

ferðaskip »A« og »B« árið 1916.  
bæði vel útbúin farpegaskip.

Austur um land	B.											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Frá Akureyri.....	27/3	17/4	8/5	28/5	17/6	6/7	25/7	13/8	2/9	21/9	11/10	9/11
— Hjalteyri *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Dalvík .....	27	...	8	...	17	...	25	...	2	...	11	...
— Ólafsfirði.....	27	...	8	...	17	...	25	...	2	...	11	...
— Siglufirði.....	28	17	8	28	17	6	25	13	2	21	11	9
— Haganesvík.....	28	...	9	...	18	...	26	...	3	...	12	...
— Hofsósi .....	...	...	9	...	...	...	36	...	...	...	12	...
— Grafarósi.....	28	...	...	...	18	...	...	...	3	...	...	...
— Sauðárkróki..	29	17	9	28	18	6	26	13	3	21	12	9
— Kálfshamarsvík *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Skagaströnd.....	29	..	10	...	18	...	26	...	3	...	12	...
— Blönduósi.....	29	18	10	29	19	7	27	14	4	22	13	10
— Hvammstanga.....	30	...	10	...	19	...	27	...	4	...	13	...
— Borðeyri.....	30	...	11	...	19	...	27	...	4	...	13	...
— Bitrufirði.....	...	...	11	...	19	...	...	...	4	...	...	...
— Steingrímsfirði.....	30	18	11	29	20	7	28	14	5	22	14	10
— Reykjarfirði.....	31	...	11	...	20	...	28	...	5	...	14	...
— Norðurfirði.....	...	...	...	...	20	...	28	...	5	...	14	...
Til Ísafjarðar.....	31/3	18/4	12/5	30/5	21/6	8/7	29/7	14/8	6/9	22/9	15/10	11/11
Frá Ísafirði.....	2/4	19/4	13/5	31/5	22/6	9/7	30/7	15/8	7/9	23/9	16/10	12/11
— Bolungarvík.....	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	16	...
— Súgandafirði.....	...	...	13	...	22	...	...	...	7	...	16	...
— Önundarfirði.....	2	...	13	...	22	...	30	...	7	...	16	...
— Dýrafirði.....	2	19	13	31	22	9	30	15	8	23	17	12
— Arnarfirði.....	2	...	14	...	23	...	30	...	8	...	17	...
— Tálknafirði.....	...	...	14	...	23	...	...	...	...	...	17	...
— Patreksfirði.....	3	19	14	31	23	9	31	15	8	23	17	12
— Flatey.....	3	...	15	...	24	...	31	...	9	...	18	...
— Gilsfirði (Salthv., Króksl.)	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...
— Hvammsfirði.....	...	...	...	...	...	...	1/8	...	9	...	...	...
— Stykkishólmi.....	4	20	15	1/6	24	10	1	16	10	24	18	13
— Grundarfirði*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Ólafsvík.....	4	...	16	...	24	...	1	...	10	...	19	...
— Sandi.....	4	...	16	...	24	...	2	..	10	...	19	...
— Búðum.....	...	...	16	...	...	...	2	...	...	...	19	...
— Skógarnesi*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Borgarnesi*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Akranesi*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Hafnarfirði.....	5	...	17	...	25	...	2	...	11	...	20	14
Til Reykjavíkur.....	6/4	21/4	17/5	2/6	25/6	11/7	3/8	17/8	11/9	25/9	21/10	14/11

eða brim sje því eigi til fyrirstöðu. Hafi einhverjar hafnir ekki verið mældar, eða sjeu of grunnar til þess að skipin geti siglt á þær, þá koma þau ekki við á slíkum stöðum.

**Fylgiskjal III.**

**Áætlun nr. 3 fyrir þrjú strandferða-  
»A« sje nýbygt, vel útbúið farpegaskip, »B« og**

Vestur um land	C	B	C	C	A	C	C	A	C	C
Frá Reykjavík .....	...	10 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	...	1 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	...	16 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	27 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	..
— Hafnarfirði .....	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
— Akranesi .....	...	...	17	...	...	7	...	...	27	...
— Borgarnesi .....	...	...	17	...	...	7	...	...	27	...
— Skógarnesi .....	...	...	18	...	...	8	...	...	28	...
— Búðum .....	...	...	18	..	...	8	...	...	28	...
— Hellissandi .....	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...
— Olafsvík .....	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...
— Grundarfirði .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Stykkishólmi .....	...	12	...	...	2	...	...	16	...	...
— Hvammsfirði .....	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...
— Gilsfirði .....	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...
— Flatey .....	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...
— Patreksfirði .....	...	14	...	...	2	...	...	16	...	...
— Tálknafirði .....	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
— Arnarfirði .....	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
— Dýrafirði .....	...	15	...	...	3	...	...	17	...	...
— Önundarfirði .....	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
— Súgandafirði .....	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
— Bolungarvík .....	...	15	..	...	...	...	...	...	...	...
Til ísafjarðar .....	...	16 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	...	...	3 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	...	...	17 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	...	...
Frá Ísafirði .....	...	17 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	...	...	4 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	...	...	18 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	...	...
— Norðurfirði .....	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...
— Reykjarfirði .....	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...
— Steingrímsfirði .....	...	18	...	...	4	...	...	18	...	...
— Bitrufirði .....	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...
— Borðeyri .....	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...
— Hvammstanga .....	...	19	...	...	...	...	...	...	...	...
— Blönduósi .....	...	19	...	...	5	...	...	19	...	...
— Skagaströnd .....	...	19	..	...	...	...	...	...	...	...
— Kálfshamarsvík .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Sauðárkróki .....	...	20	...	...	5	...	...	19	...	...
— Grafarósi .....	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...
— Hofsósi .....	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...
— Haganesvík .....	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...
— Siglufirði .....	...	21	...	...	5	...	...	19	...	...
— Ólafsfirði .....	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...
— Dalvík .....	...	22	...	...	...	...	...	...	...	...
— Hjalteyri .....	...	22	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Akureyrar .....	...	22 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	...	...	6 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	...	...	20 <sup>5</sup> / <sub>5</sub>	...	...

skip »A«, »B« og »C« árið 1916.

»C« mættu vera brúkuð, en sterk og góð skip.

B	A	C	C	A	C	C	B	C	A	C	B	A	C	A	B	B
1/6	16/6	17/6	...	1/7	7/7	...	20/7	27/7	...	1/9	...	16/9	...	16/10	20/10	16/12
1	...	17	...	...	7	...	20	27	...	1	...	...	...	...	20	...
...	...	17	...	...	7	...	...	27	...	1	...	...	...	...	...	...
...	...	18	...	...	8	...	...	28	...	2	...	...	...	...	...	...
...	...	18	...	...	8	...	...	28	...	2	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	21	...	...	2	...	...	...	...	21	...
2	...	...	...	...	...	...	21	...	...	3	...	...	...	...	21	...
2	...	...	...	...	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	21	...
3	17	...	...	2	...	...	22	...	...	...	...	17	...	...	22	18
3	...	...	...	...	...	...	22	...	...	3	...	...	...	...	22	...
...	...	...	...	...	...	...	22	...	...	4	...	...	...	...	23	...
4	...	...	...	...	...	...	23	...	...	4	...	...	...	...	24	...
4	17	...	...	...	...	...	23	...	...	4	...	...	...	...	24	...
4	...	...	...	2	...	...	24	...	...	5	...	17	...	...	24	18
4	...	...	...	...	...	...	24	...	...	5	...	...	...	...	25	19
5	...	...	...	...	...	...	24	...	...	6	...	...	...	...	25	...
5	18	...	...	3	...	...	25	...	...	6	...	18	...	...	25	...
5	...	...	...	...	...	...	25	...	...	7	...	...	...	...	26	19
5	...	...	...	...	...	...	25	...	...	7	...	...	...	...	26	...
5	...	...	...	...	...	...	25	...	...	7	...	...	...	...	26	...
5	...	...	...	3/7	...	...	...	...	...	7/9	...	18/9	...	...	...	...
6/6	18/6	...	...	...	...	...	26/7	...	...	...	...	18/9	...	18/10	36/10	20/12

Paðan beint til Rvíkur (sjá hinumegin)

7/6	19/6	...	4/7	...	...	37/7	...	9/9	...	19/9	...	19/10	38/10
7	...	...	...	...	...	27	...	9	...	...	...	...	28
7	...	...	...	...	...	27	...	9	...	...	...	...	28
8	19	...	4	...	...	28	...	10	...	19	...	19	29
8	...	...	...	...	...	28	...	10	...	...	...	...	29
8	...	...	...	...	...	28	...	10	...	...	...	...	30
8	...	...	...	...	...	29	...	11	...	...	...	...	30
9	20	...	5	...	...	29	...	11	...	20	...	20	31
9	...	...	...	...	...	29	...	11	...	...	...	...	31
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	20	...	5	...	...	30	...	12	...	20	...	20	1/11
10	...	...	...	...	...	30	...	12	...	...	...	...	1
10	...	...	...	...	...	30	...	12	...	...	...	...	1
10	...	...	...	...	...	30	...	12	...	...	...	...	2
11	20	...	5	...	...	31	...	13	...	20	...	20	2
11	...	...	...	...	...	31	...	13	...	...	...	...	2
11	...	...	...	...	...	31	...	13	...	...	...	...	2
11	...	...	...	...	...	31	...	13	...	...	...	...	3
11	...	...	...	...	...	31	...	13	...	...	...	...	3
12/6	21/6	...	6/7	...	...	1/8	...	14/9	...	21/9	...	21/10	4/11

Frá Sauðárkróki

20/8

Fylgiskjal III. (Frh.)

