* Gefinn verður út geisladiskur með öryggisplönnum skipa og munu þessar upplýsingar einnig vera aðgengilegar á vefsíðu Siglingastofnunar.

Stöðugt er verið að bæta upplýsingar um veður og sjólag. Upplýsingum um veður verður dreift um netið og hægt verður að sækja upplýsingar með nettengingu í farsíma.

Unnið verður að því að skipaskrá Siglingastofnunar verði aðgengileg almennungi með upplýsingar um skip og ástand þeirra.

*Stöðugleiki skipa og báta.* Almennar reglur og áherslur um stöðugleika verða skoðaðar með tilliti til stöðugleika opinna báta, hallaprófana, frágangs stöðugleikagagna og að gögn

um stöðugleika skipa séu á íslensku og stöðluð. Úttekt verði á stöðugleika opinna báta og unnið verður að fræðslupésa um merkingar á dyrum og lúgum sem eiga að vera lokaðar á sjó.

*Öryggis- og gæðastjórnunarkerfi.* Siglingastofnun mun skilgreina kröfur til öryggisstjórnunarkerfa í skipum og höfnum og gefa út fræðslumynd um öryggisstjórnunarkerfi í skipum. Sett verður upp verkefni þar sem lögð verður áhersla á að öryggisstjórnunarkerfi verði tekin upp í öllum stærri fiski- og farþegaskipum.

*Lög og reglur um eftirlit með skipum.* Lög og reglur um öryggi skipa munu verða kynnt á heimasíðu Siglingastofnunar. Leitast verður við að bæta þekkingu á lögum og reglum og tilgangi þeirra.

Siglingastofnun hefur eftirlit með öryggi hafna og verður lögð áhersla á öryggisatriði í höfnum.

Verkefnisstjórn mun einnig koma með hugmyndir að breytingum á reglum til að auka öryggi á sjó telji hún að til þess þurfi að koma.

*Rannsóknir og öryggismál almenn.* Eitt af verkefnum áætlunarinnar eru styrkveitingar með því markmiði að hvetja hugvitsmenn til að koma með tillögur að nýjum úrlausnum í öryggismálum sjófarenda.

Ákveðið hefur verið að nýta niðurstöður rannsókna Solarplexus ehf. á áhrifum hvíldar á heilsu og öryggi sjómanna í rannsóknarverkefni sem tengjast þreytu áhafna skipa.

Til stendur að auka og festa í sessi samstarf við nágrannaþjóðir okkar í rannsóknar- og þróunarverkefnum sem tengjast öryggismálum sjómanna.

### ***Hafnir, líkantilraunir og grunnkort.***

Kostnaður við þennan lið er áætlaður 20 millj. kr. á ári. Með hafnarannsóknum er átt við gerð grunnkorta af höfnum, líkantilraunir og rannsóknir sem tengjast beint ákveðnum framkvæmdum í höfnum. Unnið verður að frumáætlunum vegna endurbóta á höfnum og innsiglingum samkvæmt verkefnum á samgönguáætlun. Enn fremur verður sinnt dýptarmælingum og botnrannsóknum í tengslum við verkefni samgönguáætlunar.

*Grunnkort af höfnum.* Áhersla verður lögð á að endurnýja dýptarmælingar, staðsetja hafnarmannvirki í landskerfinu og gera hafnakort með þessum upplýsingum aðgengileg á heimasíðu Siglingastofnunar. Tekið verður þátt í að endurmæla grunnpunkta í landskerfinu í samvinnu við Landmælingar Íslands.

*Líkantilraunir.* Lokið verður líkantilraunum, sem verið hafa í gangi vegna Þorlákshafnar, og bættar aðstæður fyrir flutningaskip kannaðar. Síðan er gert ráð fyrir að vinna við líkantilraunir af endurbótum á innsiglingunni til Rifshafnar og hugsanlegu ferjulægi við Bakkafjöru. Einnig gætu komið til líkantilraunir af hugsanlegri vörn og stækkun Straumsvíkurhafnar og stækkun Helguvíkurhafnar. Stefnt er að líkantilraunum sem beinast að því að leysa staðbundin vandamál í höfnum, svo sem öldudempun við hafnakanta. Hugmyndir eru um að setja upp öldurennu fyrir stöðugleikatilraunir fyrir brimvarnargarða sem lið í þróun bermugarða.

### ***Þjónustuverkefni.***

Hér er um að ræða ýmis verkefni sem seld eru aðilum utan stofnunar og greiðslur koma fyrir veitta þjónustu í formi sértekna. Kaupendur þjónustunnar eru fyrst og fremst hafnar-sjóðir, útgerðarmenn og sjómenn. Undir þennan lið falla t.d. hönnun, umsjón og eftirlit með hafnarframkvæmdum, tækjaleiga, rekstrarvörur vegna vita og innsiglingarljósá í eigu hafnar-sjóða, yfirferð gagna vegna nýsmíða skipa, útgáfa ýmissa skipsskírteina, starfsleyfa og atvinnuréttindaskírteina.

**Vaktstöð siglinga.**

Með nýjum lögum um vaktstöð siglinga, nr. 41/2003, var samgönguráðherra falið að fara með yfirstjórn mála er varða vaktstöð siglinga en Siglingastofnun Íslands fer með framkvæmd þeirra.

Í mars 2004 tókst samkomulag milli samgönguráðuneytisins og dómsmálaráðuneytisins um verkaskiptingu milli ráðuneytanna. Samkvæmt samkomulaginu hefur Siglingastofnun með höndum fjárhagslegt og faglegt eftirlit með rekstri vaktstöðvar siglinga, auk þess sem stofnuninni er falið að sinna samskiptum við stjórnvöld vegna verkefna vaktstöðvar siglinga og alþjóðlegu samstarfi, svo sem samstarfi við Alþjóðasiglingamálastofnunina, IMO, og Siglingaöryggisstofnun Evrópu, EMSA. Jafnframt því að bera ábyrgð á starfseminni er Siglingastofnun eftirlitsaðili með vaktstöð siglinga. Aðilar á vegum dómsmálaráðuneytis hafa hins vegar með höndum daglegan rekstur vaktstöðvar siglinga.

Í umræddu samkomulagi samgönguráðuneytis og dóms- og kirkjumálaráðuneytis er kveðið á um að verkefni vaktstöðvar siglinga skuli útfærð í sérstökum þjónustusamningi milli Siglingastofnunar Íslands, SÍ, annars vegar og Landhelgisgæslu Íslands, LHG, Neyðarlinunnar, NL, og Slysavarnafélagsins Landsbjargar, SL, hins vegar og tókust samningar þar að lútandi í júní 2004. Markmið samningsins er að tryggja öryggi sjófarenda eins og kostur er og að allir hlutaðeigandi aðilar sem mesta reynslu og þekkingu hafa á vöktun, leit og björgun sameinist um rekstur vaktstöðvar sjófarendum til hagsbóta. Gert er ráð fyrir því að fagleg yfirstjórn vaktstöðvar verði í höndum Landhelgisgæslu Íslands en fjármál, húsnæðismál og rekstur fjarskiptakerfa í höndum Neyðarlinunnar. Slysavarnafélagið Landsbjörg mun leggja stöðinni til sína sérþekkingu og aðgang að tækjakosti og búnaði og þjónustu sem það hefur rekið vegna sjálfvirku tilkynningarskyldunnar.

Verkefni vaktstöðvar eru margþætt en gert er ráð fyrir að vaktstöð siglinga verði miðstöð upplýsinga fyrir skipaumferð í íslenski efnahagslögsögu og haldi utan um siglingar erlendra skipa sem koma til landsins. Hún mun fylgjast með og vakta ferðir skipa sem tilkynna sig í gegnum sjálfvirka tilkynningarkerfið og sinna samtala- og skeytaþjónustu fyrir sjófarendur. Einnig mun vaktstöðin sinna ýmsum verkefnum fyrir Siglingastofnun Íslands, t.d. móttöku bilanatilkynninga í vitakerfinu, taka saman upplýsingar um skip sem falla undir hafnarríkis-eftirlit og vakta upplýsingakerfi um veður og sjólag. Þá mun vaktstöðin hlusta eftir og taka við neyðartilkynningum frá skipum og koma á framfæri við stjórnstöð leitar og björgunar. Vaktstöðin mun enn fremur bera ábyrgð á samskiptum við neyðarhafnir og koma að framkvæmd siglingaverndar. Siglingastofnun Íslands hefur það að markmiði að vaktstöð siglinga verði fullkomnasta vaktstöð sinnar tegundar þar sem meginmarkmiðið er að tryggja enn betur öryggi sjófarenda.

Undir þennan lið fellur einnig rekstur sjálfvirkis auðkenniskerfis fyrir skip, AIS, sem er í höndum Siglingastofnunar. Gert ráð fyrir tæplega 190 millj. kr. árlegu framlagi til verkefna sem falla undir vaktstöð siglinga. Stærsti hluti upphæðarinnar, tæpar 180 millj. kr., mun fara í kaup á þjónustu frá Neyðarlinunni en afgangurinn í rekstur AIS-kerfisins og stjórnsýsluþátt Siglingastofnunar.

**Þjónustusamningar um öryggismál sjómanna.**

Fjármögnun þessa liðar fellur undir ýmis verkefni á fjárlagalið samgönguráðuneytisins 10-190 og telst því ekki með fjármálatöflunni. Samgönguráðuneytið hefur hins vegar falið Siglingastofnun að annast umsjón og eftirlit með samningunum.

Samgönguráðuneytið hefur átt árangursríkt samstarf við Slysavarnafélagið Landsbjörgu og forvera þess um langt árabil. Siglingastofnun var falin umsjón með samningum um rekstur Slysavarnaskóla sjómanna, Tilkynningarskyldu íslenskra skipa, Þjálfunar- og fræðslumiðstöðvar að Gufuskálmum og reksturs björgunarbáta Slysavarnafélagsins.

Með samkomulagi samgönguráðuneytis og dómsmálaráðuneytis var ákveðið að dómsmálaráðuneytið hefði eftir 1. janúar 2004 umsjón með og annaðist almennt eftirlit með framkvæmd samninganna annarra en þjónustusamnings um Slysavarnaskóla sjómanna en umsjón og eftirlit með framkvæmd þess samnings verður áfram hjá Siglingastofnun.

Samningur um starfrækslu Slysavarnaskóla sjómanna gildir frá 1. janúar 2005 til 31. desember 2009. Markmið skólans er að auka öryggi sjómanna með fræðslu og þjálfun í meðferð björgunar- og öryggisbúnaðar og veita almenna fræðslu um slysavarnir á sjó. Um starfsemina gilda lög nr. 33/1991. Starfsemi skólans hefur verið endurskoðuð með tilliti til nýrra alþjóða-ákvæða.

### 3.1.4 Stofnkostnaður.

#### *Tæki og búnaður.*

Áætluð fjárþörf er 10,5 millj. kr. á ári. Hér er um að ræða tölur, tæki og búnað fyrir skrifstofu og sérhæfðan búnað til mælinga og rannsókna.

#### *Vitar og leiðsögukerfi.*

Áætluð fjárþörf er um 21 millj. kr. á ári. Stærsta verkefnið er áframhaldandi uppbygging landstöðva fyrir sjálfvirkt auðkenniskerfi skipa. Áætlað er að vorið 2005 verði komnar upp fjórar stöðvar sem ná til svæðisins frá sunnanverðum Vestfjörðum og suður og austur um að Reyðarfirði. Stefnt er að því að ljúka uppbyggingu landstöðvakerfis vegna siglinga með strönd landsins á áætlunartímabilinu 2005–2008. Samtímis verður komið upp miðlægum úrvinnslubúnaði sem miðla mun gögnum úr auðkenniskerfinu til vaktstöðvar siglinga og e.t.v. fleiri aðila.

Þá liggur fyrir að endurnýja þarf nokkra vita frá grunni sem eru orðnir mjög dýrir í viðhaldi og einnig má nefna endurnýjun búnaðar fyrir upplýsingakerfi um veður og sjólag.

#### *Hafnir.*

Undirbúningur að gerð hafnaáætlunar fyrir árin 2005–2008 hófst með því að sent var bréf til hafnarstjórna í október 2003. Óskað var eftir að þær gerðu grein fyrir framkvæmdaþörf og æskilegri forgangsröðun verkefna. Svör bárust frá langflestum. Lauslega áætlað var heildarkostnaður með virðisaukaskatti við framkvæmdir, sem sveitarfélögin töldu þörf á að lokið yrði á áætlunartímabilinu, um 9,6 milljarðar kr., miðað við verðlag um mitt ár 2004.

Við val verkefna nú vógu þungt ákvæði til bráðabirgða í nýjum hafnalögum, nr. 61/2003, en þar segir meðal annars: „Þrátt fyrir 24. gr. þessara laga er ríkissjóði heimilt að styrkja framkvæmdir í höfnum samkvæmt samþykktri hafnaáætlun **2001–2004**, sbr. eldri hafnalög nr. 23/1994, með síðari breytingum. Jafnframt er heimilt að styrkja framkvæmdir í siglingamálakafli samgönguáætlunar **2003–2006** á grundvelli eldri hafnalaga, nr. 23/1994, með síðari breytingum. Áður skal þó liggja fyrir áætlun Siglingastofnunar Íslands um hvernig nýta megi fjármuni best við að gera hafnir jafnsettar í framkvæmdalegu tilliti á aðlögunartímanum.“ Í samræmi við þetta ákvæði eru verkefni, sem ólokið er frá fyrri áætlunum og heimamenn hafa endurnýjað óskir um, settar inn á árunum 2005 og 2006 með sama þáttökuhlutfalli ríkissjóðs og gildi í fyrri áætlun. Nokkur dæmi eru um óskir um verulegar breytingar á óloknum verkefnum úr fyrri áætlun eða jafnvel að þeim sé skipt út fyrir önnur brýnni verkefni. Í

flestum tilvikum er orðið við þessum óskum og verkefni sett inn á árunum 2005 og 2006 með þáttökuhlutfalli ríkissjóðs er gildi í fyrri áætlun. Þá er komið til móts við ákvæðið um að nýta fjármuni sem best við að gera hafnir jafnsettar í framkvæmdalegu tilliti með því að gefa endurbyggingarverkefnum forgang fram yfir nýbyggingar eða stækkun hafna á árunum 2005 og 2006. Niðurstaðan er því sú að kostnaðarskiptingu eldri hafnalaga er alfarið fylgt til ársloka 2006. Í nokkrum tilvikum gæti reynst erfitt að ljúka að fullu framkvæmdum, sem tímasettar eru á áætluninni árin 2005 og 2006, fyrir árslok 2006. Ástæður þess eru bæði tæknilegar og fjárhagslegar. Komi til þess að áætluðum framkvæmdum verði ekki lokið í árslok 2006 er við það miðað að umræddar framkvæmdir haldi ríkisstyrk samkvæmt þessari áætlun. Ef til vill þarf að styrkja þessa túlkun með lagabreytingu og framlengja viðeigandi bráðbirgðaákvæði í hafnalögum, nr. 61/2003.

Verkefni sem eru á áætlun árin **2007 og 2008** fylgja kostnaðarskiptingu milli ríkis og hafnarsjóða sem ákveðin eru í hafnalögum, nr. 61/2003. Í 24. gr. laganna segir:

„Heimilt er að veita framlög úr ríkissjóði til eftirfarandi verkefna á sviði hafnargerðar á vegum hafnarsjóða þegar um er að ræða hafnir sem reknar eru skv. 1. og 2. tölul. 8. gr.

Ríkissjóði er heimilt að styrkja:

- a. Endurbyggingu, endurbætur og lagfæringar á skjólgörðum í höfnum þar sem erfiðar náttúrulegar aðstæður valda því að lítið skjól er fyrir úthafsöldu og dýpkun í innsiglingu þar sem reglulegrar viðhaldsdýpkunar er þörf á minnst fimm ára fresti. Stofnkostnað við hafnsögubáta á stöðum þar sem aðstæður í höfn og nágrenni hennar kalla á slíkt öryggis-tæki. Greiðsluþátttaka ríkisins getur þó aldrei orðið hærri en 75% og er ákvörðuð hverju sinni í samgönguáætlun.
- b. Framkvæmdir á vegum lítills hafnarsjóðs innan skilgreinds byggðasvæðis samkvæmt ákvörðunum Eftirlitsstofnunar EFTA með tekjur undir 20 millj. kr. og þar sem verðmæti meðalafla síðustu þriggja ára er undir 600 millj. kr. Ríkissjóði er heimilt að víkja frá þessum viðmiðunarmörkum við sérstakar aðstæður, m.a. þegar aflaverðmæti viðkomandi hafnar gefur sannanlega ekki rétta mynd af eðlilegum tekjum hennar miðað við aðrar hafnir. Ríkisstyrktar framkvæmdir skulu takmarkast við merkingu innsiglingar, dýpi, varnarmannvirki og viðlegu. Greiðsluþátttaka ríkisins samkvæmt þessum lið skal vera allt að 90% og er ákvörðuð hverju sinni í samgönguáætlun sem samþykkt er af Alþingi.
- c. Framkvæmdir á vegum hafnarsjóðs innan skilgreinds byggðasvæðis samkvæmt ákvörðunum Eftirlitsstofnunar EFTA með heildartekjur undir 40 millj. kr. og þar sem verðmæti meðalafla síðustu þriggja ára er undir 1.500 millj. kr. og vöruflutningar sem um höfnina fara eru undir 50 þús. tonnum. Ríkissjóði er heimilt að víkja frá þessum viðmiðunarmörkum við sérstakar aðstæður, enda liggja fyrir staðfesting frá Samkeppnisstofnun um að styrkurinn skekki ekki samkeppnisstöðu hafna. Greiðsluþátttaka ríkisins samkvæmt þessum lið getur aldrei orðið meiri en 60% vegna dýpkana og 40% vegna viðlegumannvirkja sem unnið er við árið 2007 eða síðar.“

Í 29. gr. laganna er fjallað um breytingar á verðlagi og hljóðar hún svo:

„Allar verðmætaviðmiðanir samkvæmt lögum þessum skulu taka sömu breytingum á milli ára og vísitala neysluverðs frá gildistíma laganna.“

Lögin öðluðust gildi 1. júlí 2003 og einu ári eftir gildistöku laganna hafði vísitala neysluverðs hækkað um 3,2%. Tekjuviðmið hafna í 24. gr. laganna eru því 20,6 millj. kr. í b-lið og 41,7 í c-lið og samsvarandi viðmið varðandi aflaverðmæti eru annars vegar 619 millj. kr. og hins vegar 1.548 millj. kr.

Árið 2004 voru 46 hafnarsjóðir í landinu og þar af 40 innan skilgreinds byggðasvæðis samkvæmt ákvörðun Eftirlitsstofnunar EFTA (ESA). Samkvæmt byggðakorti ESA telst

höfuðborgarsvæðið ná frá Reykjanestá og upp í Kjós í Hvalfirði og því ekki heimilt að veita byggðastyrki til framkvæmda þar skv. b- og c-lið 24. gr. hafnalaga.

