

140. löggjafarþing 2011–2012.  
Þingskjal 1521 — 393. mál.  
Síðari umræða.

## Breytingartillaga

við breytingartillögu á þingskjali 1459 [Samgönguáætlun 2011–2022].

Frá minni hluta umhverfis- og samgöngunefndar (AtlG, ÁsmD).

1. Við kaflann **06-651 Samgönguverkefni** í 2. tölul. Við liðinn **Viðhald samtals** bætist 1.500 millj. kr. á 1. tímabili og 750 millj. kr. á 2. tímabili.

2. Við sundurliðun einstakra gjaldaliða í 2. tölul.

a. Liðurinn *Um Hornafjarðarfljót* í kaflanum **Suðursvæði** orðist svo:

Vegnr.	Kaflannr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- teg- und	Kostnaður (millj. kr.)	1. tímabil 2011– 2014	2. tímabil 2015– 2018	3. tímabil 2019– 2022	2023+ Fram- hald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
1	v6– v9		Um Hornafjarðarfljót	18	C8	4.000	1.000	3.000			X	X		X

b. Liðirnir *Um Bjarnarfjarðarháls* og *Um Veiðileysuháls* í kaflanum **Norðvestursvæði** orðist svo:

Vegnr.	Kaflannr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- teg- und	Kostnaður (millj. kr.)	1. tímabil 2011– 2014	2. tímabil 2015– 2018	3. tímabil 2019– 2022	2023+ Fram- hald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
643	04		Um Bjarnarfjarðarháls		C7	500	500				X	X		X
	06		Um Veiðileysuháls		C7	670	470	200			X	X		X

c. Liðirnir *Tengivegir*, *malbik* og *Breikkun brúa* í kaflanum **Sameiginlegt og óskipt** orðist svo:

	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
Tengivegir, malbik	3.880	3.000	3.000
Breikkun brúa	500	250	250

d. Við kaflann **Jarðgangaáætlun** bætist nýr liður, svohljóðandi:

Kaflaheiti	Kostnaður (millj. kr.)	1. tímabil 2011– 2014	2. tímabil 2015– 2018	3. tímabil 2019– 2022
Reynisfjallsgöng				500