Aætlun nr. 3 fyrir þrjú strandferða-  
»A« sje nýbygt, vel útbúið farpegaskip, »B« og

Vestur um land	C	B	C	C	A	C	C	A	C	C
Frá Akureyri .....	...	24/4	...	...	7/5	...	...	21/5	...	...
— Svalbarðseyri.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Kljáströnd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Hrísey ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Grímsey .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Flatey .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Húsavík .....	...	24	...	...	7	...	...	21	...	...
— Fjallahöfn .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Kópaskeri .....	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...
— Raufarhöfn.....	...	25	...	...	...	...	...	...	...	...
— Þórshöfn.....	...	25	...	...	8	...	...	22	...	...
— Skálum .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Gunnólfsvík .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Bakkafirði.....	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...
— Vopnafirði.....	...	26	...	...	8	...	...	22	...	...
— Unaós.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Borgarfirði .....	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...
— Loðmundarfirði.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Seyðisfjarðar .....	...	27/4	...	...	9/5	...	...	25/5	...	...
Frá Seyðisfirði.....	9/4	28/4	...	29/4	10/5	...	19/5	24/5	...	9/6
— Mjóafirði.....	9	...	...	29	...	...	19	...	...	9
— Norðfirði.....	9	...	...	29	10	...	19	24	...	9
— Eskifirði.....	9	...	...	29	10	...	19	24	...	9
— Reyðarfirði .....	9	...	...	29	...	...	19	...	...	9
— Valtarnesi .....	10	...	...	30	...	...	20	...	...	10
— Fáskrúðsfirði .....	10	...	...	30	10	...	20	24	...	10
— Stöðvarfirði .....	10	...	...	30	...	...	20	...	...	10
— Breiðdalsvík .....	10	...	...	30	...	...	20	...	...	10
— Djúpavogi.....	11	...	...	1/5	...	...	21	...	...	11
— Hornafirði .....	11	...	...	1	...	...	21	...	...	11
— Vík.....	12	...	...	2	...	...	22	...	...	12
— Vestmannaeyjum .....	12	...	...	2	11	...	22	25	...	12
— Stokkseyri.....	13	...	...	...	...	...	23	...	...	13
— Eyrarbakka .....	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
— Þorlákshöfn .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
— Grindavík .....	13	...	...	...	...	...	23	...	...	13
— Sandgerði .....	...	...	...	3	...	...	...	...	...	13
— Gerðum .....	14	...	...	4	...	...	24	...	...	...
— Keflavík .....	14	...	...	4	...	...	24	...	...	14
— Hafnarfirði .....	14	...	...	4	...	...	24	...	...	14
Til Reykjavíkur.....	15/4	30/4	19/4	5/5	12/5	9/5	25/5	26/5	29/5	15/6

skip »A«, »B« og »C« árið 1916.

»C« mættu vera brúkuð, en sterk og góð skip.

B	A	C	C	A	C	C	B	C	A	C	B	A	C	A	B
13/6	22/6	...	7/7	...	...	...	2/s	...	21/8	16/9	Frá útl. með haustvörur	22/9	13/10	22/10	6/11
...	...	...	...	...	...	...	til útlanda, væntanlega með fullfermi.	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	22	...	7	...	...	...	...	...	21	17	18/9	22	14	22	7
14	...	...	...	...	...	...	...	...	17	17	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	21	17	18	22	14	...	7
15	23	...	8	...	...	...	...	...	...	17	19	22	14	...	8
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	19	23	15	23	8
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	20	...	15	...	9
17	23	...	8	...	...	...	...	...	22	19	20	23	16	23	9
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	21	...	...	...	10
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	24/6	...	9/7	...	...	...	...	...	...	20/9	31/9	...	17/10	24/10	10/11
18/6	...	...	...	...	...	...	...	...	22/8	...	...	...	...	...	...
19/6	25/6	...	10/7	...	19/7	...	...	...	23/8	22/9	22/9	25/9	19/10	25/10	12/11
...	...	29	...	...	19	...	...	...	...	22	...	...	19	...	...
19	25	29	10	...	19	...	...	...	23	22	22	25	19	25	12
19	25	29	10	...	19	...	...	...	23	22	22	25	19	25	12
...	...	29	...	...	19	...	...	...	...	22	...	...	20	...	13
...	...	30	...	...	20	...	...	...	...	23	...	...	20	...	...
19	25	30	10	...	20	...	...	...	24	23	24	25	20	25	13
...	...	30	...	...	20	...	...	...	...	23	...	...	21	...	...
...	...	30	...	...	20	...	...	...	...	23	til útl. (væntanl. með fullfermi) *	...	21	...	...
...	...	1/7	...	...	21	...	...	...	24	24	...	...	22	...	14
...	...	1	...	...	21	...	...	...	24	24	...	...	23	...	...
...	...	2	...	...	22	...	...	...	...	25	...	...	24	...	...
20	26	2	11	...	22	...	...	...	25	25	26	26	25	26	15
...	...	3	...	...	22	...	...	...	...	26	...	...	25	...	...
...	...	3	...	...	23	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...
...	...	3	...	...	23	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...
...	...	4	...	...	23	...	...	...	...	26	...	...	...	...	...
...	...	4	...	...	23	...	...	...	...	27	...	...	...	...	...
...	...	4	...	...	24	...	...	...	...	27	...	...	...	...	...
...	...	4	...	...	24	...	...	...	...	27	...	...	...	...	...
21/6	31/6	...	12/7	...	24	...	...	...	26/8	27/9	...	...	27	27/10	16
...	...	19/6	9/7	...	24	...	...	...	...	27/9	...	...	27	27/10	17/11
...	...	5/7	...	...	25/7	...	...	...	...	...	...	...	27	27/10	***

\*) Frá útl. beint til Rvíkur. \*\*) 29/10 til útl. \*\*\*) 17/11 til útl.

Fylgiskjal III. (Frh.)

Áætlun nr. 3 fyrir þrjú strandferða-  
»A« sje nýbygt, vel útbúið farþegaskip, »B« og

Austur um land	C	C	C	C	A	C	B
Frá Reykjavík .....			...	$\frac{1}{4}$	$\frac{16}{4}$	$\frac{21}{4}$	$\frac{5}{5}$
— Hafnarfirði .....			...	1	...	21	5
— Keflavík .....			...	1	...	21	5
— Gerðum .....			...	1	...	...	...
— Sandgerði .....			...	...	...	21	...
— Grindavík .....			...	2	...	22	...
— Þorlákshöfn .....			...	2	...	22	...
— Eyrarbakka .....			...	2	...	22	...
— Stokkseyri .....			...	2	...	22	...
— Vestmannaeyjum .....			...	3	16	23	6
— Vík .....			...	3	...	23	...
— Hornafirði .....			...	4	...	24	...
— Djúpavogi .....	$\frac{12}{1}$		...	4	...	24	7
— Breiðdalsvík .....	12		...	5	...	25	...
— Stöðvarfirði .....	12		...	5	...	25	...
— Fáskrúðsfirði .....	13		...	5	17	25	8
— Vattarnesi .....	...		...	5	...	25	...
— Reyðarfirði .....	13		...	6	...	26	8
— Eskifirði .....	13		...	6	18	26	8
— Norðfirði .....	14		...	6	18	26	9
— Mjóafirði .....	...		...	6	...	26	9
Til Seyðisfjarðar .....	$\frac{14}{1}$	$\frac{4}{2}$	...	$\frac{7}{4}$	$\frac{18}{4}$	$\frac{27}{4}$	$\frac{9}{5}$
Frá Seyðisfirði .....	$\frac{16}{1}$	$\frac{6}{2}$	...	...	$\frac{19}{4}$	...	$\frac{11}{5}$
— Loðmundarfirði .....	...	...	...	...	...	...	11
— Borgarfirði .....	...	6	...	...	...	...	11
— Unaósi .....	...	...	...	...	...	...	11
— Vopnafirði .....	...	7	...	...	19	...	12
— Bakkafirði .....	...	7	...	...	...	...	12
— Gunnólfsvík .....	...	...	...	...	...	...	12
— Skálum .....		...	...	...	...	...	13
— Þórshöfn .....		8	...	...	20	...	13
— Raufarhöfn .....		8	...	...	...	...	13
— Kópaskeri .....		9	...	...	...	...	14
— Fjallahöfn .....		...	...	...	...	...	...
— Húsavík .....		9	...	...	20	...	14
— Flatey .....		...	...	...	...	...	14
— Grimsey .....		...	...	...	...	...	15
— Hrisey .....		...	...	...	...	...	...
— Kljáströnd .....		...	...	...	...	...	...
— Svalbarðseyri .....		...	...	...	...	...	...
Til Akureyrar .....	$\frac{10}{2}$	$\frac{4}{3}$	...	...	$\frac{21}{4}$	...	$\frac{15}{5}$

skip »A«, »B« og »C« árið 1916.  
 »C« mættu vera brúkuð, en sterk og góð skip.

C	A	C	C	B	C	A	C	A	B	A	A	C	C	C	A	B
11/5	1/6	1/6	21/6	25/6	11/7	15/7	1/8	...	...	1/9	1/10	1/10	30/10	5/11		...
11	...	1	21	25	11	...	1	...	...	...	...	1	...	5		...
11	...	1	21	...	11	...	1	...	...	...	...	1	...	5		...
11	...	...	21	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...		...
...	...	1	...	...	11	...	...	...	...	...	...	1	...	...		...
12	...	2	22	...	12	...	2	...	...	...	...	2	...	...		...
...	...	2	...	...	12	...	...	...	...	...	...	2	...	...		...
...	...	...	22	..	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...		...
12	...	2	22	...	12	...	2	...	...	...	...	2	...	6		...
13	2	3	23	26	13	16	3	...	...	2	2	3	...	7		...
13	...	3	23	...	13	...	3	...	...	...	...	3	...	7		...
14	...	4	24	...	14	...	4	...	...	...	...	4	...	8		...
14	...	4	24	...	14	18	4	...	...	3	...	4	...	9		...
15	...	5	25	...	15	18	5	...	...	...	...	5	...	...		...
15	...	5	25	..	15	18	5	...	...	...	...	5	...	...		...
15	3	5	25	27	15	19	5	...	...	4	3	5	...	9	23/11	...
15	...	5	25	...	15	...	5	...	...	...	...	...	...	...		...
16	...	6	26	..	16	19	6	...	...	..	...	6	...	...		23
16	4	6	26	27	16	20	6	...	...	4	4	6	...	9		23
16	4	6	26	28	16	20	6	...	...	4	4	6	...	10		24
16	...	6	26	...	16	...	6	...	...	...	...	6	...	...		...
17/5	4/6	1/6	27/6	28/6	17/7	20/7	7/8	...	...	4/9	4/10	7/10	...	10/11	24/11	...
...	5/6	...	..	29/6	...	22/7	8/8	...	..	5/9	5/10	3/10	...	18/11	25/11	...
...	...	...	...	29	...	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	29	...	22	9	...	...	...	...	8	...	13	..	...
...	...	...	...	29	...	22	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	...	...	30	...	23	10	...	...	5	5	8	...	14	25	...
...	...	...	...	30	...	23	10	...	...	...	...	9	...	14	...	...
...	...	...	...	30	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	30	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1/7	...	24	11	...	...	...	...	9	...	15	...	...
...	6	...	...	1	...	24	11	...	...	...	...	10	...	15	...	...
...	...	...	...	1	...	25	11	...	...	6	6	10	...	16	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6	...	...	2	...	25	12	...	...	6	6	10	...	16	26	...
...	...	...	...	2	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7/6	...	...	3/7	...	26/7	13/8	15/8	...	7/9	7/10	11/10	...	17/11	26/11	...