Samkvæmt framanrituðu er við það miðað í áætlun þessari að greiðsluþátttaka ríkissjóðs í styrkhæfum verkefnum árin 2005 og 2006 verði 75% í hafnargörðum, dýpkun og siglingamerkjum en 60% í bryggjum og öðrum innri mannvirkjum. Í samræmi við bráðabirgðaákvæði hafnalaga, nr. 61/2003, er við það miðað að B-deild Hafnabótasjóðs veiti styrk á móti fjárveitingu sem nemur 15% af heildarframkvæmdakostnaði til ársloka 2006 til tekjulágra hafna í fámennum sveitarfélögum. Frá og með árinu 2007 miðast greiðsluþátttaka ríkissjóðs við 90% í öllum styrkhæfum verkefnum í litlum höfnum með tekjur undir 20,6 millj. kr og aflaverðmæti undir 619 millj. kr. Í miðlungsstórum höfnum með tekjur á milli 20,6 og 41,7 millj. kr. og aflaverðmæti á bilinu 619 til 1.548 millj. kr. miðast greiðsluþátttakan við 75% í viðhaldsdýpkun og endurbótum á skjólgörðum, 60% í stofndýpkun og 40% í viðlegumannvirkjum. Í stórum höfnum með tekjur yfir 41,3 millj. kr. og aflaverðmæti yfir 1.548 millj. kr. styrkir ríkissjóður einvörðungu í ákveðnum tilvikum endurbætur og lagfæringar á skjólgörðum og viðhaldsdýpkun og miðast greiðsluþátttaka ríkissjóðs við 75%. Við sérstakar aðstæður er heimilt að veita styrki til kaupa á nýjum hafnsögubátum og þá miðast styrkurinn við 75% þátttöku ríkissjóðs óháð stærð hafnar. Mjög dregur úr framlögum til miðlungsstórra og stórra hafna frá og með árinu 2007.

Hafnarsjóðir landsins hafa verið flokkaðir niður samkvæmt tekju- og aflaverðmætaviðmiðum í 24. gr. hafnalaganna. Fundnar voru meðaltekjur og meðal aflaverðmæti árána 2001–2003.

Eftirtaldir 15 hafnarsjóðir teljast litlir samkvæmt skilgreiningu laganna og eiga möguleika á allt að 90% styrk til nýframkvæmda frá og með árinu 2007: Búðardalshöfn, Reykhólahöfn, Tálknafjarðarhöfn, Súðavíkurhöfn, Norðurfjarðarhöfn, Drangsneshöfn, Hólmavíkurhöfn, Hvammstangahöfn, Blönduóshöfn, Grímseyjarhöfn, Kópaskershöfn, Raufarhöfn, Bakka-fjarðarhöfn, Borgarfjarðarhöfn, og Breiðdalsvíkurhöfn.

Eftirtaldir átta hafnarsjóðir eiga möguleika á 75% styrk til viðhaldsdýpkunar og endurbóta á skjólgörðum, 60% styrk til stofndýpkunar og 40% styrk til viðlegumannvirkja frá og með árinu 2007: Grundarfjarðarhöfn, Stykkishólshöfn, hafnir Vesturbyggðar, Skagastrandarhöfn, Húsavíkurhöfn, Þórshöfn, Vopnafjarðarhöfn og Djúpvogshöfn.

Eftirtaldir 17 hafnarsjóðir eiga einungis möguleika á 75% styrk til viðhaldsdýpkunar og endurbóta á skjólgörðum frá og með árinu 2007: hafnir Snæfellsbæjar, Bolungarvíkurhöfn, hafnir Ísafjarðarbæjar, hafnir Skagafjarðar, Siglufjarðarhöfn, Hafnasamlag Eyjafjarðar, Hafnasamlag Norðurlands, Seyðisfjarðarhöfn, hafnir Fjarðabyggðar, hafnir Austurbyggðar, Hornafjarðarhöfn, Vestmannaeyjahöfn, Þorlákshöfn, Grindavíkurhöfn, Sandgerðishöfn, hafnir Reykjanesbæjar og Vogahöfn.

Faxaflóahafnir sf. fá styrki vegna hafnanna á Akranesi og í Borgarnesi á grundvelli bráðabirgðaákvæðis hafnalaganna til verkefna sem voru á samgönguáætlun 2003–2006.

Samtals er kostnaður með virðisaukaskatti við ríkisstyrktar hafnargerðir áætlaður 6.692 millj. kr. á árunum 2005–2008. Rekstur hafna varð virðisaukaskattskyldur 1. júlí 2003 og því við það miðað að hafnir fái virðisaukaskattinn af nýframkvæmdum endurgreiddan. Áætlaður virðisaukaskattur af umræddum 6.692 millj. kr. er 1.265 millj. kr. Þá standa eftir 5.427 millj. kr. sem skiptast þannig að ríkissjóður greiðir 3.507 millj. kr. og hafnarsjóðirnir 1.920 millj. kr. Til er ónotuð fjárveiting frá fyrri árum 752 millj. kr. þannig að fjárveitingar til nýframkvæmda á tímabilinu þurfa að vera 2.755 millj. kr.

Nánari sundurliðun á kostnaði og kostnaðarskiptingu við einstakar framkvæmdir er að finna í kafla 3.2.2 í áætluninni. Í töflu 3-3 er sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum í grunnneti og í töflu 3-5 er sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum utan grunnnets. Við gerð þessarar áætlunar var viðhöfð nýbreytni hvað varðar úthlutun fjárveitinga til viðhaldsdýpkana. Viðhaldsdýpkanir eru skilgreindar í höfnum þar sem þeirra er talin þörf vegna náttúrulegra aðstæðna en fjárveitingar til þessara verkefna eru síðan fluttar á einn óskiptan lið. Ástæðan er sú að mjög erfitt er að meta umfang og tímasetja þessi verkefni þar sem árferði á einstökum stöðum ræður þar mestu um. Með þessu móti skapast aukið svigrúm til að takast á við viðhaldsdýpkanir þar sem þörfin er mest hverju sinni.

Þá er að finna undir þessum stofnkostnaðarlið nýtt verkefni, „Ferjulægi við Bakkafjöru – rannsóknir“, að fullu kostað af ríkissjóði, og eru ætlaðar til þess 20 millj. kr. Hér er um að ræða framkvæmdatengdar rannsóknir, svo sem mælingar, botnrannsóknir, rannsóknir á efnisflutningum, grjótnámsrannsóknir og frumhönnun mannvirkja. Verkefnið á rætur að rekja til þingsályktunar um rannsóknir á ferjuaðstöðu við Bakkafjöru undan Vestmannaeyjum sem samþykkt var á Alþingi 5. desember 2000.

Skuld við hafnarsjóði vegna framkvæmda á árunum 2003 og 2004 sem orðið hafa dýrari en áætlanir gerðu ráð fyrir og ekki var hægt að flytja í fjármuni úr öðrum verkefnum hjá sama hafnarsjóði er alls 16,5 millj. kr. Uppgjör þessara verkefna er sett inn á áætlun árið 2005 eins og sjá má í töflum 3-3 og 3-4 í áætluninni.

Í töflunum hér á eftir er sýnt hvernig ónotuðum fjárveitingum verður ráðstafað á áætlunartímabilinu. Ef ekki er þörf fyrir þessar fjárveitingar í ný verkefni innan sama hafnarsjóðs á áætlunartímabilinu eru þær fluttar yfir á óskipta liði. Þetta á við um eftirfarandi hafnarsjóði: Akranes 4 millj. kr., Stykkishólmur 8 millj. kr., Raufarhöfn 13 millj. kr. og Árborg (Eyrarbakki) 1 millj. kr. Samtals 26 millj. kr.

Allar kostnaðartölur í áætluninni eru á verðlagi fjárlaga 2005.



Tafla 3-1. Hafnir í grunnneti.

Hafnir í grunnneti, yfirlit yfir ríkishluta í nýframkvæmdum samkvæmt töflu 3 - 3 í siglingamálafla samgönguáætlunar og ráðstöfun ónotaðra fjárveitinga frá 2004 og fyrr (fjárhæðir í millj.kr)

\*) Ónotuð fjárveiting í árslok 2004 samkvæmt bráðabirgðauppgjöri Siglingastofnunar dags. des. 2004

Kjördæmi	2005			2006			2007			2008			Samtals 2005 - 2008
	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	Fjár. til ný- framkv. (1) - (2)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	Fjár. til ný- framkv. (1) - (2)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	Fjár. til ný- framkv. (1) - (2)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	Fjár. til ný- framkv. (1) - (2)	
<b>Höfn</b>													
<b>Norðvesturkjördæmi</b>													
Akranes	0,0		0,0	17,2	17,2	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
Snæfellsbær	30,2	14,0	16,2	9,6		9,6	26,3		26,3	0,0		0,0	52,1
Grundarfjörður	29,6	9,4	20,2	49,6		49,6	9,1		9,1	0,0		0,0	78,9
Stykkishólmur	6,0	6,0	0,0	0,0		0,0	8,7	4,7	4,0	0,0		0,0	4,0
Vesturbyggð	9,9	9,9	0,0	66,5		66,5	43,4		43,4	0,0		0,0	109,9
Ísafjarðarbær	104,2	56,8	47,4	65,4		65,4	0,0		0,0	0,0		0,0	112,8
Bolungarvík	34,9	9,3	25,6	23,3		23,3	18,4		18,4	0,0		0,0	67,3
Skagastönd	67,5		67,5	14,8		14,8	0,0		0,0	9,4		9,4	91,7
Skagafjörður	19,4	0,8	18,6	3,2		3,2	0,0		0,0	0,0		0,0	21,8
	<b>301,7</b>	<b>106,2</b>	<b>195,5</b>	<b>249,6</b>	<b>17,2</b>	<b>232,4</b>	<b>105,9</b>	<b>4,7</b>	<b>101,2</b>	<b>9,4</b>	<b>0,0</b>	<b>9,4</b>	<b>538,5</b>
<b>Norðausturkjördæmi</b>													
Siglufjörður	33,7	11,7	22,0	21,1		21,1	0,0		0,0	0,0		0,0	43,1
Hafnasamlag Eyjafjarð	42,3	42,3	0,0	0,0		0,0	14,5	6,7	7,8	0,0		0,0	7,8
Hafnasamlag Norðurla	88,9	24,3	64,6	34,8		34,8	0,0		0,0	0,0		0,0	99,4
Húsavík	58,3	28,8	29,5	55,5		55,5	14,5		14,5	27,0		27,0	126,5
Raufarhöfn	8,2	8,2	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
Börshöfn	53,6	49,5	4,1	0,0		0,0	33,4		33,4	9,1		9,1	46,6
Vopnafjörður	59,9	28,5	31,4	22,9		22,9	0,0		0,0	4,8		4,8	59,1
Seyðisfjörður	55,3	20,7	34,6	11,6		11,6	0,0		0,0	0,0		0,0	46,2
Fjarðabyggð	187,2	100,3	86,9	184,3		184,3	60,0		60,0	0,0		0,0	331,2
Fáskrúðsfjörður	5,0		5,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	5,0
Djúpivogur	14,8	14,8	0,0	7,2	6,1	1,1	0,0		0,0	0,0		0,0	1,1
	<b>607,2</b>	<b>329,1</b>	<b>278,1</b>	<b>337,4</b>	<b>6,1</b>	<b>331,3</b>	<b>122,4</b>	<b>6,7</b>	<b>115,7</b>	<b>40,9</b>	<b>0,0</b>	<b>40,9</b>	<b>766,0</b>
<b>Suðurkjördæmi</b>													
Hornafjörður	100,7	62,8	37,9	34,2		34,2	80,7		80,7	0,0		0,0	152,8
Vestmannaeyjar	137,4	92,4	45,0	40,0		40,0	0,0		0,0	0,0		0,0	85,0
Þorlákshöfn	175,8		175,8	118,5		118,5	0,0		0,0	0,0		0,0	294,3
Grindavík	203,6	37,6	166,0	53,0		53,0	0,0		0,0	45,8		45,8	264,8
Sandgerði	23,7		23,7	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	23,7
Reykjanesbær	1,9		1,9	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	1,9
	<b>643,1</b>	<b>192,8</b>	<b>450,3</b>	<b>245,7</b>	<b>0,0</b>	<b>245,7</b>	<b>80,7</b>	<b>0,0</b>	<b>80,7</b>	<b>45,8</b>	<b>0,0</b>	<b>45,8</b>	<b>822,5</b>
<b>Óskipt</b>													
Viðhaldsdýpk./skjólög.	39,1	26,2	12,9	33,7	0,0	33,7	69,6	0,0	69,6	91,7	0,0	91,7	207,9
Til slýsvarna o.fl.	12,0	12,0	0,0	12,0		12,0	10,5		10,5	14,5		14,5	37,0
Ferjulægi Bakkafjörü	10,0		10,0	10,0		10,0	0,0		0,0	0,0		0,0	20,0
	<b>1.613,1</b>	<b>666,3</b>	<b>946,8</b>	<b>888,4</b>	<b>23,3</b>	<b>865,1</b>	<b>389,1</b>	<b>11,4</b>	<b>377,7</b>	<b>202,3</b>	<b>0,0</b>	<b>202,3</b>	<b>2.391,9</b>

### Tafla 3-2. Hafnir utan grunnnets.

Hafnir utan grunnnets, yfirlit yfir ríkishluta í nýframkvæmdum samkvæmt töflu 3 - 3 í siglingamálaaklafla samgönguáætlunar og ráðstöfun ónotaðra fjárveitinga frá 2004 og fyrr (fjárhæðir í millj.kr)

\*) Ónotuð fjárveiting í árslok 2004 samkvæmt bráðabirgðauppgjöri Siglingastofnunar dags. des. 2004

Kjördæmi	2005			2006			2007			2008			Samtals 2005 - 2008
	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	Fjár. til ný framkv. alls (1) - (2)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	ný- framkv. alls (1) - (2)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	Fjár. til ný framkv. alls (1) - (2)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjár. (2)	ný- framkv. alls (1) - (2)	
<b>Höfn</b>													
<b>Norðvesturkjördæmi</b>													
Borgarnes	0,5		0,5	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,5
Dalabyggð	1,7	1,5	0,2	0,0		0,0	0,7		0,7	0,0		0,0	0,9
Reykholar	7,2	0,2	7,0	0,0		0,0	0,0		0,0	32,6		32,6	39,6
Vesturbyggð	46,8	23,4	23,4	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	23,4
Tálknafjörður	1,0	0,2	0,8	0,0		0,0	10,7		10,7	75,2		75,2	86,7
Ísafjarðarbær	15,0		15,0	4,9		4,9	0,0		0,0	0,0		0,0	19,9
Súðavík	6,2		6,2	0,0		0,0	2,3		2,3	30,9		30,9	39,4
Norðurfjörður	1,9		1,9	1,4		1,4	0,0		0,0	0,0		0,0	3,3
Drangnes	1,3	0,7	0,6	0,0		0,0	11,6		11,6	0,0		0,0	12,2
Hólmavík	3,3	3,2	0,1	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1
Húnaþing vestra	3,0		3,0	0,0		0,0	18,4		18,4	0,0		0,0	21,4
Blönduós	0,0		0,0	0,0		0,0	6,7	0,8	5,9	0,0		0,0	5,9
Skagafjörður	3,5		3,5	8,2		8,2	0,0		0,0	0,0		0,0	11,7
	<b>91,4</b>	<b>29,2</b>	<b>62,2</b>	<b>14,5</b>	<b>0,0</b>	<b>14,5</b>	<b>50,4</b>	<b>0,8</b>	<b>49,6</b>	<b>138,7</b>	<b>0,0</b>	<b>138,7</b>	<b>265,0</b>
<b>Norðausturkjördæmi</b>													
Hafnasamlag Norðurla	1,4		1,4	5,6		5,6	0,0		0,0	0,0		0,0	7,0
Grimsey	8,0	8,0	0,0	0,0		0,0	17,3	0,8	16,5	11,7		11,7	28,2
Kópasker	3,6	2,3	1,3	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	1,3
Bakkafjörður	4,0		4,0	0,0		0,0	1,7		1,7	0,0		0,0	5,7
Borgarfjörður eystri	4,6		4,6	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	4,6
Mjólfjörður	3,1		3,1	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	3,1
Hafnasamlag Austur-H	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	3,6		3,6	3,6
Austurbyggð	1,2		1,2	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	1,2
Breiðdalsvík	0,0		0,0	0,0		0,0	11,6	0,8	10,8	0,0		0,0	10,8
	<b>25,9</b>	<b>10,3</b>	<b>15,6</b>	<b>5,6</b>	<b>0,0</b>	<b>5,6</b>	<b>30,6</b>	<b>1,6</b>	<b>29,0</b>	<b>15,3</b>	<b>0,0</b>	<b>15,3</b>	<b>65,5</b>
<b>Óskipt</b>													
Viðhaldsdýpk./skjólög.	4,8	4,8	0,0	3,0		3,0	8,4		8,4	8,4		8,4	19,8
Til slysavarna o.fl.	4,8	4,8	0,0	3,0		3,0	4,8		4,8	4,8		4,8	12,6
	<b>126,9</b>	<b>49,1</b>	<b>77,8</b>	<b>26,1</b>	<b>0,0</b>	<b>26,1</b>	<b>94,2</b>	<b>2,4</b>	<b>91,8</b>	<b>167,2</b>	<b>0,0</b>	<b>167,2</b>	<b>362,9</b>

### Lendingarbætur.

Hér er um að ræða styrki til einstaklinga, fyrirtækja eða sveitarfélaga til framkvæmda utan skilgreindra hafnarsvæða. Styrkir þessir eru fyrst og fremst til framkvæmda þar sem útgerð og/eða ferðapjónusta er stunduð í atvinnuskyni.

### Ferjubryggjur.

Undir þennan lið falla framlög til viðhalds og endurbyggingar hafnarmannvirkja utan skilgreindra hafnarsvæða þar sem ríkið styrkir ferjusiglingar svo sem í Breiðafjarðareyjum og við Ísafjarðardjúp.

**Sjóvarnargarðar.**

Framkvæmdum er raðað í forgangsröð miðað við tiltekna forgangsflokka, A, B og C (sjá skýringar síðar). A-framkvæmdum er lokið og flestum B-framkvæmdum. Eru því í þessari áætlun aðallega B–C-framkvæmdir og C-framkvæmdir.

Leggja verður áherslu á að sjóvarnarverkefnum verður ekki lokið með þessum áætluðu framkvæmdum. Bæði er töluvert af sjóvörnum 15–20 ára og eldri er þarfnast styrkingar sem ekki eru í þessari áætlun. Svo er á hitt að líta að um 15 ár eru frá síðasta stórflóði suðvestanlands, en 8–10 ár á Norðurlandi og Vestfjörðum. Nýtt stórflóð mundi skapa nýja framkvæmdaþörf. Búast má við stórflóðum á 10–20 ára fresti sé tekið mið af reynslu.

*Fjárveitingar til sjóvarna.* Gert er ráð fyrir að vinna að sjóvörnum í 31 sveitarfélagi á áætlunartímabilinu fyrir samtals 531 millj. kr. Að auki er óráðstafað 42 millj. kr. sem hægt verður að grípa til ef mannvirki eru talin í hættu. Alls er því reiknað með að vinna að sjóvörnum fyrir 573 millj. kr. árin 2005–2008. Af þeirri upphæð greiðir ríkið 480 millj. kr. en sveitarfélög/landeigendur, 93 millj. kr. Samkvæmt bráðabirgðauppgjöri sjóvarnaframkvæmda í desember 2004 er gert ráð fyrir að ónotaðar séu 47 millj. kr. af fjárveitingum ársins 2004 og fyrr sem verða nýttar í ný verkefni innan sömu sveitarfélaga. Fjárveiting í ný sjóvarnarverkefni árin 2005–2008 er því alls 433 millj. kr. Ef ekki eru fyrirhugaðar framkvæmdir í viðkomandi sveitarfélagi á árunum 2005–2008 eru ónotuð fjárveiting flutt yfir á óskiptan lið. Samtals er þar um að ræða 3 millj. kr.

