

Breytingartillaga

við tillögu til þingsályktunar um fimm ára samgönguáætlun fyrir árin 2019–2023.

Frá minni hluta umhverfis- og samgöngunefndar (HVH, HKF).

1. Við töflu 7. Við *Suðursvæði II (Reykjavík og Suðvestursvæði)* bætist tveir nýir liðir sem orðist svo:

Vegnumer Kafnanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar					2024+ Framhald
			1. 1. 2019 millj. kr.	2019	2020	2021	2022	
a.								
411 06	Arnarnesvegur Rjúpnavegur-Breiðholtsbraut	1,3	1.500		375	375	375	375
b.								
	Borgarlína, undirbúningur og framkvæmdir*		20.950	300	2.000	2.000	2.000	+

* Framlagið er háð því skilyrði að sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu leggi til samsvarandi fjármuni til verkefnisins.

2. Við 4. kafla **Almenn samgönguverkefni**. Við kaflann **4.1 Markmið um greiðar samgöngur** bætist þrjú nýir töluliðir, svohljóðandi:

8. Unnið skuli að forgangsroðun og flýtingu framkvæmda á eftirgreindum vegum á árunum 2020–2023 með fjármögnun úr ríkissjóði:

Vegnr.	Vegheiti	Lengd kafla [km]	Kostnaður millj. kr.	
Kafnanr.	Kaflaheiti			
Suðursvæði I				
1	<i>Hringvegur</i>			
	d2–d5	Norðaustan Selfoss, brú á Ölfusá	5	5.500
	d6–d8	Biskupstungnabraut–Kambar	11,9	10.000
	d2	Skeiðavegamót–Selfoss	13	2.600
	<i>Þrengslavegur</i>			
39	um Skógarhlíðarbrekku, breikkun		5	1.000
Suðursvæði II (Reykjavík og Suðvestursvæði)				
1	<i>Hringvegur</i>			
	e1–e2	Fossvellir–Bæjarháls	10,6	4.700
	f5–f6	Um Kjalarnes	11	4.200
41	<i>Reykjanesbraut</i>			
	04–11	Holtavegur–Stekkjarkakki	3	2.000
	12	Gatnamót við Bústaðaveg	0,5	1.000

Vegnr.	Kafln.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Kostnaður millj. kr.
	13	Álftanesvegur–Lækjargata	2,5	9.000
	14	Kaldárselsvegur–Krýsuvíkurvegur	3,3	2.400
	15	Krýsuvíkurvegur–Hvassahraun	5,5	3.000
43		<i>Grindavíkurvegur</i>		
	01	Reykjanesbraut–Grindavík	6	1.000
	19–22	Fitjar–Flugstöð	4	3.500
413		<i>Breiðholtsbraut</i>		
	01	Hringvegur–Jaðarsel	3	1.200
Vestursvæði				
1		<i>Hringvegur</i>		
	g1–g5	Akrafjallsvegur–Borgarnes	30	6.000
				57.100

9. Á árinu 2019 verði unnið að útfærslu þess að niðurgreiða fargjöld þeirra sem daglega nota almenningsamgöngur til þess að ferðast milli sveitarfélaga til og frá vinnu og skóla sem og til þess að sækja nauðsynlega heilbrigðisþjónustu.
10. Unnið verði að þróun nútímalegs kerfis almenningsamgangna með þeim hætti að þjónustan aukist til muna svo að notkun þessa samgöngumáta verði raunverulegt val í daglegu lífi landsmanna.