Fylgiskjal III. (Frh.)

Áætlun nr. 3 fyrir þrjú strandferða-  
»A« sje nýbygt, vel útbúið farpegaskip, »B« og

Austur um land	C	C	C	C	A	C	B
Frá Akureyri .....	...	11/2	6/3	...	22/4	...	17/5
— Hjalteyri .....	...	...	...	...	...	...	...
— Dalvík .....	...	...	6	...	...	...	17
— Ólafsfirði .....	...	...	6	...	...	...	17
— Siglufirði .....	...	...	7	...	22	...	17
— Haganesvík .....	...	...	7	...	...	...	18
— Hofsósi .....	...	...	7	...	...	...	18
— Grafarósi .....	...	...	8	...	...	...	18
— Sauðárkróki .....	...	Til útlanda	9	...	22	...	19
— Kálshamarsvík .....	...	...	...	...	...	...	...
— Skagaströnd .....	...	...	...	...	...	...	19
— Blönduósi .....	...	...	...	...	23	...	19
— Hvammstanga .....	...	...	Til útlanda	...	...	...	20
— Borðeyri .....	...	...	...	...	...	...	20
— Bitrufirði .....	...	...	...	...	...	...	20
— Steingrímsfirði .....	...	...	...	...	23	...	21
— Reykjarfirði .....	...	...	...	...	...	...	21
— Norðurfirði .....	...	...	...	...	...	...	21
Til Ísafjarðar .....	...	...	...	...	24/4	...	22/5
Frá Ísafirði .....	...	...	...	...	25/4	...	23/5
— Bolungarvík .....	...	...	...	...	...	...	...
— Súgandafirði .....	...	...	...	...	...	...	...
— Ónundarfirði .....	...	...	Frá útlöndum til Reykjavíkur 29. mars	...	...	...	23
— Dýrafirði .....	...	...	...	...	25	...	23
— Arnarfirði .....	...	...	...	...	...	...	24
— Tálknafirði .....	...	...	...	...	...	...	24
— Patreksfirði .....	...	...	...	...	25	...	24
— Flatey .....	...	...	...	...	...	...	25
— Gilsfirði .....	...	...	...	...	...	...	...
— Hvammsfirði .....	...	...	...	...	...	...	...
— Stykkishólmi .....	...	...	...	...	26	...	25
— Grundarfirði .....	...	...	...	...	...	...	...
— Ólafsvík .....	...	...	...	...	...	...	26
— Sandi .....	...	...	...	...	...	...	26
— Búðum .....	...	...	...	...	...	...	...
— Skógarnesi .....	...	...	...	...	...	...	...
— Borgarnesi .....	...	...	...	...	...	...	...
— Akranesi .....	...	...	...	...	...	...	...
— Hafnarfirði .....	...	...	...	...	...	...	27
Til Reykjavíkur .....	...	...	...	...	27/4	...	27/5



## Fylgiskjal IV.

### SKÝRING

á 3 strandferðaáætlana-frumvörpum fyrir árið 1916.

#### No. 1.

Áætlun fyrir tvö nýbygð eimskip »A« og »B«. »A« sje netto 350 smálestir, ganghraði 9 milur á vöku.

Farrými sjeu 3, er rúmi 50 farþega á fyrsta, 50 á öðru og um 100 á þriðja. Kælirúm, að minsta kosti 1200 teningsfet, sje á skipinu.

Það sje raflýst og útbúið með rafhringingatæki á fyrsta og öðru farrými.

Það sje úthúið með björgunarbáta og önnur björgunartæki, samkvæmt gildandi reglum.

Sjerstakur klefi sje fyrir póstflutning.

»B« netto 450 smálestir, ganghraði 8 milur á vöku. Farrými sjeu 3, er rúmi 20 á fyrsta, 40 á öðru og um 140 á þriðja. Kælirúm sje ekkert í þessu skipi. Fyrsta og annað farrými sje raflýst og með rafhringingatækjum.

Björgunarbáta og önnur björgunartæki hafi það hlutfallslega við »A«. Fyrir póstflutning sje sjerstakur klefi.

Ferðum þessara skipa er samkvæmt meðfylgjandi áætlun no. 1 hagað þannig:

»A« byrjar ferðir sínar frá Reykjavík 15. apríl, fer hringferð austur, norður og vestur um land, kemur aftur til Reykjavíkur 27. sama mánaðar. Viðkomustaðir í stærri kaupúnum landsins, að undanskildum Suðurlands verslunarstöðunum. Næsta hringferð »A« byrjar fyrsta maí frá Reykjavík, vestur, norður og austur um land, kemur við á sömu stöðum, 17 alls, utan Reykjavíkur. Kemur aftur til Reykjavíkur 13. maí.

»A« fer þannig tvær hringferðir — venjulega tvisvar hvora leið, með  $\frac{1}{2}$  mánaðar millibili — frá Reykjavík, ýmist vestur eða austur um land, á tímabilinu frá 15. apríl til 13. október, 12 ferðir alls, 6 hvora leið.

13. og síðustu hringferðina fer »A« frá Reykjavík 17. október vestur um land, kemur þá við á 47 höfnum, á að vera hjer í bakaleið 11. nóvember.

»B« byrjar strandferðirnar frá Reykjavík 8. mars, austur, norður og vestur um land; kemur aftur til Reykjavíkur 4. apríl. Eftir það fer skipið eina hringferð mánaðarlega, ýmist vestur eða austur um land, frá Reykjavík 8. dag hvers mánaðar, 8 hringferðir alls — 4 hvora leið — á tímabilinu frá 8. mars til 3. nóvember.

Viðdvöl í Reykjavík milli ferðanna er 3—5 dagar. Gæti skipið þá skroppið til Akraness, Borgarness og Skógarness, eða til Hvalfjarðar, ef nægur farmur býðst og ástæður leyfa.

»A« og »B« mætast venjulega á Akureyri 21.—23. í hverjum mánuði.

#### No. 2.

Áætlun fyrir tvö nýbygð eimskip »A« og »B«, jafnstór og eins útbúin að öllu leyti.

Stærð 400 smálestir netto, ganghraði 9 mílur á vöku með fullfermi. Farrými sjeu 3, er rúmi 40 manns á fyrsta, 50 á öðru og um 100 á þriðja.

Kælirúm að minsta kosti 1200 teningsfet.

Raflýsing og rafhringingatæki á fyrsta og öðru farrými.

Klefi fyrir póstflutning.

Skipin sjeu útbúin með björgunarbáta og önnur björgunaráhöld samkvæmt gildandi reglum.

Ferðum þessara skipa er, samkvæmt meðfylgjandi áætlun no. 2, hagað þannig:

Bæði sigla 12 hringferðir — 24 ferðir alls — umhverfis landið á 8 mánuðum (3 hringferðir á mánuði).

»A« vestur, norður og austur um land á tímabilinu frá 18. mars til 16. nóvember.

»B« austur, norður og vestur um land, á tímabilinu frá 15. mars til 14. nóvember.

Bæði skipin byrja með löngum ferðum, það er að skilja, að þau koma við á mörgum höfnum, og vara þær hringferðir í 20–23 daga. Því næst fara þau hraðferðir, sem vara 11–13 daga, síðan langar ferðir o. s. frv.

Af þeim 12 hringferðum, sem hvort skipið um sig siglir, eru 7 langar en 5 stuttar (tvær síðustu ferðir beggja skipa eru langar). Í löngu ferðunum eru viðkomustaðir utan Reykjavíkur til jafnaðar 48 — fæstir 33, en flestir 57 — en í hraðferðunum 18.

Frá Reykjavík sigla skipin alltaf með 3 daga millibili, bæði langar og stuttar ferðir — nema síðustu ferðina í október, þá með aðeins 1 dags millibili, — halda þau ætíð sitt í hvora áttina, austur og vestur um land. Í Reykjavík hittast skipin milli ferða, og er viðdvöl þeirra hjer venjulega 4 dagar ef þau fylgja áætlun. Gætu því, þegar ástæða er til, brugðið sjer til Hvalfjarðar eða Akraness, Borgarness og Skógarness, sbr. aths. við áætlun no. 1.

### No. 3.

Áætlun fyrir 3 strandferðaskip »A« »B« og »C«.

»A« sje af sömu stærð, hafi sama ganghraða og sje að öllu eins útbúið eins og »A« sbr. áætlun no. 1.

»B« sje af sömu stærð, hafi sama ganghraða og sje að öllu leyti eins útbúið eins og »B« sbr. áætlun no. 1.

»C« stærð 225–250 smálestir netto.

Ganghraði með farm 8 mílur á vöku.

Farrými sjeu aðeins tvö, káeta er rúmi 18–24 menn, og pláss á miðþiljum fyrir 70–80 manns.

Sjerstakur klefi fyrir póstflutning.

Skýli og annar nauðsynlegur útbúnaður skal vera á þilfari fyrir 20–24 stórgripi.