Í töflunni hér á eftir er sýnt hvernig staðan er í einstökum sveitarfélögum.

*Vinnureglur við úthlutun.* Í 1. gr. laga um sjóvarnir, nr. 28/1997, segir meðal annars:

„Sjóvarnir eru varnir gegn sjávarflóðum og landbroti af völdum ágangs sjávar. Byggð svæði og svæði þar sem til staðar eru dýrmæt mannvirki eða menningarminjar skulu að jafnaði njóta forgangs við gerð sjóvarna.“

Ákvæði í 3. gr. laganna þar sem fjallað er um mat á nauðsyn framkvæmda og forgangsröðun er svohljóðandi:

„Siglingastofnun Íslands skal sjá um að áætlun um sjóvarnir sé gerð samkvæmt lögum um samgönguáætlun. Áætlun um sjóvarnir samkvæmt lögum þessum skal tilgreind í siglingamálaáætlunarkafla samgönguáætlunar, sbr. lög um samgönguáætlun.“

Við gerð áætlana um sjóvarnir skal stofnunin hafa samvinnu og samráð við hlutaðeigandi sveitarstjórn, landeigendur og aðra aðila sem að málinu koma. Umsóknir um framlag úr ríkissjóði til sjóvarna skulu sveitarfélög senda Siglingastofnun.

Í áætluninni skal meta nauðsyn framkvæmda, með hliðsjón af hættu á sjávarflóðum og landbroti af völdum ágangs sjávar, og áætlaðan kostnað. Jafnframt skal leggja mat á hagrænt gildi þeirra aðgerða sem lagðar eru til á hverju svæði og gera tillögu um flokkun framkvæmda í forgangsröð. Þá skal koma fram umsögn um fyrirkomulag framkvæmda og gerð þeirra mannvirkja sem reisa þarf við ströndina.“

Við gerð sjóvarnaáætlunar var leitast við að uppfylla skilyrði sem tilgreind eru í 3. gr. laga um sjóvarnir með því að meta einstaka þætti, svo sem ölduálag og verðmæti sem talin eru í hættu, og einkunnir gefnar fyrir þessa þætti, sbr. útskýringar um forgangsröðun hér á eftir.

*Hvaða sjóvarnir eru styrkhæfar:* Sjóvarnagerð með ríkisstyrk hefur langmest verið við byggð svæði eða þar sem hús og önnur dýrmæt mannvirki hafa verið í hættu. Mun minna hefur verið um styrki til að verja land eingöngu, sérstaklega seinni árin, þótt dæmi séu um sjóvarnir við nytjaland, en kostnaður við sjóvörn verður þá oft mun hærri en verðmæti lands sem á að verja. Sjóvörn á nýjum landfyllingum og landvinningum og fyrir hús eða mannvirki sem byggð hafa verið þar hefur yfirleitt verið án styrkja frá ríkissjóði nema að því marki sem kostað hefði að verja gömlu strandlínuna.

Tafla 3-3. Staða fjárveitinga.

### Sjóvarnir, yfirlit yfir ríkishlut í nýframkvæmd, stöðu eldri fjárveitinga og fjárveitingaþörf.

Sveitarfélög, yfirlit yfir ríkishlut í nýframkvæmdum við sjóvarnir samkvæmt töflu 3 - 6 í siglingamálaakafli samgönguáætlunar og ráðstöfun ónotaðra fjárveitinga frá 2004 og fyrr (fjárhæðir í millj.kr)

\*) Ónotuð fjárveiting í árslok 2004 samkvæmt bráðabirgðauppgjöri Siglingastofnunar dags. des. 2004

Kjördæmi Sveitarfélag	2005			2006			Nýtt	Frestað	2007	2008	Alls fjárv. 2005 - 2008
	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjárv. (2)	Fjárveiting til nýframkv. (1) - (2)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	*) Ónotuð fjárv. (2)	Fjárveiting til nýframkv. (1) - (2)					
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>											
Akraneskaupstaður	8,8	8,8		10,0	0,8	9,2					9,2
Innri-Akraneshreppur				4,4		4,4				2,6	7,0
Snæfellsbær	6,9	3,8	3,1	13,0		13,0				11,7	27,8
Eyrarsveit	3,1	3,1									
Reykholahreppur	1,6	1,6									
Vesturbýggð	5,9	2,7	3,2								3,2
Ísafjarðarbær	4,7		4,7	15,0		15,0					6,1
Súðavíkurehrepur				7,4		7,4					7,4
Arneshreppur	0,8		0,8								0,8
Kaldraneshreppur	0,4		0,4								0,4
Hólmavíkurhreppur	0,1		0,1								0,1
Bæjarhreppur				6,7		6,7					6,7
Húnabing vestra				7,1		7,1					7,1
Blönduósbær	10,8		10,8				12,2		12,2		23,0
Höfðahreppur	1,0		1,0							8,9	9,9
Skagafljörður, svf.	15,2	0,1	15,1				4,2		4,2		19,3
	<b>59,3</b>	<b>20,1</b>	<b>39,2</b>	<b>63,6</b>	<b>0,8</b>	<b>62,8</b>	<b>16,4</b>		<b>16,4</b>		<b>29,3</b>
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>											
Siglufjarðarkaupstaður	0,3		0,3			16,7			16,7		17,0
Ólafsfjarðarkaupstaður	5,3	0,3	5,0			9,2			9,2		14,2
Dalvíkurbyggð	3,0	3,0								6,9	6,9
Akureyrarkaupstaður (Hrísey)							8,6		8,6		8,6
Arnameshreppur							2,8		2,8		2,8
Svalbarðsstrandarhr.	4,1	0,1	4,0								4,0
Grimsey	0,5		0,5								0,5
Borgarfjarðarhreppur				4,4		4,4					4,4
	<b>13,2</b>	<b>3,4</b>	<b>9,8</b>	<b>4,4</b>		<b>4,4</b>	<b>37,3</b>		<b>37,3</b>		<b>6,9</b>
<b>SUÐURKJÖRDÆMI</b>											
Mýrdalshreppur				4,1		4,1					4,1
Vestmannaeyjabær	4,6	4,6									
Árborg, svf.	20,9	3,9	17,0				6,5		6,5		23,5
Ölfus, svf.	12,6	5,2	7,4								7,4
Grindavíkurkaupstaður							6,0		6,0		6,0
Sandgerðisbær	5,3		5,3	17,9		17,9					23,2
Gerðahreppur	0,5		0,5	8,1		8,1					8,6
Vatnsleysustrandarhreppur	0,3		0,3	12,5		12,5	12,3		12,3		25,1
	<b>44,2</b>	<b>13,7</b>	<b>30,5</b>	<b>42,6</b>		<b>42,6</b>	<b>24,8</b>		<b>24,8</b>		<b>97,9</b>
<b>SUÐVESTURKJÖRDÆMI</b>											
Hafnarfjörður							6,5		6,5	32,7	39,2
Alftanes svf.	17,5	1,0	16,5				11,1		11,1		27,6
Seltjarnneskaupstaður	11,0	0,4	10,6							6,3	16,9
	<b>28,5</b>	<b>1,4</b>	<b>27,1</b>				<b>17,6</b>		<b>17,6</b>		<b>39,0</b>
<b>REYKJAVÍK</b>										<b>15,9</b>	<b>15,9</b>
<b>ÓSKIPT</b>	7,6	7,6		5,4		5,4			9,5		29,4
<b>Samtals allt landið</b>	<b>152,8</b>	<b>46,2</b>	<b>106,6</b>	<b>116,0</b>	<b>0,8</b>	<b>115,2</b>	<b>96,1</b>		<b>105,6</b>		<b>433,0</b>

*Um kostnaðarskiptingu milli ríkis og sveitarfélaga:* Samkvæmt 7. gr. sjóvarnalaga greiðir ríkissjóður allt að 7/8 hlutum kostnaðar við undirbúning og framkvæmd við sjóvarnir sem gerðar eru í samræmi við lög um sjóvarnir. Í sjóvarnaáætluninni er gert ráð fyrir að ríkissjóður greiði 7/8 kostnaðar við sjóvarnir, en viðkomandi sveitarsjóður eða landeigendur 1/8. Þó kann að verða frá þessu vikið til aukningar á hlut sveitarfélaga eða landeigenda til að hægt sé að komast yfir stærri framkvæmdaáfangi. Dæmi um þetta er vörn við Hvaleyrarhöfða í Hafnarfirði og framan við Grundarhverfi á Kjalarnesi (Reykjavíkurborg).

*Nánar um forgangsröðun framkvæmda:* Í skýrslu sem Hafnamálastofnun (nú Siglingastofnun) lét vinna árið 1983 var framkvæmdum í fyrsta skipti raðað í forgangsflokka, A, B, C og D. Rúmlega áratug síðar, í „Yfirlitsskýrslu um sjóvarnir“ 1995, urðu aðalflokkarnir þrír og til viðbótar framkvæmdir *til athugunar* sem ekki komust inn á áætlun:

- A. Áhættukafli samkvæmt reynslu. Mikil verðmæti í húfi og öryggismál fyrir íbúana. Mjög aðkallandi framkvæmd.
- B. Nokkur áhætta og töluverð verðmæti eru í húfi en ekki eins mikil og í A, t.d. færri hús eða minni líkur á að tjón verði mikið. Nauðsynleg framkvæmd sem kemur á eftir A-framkvæmdum.
- C. Minni áhætta en í B og/eða minni verðmæti í húfi en æskileg eða nauðsynleg framkvæmd engu síðar. Gæti þurft að endurmeta flokkun síðar, t.d. ef landbrot hefur stýtt vegalengd að mannvirki eða grafið hefur frá undirstöðum húss. Æskileg eða nauðsynleg framkvæmd.

Til athugunar: Verk sem eru neðar en í C-flokki en geta samt sem áður verið nauðsynleg þótt síðar verði.

**B–C-flokkur** er á milli **B** og **C**, þannig að áætlunarflokkarnir eru í raun 4, en þar sem A-framkvæmdum er lokið, a.m.k. í bili þar til næsta stóra sjávarflóð kemur, og B-framkvæmdum lýkur árið 2005, eru flokkarnir eftir það tveir, **B–C** og **C**.

Til þess að raða framkvæmdum í flokka var með stigagjöf lagt mat á:

- a. sjávarógn, þ.e. ölduálag og flóðahættu,
- b. fjarlægð frá sjávarkambi, landhæð og jarðfræði,
- c. verðmæti að baki (einkum hús og mannvirki en einnig land).

Hver þessara þátta fékk ákveðið vægi og síðan hver framkvæmd stig fyrir hvern þátt sem voru svo vegin og lögð saman. Þau svæði sem fengu flest stig lentu í **B**-flokki, en annars í **B–C**-eða **C**-flokki. Að lokum eru allmargar framkvæmdir sem lentu í floknum til athugunar.

### ***Hafnabótasjóður, framlag.***

Framlag til B-deildar Hafnabótasjóðs kemur fram undir þessum lið. Hlutverk B-deildar Hafnabótasjóðs er að fjármagna viðgerðir tjóna á hafnarmannvirkjum sem teljast styrkhæf skv. 24. gr. hafnalaga og ekki fást bætt úr tryggingum eða Viðlagasjóði. Þar sem mjög hefur gengið á B-deild sjóðsins að undanförunu og framlag til hennar hefur fallið niður tvö síðustu ár er gert ráð fyrir 32 millj. kr. árlegu framlagi frá og með árinu 2006.

### **3.2 Flokkun hafna.**

Siglingastofnun hefur skilgreint staðalkröfur fyrir fiskihafnir. Staðalkröfurnar greinast í tvennt:

- Tæknikröfur sem lúta að skipulagi hafna og hafnasvæða, gæðum innsiglingar og kyrrð í höfninni.

- Notendakröfur sem eru reglur varðandi mat á nýtingu á bryggjuplássi, þ.e. hvort höfn annar þeim fjölda skipa sem þar leggur að og landar, enn fremur hvort aðstaða þarf að vera fyrir farmskip og viðmiðunarreglur varðandi ýmsan búnað hafna.

Þróun fiskiskipaflotans hefur síðustu áratugi verið í átt að stærri og djúpristari skipum. Siglingastofnun hefur aðlagð staðalkröfur til fiskiskipahafna að þessari þróun og er nú t.d. krafist meira dýpis í stórskipahöfnum en áður. Einnig hafa kröfur um burðarþol hafnarbakka aukist. Fyrir um tveimur áratugum var algengast að miða leyfilegt álag við 1–3 t/m<sup>2</sup>. Nú er algengast að miða við 4 t/m<sup>2</sup> á hafnarbökkum þar sem losun og lestun flutningaskipa fer fram og búast má við notkun gámalyftara.

Höfnum er skipt niður í fjóra flokka og eru mismunandi staðalkröfur gerðar í hverjum þeirra. Flokkun þessi hefur verið nýtt við að forgangsraða framkvæmdum með tilliti til ríkisframlags á hafnaáætlun. Flokkunin er unnin með hjálp reiknilíkans sem tekur mið af eftirfarandi:

- Þjónustustigi sem höfn veitir.
- Aflamagni sem landað er í viðkomandi höfn.
- Verðmæti afla sem landað er.
- Magni sem unnið er í viðkomandi verstöð.
- Vöruflutningum sem fara um höfnina.
- Aðstæðum til hafnargerðar á viðkomandi stað.

Allar hafnir í flokkum I og II eru í grunnneti og auk þess iðnaðarhöfnin á Grundartanga. Utan grunnnets eru fiskihafnir í flokki III og IV og iðnaðarhöfnin við þörungaverksmiðjuna á Reykhólum. Flokkunin er endurskoðuð á fjögurra ára fresti, um leið og 12 ára áætlun.

#### Tafla 3-4. Flokkun hafna.

##### Flokkur I, stórar fiskihafnir:

*Akraneshöfn	*Akureyrarhöfn	*Eskifjarðarhöfn
*Fáskrúðsfjarðarhöfn	*Grindavíkurhöfn	Hafnarfjarðarhöfn
*Hornafjarðarhöfn	*Höfnin Keflavík Njarðvík	Ísafjarðarhöfn
*Neskaupstaðarhöfn	*Reykjavíkurhöfn	*Seyðisfjarðarhöfn
*Siglufjarðarhöfn	*Vestmannaeyjahöfn	*Þorlákshöfn

\* Þær hafnir eru stjórnumerktar þar sem löndun er á uppsjávarfiski.

##### Flokkur II, meðalstórar fiskihafnir:

*Bolungarvíkurhöfn	Dalvíkurhöfn	*Djúpavogshöfn
Grundarfjarðarhöfn	Húsavíkurhöfn	*Ólafsfjarðarhöfn
Ólafsvíkurhöfn	Patreksfjarðarhöfn	*Raufarhöfn
*Reyðarfjarðarhöfn	Rifshöfn	Sandgerðishöfn
Sauðárkrókshöfn	Stykkishólmsöfn	Skagastrandarhöfn
*Vopnafjarðarhöfn	*Þórshöfn	

## Flokkur III, bátahafnir:

Árskógssandshöfn	Bíldudalshöfn	Blönduóshöfn
Flateyrahöfn	Hólmavíkurhöfn	Hvammstangahöfn
Stöðvarfjarðarhöfn	Suðureyrahöfn	Súðavíkurhöfn
Tálknafjarðarhöfn	Þingeyrahöfn	

## Flokkur IV, smábátahafnir:

Amarstapahöfn	Bakkafjarðarhöfn	Borgarfjarðarhöfn eystri
Breiðdalsvíkurhöfn	Brjánslækjarhöfn	Drangsneshöfn
Grenivíkurhöfn	Grimseyjarhöfn	Hjalteyrahöfn
Hofsóshöfn	Hríseyjarhöfn	Kópaskershöfn
Norðurfjarðarhöfn	Vogahöfn	

Auk þeirra 57 fiskihafna sem tilgreindar eru í framantöldum fjórum flokkum eru nokkrir minni löndunarstaðir. Fyrir hvern flokk er miðað við hönnunarskip sem skilgreint er út frá lengd, breidd og djúpristu (sjá töflu 3-5)

**Tafla 3-5. Skilgreining á hönnunarskipum eftir flokkum hafna.**

	Flokkur I Stórar fiskihafnir	Flokkur II Meðalstórar fiskihafnir	Flokkur III Bátahafnir	Flokkur IV Smábátahafnir
<b>Hönnunarskip</b>	<b>Fiskiskip,</b> 70 – 80 m löng 12 – 16 m breið 8,0 – 9,0 m djúprista	<b>Fiskiskip,</b> 50 – 60 m löng 10 – 12 m breið 7,0 – 8,0 m djúprista *)	Fiskiskip, 40 – 50 m löng 7 – 9 m breið	Fiskiskip, 10 – 15 m löng 3 – 4 m breið 2 – 3 m djúprista
	<b>Flutningaskip,</b> 100 – 130 m löng, 14 – 19 m breið 6 – 8 m djúprista	<b>Flutningaskip,</b> **) 80 – 110 m löng, 12 – 16 m breið 5 – 7 m djúprista	5 – 6 m djúprista *)	

\*) Ef löndun á uppsjávarfiski er yfir 10.000 tonn að meðtali miðað við þriggja ára tímabil er tekið mið af dálki I, stórar fiskihafnir.

\*\*) Ekki er þörf á aðstöðu fyrir flutningaskip ef samgöngur eru greiðar allt árið við nálæga flutningahöfn.

Tafla 3-6. Helstu staðalkröfur fyrir fjóra flokka hafna.