Öll sjeu skip þessi útbúin með nægilega marga björgunarbáta og önnur björgunaráhöld, samkvæmt gildandi reglum.

Ferðum þessara skipa er, samkvæmt meðfylgjandi áætlun no. 3., hagað þannig:

»A« byrjar strandferðir 15. apríl frá Reykjavík, fer tvær hringferðir á mánuði umhverfis landið, ýmist austur eða vestur um land; vara þær 12—13 daga. Frá 15. apríl til 12. júlí fer skipið 6 hringferðir. 7. ferð »A« hefst frá Reykjavík 15. júlí, siglir þá austur um land til Akureyrar, kemur við á 18 höfnum. Frá Akureyri siglir það til útlanda 27. júlí. Til Akureyrar kemur það aftur frá útlöndum 15. ágúst, heldur þaðan 17. til Sauðárkróks, kemur við á 8 höfnum, snýr þar við 19. og siglir austur um land til Reykjavíkur; kemur við á ýmsum höfnum norðan lands og austan. Til Reykjavíkur kemur það 26. ágúst. Síðan siglir það 4 hringferðir í september og október. 30. október siglir það frá Reykjavík til útlanda, kemur til baka frá útlöndum 23. nóvember til Fáskrúðsfjarðar. Þaðan heldur það til Sauðárkróks, kemur við á ýmsum höfnum austan lands og norðan. Frá Sauðárkrók siglir skipið 29. nóvember til útlanda. Frá útlöndum kemur það loks um 20. desember til Reykjavíkur.

»B« byrjar strandferðir 10. apríl frá Reykjavík, fer hringferðir ýmist vestur eða austur um land; vara þær 20 daga. Skipið fer þannig 4 hringferðir á tímabilinu frá 10. apríl til 15. júlí. Fimta ferð skipsins hefst frá Reykjavík 20. júlí; siglir *vestur* um land til Akureyrar, kemur við á 32 höfnum á vestur- og norðurlandi, fer til útlanda frá Akureyri 2. ágúst. Frá útlöndum kemur það fyrst til Skagastrandar 23. ágúst, siglir þaðan á allar aðrar hafnir við Húnaflóa, síðan til Ísafjarðar og þaðan til útlanda 28. ágúst. Frá útlöndum kemur »B« í næstu ferð fyrst til Húsavíkur 18. september, þaðan siglir það til Fáskrúðsfjarðar, kemur við á 10 höfnum. Fer þaðan til útlanda 24. september. Frá útlöndum siglir »B« næst til Reykjavíkur fer þaðan í strandferð 20. október vestur, norður og austur um land, kemur aftur til Reykjavíkur 17. nóvember. Fer frá Reykjavík 20. nóvember til útlanda. Siglir til baka frá útlöndum beint til Reykjavíkur, fer þaðan 16. des. til Vestfjarða — lengst til Ísafjarðar — snýr þar við og kemur aftur til Reykjavíkur 23. des.

»C« kemur fyrst frá útlöndum til Djúpavogs 12. janúar, siglir þaðan til Seyðisfjarðar, kemur við á 8 höfnum. Fer til útlanda frá Seyðisfirði 16. janúar. Kemur aftur frá útlöndum til Seyðisfjarðar 4. febrúar, siglir þaðan til Akureyrar, kemur við á 9 höfnum. Fer til útlanda frá Akureyri 11. febrúar. Kemur aftur frá útlöndum til Akureyrar 4. mars, siglir þaðan til Sauðárkróks, kemur við á 8 höfnum. Fer til útlanda frá Sauðárkróki 9. mars. Frá útlöndum siglir »C« í næstu ferð beint til Reykjavíkur og byrjar strandferðir þaðan 1. apríl austur um land til Seyðisfjarðar. Vara þær ferðir — fram og aftur — 15 daga. Á tímabilinu frá 1. apríl til 29. júlí fer »C« 6 ferðir milli Reykjavíkur og Seyðisfjarðar, og 6 ferðir milli Reykjavíkur og Búða á Snæfellsnesi. Ferðina til Snæfellsness fer skipið altaf 2 dögum eftir hingaðkomu að austan. Fyrsta ágúst fer »C« frá Reykjavík *hringferð austur* um land, kemur aftur til Reykjavíkur 27. ágúst. 1. september fer það aftur *hringferð vestur* um land, kemur aftur til Reykjavíkur 27. september. 1. október fer »C« frá Reykjavík austur um land til Akureyrar, snýr þar við 13. október austur um land til Reykjavíkur. 30. október siglir það frá Reykjavík vestur að Búðum og kemur til baka 2. nóvember. Síðan fer »C« 5. nóvember frá Reykjavík hringferð austur um land, kemur aftur til Reykjavíkur 26. nóvember. Og loks frá Reykjavík til útlanda 1. desember, kemur aftur til Reykjavíkur 22. til 24. sama mánaðar.

## **Brjef samgöngumálaráðunautarins til strandferðanefndanna.**

Strandferðaáætlanir þær 3 fyrir 1916, sem nú liggja fyrir þinginu, eru allmikið mismunandi, bæði að því er snertir ferðafjölda og fyrirkomulag á þeim, stærð skipanna og útbúnað þeirra. Þar af leiðandi hljóta þær að verða mismunandi dýrar.

Skipin hefi jeg lagt til að verði stærri en búast má við að komast mætti af með í svipinn.

Reynsla undanfarandi ára hefir sannað, að fólks- og vöruflutningar vaxa allhröðum fetum, og er því full ástæða til að ætla, að þeir aukist tiltölulega meira hjer eftir, með tíðari og hagkvæmari strandferðum. — Jafnframt hefi jeg tekið tillit til þess, að verðmunurinn er tiltölulega lítill á 300 og 400 smálestá skipum. Og loks, að því stærri sem strandferðaskipin eru, þeim mun lengur fullnægja þau flutningaþörfinni sem slík, og þeim mun hentugri eru þau til millilandaferða. Tilgangur strandferðanna hlýtur fyrst og fremst að vera sá, að greiða fyrir mannflutningum og vöruflutningum milli allra þeirra staða umhverfis landið, sem skip geta áhættulítið siglt á, eftir því sem ætla má, að þarfirnar sjeu á hverjum tíma, sem áætlanir strandferðaskipanna eru samdar fyrir.

Með tilliti til flutningaþarfarnar nú og næsta áratug, verður að ákveða stærð skipanna, farrými og annan útbúnað, svo þau nái þeim tilgangi, að uppfylla sanngjarnar kröfur almennings um vöru- og mannflutninga.

Því hægfeldari sem strandferðirnar eru, þess meiri viðkyrning og viðskifti skapast og þróast milli hinna ýmsu landshluta, en innlend viðskifti eru hverri þjóð holl og nauðsynleg.

Þegar innanlandssamgöngurnar eru orðnar greiðar, þá komast afurðir landsins í eðlilegt verð í öllum sýslum landsins, til mikilla hagsmuna bæði fyrir framleiðendur og notendur.

Nú er það svo, að verðmunur á ýmsum íslenskum neysluvörum, svo sem kjöti, fiski, smjöri, skyri, mjólk o. fl., nemur frá 25—100%, eftir því, hvar á landinu vörurnar eru keyptar og seldar. Stafar þessi mikli mismunur aðallega af strjálum og óhagkvæmum samgöngum.

Þá bæta góðar samgöngur einnig mikið úr atvinnubresti á ýmsum stöðum, en fólkseklu á öðrum. Loks efla tíðar og hentugar innanlandssamgöngur iðnað þann, sem nú er í landinu, og geta ekki einungis gert hann mögulegan, heldur og arðvænlegan í afskektum hjeruðum.

Með bættum samgöngum fá framtakssamir menn uppörfun til að setja á stofn iðnað í fleiri greinum en nú eru, og á þeim stöðum, sem skilyrðin að öðru leyti eru best.

Eins og áður er fram tekið, hefir reynsla undanfarandi ára sýnt, að bæði mannflutningar og vöruflutningar með strandferðaskipunum hafa aukist að miklum mun, en þrátt fyrir það, hafa strandferðirnar, árið, sem leið, og yfirstandandi ár, verið miklu strjálle og óhagkvæmari, — þrátt fyrir jafnmikið landssjóðstillag nú og þá, — en þær voru 1910—'12, af ástæðum, sem öllum eru kunnar.

Afleiðingin af því hefir svo eðlilega leitt til afturfarar í þeim greinum, sem byggjast á tíðum og hentugum strandferðum. — Þetta sjá menn alment og óska breytinga til bóta strax og því verður við komið. Þingið 1913 ljét sjer umhugað um, að ráða bót á þessu, og gerði þá þegar bráðabirgðarástafanir á strandferðunum þetta ár og það næsta. En jafnframt ljét alþingi skýrt í ljós þá skoðun sína, að strandferðunum væri eigi að fullu borgið fyr en þær kæmu í hendur innlands fjelags, eða, ef því yrði ekki komið í framkvæmd, að landssjóður tæki strandferðirnar að sjer; taldi hið síðara þó neyðarúrræði.

Niðurstaða Alþingis 1913 í þessu máli varð því sú, að veita stjórninni heimild til, fyrir landssjóðs hönd, að gerast svo stór hluthafi í „Eimskipafjelagi Íslands“, að fjelagið sæi sjer fært að taka að sjer strandferðirnar vorið 1916 með 2 eða fleiri nýjum skipum.

Jeg þykist geta fullyrt, að þessi ráðstöfun sje af almenningi álitin mjög heppileg.

Til þess að samningar gætu tekist milli landsstjórnarinnar og Eimskipafjelags Íslands um strandferðirnar, var fyrst og fremst nauðsynlegt, að semja áætlun um, hvað hin fyrirhuguðu strandferðaskip mundu kosta, svo og um tekjur þeirra og gjöld, miðað við þann tíma ársins, sem þau sigla í strandferðum.

Slíkar kostnaðaráætlanir, sem jeg hefi samið með tilstyrk framkvæmdarstjóra E. Í., herra Niensens, hef jeg þegar afhent háttvirtri samgöngumálanefnd til athugunar.