	<b>Flokkur I</b> <b>Stórar fiskihafnir</b>	<b>Flokkur II</b> <b>Meðalstórar fiskihafnir</b>	<b>Flokkur III</b> <b>Bátahafnir</b>	<b>Flokkur IV</b> <b>Smábátahafnir</b>
<b>Innsigling, breidd rennu</b>	Breidd siglingarennu 2,0 - 5 x breidd hönnunarskips, háð aðstæðum	Breidd siglingarennu 2,0 - 5 x breidd hönnunarskips, háð aðstæðum	Breidd siglingarennu 2,0 - 5 x breidd hönnunarskips, háð aðstæðum	Breidd siglingarennu 2,0 - 5 x breidd hönnunarskips háð aðstæðum
<b>Sæflötur hafnar</b>	Stærri en 10 ha	Stærri en 5 ha	Hafnarkví stærri en 1 ha með öruggu skjóli fyrir báta	Hafnarkví stærri en 70 m <sup>2</sup> x fjöldi smábáta sem notar höfnina >5% tímans
<b>Snúnings-svæði</b>	<i>Flutningaskip</i> D > 1,5 x lengd hönnunarskips. Sé snúið við bryggju eða ef dráttarbátur er til aðstoðar telst vera í lagi þó að þvermál snúnings sé um 15% minna <i>Fiskiskip</i> <b>D &gt; 1,2 x lengd</b> hönnunarskips	Flutningaskip D > 1,5 x lengd hönnunarskips. Má þó vera allt að 20% minna snúningsþvermál sé snúningur við bryggju eða ef dráttarbátur er til staðar <i>Fiskiskip</i> <b>D &gt; 1,2 x lengd</b> hönnunarskips	D > 1,2 x lengd hönnunarskips	D > 1,2 x lengd hönnunarskips
<b>Dýpi:</b>				
<b>Innsigling</b>	> 9,5 m á smástr.fj. háð kenniöldu	> 8 m á smástr.fj. háð kenniöldu	6,5 m á smástr.fj. háð kenniöldu	4 m á smástr.fj. háð kenniöldu
<b>Snúningsv.</b>	> 9 m á smástr.fj.	>7,5 m á smástr.fj.	> 6 m á smástr.fj.	>3 m á smástr.fj.
<b>Löndunarbr.</b>	>9 m á stórstr.fj.	> 8 m á stórstr.fj.	>6,5 m á stórstr.fj.	>2,5 m á stórstr.fj.
<b>Kyrrð, gæði viðlegukanta</b>	A - B	A - B	A - B	A - B
<b>Landrými við kanta</b>	Athafnasvæði við flutninga- og löndunarkanta >30 m á breidd Ef athafnasvæði er minna og lestun/losun krefst notkunar ökutækja skerðist nýting viðkomandi löndunarkants	Athafnasvæði við löndunarkanta >25 m á breidd Ef athafnasvæði er minna og lestun/losun krefst notkunar ökutækja skerðist nýting viðkomandi löndunarkants	Athafnasvæði við löndunarkanta > 20 m á breidd Ef athafnasvæði er minna og lestun/losun krefst notkunar ökutækja skerðist nýting viðkomandi löndunarkants	Smábátar landa við krana Akstursbreidd við krana > 12 m



## 4. VEGÁÆTLUN

### Inngangur.

Í mars árið 2003 var í fyrsta skipti samþykkt á Alþingi samgönguáætlun til fjögurra ára (2003–2006) og til tólf ára (2003–2014). Með því var vegáætlun sem löng hefð er fyrir að gera og langtímaáætlun um vegagerð felld inn í áætlanagerð annarra samgöngugreina. Í lögum um samgönguáætlun er kveðið á um að fjögurra ára áætlunina skuli endurskoða á tveggja ára fresti.

Sú vegáætlun sem hér er fjallað um er í samræmi við þetta og tekur til árána 2005–2008. Hún tekur að sjálfsögðu fyrst og fremst mið af gildandi vegáætlun fyrir árin 2003–2006 ásamt samgönguáætlun fyrir árin 2003–2014.

Í því sambandi þarf þó að hafa í huga að í samræmi við fyrirbyggjandi frumvarp til fjárlaga fyrir árið 2005 er gert ráð fyrir að á því ári verði frestað framkvæmdum í vegagerð fyrir 1.900 millj. kr. Á árinu 2006 er gert ráð fyrir að frestað verði framkvæmdum fyrir 2.000 millj. kr. miðað við gildandi vegáætlun fyrir það ár. Á árunum 2007 og 2008 er hins vegar gert ráð fyrir að fjármagn verði aukið sem þessu nemur, þ.e. 1.900 millj. kr. árið 2007 og 2.000 millj. kr. árið 2008. Enn fremur þarf að hafa í huga að á yfirstandandi ári (2004) var frestað framkvæmdum fyrir 1.822 millj. kr. miðað við gildandi vegáætlun. Þá hafa framkvæmdavísitölur (vegagerðarvísitala, byggingavísitala) hækkað nokkru meira en verðlagsforsendur fjárlaga sem einnig hefur töluverð áhrif á áætlanagerðina.

Umferðaröryggisáætlun er nú hluti samgönguáætlunar og er hluti hennar fjármagnaður af vegáætlun. Gerð er grein fyrir þeim útgjöldum í viðkomandi köflum hér á eftir.

### 4.1 Fjármál.

#### Heildarfjármagn.

Heildarfjármagn til vegamála á árinu 2005 er 13.310 millj. kr. Af því fara 380 millj. kr. í greiðslu skulda við ríkissjóð. Ráðstöfunarfé hjá Vegagerðinni verður þá 12.930 millj. kr.

Ríflega 80% fjárens koma frá mörkuðum tekjustofnum eða 10.847 millj. kr. Til viðbótar koma framlög úr ríkissjóði. Skipta má þeim í tvennt. Annars vegar er ríkisframlag 1.263 millj. kr. og hins vegar framlag til jarðgangagerðar 1.200 millj. kr.

Hinn 1. júlí 2005 taka gildi lög nr. 87/2004, um olúgjald og kílómetragjald o.fl. Við gildistöku laganna verður þungaskattskerfið lagt niður í núverandi mynd og þá falla úr gildi lög nr. 3/1987, um fjáröflun til vegagerðar. Gert er ráð fyrir að olúgjaldið skili mun minni tekjum en þungaskatturinn gerði og til að vega upp á móti þeirri lækkun verður bensíngjaldið hækkað á sama tíma um 6–7%. Einnig er áætlað að ríkisframlag umfram markaðar tekjur aukist og verði alls 17.690 millj. kr. á tímabilinu 2005–2008. Gert er ráð fyrir að markaðir tekjustofnar verði hækkaðir til samræmis við verðlagshækkanir á tímabilinu, svo og ríkisframlög, þannig að áætlunin haldi verðgildi sínu.

Endurgreiðslur af lánum vegna veltenginga Hvalfjarðarganga halda áfram allt tímabilið en 2008 er síðasta endurgreiðsluárið. Endurgreiðslum vegna kaupa á ferjum lýkur á árinu 2007 og eru þær áætlaðar 945 millj. kr. á tímabilinu. Þegar afborgunum af ferjulánum er lokið verður byrjað að endurgreiða af 500 millj. kr. viðbótarframlagi úr ríkissjóði frá árinu 1999.

#### Verðlagsgrundvöllur.

Allar tölur í tillögunni eru settar fram á verðlagi fjárlaga 2005. Gert er ráð fyrir að við meðferð málsins á Alþingi verði tölur árána 2006–2008 hækkaðar til áætlaðs verðlags 2006.

#### 4.1.1 Tekjur og framlög.

##### Markaðar tekjur.

Vegagerðin hefur samkvæmt lögum tekjur af mörkuðum tekjustofnum. Jafnan hefur verið miðað við byggingarvísitölu þegar upphæð bensíngjalds og gjaldskrár þungaskatts hafa verið ákveðnar og voru viðmiðunarmörk sett með lögum um fjáröflun til vegagerðar á árinu 1986. Bensíngjald var síðast hækkað í lok nóvember 2003 um 8%. Þungaskattur var hækkaður á sama tíma, einnig um 8%. Hækkun á þungaskatti kom þó ekki til framkvæmdar fyrr en 1. janúar 2004 á fasta árgjaldinu og 11. febrúar 2004 á kílómetragjaldinu. Dregið hefur í sundur með gjaldskrár bensíngjalds og þungaskatts og byggingarvísitölu, þ.e. breytingar á gjaldskrár hafa ekki fylgt þróun byggingarvísitölu. Slaki í bensíngjaldi var í ársbyrjun 2004 23,1%, 25,7% í þungaskatti, árgjaldi, og um 50% í kílómetragjaldi. Í tillöggunni er gert ráð fyrir að þess verði gætt að gjaldskrá bensíngjalds fylgi verðlagsþróun á tímabilinu en þungaskattskerfið verður lagt niður í núverandi mynd um mitt ár 2005 þegar lögin um olíugjald taka gildi.

Hinn 28. maí 2004 voru samþykkt á Alþingi lög nr. 87/2004, um olíugjald og kílómetragjald o.fl. Með þeim var ákveðið að breyta í grundvallaratriðum þeirri gjaldtöku sem verið hefur á ökutækjum sem nota dísilolíu sem eldsneytisgjafa. Lögin öðlast gildi 1. júlí 2005 og þá falla jafnframt úr gildi lög nr. 3/1987, um fjáröflun til vegagerðar.

Með lögunum verður þungaskattskerfið lagt niður í núverandi mynd en í staðinn verður tekið upp svokallað olíugjald sem verður innifalið í verði hvers lítra af olíu með svipuðum hætti og bensíngjaldið er núna. Gjaldið verður 45 kr. á hvern lítra. Áfram verður lagt kílómetragjald, óháð orkugjafa, á ökutæki sem eru 10.000 kg eða meira að heildarþyngd. Þetta er gert í þeim tilgangi að taka gjald af bifreiðum í samræmi við þann kostnað sem hlýst af notkun þeirra og sliti á vegakerfi landsins. Undanskildar kílómetragjaldi verða bifreiðar sem notaðar eru til fólksflutninga. Lögin gera ráð fyrir að þeir sem hafa einkaleyfi til fólksflutninga innan sveitarfélaga fái einnig endurgreidd 80% af olíugjaldinu vegna rekstrar almenningsvagna í áætlunarferðum.

Hér á eftir fer tafla yfir áætlaða álagningu markaðra tekna á árunum 2005–2008. Allar upphæðir eru í milljónum króna á verðlagi fjárlaga 2005.

Ár	Bensín- gjald	Þungaskattur km-gjald	Þungaskattur árgjald	Olíu- gjald	Leyfisgjöld flutninga	Leyfisgjöld leigubifreiða	Alls
2005	6.029	1.898	1.245	1.665	4	6	10.847
2006	6.326	1.015		3.330	4	6	10.681
2007	6.326	1.030		3.380	4	6	10.746
2008	6.326	1.046		3.431	4	6	10.813

##### Bifreiðaeign.

Nokkur samdráttur var í innflutningi bifreiða á árunum 1992–1994. Árlegur innflutningur var þá á bilinu 6–8 þúsund bifreiðar og minnkaði bifreiðaeign landsmanna verulega á þessum árum. Frá og með árinu 1995 jókst innflutningur að nýju og náði hámarki á árinu 1999 þegar nýskráðar bifreiðar voru alls 18.990. Á árunum 2001 og 2002 fækkaði nýskráningum mikið aftur en þær voru alls 17.516 þessi tvö ár. Innflutningurinn tók nokkurn kipp á árinu 2003 og voru 12.619 fluttar inn það ár. Í ársbyrjun 2004 var bifreiðaeign landsmanna alls 189.813 bifreiðar.

Ársbyrjun	Fólksbílar	Fólksbílar á 1000 íbúa	Hópfærða- bílar	Vörubílar	Bifreiðar alls
1960	14.228	89	325	5.703	20.256
1970	37.304	183	555	5.727	43.586
1980	81.025	357	1.117	7.873	90.015
1990	124.273	490	1.328	12.177	137.778
1991	119.731	468	1.328	13.122	134.181
1992	120.862	466	1.389	14.623	136.874
1993	120.146	459	1.157	14.845	136.148
1994	116.195	439	1.193	14.451	131.839
1995	116.243	435	1.249	14.348	131.840
1996	119.232	445	1.295	14.757	135.284
1997	124.909	463	1.363	15.260	141.532
1998	132.468	487	1483	16.027	149.978
1999	140.372	510	1.544	16.550	158.466
2000	151.409	543	1.621	17.807	170.837
2001	158.936	562	1.673	19.432	180.041
2002	159.865	558	1.711	19.990	181.566
2003	161.721	561	1.699	20.278	183.698
2004	166.869	574	1.709	21.235	189.813

#### *Tekjur af bensíni.*

Bensínsala jókst um 1% milli ára 2002 og 2003. Bensínsalan nam 194,0 milljónum lítra á tímabilinu frá 1. janúar til 31. desember 2003. Áætlað er að bensínsala á árinu 2004 verði um 192 milljónir lítra sem er svipuð sala og undanfarin ár. Ekki er gert ráð fyrir aukinni sölu bensíns þar sem bæði hafa komið fram sparneytnari bifreiðar og gert er ráð fyrir minni akstri á hverja bifreið. Gert er ráð fyrir að bensínsala haldist óbreytt í lítrum talið á tímabili áætlunarinnar.

Bensíngjald var hækkað um 8% í nóvember 2003 og er núna 30,89 kr./l af blýlausu bensíni. Slaki í bensíngjaldi er nú 23,1%. Við gildistöku laga um olíugjald um mitt ár 2005 verður bensíngjaldið hækkað eins og áður hefur komið fram. Reiknað er með að bensíngjald hækki miðað við verðlagsþróun á vegáætlunartímabilinu.

#### *Tekjur af þungaskatti.*

Þungaskattur er innheimtur af dísilbifreiðum. Um er að ræða tvenns konar þungaskatt, annars vegar árgjald sem innheimt er af flestum smærri dísilbifreiðum og hins vegar km-gjald, en þá er greitt af akstri samkvæmt öikumæli. Allar stærri dísilbifreiðir greiða km-gjaldið en eigendur smærri dísilbifreiða geta greitt km-gjald í stað árgjalds ef þeir óska.

Gjaldskrá þungaskatts var síðast hækkuð um 8% með lögum nr. 119/2003 og tóku breytingarnar gildi 1. janúar 2004 fyrir fasta árgjaldið og 11. febrúar 2004 fyrir kílómetragjaldið. Þungaskattskerfið í núverandi mynd verður lagt niður við gildistöku laga um olíugjald. Áfram verður lagt lágt km-gjald á bifreiðar yfir 10 tonnum með þeim undantekningum sem áður hafa verið nefndar. Eftirfarandi eru dæmi um mismun á km-gjaldi í núverandi kerfi og nýja kerfinu. Kílómetragjald á bifreiðar í þyngdarflokki 10.001–11.000 kg er nú 9,66 kr. en verður 0,29 kr. og gjald á bifreiðar í þyngdarflokki 21.001–22000 kg er nú 19,93 kr. en verður 6,89 kr.

Dísilbifreiðaeign landsmanna, einkum jeppaeign, hefur tvöfaldast á sjö ára tímabili, frá ársbyrjun 1997 til ársbyrjunar 2004. Þessu hefur fylgt mikil aukning á innheimtu á árgjaldi þungaskatts en hún jókst um ríflega 144% á sama tíma. Mjög mikil aukning var 1997–2000 en svo dró úr henni og var aukningin 7% á milli árunna 2000 og 2001, 0,8% lækkun 2001–2002 en aftur rúmlega 6% aukning 2002–2003. Innheimta á km-gjaldi þungaskatts hefur hins vegar aukist heldur hægar eða um 20% á þessu sama tímabili 1997–2003. Aukningin á km-gjaldi þungaskatts hefur skýrst að mestu leyti af auknum akstri stærri dísilbifreiða.

Með upptöku olíugjalds má reikna með að dísilbifreiðum fjölgi enn frekar og þá einnig smábílum en dísilbifreiðar eru sparneytnari og menga minna en bensínknúnar bifreiðar. Þungaskattskerfið hefur gert það að verkum að rekstur lítilla dísilbifreiða er óhagstæður nema fyrir þá sem aka mjög mikið, t.d. leigubílstjóra.

#### *Tekjur af olíugjaldi.*

Með gildistöku laga um olíugjald breytast allar forsendur fyrir mörkuðum tekjum Vegagerðarinnar mikið. Gert er ráð fyrir að olíugjaldið gefi minna af sér heldur en þungaskatturinn gerði en hversu miklu minna er erfitt að meta. Ólíkir þættir sem geta haft víxlverkandi áhrif spila þarna inn í. Til dæmis má ætla að nokkur tilflutningur verði á bifreiðaeign landsmanna úr bensínbifreiðum yfir í dísilknúnar bifreiðar. Það eykur tekjur af olíugjaldi en lækkar um leið tekjur af bensíngjaldi. Einnig eru áhrif vegna olíugjalds á þær bifreiðar sem áður greiddu km-gjald. Eyðslufrekar bifreiðar verða þá væntanlega óhagkvæmari í rekstri sem er jákvætt út frá umhverfissjónarmiðum. Þá hefur það áhrif að þeir sem áður greiddu fast árgjald munu nú greiða olíugjald þannig að tekjur af þeim bifreiðum sem er mikið ekið gætu aukist nokkuð.

Í greinargerð með frumvarpinu er áætlað að tekjur Vegagerðarinnar af mörkuðum tekjustofnum muni lækka um 400 millj. kr. á ári miðað við þær tekjur sem núverandi kerfi skilar. Þá er miðað við að gjaldskyld sala á olíu verði um 91 milljón lítra á ári sem er mjög mikil magnaukning í olíusölu frá því sem nú er. Áætluð sala árið 2003, á olíu sem verður gjaldskyld samkvæmt lögnum, var um 74 milljónir lítra. Ef sölutölur verða nálægt þeirri tölu verður tekjutapið um 800 millj. kr. eða helmingi meira en gert var ráð fyrir í útreikningum með frumvarpinu.

Til að veða upp á móti lækkun tekna við þessa breytingu verður bensíngjaldið hækkað við gildistöku laganna um 6–7%. Bensíngjald af blýlausu bensíni fer úr 30,89 kr./l í 32,95 kr./l sem er 6,7% hækkun og bensíngjald af blýbensíni hækkar um 6,3%, úr 32,86 kr./l í 34,92 kr./l.

Í áætluninni er gert ráð fyrir að tekjutap vegna mismunandi forsendna við spá um sölu á olíu verði bætt með framlagi úr ríkissjóði.

#### *Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða.*

Aðrar markaðar tekjur eru annars vegar leyfisgjöld flutninga og hins vegar leyfisgjöld leigubifreiða. Vegagerðin sér um útgáfu leyfa til fólks- og vöruflutninga samkvæmt lögum nr. 73/2001 og um útgáfu atvinnuleyfa til leigubílstjóra samkvæmt lögum nr. 134/2001 og innheimtir gjald fyrir leyfin samkvæmt lögnum. Áætlaðar tekjur af leyfisveitingum eru 10 millj. kr. á ári á tímabili áætlunarinnar.

#### **Ríkisframlag.**

Til viðbótar auknu framlagi til nýbygginga á næstu árum samkvæmt ákvörðun ríkisstjórnarinnar er gert ráð fyrir að tekjutap vegna gildistöku olíugjaldsins verði bætt með framlagi

úr ríkissjóði. Á árinu 2005 verður ríkisframlag 1.263 millj. kr., 1.475 millj. kr. árið 2006, 4.820 millj. kr. 2007 og 4.745 millj. kr. árið 2008.

#### **Framlög vegna jarðaganga.**

Áfram verður veitt sérstaklega fé úr ríkissjóði til jarðgangagerðar. Gert er ráð fyrir að 1.200 millj. kr. komi á árinu 2005, 700 millj. kr. árið 2006, 1.637 millj. kr. árið 2007 og 1.850 millj. kr. árið 2008.

#### **4.1.2 Viðskiptahreyfingar.**

Á árunum 2005 til 2008 er gert ráð fyrir að endurgreiða lán sem tekið var vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga og er sú greiðsla 40 millj. kr. á ári. Auk þess verður á árunum 2005–2007 haldið áfram að greiða afborganir af lánum vegna kaupa á ferjum. Á árunum 2005 og 2006 er þessi greiðsla 340 millj. kr. hvort ár, og 265 millj. kr. á árinu 2007. Á árunum 2008 til 2010 verða greiddar afborganir af 500 millj. kr. láni úr ríkissjóði frá árinu 1999. Gert er ráð fyrir að greiða 140 millj. kr. árið 2008 og 180 millj. kr. hvort ár 2009 og 2010.

#### **4.1.3 Rekstur og þjónusta.**

Uppsetning áætlunarinnar er í samræmi við uppsetningu samgönguáætlunar og annarra stofnanaáætlana og að mestu leyti eins og í vegáætlun fyrir árin 2003–2006.

#### **Yfirstjórn.**

Til þessa liðar telst eftirfarandi starfsemi: Yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnáætlunarsvið, og þróunarsvið. Þessi svið sjá um stjórnun stofnunarinnar, fjármál hennar, bókhald og almennt skrifstofuhald í Reykjavík, fjárhags- og rekstraráætlanir, kostnaðareftirlit, lögfræði og starfsmannamál, hönnun verka, stjórnun verka og eftirlit með þeim, gerð áætlana, setningu staðla og ýmsar rannsóknir.

Verkefni á þessu sviði hafa orðið æ umfangsmeiri með árunum. Stafar það ekki síst af því að framkvæmdirnar sem ráðist er í hafa stöðugt orðið stærri og flóknari. Þá þarf að leita umsagnar og samráðs við fleiri aðila en áður. Undirbúningur verkanna verður því tímafrekari og dýrari. Þá eykst stöðugt þörfin fyrir gerð staðla og annarra grunngagna, svo og gerð áætlana, tæknilegra og fjárhagslegra, og eftirlit með þeim. Mjög mikil vinna hefur reynst við stjórn og eftirlit verkefna varðandi fólks- og vöruflutninga og við gerð þjónustusamninga um almenningssamgöngur og eftirlit með þeim. Loks má nefna að auknar kröfur um upplýsingagjöf og þjónustu til vegfarenda auka kostnaðinn.

Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 307 millj. kr. árið 2005 og fari hækkandi, verði 320 millj. kr. 2006, 350 millj. kr. 2007 og 355 millj. kr. 2008.

#### **Umsýslugjald til ríkissjóðs.**

Í vegáætlun fyrir árin 2003–2006 voru þessar greiðslur dregnar frá tekjuhlíð áætlunarinnar en eru nú sýndar sem sérstakur greiðsluliður útgjaldamegin. Miðað hefur verið við að þessar greiðslur nemi 0,5% af mörkuðum tekjum til vegagerðar.

#### **Upplýsingaþjónusta.**

Upplýsingasöfnun um ástand vegakerfisins og umferð hefur farið mjög vaxandi á undanförunum árum. Jafnframt hefur þörf á upplýsingagjöf til vegfarenda vaxið hröðum skrefum. Lagt er til að fjárveitingar verði 80 millj. kr. 2005, 84 millj. kr. 2006, og 90 millj. kr. árin 2007 og 2008.

**Umferðareftirlit.**

Verkefnum sem falla undir þennan lið fjölgar stöðugt. Frá ársbyrjun 1994 hefur umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með þungaskatti sem áður var í höndum fjármálaráðuneytis.

Frá árinu 1996 annast umferðareftirlit eftirlit með ökuritum og að reglum um hvíldartíma ökumanna sé fylgt. Árið 2001 var bætt við leyfisveitingum og eftirliti með fólks-, vöru- og efnisflutningum og 2002 bættust við leyfisveitingar fyrir leigubifreiðar.

Lagt er til að fjárveitingar verði 60 millj. kr. 2005, 65 millj. kr. 2006 og 68 millj. kr. árin 2007 og 2008.

**Þjónusta.**

Þjónusta tekur til þeirrar viðhalds- og viðgerðarvinnu á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem gera þarf til að viðhalda því ástandi sem fyrir er og vera þarf til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi.

Áætlað hefur verið að fjárþörf til almennrar þjónustu sé um 1.750–1.900 millj. kr. á ári. Kostnaður við vetrarþjónustu hefur verið 850–1.150 millj. kr. á ári undanfarin fimm ár. Kröfur um aukna þjónustu fara vaxandi og þar með fjárþörf. Lagt er til að fjárveitingar verði 2.643 millj. kr. 2005, 2.650 millj. kr. 2006, 2.971 millj. kr. 2007 og 3.031 millj. kr. 2008.

Fjárveitingar árin 2005 og 2006 eru töluvert lægri en æskilegt væri.

Verkefnum þessum er skipt í sex meginflokka, þ.e. til þjónustusvæða, til vega og vegyfirborðs, til brúa og vegganga, til merkinga og vegbúnaðar, til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis og loks til vetrarþjónustu.

*Þjónustusvæði.*

Lagt er til að fjárveitingar verði 349 millj. kr. 2005 og þeim verði varið til þess að greiða kostnað í umdæmum við stjórnun, upplýsingamiðlun og eftirlit með vegum auk margt annars sem stuðlar því að fólk komist leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt. Ýmis sameiginleg og ófyrirséð verkefni verða einnig greidd af þessum lið. Lagt er til að fjárveiting verði 350 millj. kr. 2006 en hækki nokkuð á árunum 2007 og 2008 og verði 390 millj. kr. 2007 og 396 millj. kr. 2008.

*Vegir og vegyfirborð.*

Lagt er til að fjárveiting verði 430 millj. kr. árið 2005 en helstu kostnaðarliðir eru viðgerðir á bundnu slitlagi og malarvegum, vegheflun, rykbinding, lagfæring á öxlum (hliðarsvæði við akbraut) og aðrir þættir sem tengdir eru þjónustu á vegum. Lagt er til að sama upphæð verði til þessa liðar 2006 en upphæðin verði 479 millj. kr. 2007 og 487 millj. kr. 2008.

*Brýr og veggöng.*

Lagt er til að fjárveiting verði 66 millj. kr. árið 2005 og henni verði varið til þess að greiða kostnað við umhirðu og minni háttar viðgerðir á brúm, ristarhliðum og undirgöngum, stærri vegræsnum og jarðgöngum, svo og vegskálum og öðrum hrún- og snjóflóðavörnum. Lagt er til að fjárveitingar verði 71 millj. kr., 2006, 79 millj. kr. 2007 og 80 millj. kr. 2008.

*Vegmerkingar og vegbúnaður.*

Lagt er til að fjárveiting verði 466 millj. kr. á árinu 2005 og henni verði varið til þess að greiða kostnað við lýsingu meðfram vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum, yfirborðsmerkingar á vegum og gerð og viðhald áningarstaða. Sá hluti

umferðaröryggisáætlunar sem snýr að merkingum greiðist af þessum lið. Fjárþörf til þessara verkefna hefur aukist verulega á undanförunum árum, m.a. vegna aukinnar lýsingar og vaxandi krafna um yfirborðsmerkingar. Lagt er til að fjárveiting þessi verði óbreytt 2006 en hækki síðan í 519 millj. kr. 2007 og 528 millj. kr. 2008.

#### *Þéttbýlisvegir.*

Fjárveitingum á þessum lið er varið til að greiða kostnað við þjónustu á þjóðvegum inni í þéttbýli.

Vegagerðin hefur í flestum tilfellum samið við viðkomandi sveitarfélög um að annast þessa þjónustu og er það ástæða þess að hagkvæmt þykir að halda þessum þætti sem sérstökum lið en í eðli sínu er þjónusta á þessum vegum á engan hátt frábrugðin þjónustu á öðrum vegum.

Lagt er til að fjárveiting verði 307 millj. kr. árið 2005, 308 millj. kr. árið 2006, 343 millj. kr. árið 2007 og 349 millj. kr. 2008.

#### *Vetrarþjónusta.*

Vetrarþjónusta tekur, auk snjómoksturs og hálkuvagnar, til kostnaðar í umdæmum við eftirlit og upplýsingaþjónustu við vegfarendur, viðgerða á minni háttar snjóvarnarvirkjum, svo og viðhalds á snjóstikum, merkinga og annars er varðar öryggi vegfarenda að vetrarlagi. Kröfur til þessarar þjónustu aukast ört og þá ekki síst kröfur um auknar hálkuvarnir. Mun kostnaður því fara vaxandi.

Eins og áður kom fram hefur meðalkostnaður við vetrarþjónustu verið milli 850 og 1.150 millj. kr. á ári undanfarin fimm ár, lægstur um 850 millj. kr. 2001 en hæstur um 1.150 millj. kr. 2000.

Töluverð skuld hafði safnast á þennan lið á árunum fyrir 2001 en léttari vetur undanfarið hafa gert mögulegt að greiða þessa skuld verulega niður, þó var enn um 70 millj. kr. skuld um síðustu áramót. Mjög brýnt er að auka við vetrarþjónustu og þá einkum hálkuvörn sem telja verður með því brýnasta sem unnt er að gera til að auka umferðaröryggi. Auknar hálkuvarnir eru hins vegar kostnaðarsamar og má því búast við að fjárþörf til þessa liðar vaxi mjög verulega á næstu árum. Lagt er til að fjárveiting verði 1.025 millj. kr. hvort árána 2005 og 2006 en hækki síðan í 1.161 millj. kr. 2007 og 1.191 millj. kr. 2008.

#### **Almenningssamgöngur.**

Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 1.074 millj. kr. 2005, 1.100 millj. kr. 2006, 1.110 millj. kr. 2007 og 780 millj. kr. 2008.

#### *Ferjur og flóabátar.*

Af þessum lið eru greiddir rekstrarstyrkir til ferjurekstraraðila á leiðum sem falla undir ákvæði vegalaga, svo og annar kostnaður þeirra vegna, afborganir af lánum og vextir vegna nýsmíði eða kaupa á ferjunum og búnaði þeirra.

Greiðslur rekstrarstyrkja eru áætlaðar 440–460 millj. kr. á ári en stofnkostnaður, þ.e. vextir og afborganir af lánum, er áætlaður 265–340 millj. kr. á árunum 2005 til 2007 en þá er lokið greiðslum á þeim lánum.

Á undanförunum árum hefur ferðum Herjólfss milli Vestmannaeyja og Þorlákshafnar verið fjölgað verulega. Þetta hefur leitt til þess að töluverð skuld hefur safnast á þennan lið sem nauðsynlegt er að mæta.

Af þessum lið er greiddur kostnaður við sex ferjuleiðir og hefur rekstur þeirra allra verið boðinn út.

#### *Áætlunarflug.*

Árið 2001 var ákveðið að Vegagerðin tæki við umsjón með því áætlunarflugi sem ríkið styrkir. Í upphafi voru sex áætlunarleiðir styrktar en þær eru nú átta og við það miðað að svo verði áfram. Reiknað er með að flug á þeim leiðum sem styrktar eru verði boðið út á árinu 2005.

Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 140 millj. kr. á ári árin 2005 og 2006 og 145 millj. kr. 2007 og 2008.

#### *Sérleyfi á landi.*

Af þessum lið eru greiddir styrkir til sérleyfishafa. Þeir fengu áður endurgreiddan hluta þungaskatts af akstri á sérleyfisleiðum samkvæmt lögum um fjáröflun til vegagerðar. Lögunum hefur nú verið breytt, endurgreiðslur þessar aflagðar en í staðinn hefur sérleyfishöfum verið greiddur styrkur af vegáætlun.

Vegagerðin hefur gert þjónustusamninga við sérleyfishafa. Samkvæmt lögum um fólksflutninga, vöruflutninga og efnisflutninga á landi skal útboð á öllum sérleyfum hafa farið fram eigi síðar en árið 2005. Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 171 millj. kr. á ári árin 2005 og 2006 en verði 175 millj. kr. 2007 og 2008.

#### **Rannsóknir.**

Fjárveiting til þessa liðar er 1% af mörkuðum tekjum til vegagerðar í samræmi við 24. gr. vegalaga. Fram til ársins 2006 verður lögð sérstök áhersla á umferðaröryggismál og er þeim rannsóknum stýrt af Rannsóknarráði umferðaröryggismála (RANNUM) sem Vegagerðin er í forsvari fyrir, með þátttöku 15 opinberra stofnana, féлага og samtaka. Þetta átak hófst árið 2001 og fara 20–25% af rannsóknarfé hvers árs í þennan þátt. Stefnt er að því að næsta rannsóknaráttak beinist síðan að umhverfismálum annars vegar og upplýsingatækni hins vegar. Leitað verður eftir samstarfi við aðrar stofnanir og fyrirtæki til að undirbúa og vinna að verkefnum á þeim sviðum, en áfram verður einnig töluverð áhersla á umferðaröryggismál og fleiri þætti sem snerta vegagerð og umferð. Reiknað er með að árið 2005 verði um 10% af rannsóknarfénu varið til umhverfisverkefna, um 15% til rannsókna á steinefnum, burðarlögum og slitlögum, 10–15% til rannsókna á vatnafari, snjó og jöklum, um 20% til tæknilegra rannsókna á tilgreindum viðfangsefnum varðandi upplýsingaþjónustu, tækjabúnað í vegagerð, yfirborðsmerkingar vega o.fl., 10–15% til ýmissa hagrænna rannsókna á samgöngukerfinu og 5% í önnur verkefni, auk fyrrnefndra umferðaröryggisrannsókna. Þetta er svipuð skipting og verið hefur sl. tvö ár. Seinni þrjú ár vegáætlunartímabilsins mun síðan hlutur umhverfis- og upplýsingatæknimála aukast um 5–10% á ári hvort fyrir sig, og framlag til annarra þátta minnka á móti.

Nú er unnið að sérstakri stefnumótun í rannsóknarstarfi Vegagerðarinnar, og er miðað við að ný rannsóknarstefna verði lögð fram fyrir árslok 2004. Meginbreytingin verður sú að meiri áhersla verður lögð á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir. Til að undirbúa nýja rannsóknarstefnu hafa m.a. verði stofnaðir vinnuhópar meðal starfsmanna Vegagerðarinnar. Efninu hefur verið skipt í fjóra yfirflokka, þ.e. mannvirki, umferð, umhverfi og samfélag. Markmiðið er



að greina helstu vandamál og árangur sem að er stefnt og að leggja fram tillögur um áherslur og forgangsröðun til ársins 2009. Einnig verður hugað að framtíðarsýn til ársins 2030.

Á vegáætlun 2005–2008 er stefnt að því að vinna einkum að eftirtöldum verkefnum, skipt eftir flokkuninni í rannsóknarstefnunni. Í seinni tveimur flokkunum verða unnin verkefni í samvinnu við Flugmálastjórn og Siglingastofnun.

#### *Mannvirki.*

Undir þennan flokk falla rannsóknir sem snúa að veginum sjálfum og þeim mannvirkjum sem tengjast honum, svo sem brýr og jarðgöng. Hér getur verið um að ræða rannsóknir á uppbyggingu vegarins og undirlagi hans, rannsóknir varðandi brýr og steinsteypu, jarðfræði og jarðtækni, áhrif jarðskjálfta á mannvirki, nýjar hönnunaraðferðir, hagkvæmari framkvæmdir o.þ.h. Einnig fellur undir þennan flokk fastur búnaður sem fylgir veginum eins og vegrið o.fl.

#### *Umferð.*

Í þessum flokki eru rannsóknir sem snúa að umferð á vegum, svo sem öryggi vegfarenda, þjónustu, umferðarstjórnun, upplýsingar til vegfarenda o.þ.h. Lögð verður sérstök áhersla á að koma í framkvæmd niðurstöðum úr verkefnum innan RANNUM átaksins. Tekið verður á atriðum sem vegfarendur gera helst athugasemdir við, svo sem hálkuvörnum á þjóðvegum.

#### *Umhverfi.*

Undir þennan flokk falla rannsóknir sem snúa að ytra umhverfi vegarins, svo sem umhverfisáhrifum framkvæmda og umferðar, veðurfari, náttúruvá o.þ.h. Áhersla verður lögð á rannsóknir á áhrifum vegagerðar á votlendi og endurheimt votlendis, uppgræðslu, frágang eldri efnistökuastaða og almennan frágang við framkvæmdir. Einnig verður áfram stutt við rannsóknir á snjóflóðum og jökulhlaupum og áhrif slíkra atburða á öryggi mannvirkja og vegfarenda. Þá verða unnin verkefni á sviði landnotkunar og skipulags.

#### *Samfélag.*

Í þessum flokki eru rannsóknir sem snúa að samfélaginu í víðara samhengi, svo sem rannsóknir á samfélagslegum áhrifum samgangna, arðsemi, kostnaði, flutningum, hreyfanleika o.þ.h. Gjaldtaka af umferð verður skoðuð. Ferðamáti, tíðni ferða og erindi miðað við helstu þéttbýlisstaði landsins verður kannað. Unnið verður að rannsóknum á viðmiðum til að meta samgöngukerfið og árangur af samgönguáætlun.

Fjárveiting til rannsókna og þróunar á hverju ári er eins og áður sagði 1% af mörkuðum tekjum til vegagerðar.

#### **Minjar og saga.**

Aukin áhersla hefur á síðustu árum verið lögð á varðveislu gamalla muna, tækja og mannvirkja hjá Vegagerðinni. Sérstakur samningur er í gildi við Samgöngusafn Íslands að Skógum undir Eyjafjöllum varðandi sýningarhald á hluta af þeim tækjum og munum sem eru í eigu Vegagerðarinnar. Miðað er við að þetta fyrirkomulag verði áfram í gildi, auk þess sem reiknað er með viðbótarsamningi varðandi þátttöku Vegagerðarinnar í fjármögnun geymsluskemmu fyrir tæki sem ekki eru sýnd hverju sinni. Þáttur Vegagerðarinnar í þeim kostnaði verður greiddur af andvirði áhaldahúss á Hvolsvelli sem nú hefur verið selt en var síðustu árin notað sem geymsluhúsnæði fyrir gömul tæki í eigu stofnunarinnar. Annar kostnaður við varðveislu muna og tækja og við aðra starfsemi sem tengd er minjum og sögu er borinn af sérstakri fjárveitingu á vegáætlun.

Lagt er til að fjárveiting í þennan lið verði 12 millj. kr. árið 2006 og 22 millj. kr. hvort árána 2007 og 2008.

#### 4.1.4 Viðhald.

Viðhald vega miðar að því að varðveita verðmæti þeirra og hæfni til að bera þann umferðarpunga sem þeim er ætlaður.

Viðhald vega tekur til endurnýjunar bundinna slitlaga, endurnýjunar malarslitlaga, styrkingar og endurbóta vega með bundnu slitlagi og vega með malarslitlagi, viðhalds brúa og varnargarða, öryggisaðgerða, vatnaskemmda og viðhalds girðinga.

Árið 1979 voru vegir með bundnu slitlagi 270 km en þeir voru 4.334 km í árslok 2003 og hafa því að meðaltali bæst við 169 km á ári. Aukningin var mest á árunum 1985–1988 eða 266 km á ári. Gera má ráð fyrir að meðalendingartími efsta hluta burðarlags þessara vega sé um 20 ár. Um síðustu áramót var bundið slitlag á um 50% af heildarlengd stofn- og tengivega, en umferðin á þeim var yfir 95% af heildarumferðinni. Með hliðsjón af þeim miklu verðmætum sem liggja í vegum með bundnu slitlagi, aukinni þungaumferð og kröfum vegfarenda um betra vegyfirborð er nauðsynlegt að leggja meiri áherslu á styrkingu vega með bundnu slitlagi. Slík verkefni verða að falla undir viðhald meðan ekki fæst nýbyggingafjármagn til þeirra endurbóta.

Þörf fyrir fé til viðhalds hefur verið áætluð um 3.000–3.300 millj. kr. og eykst með aukinni umferð. Hér er lagt til að fjárveiting verði 2.625 m.kr árið 2005, 2.731 millj. kr. 2006, 2.912 millj. kr. 2007 og 2.984 millj. kr. árið 2008.