Eftir samanburð á stærð skipanna og útbúnaði, samkv. hinum ýmsu tillögum mínum, svo og á fyrirkomulagi ferðanna, verði skipanna og reksturkostnaðaráætlunum, hefir mjer skilist, að hv. samgöngumálanefnd áltí ferðaáætlun, merkt nr. 2., heppilegasta, þegar á alt er litið, og er jeg þeirri skoðun samþykkur.

Til þess að spara tillag landssjóðs til strandferðanna, hefi jeg í samráði við hv. þingnefnd breytt þeirri áætlun frá því, sem hún var upphaflega. Ferðirnar látnar byrja mánuði síðar — 3: í apríl í stað marsmánaðar — og skipin látin sigla 1 ferð hvort, til skiftis, til útlanda, í mánuðunum júlí og ágúst.

Með þeim breytingum verða tekjur skipanna allmiklu meiri, og eins mánaðar útgjöld sparast.

Tekjuhallinn á ferðum skipanna, eftir að breytingin var gerð á áætluninni, nemur 77—78 þús. krónum. Þegar tekið er tillit til stærðar skipanna og útbúnaðar þeirra, svo og hinna mörgu hringferða umhverfis landið í 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mánuð, þá getur hann naumast talist mikill, samanborinn við styrk þann, sem landssjóður hefir orðið að greiða á fyrirfarandi árum fyrir miklu færri og óhagkvæmari ferðir með minni og lakari skipum. Hafa þó útgerðarfjelög strandferðanna að undanfögnu þótst tapa á þeim með 60 þús. kr. styrk.

Nú er á það að líta, að með tíðari og hagkvæmari strandferðum má spara allmikið af styrk þeim, — samtals 49,900 kr., — sem nú er veittur til flóa- og fjarðabáta. Ýmist gerist þeirra engin þörf, eða þá minni en nú, meðan samgöngurnar eru strjálar og óhentugar.

Eftir að hin fyrirhuguðu, nýju strandferðaskip fara að sigla, virðist mjer, að

*Norðurlandsbáturinn mætti missast að bagalausum (árl. styrkur 9000 kr.). Styrk Ýsa-fjarðar—Húnaflóabátsins (nú 5000 kr.) mundi mega lækka um 3—4000 kr., með því að láta hann að eins ganga um Ísafjarðardjúpi, og strandferðaskipin koma við í Djúpinu, á stærri viðkomustöðum, þegar vöruflutningar eru mestir. Þá ætti og að nægja 1 stór bifbátur (um 40 smálestir) á Breiðafirði, er mundi komast af með 5—6 þús. kr. styrk (nú 9000 kr. til tveggja báta). Líklegt tel jeg, að Faxaflóabáturinn kæmist af með minni styrk en 13.500 kr., eins og hann fær nú. — Og loks mundi mega færa allmikið niður 6000 kr. styrk þann, sem veittur er nú til mótorbátaferða milli Vestmannaeyja, Víkur, Stokkseyrar og Eyrarbakka.*

*Samkvæmt framanskriðu tel jeg víst, að spara megí að minsta kosti 20 þús. kr. af styrk þeim, sem nú er veittur til flóa- og fjarðabáta.*

*Yrði styrkur landssjóðs til strandferða og flóa- og fjarðabáta-ferða 1916 þannig, að minsta kosti 2—3 þús. kr. minni en nú, þrátt fyrir stórum bættar samgöngur.*

*Ef háttvirt Alþingi felst á tillögur samgöngumálanefnda beggja deilda og múnar um að kjósa strandferðaáætlun nr. 2 með áorðnum breytingum, þá verður lýsing á skipunum, áætlun um verð þeirra, svo og tekjur og gjöld af strandferðunum, og loks skýring á tilhögun þeirra í stuttu yfirliti þannig:*

*Skipin 2, nýbygð úr stáli, af sömu stærð og eins útbúin.*

*Stærð um 400 smálestir netto, hvort*

*Ganghraði nál. 10 mílur á vöku með íjettfermi.*

*Farrými 3, fyrir 40 manns á 1., 50 á 2., og um 100 á 3.*

*Kælirúm að minnsta kosti 1200 teningsfet í hvoru skipi*

*Raflýsing í báðum skipum.*

*Verð skipanna, með öllum útbúnaði öðrum en loftskeytataekjum, er áætlað ca. 490,000 kr.*

*Útgjöld beggja skipanna á mánuði eru áætluð ... .. kr. 25,900,00.*

*Tekjur beggja skipanna — í strandferðum ... .. — 13,538,46.*

*Tekjuhallinn á strandferðunum er áætlaður ... .. — 77,300,00.*

*Tekjur og gjöld við greiðasölu í skipunum er ekki tekið til greina í áætluninni.*

*Búist er við, að bryti verði fáanlegur til að annast greiðasöluna fyrir eigin reikning, að líkindum þó því að eins, að skyldukostur verði á fyrsta farrými, enda virðist það hvorki ósanngjarnt nje óheppilegt fyrirkomulag. Tel æskilegra, að útgerð skipanna sje laus við greiðasöluna.*

#### *Tilhögun strandferðanna.*

*Á áætluninni eru yfir 80 viðkomustöðir, þar af um 60 með ákveðnum viðkomudögum, en rúml 20 með óákveðnum.*

*Bæði skipin byrja hringferðir frá Reykjavík í apríl (7. og 10.), „A“ vestur, en „B“ austur um land, verða væntanlega fermd útlendum vörum til hinna smærri staða, koma við á mörgum höfnum. Vara slíkar langar hringferðir í 3 vikur. — Síðan sigla þau bæði 2 stuttar hringferðir (hvort) í maí, með tilliti til hinna miklu fólksflutninga á þeim tíma ársins. Þessar hraðferðir, með 17—20 viðkomustöðum, vara í 12 daga.*

*Því næst sigla bæði skipin langar hringferðir í júní, síðan stuttar hringferðir.*

14. og 17. júlí leggja þau af stað frá Reykjavík í langar hringferðir. „B“ heldur þó ekki lengra en til Akureyrar; fer þaðan til útlanda 26. júlí, væntanlega með fullfermi af ull og fleiri ísl. vörur.

„A“ fer þar á móti hringferð og kemur aftur til Reykjavíkur 5. ágúst. Fer aftur í hraðferð frá Reykjavík 9. ágúst vestur um land, þó ekki lengra en til Akureyrar, þaðan til útlanda 16. ágúst, væntanlega með fullfermi.

Sama dag kemur „B“ til Reykjavíkur frá útlöndum, að líkindum með vörur aðallega til Suðurlandshafnanna og Hornafjarðar.

Skipið fer frá Reykjavík 20. ágúst í langa hringferð austur um land; kemur aftur til Reykjavíkur 11. sept.

„A“ kemur frá útlöndum til Stykkishólms 6. sept, affermir útlendu vörurnar í Hvammsfirði, Gilsfirði, Flatey. Ólafsvík, Hellissandi, Stapa og Búðum og kemur til Reykjavíkur 13. sept.

14. og 17. sept. leggja skipin af stað frá Reykjavík í stuttar hringferðir, koma aftur til Rvíkur 25. og 29. sept. Eru það hentugar ferðir fyrir skólafólk og kaupafólk.

Eftir það siglir hvort skipið um sig 2 langar hringferðir umhverfis landið. Ferðir skipanna enda í Reykjavík 15. og 17. nóv.

„A“ siglir þannig 5 langar hringferðir og $4\frac{1}{2}$ stutta = $9\frac{1}{2}$
„B“ — — $5\frac{1}{2}$ — — $\frac{4}{\text{og } 8\frac{1}{2}}$ — = $9\frac{1}{2}$
Samtals $10\frac{1}{2}$ — — — — = 19

Samkvæmt athugasemd á ferðaáætlun skipanna er ætlast til, að þau komi einnig við á þeim höfnum, sem merktar eru með \*, þegar nægur flutningur býðst og veður leyfir, ef brim eða ís er því ekki til fyrirstöðu. Viðkomur á slíkar hafnir, svo sem t. d. Skógarnes, eru þó bundnar því skilyrði, að þær sjeu mældar upp og skipin fáist váttrygð á þær.

Með tilliti til Borgarness, þá er sú höfn að vísu mæld upp, en hún er of grunn til þess að fullfermd skip geti siglt þangað og þaðan. Þess utan er skipaleiðin um Borgarfjörð mjög vandrötuð, og væri mikil þörf á að sett yrði nauðsynleg siglingamerki á þeirri leið.

Þó mjer sje kunnugt um hina miklu siglingaþörf þangað og þaðan, þá fanst mjer rjettara að ákveða ekki á áætluninni tiltekna viðkomudaga þar, meðan efi leikur á, að strandferðaskipin geti siglt þangað. Tel þó líklegt, að þeim hepnist það í góðu veðri með hálffermi. — Ef svo reynist, þá væri heppilegast fyrir kaupmenn og kaupfjelög þar, sem og á hinum minni og afskektu höfnum, er millilandaskipin koma ekki við á, að panta vörur sínar frá útlöndum með strandferðaskipunum á vorin, og á sumrin, þegar þau sigla til útlanda, til þess að komast sem mest hjá umhleðslu á vörunum og þar af leiðandi aukakostnaði.

Loks leyfi jeg mjer að láta þá skoðun mína í ljós, að greiðar og hagkvæmar strandferðir borgi sig strax óbeinlínis, þótt til þeirra sje varið allmiklu af almannaþje, og að síðar, — með aukinni framleiðslu, — muni þær einnig borga sig beinlínis.

Þá er það og mikils vert, að gera landið byggilegra og þjóðina efnalega sjálfstæðari og ánægðari með kjör sín, en að því geta greiðar samgöngur mjög mikið stutt.

Reykjavík þann 30. júlí 1914.

O. Friðgeirsson.

Til

Samgöngumálanefnda Alþingis.

Fylgiskjal VI. a.

Áætlun um kostnað strandferðanna samkvæmt ferðaáætlun nr. 1 fyrir 1916.  
Verð skipa og áhalda 235.000 + 200.000 = 435.000 kr.

<i>Farþegaskip „A“.</i>		Útgjöld á mánuði:	
		Kr.	au.
<b>I. Laun skipshafnarinnar:</b>			
Skipstjóri ... ..	kr.	235 00	
1. stýrimaður ... ..	—	145 00	
2. — — ... ..	—	120 00	
1. vjelameistari... ..	—	220 00	
2. — — ... ..	—	135 00	
2 kyndarar, 75,00, ... ..	—	150 00	
2 matrósar, 67,50, ... ..	—	135 00	
1 ungur matrós ... ..	—	45 00	
1 unglingur ... ..	—	30 00	
1 drengur... ..	—	15 00	
			1 230 00
<b>II Fæðispeningar handa skipshöfninni:</b>			
5 yfirmenn, 1,50 á dag, ... ..	kr.	225 00	
7 undirmenn, 1,30 á dag ... ..	—	273 00	
			498 00
III. Viðhald á skipi og áhöldum ... ..			500 00
IV. Olía tvistur og maskínuáhöld ... ..			300 00
V. Kol í 25 daga — $7 \times 25 = 175$ smál. <sup>27/00</sup> ... ..			4 725 00
VI. Vinnulaun... ..			450 00
VII. Vátryggingargjald af 225 000 kr... ..			1 650 00
VIII. Afgreiðslugjöld og hafnargjöld ... ..			1 200 00
IX. Vextir af kaupverðinu ... ..	kr.	225 000 00	
Do — áhöldum (útbúnaði) ... ..	—	10 000 00	
6% pr. a. af ... ..	kr.	235 000 00	1 175 00
X Afborgun af 100 000 kr. láni ... ..			677 75
XI. Ýmisleg útgjöld (þar á meðal til stj. kostn.) ... ..			424 25
			Samanlögð útgjöld á mánuði ... 12 830 00
			Útgjöldin í 7 mánuði fyrir „A“ ... .. 89 810 00

*Vöruflutningaskipið „B“.*

<b>I. Laun skipshafnarinnar:</b>			
12 maans (eins og á „A“) ... ..	kr.	1 230 00	
Ennfremur fyrir brita, jómfrú og 1 dreng .. ..	—	200 00	
			1 430 00
			Flyt: 1 430 00 89 810 00

		Útgjöld á mánuði:	
		Kr.	au.
	Flutt:	1 430 00	89 810 00
II.	Fæðispeningar handa skipshöfninni	kr. 498 00	
	Do. handa brita, jómf. og dreng	— 120 00	
			618 00
III.	Viðhald á skipi og áhöldum	...	450 00
IV.	Olía, tvistur og maskínuáhöld	...	275 00
V.	Kol í 20 daga — 6 × 20 = 120 smál. <sup>27/00</sup>	...	3 240 00
VI.	Vinnulaun...	...	650 00
VII.	Vátryggingargjald af 200 000 kr.	...	1 500 00
VIII.	Afgreiðslugjöld og hafnargjöld	...	1 200 00
IX.	Vextir af kaupverðinu 200 000 00, 6 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	...	1 000 00
X.	Afborgun af 80 000 kr. láni...	...	556 00
XI.	Ýmisleg útgjöld (þar á meðal tiltölulegur stjórnar- kostnaður)	...	401 00
	Samanlögð útgjöld á mán. kr.	...	11 320 00
	Útgjöld í 8 mánuði fyrir „B“	...	90 560 00
	Samanlögð útgjöld beggja skipanna í 7 og 8 mánuði		180 370 00

		Tekjur		Gjöld	
		Kr.	au.	Kr.	au.
„A“ Tekjur:					
a.	Fargjöld	kr. 22 000 00			
b.	Farmgjöld	— 20 000 00			
			42 000 00		
„B“ Tekjur:					
a.	Fargjöld	— 10 000 00			
b.	Farmgjöld	— 20 000 00			
c.	Tekjur af matsölu, drykkjar- föngum o. fl.	— 2 560 00			
			32 560 00		
			74 560 00		
			74 560 00	180 370 00	
	Tekjuhalli á strandferðum	...	105 810 00		
			Kr. 180 370 00	180 370 00	

*Aths.:* Ef skipið „B“ byrjar 1 mánuði síðar (8. apríl í staðinn fyrir 8 marz) mundu útgjöldin minka um ... .. ca. 11 000 00  
Og ef sama skip sigldi 2 ferðir til útlanda á tímabilinu frá 20. júlí til 20. september mundi það auka tekjurnar um ... .. ca. 16 000 00  
Samtals kr. 27 000 00

Yrði tekjuhallinn þá aðeins kr. 78 810 00.

Áætlun um kostnað strandferðanna samkvæmt ferðaáætlun nr. 2 fyrir 1916.  
Verð skipa og áhalda 245.000 + 245.000 = 490.000 kr.

*Farpegaskipin "A" og "B" (hvort um sig).*

		Útgjöld á mánuði:		
		Kr.	au.	Kr. au.
I.	Laun skipshafnarinnar:			
	Skipstjóri ... ..	kr. 235 00		
	1. stýrimaður ... ..	— 145 00		
	2. — — ... ..	— 120 00		
	1. Vjelameistari ... ..	— 220 00		
	2. — — ... ..	— 135 00		
	2 kyndarar, 75,00, ... ..	— 150 00		
	2 matrósar, 67,50, ... ..	— 135 00		
	1 ungur matrós ... ..	— 45 00		
	1 unglingur ... ..	— 30 00		
	1 drengur ... ..	— 15 00		
				1 230 00
II.	Fæðispeningar handa skipshöfninni:			
	5 yfirmenn, 1,50 á dag, ... ..	kr. 225 00		
	7 undirmenn, 1,30 á dag, ... ..	— 273 00		
				498 00
III.	Viðhald á skipi og áhöldum ... ..			500 00
IV.	Olía, tvistur og maskínuáhöld ... ..			300 00
V.	Kol í 25 daga $7 \times 25 = 175$ smál. <sup>27/00</sup> ... ..			4 725 00
VI.	Vinnulaun ... ..			450 00
VII.	Vátryggingargjald af 235 000 kr. ... ..			1 725 00
VIII.	Afgreiðslugjöld og hafnargjöld ... ..			1 200 00
IX.	Vextir af kaupverðinu ... ..	kr. 235 000 00		
	Do — áhöldum (útbúnaði) ..	— 10 000 00		
	6% pr. a. af ... ..	— 245 000 00		1 225 00
X.	Atborgun af 100 000 kr. láni ... ..	— 677 75		
XI.	Ýms útgjöld þar á meðal tiltölu- legur stjórnarkostnaður ... ..	— 419 25		
	Samanlögð útgjöld á mánuði fyrir hvort skip ... ..	— 12 950 00		
	Mánaðarleg útgjöld beggja skipanna	— 25 900 00		
	Útgjöld beggja skipanna í 8 mánnði ... ..			207 200 00
	Tekjur beggja skipanna í 8 mánnði			
	a. Fargjöld ... ..	kr. 48 000 00		
	b. Farmgjöld ... ..	— 40 000 00		88 000 00
	Tekjuhalli á strandferðunum ... ..			119 200 00
				<u>Kr. 207 200 00 207 200 00</u>

*Aths.:* Ef skipin byrja strandferðirnar 1 mánuði síðar (í miðjum apríl í staðinn fyrir miðjum mars) mundu útgjöldin minna um ... .. ca. kr. 25 900 00  
Og ef skipin sigldu til skiftis 1 ferð til útlanda á tíma-  
bilinu frá 20. júlí til 20. september mundi það auka  
tekjurnar um ... .. ca. kr. 16 000 00  
Samtals kr. 41 900 00

Yrði tekjuhallinn þá aðeins: kr. 77 300 00.

Fylgiskjal VI. c.

Áætlun um kostnað strandferðanna samkvæmt ferðaáætlun nr. 3 fyrir 1916  
Verð skipa og áhalda 235.000+200.000+80.000 = 515.000 kr.

<i>Farþegaskipið „A“.</i>		Útgjöld á mánuði:	
		Kr. au.	Kr. au.
I.	Laun skipshafnarinnar ... ..	1 230 00	
II.	Fæðispeningar handa skipshöfninni ... ..	498 00	
III.	Viðhald á skipi og áhöldum .. ..	500 00	
IV.	Olía, tvistur og maskínuáhöld ... ..	300 00	
V.	Kol í 25 daga — 7×25 = 175 smál. 27,00 ... ..	4 725 00	
VI.	Vinnulaun... ..	450 00	
VII.	Vátryggingargjald af 225 000 kr. ca ... ..	1 650 00	
VIII.	Afgreiðslugjöld og hafnargjöld ... ..	1 200 00	
IX.	a. Vextir af kaupverði skipsins ... .. kr. 225 000 00		
	b. Do - áhöldum (útbúnaði) ... .. — 10 000 00		
	6% pr. a. af ... .. kr. 235 000 00	1 175 00	
X.	Afborgun af 100 000 kr. láni ... ..	677 75	
XI.	Yms útgjöld (þar á meðal tiltölulegur stjórnarkostn.)	424 25	12 830 00

<i>Vöruflytningaskipið „B“.</i>			
I.	a. Laun skipshafnarinnar ... .. kr. 1 230 00		
	b. Do. brita, jómfrúar og drengs — 200 00		
		1 430 00	
II.	a. Fæðispeningar handa skipshöfninni ... .. kr. 498 00		
	b. Fæðispeningar handa brita, jómfrú og dreng ... .. — 120 00		
		618 00	
III.	Viðhald á skipi og áhöldum . ... ..	450 00	
IV.	Olía, tvistur og maskínuáhöld ... ..	275 00	
V.	Kol í 20 daga — 6×20 = 120 smál. 27,00 ... ..	3 240 00	
VI.	Vinnulaun ... ..	600 00	
VII.	Vátryggingargjald af 200 000 kr. ... ..	1 500 00	
VIII.	Afgreiðslugjöld og hafnargjöld. ... ..	900 00	
IX.	6% vextir af kaupverðinu 200 000 kr. ... ..	1 000 00	
X.	Afborgun af 80 000 kr. láni... ..	556 00	
XI.	Yms útgjöld (þar á meðal tiltölulegur stjórnarkostn.)	401 00	10 970 00
		Flyt	23 800 00

Brúkað vöruflutningaskip „C“.