#### Endurnýjun bundinna slitlaga.

Viðhald bundinna slitlaga er mjög þýðingamikið vegna varðveislu þeirra miklu verðmæta sem þar liggja. Frestun á yfirlögn getur á mjög skömmum tíma valdið eyðileggingu á öllu slitlaginu. Þar sem bundið slitlag í vegakerfinu eykst á hverju ári eykst þörf fyrir fé til viðhalds. Hér þarf því að ná mestum hluta af áætlaðri þörf. Lagt er til að fjárveiting verði 1.003 millj. kr. 2005. Er þá gert ráð fyrir að viðhald bundinna slitlaga á stofn- og tengivegum í þéttbýli sé innifalið í þessum lið. Árið 2006 er lagt til að fjárveiting verði 1.001 millj. kr., 1.060 millj. kr. 2007 og 1.095 millj. kr. 2008.

#### Endurnýjun malarslitlaga.

Stofn- og tengivegir með malarslitlagi eru nú um 4.100 km, en um þá fer einungis um 5% af umferðinni á stofn- og tengivegum. Mikill hluti malarvega er án raunverulegs slitlags þar sem fjármagn til endurnýjunar þeirra hefur einungis verið um 60% af áætlaðri þörf, en þar sem malarvegir stytast í takt við lengingu vega með bundnu slitlagi ætti fjárþörf til þeirra að fara minnkandi.

Hér er lagt til að fjárveiting verði 224 millj. kr. árið 2005, 218 millj. kr. árið 2006, 225 millj. kr. árið 2007 og 230 millj. kr. árið 2008.

#### Styrkingar og endurbætur.

Þessum lið er ætlað að kosta styrkingar og endurbætur á stofn- og tengivegum með bundnu slitlagi og á malarvegum eða á um 8.200 km. Fyrst og fremst er um að ræða styrkingu á efsta hluta burðarlags veganna sem brotnar niður undan aukinni og sífellt þyngri umferð en einnig er um að ræða eðlilegt slit og niðurbrot. Fyrir um 25 árum hófst að verulegu marki uppbygging vega með bundnu slitlagi en 20 ár eru talin eðlilegur endingartími burðarlaga. Nú þegar er orðin veruleg þörf fyrir endurbætur á þessum vegum og mun hún aukast á næstu árum,

sérstaklega þegar horft er til þeirrar miklu lengingar á vegum með bundnu slitlagi sem varð á 9. áratug síðustu aldar.

Þörf fyrir fjármagn til styrkingar vega er metin á um 1.000 millj. kr. á ári og er þá ekki tekið tillit til annarra endurbóta. Gera má ráð fyrir að fjárþörf til styrkingar vega með bundnu slitlagi aukist á næstu árum, en fjárþörf malarveganna standi nokkuð í stað. Hér er lagt til að fjárveiting verði 780 millj. kr. árið 2005, 781 millj. kr. 2006, 830 millj. kr. 2007 og 851 millj. kr. 2008. Styrking stofn- og tengivega í þéttbýli er hér innifalin.

### **Brýr, varnargarðar og veggöng.**

Verðmæti brúa er metið um 30 milljarðar kr. og eðlileg viðhaldsþörf um 1% á ári eða 300 millj. kr. Rúmlega helmingur brúa í þjóðvegakerfinu er byggður á árunum 1950–1970. Þessar brýr voru hvorki byggðar fyrir þann umferðarhraða sem er núna né heldur þungann sem fer eftir vegunum. Endurbyggingu þeirra miðar hægt og hafa fjárveitingar til viðhalds brúa ekki dugað til að halda í horfinu.

Auk þessa er að koma að eðlilegu viðhaldi á nokkrum stórum mannvirkjum sem byggð voru eftir 1970 og viðhald jarðganga fer vaxandi. Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 248 millj. kr. árið 2005, 257 millj. kr. 2006, 270 millj. kr. 2007 og 275 millj. kr. 2008.

### **Öryggisaðgerðir.**

Fjárveitingum samkvæmt þessum lið er varið til að auka öryggi í umferðinni. Að undanfögnu hefur verið unnið að endurbótum á hættulegum stöðum og sérstök áhersla lögð á svokallaða svartbletti. Unnið er að endurbótum á slysaströðum eftir sérstakri framkvæmdaáætlun í samræmi við umferðaröryggisáætlun. Full þörf er á að auka þessa starfsemi verulega. Lagt er til að fjárveiting verði 160 millj. kr. 2005 og 2006, 170 millj. kr. árið 2007 og 175 millj. kr. árið 2008.

### **Umferðaröryggisáætlun.**

Eins og getið var um í inngangi greinargerðar um vegáætlun er sérstök umferðaröryggisáætlun hluti samgönguáætlunar að þessu sinni. Árlegur heildarkostnaður við áætlunina er 385 millj. kr. Af þessari upphæð koma 200 millj. kr. af vegáætlun árið 2005 en 300 millj. kr. á hverju árunum 2006–2008.

Sérstakar fjárveitingar til áætlunarinnar eru því 100 millj. kr. á ári. Þær 200 millj. kr. á ári sem á vantar verða teknar af liðunum vegmerkingar og vegbúnaður, öryggisaðgerðir og girðingar enda gert ráð fyrir sérstökum aðgerðum á sviði vegmerkinga, lagfæringu hættulegra staða (svartbletta) og við veggirðingar í umferðaröryggisáætluninni.

### **Vatnaskemmdir.**

Fjárþörf þessa liðar er eðlilega breytileg. Lagt er til að fjárveiting verði 152 millj. kr. árin 2005 og 2006 og 165 millj. kr. árin 2007 og 2008.

### **Viðhald girðinga.**

Mikil þörf er vegna umferðaröryggis að taka fastar á þessum málaflokki en verið hefur til þessa. Við breytingu á vegalögum árið 2000 kom inn heimild til að Vegagerðin annist og kosti viðhald girðinga með einstökum vegarköflum á þjóðvegum þar sem sumarumferð (SDU) er 300 bílar á dag eða meira, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð.

Mikil þörf er á að nota þessa heimild og er lagt til að fjárveiting verði 58 millj. kr. árið 2005 en fari síðan vaxandi og verði 63 millj. kr. 2008.

#### **Frágangur gamalla efnisnáma.**

Hér er um nýjan lið að ræða en áætlað hefur verið að Vegagerðin þurfi í samræmi við lög um náttúruvernd að ganga frá rúmlega 900 malarnámum. Hefur verið sett upp áætlun um að þetta verði gert á 15 árum. Verkið er þegar hafið og hefur verið fjármagnað af ýmsum liðum viðhalds. Mun heppilegra er að til þessa verkefnis sé ákvörðuð sérstök upphæð árlega og er hér lagt til að frá árinu 2007 verði varið 30 millj. kr. á ári til þess, en með því móti ætti að vera unnt að ganga frá að meðaltali 60 námum árlega.

#### **4.1.5 Stofnkostnaður.**

Útgiöldum er skipt í samræmi við skiptingu samgönguáætlunar og vegflokka samkvæmt gildandi vegalögum. Lengd vega eftir vegflokkum er sýnd á forskj. 2.3.-01.

#### **Grunnet.**

Til grunnnetsins teljast samkvæmt skilgreiningum samgönguáætlunar allir stofnvegir nema Heydalsvegur og tengivegir og landsvegir sem falla undir skilyrði grunnnetsins. Samtals teljast um 5.200 km vega til grunnnetsins, þar af um 4.250 km af stofnvegum.

Lagt er til að skipting fjárveitinga til einstakra verkefnaflokka verði eins og sýnt er á eftirfarandi töflu.

	2005 m.kr.	2006 m.kr.	2007 m.kr.	2008 m.kr.
1. Almenn verkefni .....	400	400	535	535
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði .....	1.200	1.192	1.766	2.234
3. Verkefni á landsbyggð .....	1.708	1.700	3.421	2.975
4. Orku- og iðjuvegir.....	102			70
5. Jarðgöng.....	1.200	700	1.637	1.850
6. Landsvegir í grunnneti .....	41	41	55	55

#### *Almenn verkefni.*

Fjárveitingar á árunum 2005 og 2006 eru nokkuð lægri en vegáætlun fyrir árin 2003–2006 gerði ráð fyrir. Fjárveitingin er hækkuð á árunum 2007 og 2008 til að mæta þessari lækkun. Fjárveitingum er skipt til einstakra verkefna við vinnslu áætlunarinnar á Alþingi.

#### *Verkefni á höfuðborgarsvæði.*

Hér er miðað við að höfuðborgarsvæðið nái frá Hafnarfirði (vegamótum Krýsuvíkurvegur) í suðri og að Hvalfjarðargöngum í norðri. Til austurs er miðað við vegamót Hringvegur og Hafravatnsvegur. Á þessu svæði er þjóðvegaumferð langmest og slys tíðust. Þörf fyrir úrbætur hefur vaxið ört á undanförunum árum og ýmsar kostnaðarsamar aðgerðir eru aðkallandi. Á þessu svæði er einnig unnt að fækka umferðarslysum mest. Fjárveitingar til þessa liðar á árunum 2005 og 2006 eru lægri en vegáætlun 2003–2006 gerði ráð fyrir. Á árunum 2007 og 2008 hækka fjárveitingar til að vinna upp þennan mun.

*Verkefni á landsbyggð.*

Í þessum verkefnaflokki eru allar helstu framkvæmdir á grunnnetinu utan höfuðborgarsvæðisins. Það sama á við um þennan lið og þá liði sem gerð var grein fyrir hér á undan að fjárveitingar á árunum 2005 og 2006 eru töluvert lægri en gert var ráð fyrir í vegáætlun 2003–2006 en fjárveitingar 2007 og 2008 eru á móti hærri en gert var ráð fyrir í samgönguáætlun.

*Orku- og iðjuvegir.*

Fjárveiting 2005 er svipuð og gert var ráð fyrir í vegáætlun 2003–2006 en fjárveiting 2008 er til að mæta frestun frá 2004.

*Jarðgöng.*

Fjárveitingar til þessa liðar miða við að lokið verði við Fáskrúðsfjarðargöng og Héðinsfjarðargöng verði boðin út síðla árs 2005.

*Landsvegir í grunnneti.*

Samkvæmt skilgreiningum grunnnetsins falla landsvegirnir Sprengisandsleið, Kjalvegur, Fjallabaksleið nyrðri og Kaldadalsvegur undir grunnnetið. Uppbygging þessara vega krefst mikils fjármagns og er ljóst að þær fjárveitingar sem hér er gerð tillaga um nægja aðeins til örlítillrar byrjunar á verkefninu.

**Tengivegir.**

Lagt er til að fjárveiting til tengivega verði 555 millj. kr. árið 2005, 550 millj. kr. árið 2006 og hækki í 600 millj. kr. árin 2007 og 2008. Fjárveitingar til þessara vega hafa að undanfögnu verið mun lægri en þær þyrftu að vera. Eins og fram hefur komið hér á undan falla nokkrir tengivegir undir skilgreiningu grunnnetsins og ætti það að létta nokkuð á þessum lið þegar fram í sækir.

**Til brúargerðar.**

Lagt er til að fjárveiting til brúa verði 290 millj. kr. árin 2005 og 2006 og síðan 390 millj. kr. 2007–2008. Þessu til viðbótar koma fjárveitingar til brúargerðar af liðnum verkefni á landsbyggð. Gert er ráð fyrir að fjárveitingin skiptist eins og áður á milli brúa 10 m og lengri og smábrúa.

Fjárveitingar árunum 2005 og 2006 eru lægri en vegáætlun 2003–2006 gerði ráð fyrir en hækkun á árunum 2007 og 2008 er ætlað að vinna það upp.

Að undanfögnu hefur mest áhersla verið lögð á breikkun eða endurbyggingu einbreiðra brúa og endurbyggingu brúa sem ekki þola þá þyngd ökutækja sem heimiluð hefur verið í samræmi við reglur sem í gildi eru á Evrópska efnahagssvæðinu. Gert er ráð fyrir að áfram verði megináhersla lögð á þessi atriði. Fjöldi einbreiðra brúa er sýndur á fskj. 4.3.1.

**Ferðamannaleiðir.**

Lagt er til að sömu upphæð sé varið til þessa liðar á árunum 2005 og 2006 eins og er í vegáætlun fyrir árin 2003–2006. Gert er ráð fyrir að fjármagn aukist lítillega á árunum 2007 og 2008.

Skipting fjár á milli kjördæma á árunum 2005 og 2006 er í sömu hlutföllum og í vegáætlun 2003–2006. Fyrir árin 2007 og 2008 er tekið mið af lengd vega og akstri á vegum í viðkomandi kjördæmi við skiptinguna.

**Þjóðgarðavegir.**

Í vegáætlun fyrir árin 2003–2006 voru fjárveitingar til Kjósarskarðsvegjar og Hólmatungnavegar (Dettifossvegjar) taldar sérstaklega með í liðnum ferðamannaleiðir. Heppilegra þýkir að hafa sérstakan lið sem fjallar um vegi í og við þjóðgarða og er gerð tillaga um fjárveitingar til þeirra tveggja vega sem áður var getið auk þess sem veginum um Snæfellsjökulþjóðgarð er bætt við. Fjármagn á árunum 2005 og 2006 er lítið eitt meira en á vegáætlunum 2003–2006 en síðan lögð til töluverð aukning á árunum 2007–2008 enda mikil þörf á endurbótum á þessum vegum.

**Girðingar.**

Eins og fram kom í umfjöllun um viðhald girðinga er, með tilliti til umferðaröryggis, mikil þörf á að loka vegsvæðum betur en nú er gert og þyrfti að auka fjármagn til þessa liðar verulega. Lagt er til að fjárveiting verði 73 millj. kr. árið 2005, 63 millj. kr. 2006, 70 millj. kr. árið 2007 og 73 millj. kr. 2008. Hluta þessara fjárveitinga er varið í samræmi við umferðaröryggisáætlun.

**Landsvegir utan grunnnets.**

Landsvegir eru vegir yfir fjöll og heiðar, þar á meðal vegir sem tengja saman landshluta og ekki teljast stofnvegir eða tengivegir auk vega innan þjóðgarða og vega til nokkurra fjölsóttra ferðamannastaða.

Sumir þessara vega teljast til grunnnetsins eins og kom fram hér að framan. Gert er ráð fyrir að viðhald og almenn þjónusta þess hluta þessara vega sem opnir eru fyrir allri almennri umferð verði greitt af liðunum þjónusta og viðhald.

Lagt er til að fjárveiting verði 100 millj. kr. árin 2005 og 2006 en 110 millj. kr. árin 2007 og 2008.

**Safnvegir.**

Safnvegir nú svara að mestu til sýsluvega áður. Lagt er til að fjárveiting verði 314 millj. kr. árin 2005 og 2006 en hækki í 330 millj. kr. árin 2007 og 2008.

**Styrkvegir.**

Styrkvegir eru ýmsir vegir sem áður gátu verið sýsluvegir eða aðrir fjallvegir, sbr. 16. gr. vegalaga.

Lagt er til að fjárveiting verði 62 millj. kr. árin 2005 og 2006 og 65 millj. kr. hvort áranna 2007 og 2008.

**Reiðvegir.**

Lagt er til að fjárveiting verði 50 millj. kr. árin 2005 og 2006 og 55 millj. kr. 2007 og 2008.

**4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.**

Hér að framan er gerð tillaga um skiptingu fjárveitinga til almennra verkefna í grunnneti til tengivega og til ferðamannaleiða á milli kjördæma. Gert er ráð fyrir að nánari skipting til einstakra verkefna á þessum vegum verði ákveðin við meðferð tillögunnar á Alþingi.

Einnig er gerð tillaga um sundurliðun framkvæmda við verkefni á höfuðborgarsvæðinu og á landsbyggð í grunnneti. Við gerð þessara tillagna er eftir því sem unnt er fylgt skiptingu

samgönguáætlunar á fjármagni til einstakra verkefna á fyrsta (2003–2006) og öðru (2007–2010) tímabili áætlunarinnar.

Hér á eftir verður gerð stutt grein fyrir tillögum þessum.

#### 4.2.1 Framkvæmdir í grunnneti.

##### Almenn verkefni.

Við gerð vegáætlunar fyrir árin 2003–2006 var ákveðið að skipta fjármagni til almennra verkefna á stofnvegum jafnt á milli allra kjördæma annarra en Reykjavíkur (vegir þar fengu fjárveitingar af liðnum höfuðborgarsvæðið). Við skiptinguna var miðað við gömlu kjördæmin. Hér er miðað við að þessi skipting haldi sér fyrir árin 2005 og 2006 enda í reynd búið að deila fjármagni á þeim árum niður á einstök verkefni. Fyrir árin 2007 og 2008 er hins vegar miðað við nýju kjördæmin og lagt til að fjármagni verði skipt miðað við heildarlengd stofnvega í viðkomandi kjördæmi, umferð á þeim og lengd stofnvega með malarslitlagi í kjördæminu. Þetta er gert með eftirfarandi reikningslíkingu:

$$\frac{L + U + M}{3}$$

þar sem

L = hlutfall lengdar stofnvega í kjördæminu af heildarlengd stofnvega á landinu,

U = hlutfall umferðar (aksturs) í kjördæminu af umferð á öllum stofnvegum,

M = hlutfall af lengd malarslitlags á stofnvegum í kjördæminu af heildarlengd malarslitlags á stofnvegum á öllu landinu.

##### Verkefni á höfuðborgarsvæði.

##### Hringvegur.

Lagt er til að ónotaðar fjárveitingar (205 millj. kr.) frá árunum 2003 og 2004 til gatnamóta við Nesbraut verði færðar í verkið breikkun Hringvegur milli Víkurvegur og Skarhólabrautar sem lokið verður að mestu 2005.

Gatnamótin við Nesbraut fái síðan fjárveitingu árið 2007 og verði gerð það ár.

##### Hafnarfjarðarvegur.

Lagt er til að hafist verði handa við endurgerð gatnamóta við Nýbýlaveg árið 2008.

##### Reykjanesbraut.

Lagt er til að gerðar verði endurbætur á Sæbraut milli Laugarnesvegur og Dalbrautar á árunum 2006 og 2007. Árið 2008 verði hafist handa við gerð mislægra gatnamóta við Bústaðaveg. Greiða þarf 2005 eftirstöðvar kostnaðar við gerð mislægra gatnamóta við Stekkjarbakka.

Lagt er til að gerð verði mislæg gatnamót við Arnarnesveg á árunum 2007 og 2008.

Á árunum 2005 og 2006 verði Reykjanesbraut breikkuð frá Fífuhvammsvegi að Kaplakrika. Þetta verkefni á töluverða innstæðu frá árunum 2003 og 2004 en dregist hefur að hefja vinnu við það vegna deilna um útfærslu. Lagt er til að árið 2008 verði byggð mislæg gatnamót við Vífilstaðaveg. Loks er lagt til að á árinu 2005 sé fjárveiting til að ljúka greiðslu á breikkun og öðrum breytingum á veginum frá Kaplakrika að Lækjargötu.

##### Krýsuvíkurvegur.

Lagt er til að árið 2008 verði Krýsuvíkurvegur færður næst Reykjanesbraut í endanlega legu samkvæmt aðalskipulagi Hafnarfjarðar. Þetta verkefni er mjög nauðsynlegt vegna upp-

byggingar nýrra íbúðahverfa í Hafnarfirði. Æskilegt er að vegurinn verði tengdur Reykjanesbraut með mislægum gatnamótum.