Útgjöld á mánuði:

		Kr. au.	Kr. au.
I. Laun skipshafnarinnar:	Flutt:		23 800 00
Skiptjóri ... .. .	kr. 200 00		
1. stýrimaður ... .. .	— 120 00		
2. —>— ... .. .	— 100 00		
1. vjelameistari .. .. .	— 200 00		
2. —>— ... .. .	— 120 00		
2 kyndarar, 67,50 ... .. .	— 135 00		
2 matrósar 67,50 ... .. .	— 135 00		
1 ungur matrós ... .. .	— 45 00		
1 unglingur ... .. .	— 20 00		
1 drengur ... .. .	— 15 00		
		1 090 00	
II. Fæðispeningar handa skipshöfninni ... .. .		498 00	
III. Viðhald á skipi og áhöldum... .. .		500 00	
IV. Olía, tvistur og maskínuáhöld ... .. .		225 00	
V. Kol í 21 dag. — $6\frac{1}{2} \times 21 = 136\frac{1}{2}$ smál. 27,00 ...		3 685 50	
VI. Vinnulaun ... .. .		400 00	
VII. Vátryggingargjald af 80 000 kr. (skipið með áhöldum) 9% pr. a. ... .. .		600 00	
VIII. Afgreiðslugjöld og hafnargjöld ... .. .		400 00	
IX. 6% vextir af skipi með áhöldum 80 000 kr. ... .. .		400 00	
X. Afborgun í 12 ár af 80 000 kr. ... .. .		556 00	
XI. Yms útgjöld þar á meðal hlutfallsl. stjórnarkostn. ...		275 50	8630 00
	Útgjöld allra skipanna á mánuði kr.		<u>32 430 00</u>

		Tekjur: Kr. au.	Gjöld: Kr. au.
„A.“	Strandferðir í $5\frac{1}{2}$ mánuð		
	= $12\ 830 \times 5\frac{1}{2}$ ... .. .	kr. 70 565 00	
„B.“	Millilandaferðir $2\frac{2}{3}$ mán.		
	= $10\ 340 \times 2\frac{2}{3}$ ... .. .	— 27 573 00	98 138 00
„B.“	Strandferðir í $4\frac{2}{3}$ mánuði		
	= $10\ 970 \times 4\frac{2}{3}$ ... .. .	kr. 51 193 00	
„C.“	Millilandaferðir $3\frac{2}{3}$ mán.		
	= $9\ 626 \times 3\frac{2}{3}$ ... .. .	— 35 295 00	86 488 00
„C.“	Strandferðir í 8 mánuði		
	= $8\ 630 \times 8$ ... .. .	kr. 69 040 00	
„C.“	Millilandaferðir 4 mán.		
	= $7\ 715 \times 4$ ... .. .	— 30 860 00	99 900 00
	Samanlögð útgjöld allra skipanna kr.		<u>284 526 00</u>
	Flyt: kr.	284 526 00	

Tekjur: Gjöld:  
 Kr. au. Kr. au.

*Tekjur skipanna:*

		Flutt:	284 526 00
„A.“	{	Fargjöld í strandferðum 5 <sup>1/2</sup> mánuð	
		= 3200 × 5 <sup>1/2</sup> ... ..	kr. 17 600 00
		Farmgjöld í strandferðum	
		= 3300 × 5 <sup>1/2</sup> ... ..	— 18 150 00
		Fargjöld í millilandaferðum ... ..	— 2 000 00
		Farmgjöld í — ... ..	— 32 000 00
		<u>69 750 00</u>	
„B.“	{	Fargjöld í strandferðum 4 <sup>2/3</sup> mánuði	
		= 1300 × 4 <sup>2/3</sup> ... ..	kr. 6 067 00
		Farmgjöld í strandferðum	
		= 1700 × 4 <sup>2/3</sup> ... ..	— 7 933 00
		Fargjöld í millilandaferðum... ..	— 1 200 00
		Farmgjöld í — ... ..	— 36 000 00
		<u>51 200 00</u>	
„C.“	{	Fargjöld í strandferðum ... ..	kr. 6 400 00
		Farmgjöld í — ... ..	— 10 000 00
		do - millilandaferðum ... ..	— 30 600 00
		<u>47 000 00</u>	
		Kr. 167 950 00	284 526 00
Tap á „A“ ... ..		kr. 28 388 00	
— - „B“ .. ..		— 35 288 00	
— - „C“ ... ..		— 52 900 00	
		<u>116 576 00</u>	
		Kr. 284 526 00	284 526 00

Fylgiskjal VII.

Skýrsla um strandferðir árin 1912 — 1913 og 1914 og um fyrirhugaðar strandferðir 1916, samkvæmt 3 áætlanauppköstum, merktum nr. 1, 2 og 3.

	Hringferðir umhverfis landið				Ferðir milli Rvíkur og Akureyrar				Ferðir milli Rvíkur og Austfjarða				Ferðir milli Reykjavíkur, Akraness, Borgarness, Skógarness og Búða	Ferðir til útlanda	Athugasemdir.
	seinar		hraðar		seinar		hraðar		seinar		hraðar				
	Tala	Viðkomustaðir til jafnaðar	Tala	Viðkomustaðir til jafnaðar	Tala	Viðkomustaðir til jafnaðar	Tala	Viðkomustaðir til jafnaðar	Tala	Viðkomustaðir til jafnaðar	Tala	Viðkomustaðir til jafnaðar			
Thore-félagið 1912 . . . . .	»	»	4	5	<sup>1)</sup> 13	<sup>1)</sup> 27	»	»	<sup>1)</sup> 8	<sup>1)</sup> 17	»	»	»	»	<sup>1)</sup> Hvora leið.
Sameinaða gufuskipafélagið 1913 . . . . .	»	»	6	5	<sup>2)</sup> 11	<sup>2)</sup> 22	»	»	»	»	»	»	»	»	<sup>2)</sup> Hvora leið.
Björgvinjar-gufuskipafélagið og Tulinius 1914. . . . .	<sup>3)</sup> 21	21,5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	<sup>3)</sup> Þess utan 2 vetrarferðir milli Austur-, Suður- og Vesturlands. Viðkomustaðir 10 í hvorri.
Íslensk strandferðaútlagerð 1916 samkvæmt áætlun nr. 1 óbreyttri . . . . .	9	60,5	11	19	1	23	1	3	»	»	»	»	»	»	Ákvarðaðar viðkomur á 69 höfnum, en óákv. á 7 höfnum.
Samkvæmt áætlun nr. 2 breytttri . . . . . Tillaga nefndanna.	10	50	8	20	1	28	1	10	»	»	»	»	»	<sup>4)</sup> 2	<sup>4)</sup> Annað skipið affermir útlendar vörur á 10 höfnum við Breiðafjörð og á Snæfellsnesi frá 6. til 12. sept.
Samkvæmt áætlun nr. 3 óbreyttri . . . . .	8	52	10	18	<sup>5)</sup> 3	27	1	11	<sup>6)</sup> 6	20	»	»	<sup>7)</sup> 7	10	<sup>5)</sup> 2 að eins aðra leiðina 1 fram og tilbaka. <sup>6)</sup> Allar fram og til baka. <sup>7)</sup> Gætu að eins orðið 4 vegna ketilhreinsunar.
<p>Aths.: Ákvarðaðar viðkomur á 62 höfnum og óákvarðaðar á 25. Á þær seinni koma skipin þegar nægilegur flutningur býðst og ástæður leyfa.</p> <p>Aths.: Allir viðkomustaðir — 76 — með ákveðnum ferðafjölda.</p> <p style="text-align: center;">O. Friðgeirsson.</p>															

Fylgiskjal VIII.

Samanburður á strandferðum 1912, 1913, 1914 og tillögum samgöngumálaráðunautarins ásamt tillögu strandferðanefndanna.

Viðkomustaðir	Thore		D.F.D.S.		Björgvinjarfjlagið og Tulinius		Tillögur samgöngumálaráðunautarins						Brt. nefndanna i samráði við ráðunautinn á áætlun nr. 2	
	1912		1913		1914		1916						nr. 2	
	*	*					nr. 1		nr. 2		nr. 3			
	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V
1. Reykjavík...	18	7	8	8	10	11	10	11	12	12	17	18	10	11
2. Hafnarfjörður ...	10	10	»	»	»	»	9	9	7	7	15	14	6	5
3. Keflavík ...	8	8	4	4	»	»	4	4	7	5	10	8	6	4
4. Gerðar ...	»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	4	5	*	*
5. Sandgerði...	»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	4	4	*	*
6. Grindavík ...	8	8	»	»	»	»	4	4	7	5	8	6	6	4
7. Þorlákshöfn ...	»	»	»	»	»	»	4	1	»	»	5	3	*	*
8. Eyrarbakki ...	8	8	»	»	»	»	5	1	»	»	4	3	6	3
9. Stokkseyri...	8	8	3	2	2	1	5	4	7	5	9	6	6	2
10. Vestmanneyjar ...	15	15	6	6	11	10	10	11	12	12	16	17	10	9
11. Vík ...	10	10	4	3	2	2	5	4	7	6	9	8	6	4
12. Skinneyjarhöfði ...	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13. Hornafjörður ...	8	8	3	2	2	3	5	4	7	6	9	8	6	5
14. Papós ...	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15. Djúpvogur ...	12	13	6	6	4	5	8	8	7	8	13	10	7	7
16. Breiðdalsvík..	8	8	6	6	3	4	5	4	7	6	10	8	6	4
17. Stóðvarfjörður...	8	8	2	4	2	2	5	4	7	6	10	8	6	4
18. Fáskrúðsfjörður ...	15	15	6	6	12	10	10	11	12	12	18	18	10	8
19. Vattarnes...	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»	7	8	*	*
20. Reyðarfjörður ...	9	9	6	6	4	6	5	5	7	6	12	9	6	4
21. Eskifjörður ...	18	16	6	6	9	9	10	11	12	12	18	18	10	9
22. Norðfjörður...	9	9	6	6	10	11	10	11	12	12	18	18	10	9
23. Mjóifjörður ...	9	9	6	6	3	4	4	5	7	5	9	8	6	4
24. Seyðisfjörður. ...	12	10	9	9	14	13	10	11	12	12	19	19	10	9
25. Loðmundarfjörður ...	2	2	»	»	»	»	2	»	2	1	2	1	1	1
26. Borgarfjörður ...	7	7	6	6	3	4	5	5	7	6	7	6	6	4
27. Unaós. ...	2	2	»	»	»	»	3	3	»	»	7	2	*	*
28. Vopnafjörður. ...	7	7	6	6	9	10	10	11	12	12	12	13	10	9

\* Skipin koma við á þessum höfnum, ef nægilegt far- og farmgjald býðst (minst 150 kr. í hvert sinn) með hæfilegum fyrirvara, þó því að eins, að lími sje til þess, án þess áætlun raskist að mun og veður, is eða brim sje því eigi til fyrirstöðu. Hafi einhverjar hafnir ekki verið mældar, eða sjeu of grunnar til þess að skipin geti siglt á þær, þá koma þau ekki við á slíkum stöðum.