#### **Nesbraut.**

Nafnið Nesbraut er notað sem safnheiti fyrir Vesturlandsveg, Miklubraut, Hringbraut og Eiðsgranda.

Gert er ráð fyrir að árið 2005 verði lokið við færslu Hringbrautar (Kringlumýrarbraut – Bjarkargata).

Lagt er til að gerðar verði endurbætur á gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Miklubrautar með því að fjölga akreinum í gatnamótunum og breyta ljósastýringu og er lagt til að fjárveitingar til þess verði á árunum 2006 og 2007. Þessar aðgerðir ættu að bæta umferðarástand á þessum stað í bili. Jafnframt er mikilvægt að haldið sé áfram undirbúningi fyrir gerð mislægra gatnamóta á þessum umferðarmiklu gatnamótum.

#### **Hlíðarfótur.**

Lagt er til að á árunum 2006 og 2007 verði fjárveitingar í nýja tengingu frá Hringbraut að flugstjórnarmiðstöð og hugsanlegri samgöngumiðstöð á því svæði.

#### **Arnarnesvegur.**

Lagt er til að á árunum 2006 og 2007 séu fjárveitingar til að ljúka tengingu kafla sem gerður var 2004 við Fifuhvamsveg. Á árunum 2006 og 2008 er síðan lagt til að fjárveitingar komi til að halda áfram gerð vegarins en mjög mikil þörf er á því vegna nýrra íbúðahverfa í Kópavogi.

#### **Vífilsstaðavegur.**

Lagt er til að árið 2006 verði gerðar breytingar á gatnamótum og undirgöng fyrir gangandi vegfarendur í nágrenni nýs skóla.

#### **Álftanesvegur.**

Lagt er til að 2007 verði Álftanesvegur endurbyggður frá Hafnarfjarðarvegi að Bessastöðum.

#### **Sundabraut.**

Skipulagsstofnun hefur úrskurðað um mat á umhverfisáhrifum Sundabrautar frá Sæbraut að Hallsvegi og Strandvegi í Gufunesi en úrskurðurinn hefur verið kærður til umhverfisráðherra. Næstu skref eru að ákvarða endanlega legu vegarins og hefja verkhönnun. Jafnframt þarf að taka ákvarðanir um tilhögun fjármögnunar verksins. Þær fjárveitingar sem hér eru lagðar til ber að skoða í þessu ljósi.

#### **Göngubrýr og undirgöng.**

Lagt er til að áfram verði haldið gerð göngubrúa og undirganga á mestu umferðarvegnum til að auka öryggi gangandi vegfarenda.

#### **Umferðarstjórnun.**

Stefnt er að því að koma á samtengdri tölvustýringu umferðarljósa á helstu umferðargötunum. Talið er að með því sé unnt að auka afköst gatnanna og draga þar með úr biðtíma og loftmengun.



**Smærri verk og ófyrirséð.**

Samkvæmt reynslu fellur á þessu svæði til töluvert af smærri verkefnum sem erfitt er að áætla þannig að lagt er til að höfð sé ósundurliðuð upphæð til að sinna þeim verkefnum.

**Verkefni á landsbyggð.****Þjórsá.**

Fjárveiting á árinu 2005 er til að ljúka greiðslum vegna byggingar nýrrar brúar yfir Þjórsá.

**Bræðratunguvegur.**

Lagt er til að framkvæmdir við nýjan veg og brú á Hvítá nálægt Flúðum hefjist á árunum 2007 og 2008.

**Gjábakkavegur.**

Fyrir liggur úrskurður Skipulagsstofnunar um gerð Gjábakkavegar. Úrskurðurinn hefur verið kærður til umhverfisráðherra.

Fjárveitingar þær sem lagðar eru til á árunum 2006 og 2007 eru, ásamt ónotuðum fjárveitingum frá árunum 2003 og 2004, til þess að leggja nýjan veg milli Laugarvatns og Þingvallavegar nálægt Miðfelli.

**Hringvegur, Reykjavík – Hveragerði.**

Lagt er til að á árinu 2007 verði varið 300 millj. kr. til að bæta þriðju akreininni við á Hellisheiði og neðan við Litlu kaffistofuna.

**Reykjanesbraut, Hafnarfjörður – Keflavík.**

Fjárveiting sem lögð er til á árinu 2005 er til þess að ljúka greiðslu kostnaðar við fyrsta áfanga breikkunar Reykjanesbrautar sem nú hefur verið tekin í notkun. Lagt er til að fjárveitingar á árunum 2006–2008 verði notaðar í næsta áfanga verksins sem gæti verið frá núverandi enda breikkunar á Strandaheiði til Reykjanesbæjar.

**Hvalfjarðartengingar.**

Fjárveitingar þær sem lagðar eru til vegna þessa verkefnis eru til þess að greiða lán og aðrar skuldbindingar sem stofnað var til vegna tengingar við Hvalfjarðargöng. Greiðslu lánsins verður með þessu móti lokið árið 2008.

**Hringvegur um Stafholtstungur.**

Fyrsti áfangi þessa verks hefur verið boðinn út og er vinna við hann hafinn. Fjárveitingar árána 2005 og 2006 eru til að ljúka gerð hans. Fjárveitingar sem lagðar eru til 2007 og 2008 eru til næsta áfanga.

**Hálsasveitarvegur að Húsafelli.**

Framkvæmdir standa yfir við þetta verk og er fjárveitingin 2005 til þess að ljúka því.

**Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð.**

Framkvæmdir standa yfir við þetta verk og hefur umferð verið hleypt á veginn og brúna yfir fjörðinn til bráðabirgða. Fjárveitingar þær sem lagðar eru til á árunum 2005–2007 eru til að ljúka greiðslu kostnaðar við verkið.

**Vestfjarðavegur um Brattabrekku.**

Þessu verki er lokið og fjárveiting 2005 til að ljúka greiðslu kostnaðar við það.

**Vestfjarðavegur, Svínadalur – Flókalundur.**

Unnið er að gerð umhverfismats fyrir hluta þessarar leiðar (Þorskafjörður – Kollafjörður). Lagt er til að fjárveitingar verði öll ár áætlunartímans og framkvæmdaröð verði ákveðin með hliðsjón af því hversu undirbúningi miðar við einstaka kafla. Haft verður samráð við þingmenn Norðvesturkjördæmis um framkvæmdaröðina. Mikil þörf er á því að hraða framkvæmdum á þessari leið.

**Vegur um Arnkötludal.**

Að undanfögnu hefur verið unnið að undirbúningi vegagerðar um Arnkötludal milli Króksfjarðar og Steingrímsfjarðar á vegum félagsins Leið ehf. Hér er lagt til að þetta verk verði tekið á vegáætlun og við það miðað að framkvæmdir geti hafist 2008.

**Ísafjarðardjúp.**

Hluti fjárveitingar sem lögð er til 2005 er til að ljúka framkvæmdum í Skötufirði. Lagt er til að hluta fjárveitingar 2005 og fjárveitinga á árunum 2006–2008 verði varið til að ljúka vega- og brúargerð yfir Mjóafjörð og meginhluta vegagerðar um Ísafjörð og Vatnsfjörð.

**Djúpvegur, Súðavík – Bolungarvík.**

Lagt er til að fjárveitingar komi árlega til öryggisaðgerða á veginum um Súðavíkurlíð og Óshlíð.

**Þverárfjallsvegur.**

Lagt er til að fjárveiting á árinu 2007 verði notuð til að halda áfram endurbyggingu vegarins ofan Sauðárkróks.

**Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði.**

Lagt er til að fjárveitingar verði til þessa verks öll ár áætlunartímabilsins og að lokið verði endurbyggingu vegarins um dalinn ásamt brúagerð en á þessari leið eru fjórar einbreiðar brýr. Verk þetta átti að vera hafið en hefur dregist vegna deilna um vegstæði.

**Hringvegur um Mývatnsheiði.**

Fjárveiting 2005 er til að ljúka greiðslu kostnaðar við þetta verk sem er lokið.

**Lágheiði.**

Lagt er til að gerðar verði minni háttar endurbætur á veginum um Lágheiði.

**Hringvegur um Akureyri.**

Lagt er til að á árunum 2007–2008 verði sett nokkurt fjármagn í lagfæringar á gatnamótum á Hringveginum þar sem hann liggur um Akureyri.

**Norðausturvegur, Húsavík – Þórshöfn.**

Hluti fjárveitingar sem lögð er til 2005 er til að ljúka greiðslu á vegagerð um Tjörnes sem nú er lokið. Aðrar fjárveitingar sem lagðar eru til á árunum 2005–2008 miðast við að leggja

nýjan veg um Hólaheiði og Hófaskarð af Norðausturvegi nálægt Katastöðum á Norðausturvegi í Kollavík.

#### **Kísilvegur.**

Lagt er til að fjárveitingar verði til Kísilvegar öll ár áætlunarinnar. Fjárveiting 2005 er til greiðslu skulda en fjárveitingar 2006–2008 miðast við að lokið verði endurbyggingu vegarins með bundnu slitlagi frá núverandi slitlagsenda að sæluhúsi.

#### **Tenging Norður–Austurland.**

Lagt er til að fjárveitingar komi 2005 og 2006 til að ljúka kaflanum Vegaskarð – Langidalur sem þegar hefur verið tekinn í notkun og kaflanum um Arnórsstaðamúla sem er síðasti malarkaflinn á þessari leið.

#### **Hringvegur á Austurlandi.**

Lagt er til að unnið verði að þessu verkefni öll ár vegáætlunartímabilsins. Lokið verði við vegarkaflana Valtýskambur – Sandbrekka, um Þvottár- og Hvalnesskriður og um jarðgöng í Almannaskarði. Einnig verði unnið í Skriðdal.

#### **Hornafjarðarfljót.**

Lagt er til að árið 2008 hefjist framkvæmdir við nýja brú og veg yfir Hornafjarðarfljót. Þessi vegur mun stytta Hringveginn um 11 km.

#### **Norðausturvegur, Hringvegur – Vopnafjörður.**

Lagt er til að 2007 verði hafin gerð nýrrar vegtengingar úr Vopnafirði að Brunahvammshálsi.

#### **Breikkun brúa á Norðurlandi vestra.**

Lagt er til að fjárveitingar komi til þessa verkefnis á árunum 2006–2008. Síká er eina einbreiða brúin sem eftir er á Hringveginum um Húnavatnssýslur. Í þessum tillögum er við það miðað að veglínu verði breytt í botni Hrútafjarðar og Hrútafjarðará brúuð neðan við ármót hennar og Síkár.

#### **Samgöngurannsóknir.**

Lagt er til að fjárveiting verði 12 millj. kr. 2005 og 15 millj. kr. á ári árin 2006–2008. Fjárveitingar þessar verði notaðar til ýmissa samgöngurannsókna svo sem verið hefur á undanfögnu áætlunartímabili.

#### 4.2.2 Framkvæmdir utan grunnets.

##### Tengivegir.

Við skiptingu fjármagns til tengivega á milli kjördæma hefur verið notuð reiknilíking þar sem tekið er tillit til heildarlengdar tengivega í viðkomandi kjördæmi og þeirrar umferðar sem á þeim er. Líkingin er eftirfarandi:

$$\frac{L + U}{2}$$

þar sem

L = hlutfall lengdar tengivega í kjördæminu af heildarlengd tengivega á öllu landinu,

U = hlutfall umferðar (aksturs) á tengivegum í kjördæminu af heildarumferð á öllum tengivegum á landinu.

Lagt er til að þessi aðferð verði notuð áfram. Fyrir árin 2005 og 2006 eru notuð sömu hlutföll og notuð voru við gerð vegáætlunar fyrir árin 2003–2006. Fyrir árin 2007 og 2008 eru notaðar nýjustu upplýsingar um lengdir og umferð.

#### 4.3 Flokkun vega.

##### Stofn- og tengivegir eftir kjördæmum.

Í þessum tillögum eru vegir flokkaðir eftir 8. gr. vegalaga. Gerðar eru tillögur um nokkrar breytingar frá fyrri vegáætlun og verður gerð grein fyrir þeim hér á eftir í viðkomandi flokkum.

Þar sem tengivegur endar við bæ er lengd hans miðuð við vegamót heimreiðar en hún telst safnvegur eða einkavegur.

Í fylgiskjali (4.3.) eru sýndar í töfluformi vegalengdir hinna ýmsu vegflokka.

##### Stofnvegir.

Lagt er til að stofnvegir verði óbreyttir frá vegáætlun 2000–2004.

##### Tengivegir.

Lagðar eru til eftirfarandi breytingar á þeim vegum sem töldust tengivegir samkvæmt vegáætlun 2000–2004.

14 Kerlingardalsvegur: Af Hringvegi að Höfðabrekku.

Vegur styttest. Náði áður að Kerlingardal.

(216 Reynisvegur: Af Reynishverfisvegi norðan Lækjarbakka, um Þórisholt, á Reynishverfisveg hjá Reynisdal.)

Fellur niður.

251 Hólmabæjavegur: Af Hringvegi hjá Dalsseli, um Borgareyrar og Miðey, á Bakkaveg sunnan Álftarhóls.

Vegurinn lengist um hluta Landeyjavegar.

252 Landeyjavegur: Af Hringvegi austan Þverár um Fróðholt, Þúfu og Bergþórshvol, á Bakkaveg austan Stóru-Hildiseyjar.

Óbreytt nafn og númer, en austasti hluti vegarins fellur undir önnur númer. Þó fellur niður, sem tengivegur, kaflinn á milli Bakkavegar við Voðmúlastaði að Hólma-vegi. Safnvegir verða þar að bæjum í byggð.

- 253 Bakkavegur: Af Hringvegi austan Affalls, um Voðmúlastaði, Gunnarshólma og Guðnastaði, að flugstöð við Bakkaflugvöll.  
Vegurinn er settur saman úr þremur vegum, númer 253, 254 og hluta af vegi 252.
- 333 Haukadalsvegur: Af Biskupstungnabraut, að Haukadalskirkju. (Þaðan er hann landsvegur norður að Skjaldbreiðarvegi.)  
Vegurinn var áður landsvegur.
- 337 Hlöðuvallavegur: Af Laugarvatnsvegi við Miðdal, að Miðdal. (Þaðan er hann landsvegur norður að Skjaldbreiðarvegi.)  
Vegurinn var áður landsvegur.
- (349 Tungufellsvegur: Af Hrunamannavegi við Dalsá, að Tungufelli.)  
Fellur niður.
- 435 Nesjavallavegur: Af Hafravatnsvegi sunnan við Miðdal, um Miðdalsheiði, sunnan við Eiturhól á Mosfellsheiði, um Dyrafjöll, á Grafningsveg efri norðan Nesjavalla.  
Nýr sem tengivegur.
- 2027 Hrunavegur: Af Hringvegi, að Teygingarlæk.  
Vegur styttist. Náði áður að Sléttu.
- 2433 Grenstangavegur 1: Af Bakkavegi hjá Votmúlastöðum, á Hólmabæjaveg sunnan Grenstanga.  
Vegurinn var áður hluti af Landeyjavegi.
- 2435 Brúnalundsvegur: Af Bakkavegi hjá Gunnarshólma, að Brúnalundi.  
Vegurinn var áður hluti af Gunnarshólmavegi.
- 2470 Krossvegur: Af Bakkavegi við félagshöfðinu hjá Gunnarshólma, að Brúnalundi.  
Nýtt nafn og númer. Vegurinn var áður hluti af Gunnarshólmavegi.
- 2480 Seljalandsvegur: Af Hringvegi hjá Seljalandi á Hringveg hjá Seljalandi.  
Vegur styttist. Náði áður að Seljalandi.
- 2675 Lynghagavegur: Af Norðurgarði á Hvolsvelli, að Miðtúni.  
Vegur lengist. Náði áður að Akri.
- 2784 Flagbjarnarholtsvegur: Af Landvegi, að Flagbjarnarholti 1.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 2880 Laugavegur: Af Landvegi, að Minnivöllum.  
Vegur styttist. Náði áður að Laugum.
- 2933 Lækjartúnsvegur: Af Kálhóltsvegi að Lækjarbrekku.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (3080 Hróarshóltsvegur: Af Villingahóltsvegi, að Læk.)  
Fellur niður.
- 3304 Breiðanesvegur: Af Skeiðavegi að Sandlæk.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3321 Hamragerðisvegur: Af Heiðarbraut, að Ártúni.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (3415 Varmalandsvegur: Af Hrunamannavegi, að Varmalandi.)  
Fellur niður.
- (3510 Iðuvegur: Af Skálhóltsvegi, að Iðu.)  
Fellur niður.
- 3542 Vesturbyggðarvegur: Af Skálhóltsvegi, að Klettaborg.  
Vegur lengist. Náði áður að Lyngbrekku.

- 3556 Brekkugerðisvegur: Af Laugarásvegi, að Brekkugerði.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3669 Brattholtsvegur: Af Biskupstungnabraut að Brattholti.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (3690 Bíldsfellsvegur: Af Grafningsvegi neðri, að Bíldsfelli.)  
Fellur niður.
- (3695 Nesjavallavegur: Af Grafningsvegi efri, að Nesjavöllum.)  
Fellur niður.
- 3747 Miðengisvegur: Af Biskupstungnabraut ofan við Kerið, að Miðengi 1.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3774 Sólheimavegur 1: Af Sólheimavegi, að Selhamri.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (3780 Núpavegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Núpum.)  
Fellur niður.
- 3814 Ljósafossskólavegur: Af Efribrúarvegi, að Brúarási.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3939 Brúarhvammsvegur: Af Reykjavegi í Hveragerði, að Brúarhvammi 2.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 4250 Útgarðsvegur: Af Garðskagavegi í Garði, um Útskála, á Garðskagaveg á móts við golfskála.  
Vegur styttist. Náði áður á Garðskagaveg hjá Fitjum.
- 4364 Sunnhvolsvegur: Af Vatnsleysustrandarvegi, að Smáratúni. (Nýr.)  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 415 Álftanesvegur: Af Reykjanesbraut í Molduhrauni, um Engidal, út á Álftanes, að Jörfa-  
vegi.  
Vegur styttist. Náði áður að Hvoli.
- 4335 Mosfellsvegur: Af Þingvallavegi, að Sigtúni.  
Vegur styttist. Náði áður að Minna-Mosfelli.
- (516 Stóra Kroppsvegur: Af Borgarfjarðarbraut með fram flugvelli á Kálfanesmelum, um  
Stóra-Kropp, á Borgarfjarðarbraut á Hamramelum.)  
Fellur niður.
- 578 Arnarvatnsvegur: Frá Núpsdalstungu á Miðfjarðarveg. (Vegurinn er landsvegur frá  
Hálsasveitarvegi við Kalmannstungu, yfir Arnarvatnsheiði, að Núpsdalstungu.)  
Nýr sem tengivegur. Var áður landsvegur.
- 612 Örlýgshafnarvegur: Af Barðastrandarvegi hjá Ósum við Patreksfjörð, um Hvalsker,  
Sauðlauksdalsvaðal, Örlýgshöfn og Hafnarfjall, að Hvallátrum. (Þaðan er hann lands-  
vegur um Látravík að Bjargtöngum.)  
Vegur styttist sem tengivegur.
- 635 Snæfjallastrandarvegur: Af Djúpvegi sunnan brúar á Hvannadalsá hjá Rauðamýri, út  
Langadalsströnd, um Melgraseyri, að Skjaldfannarvegi. (Þaðan er hann landsvegur  
um Kaldalón, að Unaðsdalskirkju.)  
Vegur styttist sem tengivegur.
- 705 Vesturárdalsvegur: Af Miðfjarðarvegi norðan við brú á Vesturá sunnan Brekkulækjar,  
fram Vesturárdal, að Huppahlíð.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.

- (732 Kjalvegur: Af Svínvetningabraut hjá Syðri-Löngumýri, að vegamótum við Blöndu-  
virkjun.)  
Vegnúmerið 732 lagt af. Vegurinn fellur nú undir 35 Kjalveg.
- 742 Mýravegur: Af Skagastrandarvegi hjá Lækjardal, að Sturluhóli.  
Vegurinn styttist, lá áður yfir á Þverárfjallsveg.
- 5014 Hlíðarbæjarvegur: Af Hvalfjarðarvegi, að Hlíðarbæ.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 5064 Leirárgarðavegur: Af Leirársveitarvegi, að Eystri-Leirárgörðum 1.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 5065 Heiðarskólavegur: Af Leirársveitarvegi, að kennarabústað við Heiðarskóla.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 5113 Andakílsárvirkjunarvegur: Af Skorradalsvegi að Hvammi.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 5120 Af Bæjarsveitarvegi, að Bæ 1.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 5190 Hýrumelsvegur: Af Hálsasveitarvegi, að Hýrumel.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 5660 Miðhraunsvegur: Af Snæfellsnesvegi, að Miðhrauni 2.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (5714 Lýsuhólsvegur: Af Snæfellsnesvegi, að Lýsuhóli.)  
Fellur niður.
- 93 Seyðisfjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi hjá Egilsstöðum, um Fjarðarheiði og ferju-  
bryggju á Seyðisfirði, á Hánefsstaðaveg.  
Vegur lengist. Náði áður að ferjubryggju.
- 803 Kleifavegur: Af Ólafsfjarðarvegi í Ólafsfjarðarkaupstað, um brú á Ólafsfjarðarós,  
meðfram flugvelli, að Sólheimum.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 862 Hólmatungnavegur: Af Norðausturvegi norðan við Meiðavelli, að Tóvegg. (Þaðan er  
hann landsvegur suður á Hringveg hjá Austaribrekku.)  
Nýtt vegheiti. Áður Uppsveitarvegur.
- 897 Svalbarðstunguvegur: Af Norðausturvegi í Þistilfirði, að Hagalandi.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 8370 Villingadalsvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri skammt utan við Torfufell, að Villinga-  
dal.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 8512 Sólheimavegur: Af Hringvegi á Svalbarðsströnd, að Sólheimum.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (8735 Neslandavegur: Af Mývatnsvegi, að Ytri-Neslöndum.)  
Fellur niður.
- (8760 Nýhafnarvegur: Af Norðausturvegi, að Reistarnesi.)  
Fellur niður.
- 8877 Fjallavegur: Af Norðausturvegi í Kelduhverfi, að Lóni.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (9130 Ytri-Hlíðarvegur: Af Vesturárdalsvegi, að Ytrihlíð I.)  
Fellur niður.

- 9765 Meðalfellsvegur: Af Hringvegi við Nesjakauptún, að götunni Hraunhóli.  
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (9775 Bjarnanesvegur: Af Hringvegi, að Miðskeri.)  
Fellur niður.
- (9787 Lindarbakkavegur: Af Hringvegi, að Stórolág.)  
Fellur niður.

**Ferjuleiðir.**

Lagt er til að ferjuleiðir verði óbreyttar frá vegáætlun 2000–2004.

Varðandi ferjuleiðina Stykkishólmur – Brjánslækur er miðað við að þessi skipan haldist til 2006 en verði endurskoðuð við næstu gerð samgönguáætlunar. Á síðasta ári hófst regluleg vetrarþjónusta á Vestfjarðavegi úr Reykhólasveit að Brjánslæk (og þar með til Vesturbyggðar). Endurskipuleggja þarf ferjurekstur á Breiðafirði samkvæmt vegalögum í framhaldi af þessu.



Fskj. (4.3.).

**Þjóðvegir 1. janúar 2004.**

**Ný kjördæmaskipan.**

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurkjördæmi	934	1.088	562	971	3.555
Suðvesturkjördæmi	127	90	33	14	264
Reykjavíkurborg (bæði)	72	11	24	8	115
Norðvesturkjördæmi	1.766	1.748	943	647	5.104
Norðausturkjördæmi	1.373	999	657	937	3.966
Alls	4.272	3.936	2.219	2.577	13.004

**Kjördæmaskipan til ársins 2003.**

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurland	617	1002	498	896	3.013
Reykjanes	305	174	63	53	595
Vesturland	590	734	372	177	1.873
Vestfirðir	781	386	219	155	1.541
Norðurland vestra	406	631	353	317	1.707
Norðurland eystra	668	519	369	566	2.122
Austurland	905	491	345	412	2.153
Alls	4.272	3.936	2.219	2.577	13.004

Fskj. (4.3.1.).

**Brýr á stofnvegum,  
10 m og lengri.**  
Breidd brúa flokkuð eftir umferð.\*  
(Fjöldi brúa.)

Meðalumferð á dag (ÁDU)	6 m breiðar og breiðari	Mjórri en 6 m	Alls
0- 100	7	49	56
101 - 500	68	121	189
501 - 1000	37	8	45
1001 – 2000	19	1	20
> 2000	53	1	54
Samtals	184	180	364

\* Heimild: Brúaskrá Vegagerðarinnar 2004.

## 5. UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN

Í framhaldi af því að umferðarmál fluttust til samgönguráðuneytisins skipaði samgönguráðherra stýrihóp til þess að móta nýja heildarstefnu í umferðaröryggismálum og um leið stilla saman kröftum stofnana sem fara með umferðaröryggismál.

Til grundavallar vinnu hópsins var m.a. lögð skýrsla um tillögur starfshóps um umferðaröryggisáætlun til ársins 2012 – markmið og aðgerðir. Þar er að finna um 130 tillögur að aðgerðum í umferðaröryggismálum. Valdar voru aðgerðir til frekari skoðunar með hliðsjón af virkni þeirra til fækkunar slysa og lækkunar slysakostnaðar.

Við mat á forsendum um ávinning af fækkun óhappa og slysa var stuðst við skýrslu Hagfræðistofnunar Háskóla Íslands um kostnað vegna umferðarslysa á Íslandi sem gefin var út árið 1996. Fjöldi slysa og óhappa miðast við skrár Umferðarstofu sem unnar eru á grundvelli lögregluskýrslna. Þess ber að geta að fjölmörg óhöpp í umferð á Íslandi eru ekki skráð af lögreglu.

Við mat á forsendum um virkni aðgerða var í flestum tilfellum stuðst við erlendar rannsóknir og ber þar sérstaklega að nefna handbók Transportökonomisk Institutt í Noregi um virkni umferðaröryggisaðgerða.

Aðgerðir sem teknar voru til sérstakrar skoðunar skiptast í eftirtalda flokka: Lægri ökuhraði, öruggari vegir, betri ökumenn, öryggisbúnaður farartækja og löggæsla/forvarnir.

Alvarlega slasaðir í umferð á Íslandi voru 145 árið 2003 og hefur þeim farið stöðugt fækkandi síðustu ár. Meðalfjöldi látinna í umferð á árunum 1999–2003 voru níu á hverja 100.000 íbúa. Til samanburðar skal nefnt að í þeim löndum sem náð hafa hvað bestum árangri á sama tímabili létust einungis sex af hverjum 100.000 íbúum í umferð.

Markmið stjórnvalda um aukið umferðaröryggi til ársins 2016 eru:

- Fjöldi látinna í umferð á hverja 100.000 íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum árið 2016.
- Fjöldi látinna og alvarlegra slasaðra í umferð lækki að jafnaði um 5% á ári til ársins 2016.

## 5.1 Fjármál.

Gert er ráð fyrir að til umferðaröryggisáætlunarinnar verði varið 385 millj. kr. á ári öll ár áætlunartímabilsins. Fjármagn þetta kemur af vegáætlun, 200 millj. kr. árið 2005 og 300 millj. kr. árin 2006–2008. Af sérstöku umferðaröryggisgjaldi koma 35 millj. kr. árlega og loks er gert ráð fyrir sérstakri fjárveitingu til umferðaröryggismála 150 millj. kr. árið 2005 og 50 millj. kr. á hverju áruna 2006–2008.

## 5.2 Framkvæmdaáætlun í umferðaröryggi.

Við val á aðgerðum til aukins umferðaröryggis er byggt á áætlaðri arðsemi einstakra aðgerða. Gert er ráð fyrir að á áætlunartímabilinu verði unnið að eftirtöldum verkefnum og jafnframt sýnt það fjármagn sem áætlað er að verja til þeirra (verðlag fjárlaga 2005, millj. kr.):

### Heiti verkefnis:

Hraðakstur og bílbeltanotkun – eftirlit, áróður og fræðsla . . . . .	687
Leiðbeinandi hraðamerkingar á þjóðvegum . . . . .	17
Eyðing svartbletta . . . . .	312
Ölvun/fikniefni við akstur – eftirlit, áróður og fræðsla . . . . .	228
Umferðaröryggi í öryggisstjórnun fyrirtækja . . . . .	15
Umferðaröryggi í námskrá grunnskóla og leikskóla . . . . .	62
Öryggisbeltanotkun í hópþífreidum . . . . .	16
Forvarnir erlendra ökumanna, áróður, skilti o.fl. . . . .	47
Slysum og óhöppum vegna lausgöngu dýra fækkað með girðingum . . . . .	156
<i>Kostnaður alls</i> . . . . .	<i>1.540</i>

Ljóst er að einhver tilflutningur getur orðið á fjármagni milli einstakra verkefna við framkvæmd áætlunarinnar.

### 5.2.1 Öruggeri ökuhraði.

#### Hraðakstur og bílbeltanotkun – eftirlit, áróður og fræðsla.

Stefnt er að því að draga úr ofsaakstri og að því að allir farþegar og ökumenn noti öryggisbelti. Eftirlit verður aukið á þeim stöðum í vegakerfinu þar sem kostnaður vegna slysa gefur tilefni til. Yfir sumarmánuðina verður lögð sérstök áhersla á eftirlit við þjóðvegi í dreifbýli. Reiknað er með að stofnkostnaður verði m.a. vegna búnaðar fyrir hraðaeftirlit en rekstrar-kostnaður er vegna eftirlits, áróðurs og úrvinnslu gagna.

#### Leiðbeinandi hraði á þjóðvegum.

Sett verða upp skilti með leiðbeinandi upplýsingum um ökuhraða á tiltekna staði á öllum stofnvegum og helstu tengivegum. Leiðbeinandi hraði er miðaður við akstursskilyrði á auðum blautum vegi eins og gert er ráð fyrir í forsendum hönnunarhraða í vegstöðlum og er því verið að upplýsa vegfarendur um öruggan hraða við þær aðstæður. Stofnkostnaður verður vegna innkaupa á allt að 500 skiltum með leiðbeinandi hraða og uppsetningu þeirra. Gert er ráð fyrir gerð kynningarefnis þessu samfara og rekstrarkostnaður er m.a. vegna viðhalds merkja.

### 5.2.2 Öruggeri vegir.

#### Eyðing svartbletta í áföngum.

Á undanförunum árum hefur Vegagerðin staðið fyrir úttekt á slysastöðum um land allt og verður unnið áfram að því að bæta aðstæður þar sem slys eru tíð. Unnið verður að lagfær-

ingum svartbletta af ýmsum toga. Enn fremur verða merkingar auknar eða bættar á þessum stöðum.

### **Slysum og óhöppum vegna lausagöngu búfjár fækkað með girðingum.**

Aukin áhersla verður á að girða af vegi þar sem áhætta vegafarenda vegna lausagöngu búfjár er mest. Áætlað er að girða við rúmlega 300 km vega á tímabilinu þar sem um 30% slysa og óhappa af þessu tagi verða, miðað við reynslu síðustu ára.

### **5.2.3 Öruggeri öikumenn.**

#### **Eftirlit með ölvun/fíkniefnum við akstur.**

Í 10% banaslysa er aðalorsök talin vera sú að sá látni hafi ekið undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna og 2,4% allra umferðarslysa má rekja til ölvunaraksturs. Afskiptum af öku-  
mönnum verður fjölgað um sem næst 100%. Reiknað er með gerð og útgáfu kynningarefnis þessu samfara fyrir fjölmiðla og fræðsluefni fyrir skóla. Rekstrarkostnaður verður m.a. sérstakt framlag til ölvunareftirlits og úrvinnslu, fræðslu og þjálfunar á vegum Umferðarstofu og birtingarkostnaður áróðursefnis.

#### **Umferðaröryggi í öryggisstjórnun fyrirtækja.**

Verkefnið snýr að fræðslu meðal bílstjóra fyrirtækja. Markhópur verkefnis af þessu tagi eru fyrirtæki sem hafa í sinni umsjón 15 bifreiðir eða fleiri, en um 185 fyrirtæki á Íslandi eiga slíkan bifreiðaflota. Reiknað er með að 20–30 fyrirtæki taki þátt í þessu verkefni á ári. Kostnaður tengist gerð fræðsluefnis, bæklinga og auglýsinga, verkefnisstjórnun, námskeiðshaldi og birtingu auglýsinga.

#### **Umferðaröryggi í námskrá grunnskóla og leikskóla.**

Markmiðið er að gera umferðaröryggi að föstum lið í námskrá grunnskóla og leikskóla. Nú er enginn grunnskólafulltrúi hjá Umferðarstofu en gert er ráð fyrir að slíkur fulltrúi verði ráðinn til starfa. Reiknað er með rekstrarkostnaði vegna framangreinds starfs fulltrúa hjá Umferðarstofu sem mun sinna umferðaröryggi í grunnskólum.

### **5.2.4 Öruggeri öikutæki.**

#### **Öryggisbeltanotkun í hópþílum.**

Verkefnið snýr alfarið að fræðslu og áróðri vegna notkunar öryggisbelta í hópþílum. Unnið verður að gerð kynningar- og fræðsluefnis sem ætlað verður m.a. til sýninga í slíkum bifreiðum.

### **5.2.5 Forvarnir.**

#### **Forvarnir vegna erlendra öikumanna.**

Fjöldi erlendra ferðamanna lendir í umferðarslysum hér á landi ár hvert. Árið 2003 voru 428 umferðaróhöpp þar sem erlendir ferðamenn koma við sögu og voru orsakavaldar. Eru það rúmlega 5% allra umferðarslysa á Íslandi. Verkefnið felst í að fræða erlenda ferðamenn um þær hættur sem að steðja í íslensku vegakerfi. Reiknað er með gerð kynningar- og fræðsluefnis fyrir erlenda öikumenn sem tekið verður til sýninga á bílferjum sem koma til landsins, á bílaleigum og á hótélum vítt og breitt um landið, enn fremur að úrbætur verði gerðar í merkingum á vegum, m.a. þar sem malbik endar.

**EFNISYFIRLIT**

1. ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI .....	1
1.1 Markmið um greiðari samgöngur .....	1
1.2 Markmið um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna .....	1
1.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur .....	1
1.4 Markmið um öryggi í samgöngum .....	2
2. FLUGMÁLAÁÆTLUN .....	2
2.1 Fjármál .....	2
2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða .....	3
2.2.1 Viðhald .....	3
2.2.2 Stofnkostnaður .....	3
2.3 Flokkun flugvalla eftir hlutverki .....	5
2.3.1 Flugvellir í grunnneti .....	5
2.3.2 Áætlunarflugvellir utan grunnnets .....	5
2.3.3 Aðrir flugvellir og landingarstaðir utan grunnnets .....	5
3. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN .....	6
3.1 Fjármál .....	6
3.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða .....	7
3.2.1 Rekstrargjöld .....	7
3.2.2 Stofnkostnaður .....	7
3.3 Flokkun hafna .....	23
3.3.1 Hafnir í grunnneti .....	23
3.3.2 Hafnir utan grunnnets .....	23
4. VEGÁÆTLUN .....	24
4.1 Fjármál .....	24
4.1.1 Tekjur og framlög .....	24
4.1.2 Viðskiptahreyfingar .....	24
4.1.3 Rekstur og þjónusta .....	24
4.1.4 Viðhald .....	25
4.1.5 Stofnkostnaður .....	25
4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða. ....	26
4.2.1 Grunnnet .....	26
4.2.2 Utan grunnnets .....	29
4.3 Flokkun vega .....	30
4.3.1 Stofn- og tengivegir eftir kjördæmum .....	30
4.3.2 Ferjuleiðir .....	53
4.3.3 Grunnnet .....	53
5. UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN .....	55
5.1 Fjármál .....	55
5.1.1 Tekjur og framlög .....	55
5.2 Gjöld .....	55
5.2.1 Rekstur og stofnkostnaður .....	55

Athugasemdir við þingsályktunartillögu þessa .....	55
1. INNGANGUR .....	55
1.1 Almenn samgönguverkefni .....	55
1.1.1 Markmið um greiðari samgöngur .....	56
1.1.2 Markmið um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna .....	56
1.1.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur .....	58
1.1.4 Markmið um öryggi í samgöngum .....	58
2. FLUGMÁLAÁÆTLUN .....	60
2.1 Fjármál .....	60
2.1.1 Tekjur og framlög .....	60
2.2 Rekstur og þjónusta .....	61
2.2.1 Rekstur .....	61
2.2.2 Viðhald .....	64
2.2.3 Stofnkostnaður .....	65
2.2.4 Flokkun flugvalla eftir þjónustustigi .....	72
2.3 Flokkun flugvalla eftir hlutverki .....	74
2.3.1 Flugvellir í grunnneti .....	74
2.3.2 Áætlunarflugvellir utan grunnnets .....	74
2.3.3 Aðrir flugvellir og landingarstaðir utan grunnnets .....	74
3. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN .....	74
3.1 Fjármál .....	75
3.1.1 Tekjur og framlög .....	75
3.1.2 Viðskiptahreyfingar .....	76
3.1.3 Rekstur og þjónusta .....	76
3.1.4 Stofnkostnaður .....	85
3.2 Flokkun hafna .....	93
4. VEGÁÆTLUN .....	97
4.1 Fjármál .....	97
4.1.1 Tekjur og framlög .....	98
4.1.2 Viðskiptahreyfingar .....	101
4.1.3 Rekstur og þjónusta .....	101
4.1.4 Viðhald .....	106
4.1.5 Stofnkostnaður .....	108
4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða .....	110
4.2.1 Framkvæmdir í grunnneti .....	111
4.2.2 Framkvæmdir utan grunnnets .....	116
4.3 Flokkun vega .....	116
5. UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN .....	122
5.1 Fjármál .....	123
5.2 Framkvæmdaáætlun í umferðaröryggi .....	123
5.2.1 Öruggeri ökuhraði .....	123
5.2.2 Öruggeri vegir .....	123
5.2.3 Öruggeri ökumenn .....	124
5.2.4 Öruggeri ökutæki .....	124
5.2.5 Forvarnir .....	124