\*\* Tölurnar fyrir ofan strykið þýða frá Reykjavík.  
 — — — — — neðan — — — — — til Reykjavíkur.  
 \* »A« þýðir austur frá Reykjavík og að vestan til Reykjavíkur.  
 »V« — — — — — vestur — — — — — austan — — — — —

Fylgiskjal VIII. (Frh.)

Samanburður á strandferðum 1912, 1913, 1914 og tillögum samgöngumálaráðunautarins ásamt tillögu strandferðanefndanna.

Viðkomustaðir	Thore		D.F.D.S.		Björgvinjarfjlagið og Tulinius		Tillögur samgöngumálaráðunautarins						Br. nefndanna í samráði við ráðunautinn á áætlun nr. 2	
	1912		1913		1914		1916						nr. 2	
	**	**					nr. 1		nr. 2		nr. 3		nr. 2	
	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V
29. Bakkafjörður ... ..	5	5	5	5	3	3	5	6	7	6	7	6	6	4
30. Gunnólfsvík... ..	2	2	»	»	»	»	3	3	1	2	3	2	2	»
31. Skálar. ... ..	»	»	»	»	»	»	3	2	1	2	3	2	2	»
32. Þórshöfn ... ..	5	7	4	6	2	4	8	8	10	8	8	10	8	6
33. Raufarhöfn ... ..	6	5	4	3	2	2	6	8	8	7	8	8	7	5
34. Kópasker ... ..	5	7	4	5	2	2	6	7	8	7	9	8	7	6
35. Fjallahöfn.. ... ..	1	1	»	»	»	»	»	3	»	»	»	2	*	*
36. Húsavík.. ... ..	7	7	6	6	10	11	10	11	12	12	12	13	10	9
37. Flatey. ... ..	5	4	»	»	»	»	3	3	»	»	3	2	*	*
38. Grimsey. ... ..	2	2	»	»	»	»	3	3	2	2	3	2	2	2
39. Hrísey ... ..	3	3	»	»	»	»	3	4	»	»	1	1	*	*
40. Grenivík ... ..	6	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
41. Kljáströnd.. ... ..	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»	1	4	*	*
42. Svalbarðseyri ... ..	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
43. Akureyri ... ..	16	14	8	9	10	11	10	11	12	12	14	13	10	10
44. Hjalteyri ... ..	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	*	*
45. Dalvík ... ..	5	5	5	5	3	4	4	5	6	7	5	5	4	5
46. Olafs fjörður .. ... ..	3	3	3	3	»	»	4	5	6	7	5	5	4	5
47. Siglufjörður ... ..	6	6	5	5	10	11	10	11	12	12	11	11	9	10
48. Haganesvík... ..	4	3	5	4	2	4	4	5	6	6	5	5	4	5
49. Hofsóð ... ..	6	6	4	4	2	4	3	2	3	4	5	5	2	2
50. Grafarós ... ..	»	»	»	»	»	»	3	3	3	4	5	5	2	3
51. Kolkuós ... ..	2	2	2	2	1	1	»	»	»	»	»	»	4	5
52. Sauðárkrókur ... ..	9	7	8	8	10	11	10	11	12	12	10	11	9	10
53. Selvík ... ..	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54. Kálfshamarsvík ... ..	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	*	*
55. Skagaströnd ... ..	6	6	5	5	3	4	4	5	6	7	5	5	4	5
56. Blönduós ... ..	6	6	5	5	3	4	9	11	12	12	9	11	9	10
57. Lambhúsavík... ..	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58. Hvammstangi ... ..	6	6	5	5	3	4	4	5	6	7	5	5	5	5
59. Borðeyri ... ..	6	6	5	5	3	4	4	5	6	7	5	5	5	5

\* Skipin koma við á þessum höfnum, ef nægilegt far- og farmgjald býðst (minst 150 kr. í hvert sinn) með hæfilegum fyrirvara, þó því að eins, að tími sje til þess, án þess áætlun raskist að mun og veður, is eða brim sje því eigi til fyrirstöðu. Hafi einhverjar hafnir ekki verið mældar, eða sjeu of grunnar til þess að skipin geti siglt á þær, þá koma þau ekki við á slíkum stöðum.

\*\* »A« þýðir austur frá Reykjavík og að vestan til Reykjavíkur.  
»V« — vestur — — — — austan — — — —

Fylgiskjal VIII. (Frh.)

Samanburður á strandferðum 1912, 1913, 1914 og tillögum samgöngumálaráðunautarins ásamt tillögu strandferðanefndanna.

Viðkomustaðir	Thore		D.F.D.S.		Björgvinjarfjlagið og Tulinius		Tillögur samgöngumálaráðunautarins						Brétnefndanna í samráði við ráðunautinn á áætlun nr. 2	
	1912		1913		1914		1916						nr. 2	
	*	*	*	*	*	*	nr. 1		nr. 2		nr. 3		nr. 2	
	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V	A	V
60. Bitrufjörður ... ..	4	6	3	3	2	3	3	4	3	4	4	5	4	3
61. Steingrímsfjörður ... ..	6	6	5	5	10	11	9	11	12	12	9	11	9	10
62. Reykjarfjörður ... ..	4	3	3	3	2	3	4	5	6	7	5	5	4	5
63. Norðurfjörður ... ..	6	6	4	5	3	4	3	4	4	4	4	5	3	4
64. Höfn ... ..	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
65. Aðalvík ... ..	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
66. Álftafjörður ... ..	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
67. Ísafjörður .. ..	9	7	8	8	10	11	10	11	12	12	9	12	9	10
68. Bolungarvík ... ..	4	5	3	4	1	4	1	3	2	2	1	3	2	2
69. Súgandafjörður. ... ..	2	2	»	»	»	»	3	4	4	4	2	5	4	3
70. Önundarfjörður ... ..	6	6	5	5	10	11	4	5	6	7	4	5	4	5
71. Dýrafjörður ... ..	6	6	5	5	10	11	9	11	12	12	8	12	9	10
72. Haukadalur ... ..	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
73. Arnarfjörður (Bildudalur)	6	6	5	5	10	11	4	5	6	7	4	5	5	5
74. Bakkabót ... ..	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
75. Tálknafjörður ... ..	5	4	»	»	»	»	3	4	3	4	3	5	3	3
76. Patreksfjörður ... ..	6	6	5	5	10	11	9	11	12	12	8	12	9	10
77. Kollsvík ... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
78. Breiðavík ... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*	*
79. Flatey ... ..	6	6	5	5	3	4	4	5	6	6	4	6	6	6
80. Gilsfjörður (Króksfj., Salth.vík)	»	»	»	»	»	»	1	3	1	3	»	4	»	3
81. Hvammsfjörður (Búðardalur)	2	4	1	3	2	1	1	4	2	5	»	5	1	5
82. Stykkishólmur ... ..	6	6	5	5	10	11	9	11	12	12	8	12	9	11
83. Grundarfjörður ... ..	4	5	»	»	»	»	3	4	»	»	1	3	*	*
84. Ólafsvík. ... ..	6	6	5	5	3	4	4	5	6	7	3	5	5	6
85. Hellissandur ... ..	4	4	2	4	1	4	4	5	6	5	3	5	4	4
86. Arnarstapi ... ..	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
87. Búðir.. ... ..	5	5	4	4	2	4	4	5	3	3	2	7	1	3
88. Skógarnes ... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	7	*	*
89. Borgarnes .. ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	7	*	*
90. Akranes.. ... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	7	*	*

\* Skipin koma við á þessum höfnum, ef nægilegt far- og farmgjald býðst (minst 150 kr. í hvert sinn) með hæfilegum fyrirvara, þó því að eins, að tími sje til þess, án þess áætlun raskist að mun og veður, is eða brim sje því eigi til fyrirstöðu. Hafi einhverjar hafnir ekki verið mældar, eða sjeu of grunnar til þess að skipin geti siglt á þær, þá koma þau ekki við á slíkum stöðum.

\*. »A« þýðir austur frá Reykjavík og að vestan til Reykjavíkur.  
 »V« — vestur — — — austan — —

Reykjavík 1. ágúst 1914.

Olgeir Friðgeirsson.

Fylgiskjal IX.

Tillaga strandferðanefndanna 1914  
um strandferðir.

Áætlun nr. 2 fyrir tvö nýbygð strand-  
Skipin sjeu jafnstór og jafnhraðskreið.

Vestur um land	A.										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frá Reykjavík.....	10	7	23	8	7	17	8	13	17	3	26
— Hafnarfirði.....	10	»	»	8	»	17	»	Til Rvk	»	3	26
— Akranesi*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Borgarnesi*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Skógarnesi*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Búðum.....	10	»	»	8	»	»	»	12	»	»	»
— Arnarstapa.....	»	»	»	8	»	»	»	12	»	»	»
— Hellissandi.....	11	»	»	9	»	18	»	11	»	»	»
— Ólafsvík.....	11	»	»	9	»	18	»	11	»	4	27
— Grundarfirði*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Stykkishólmi.....	11	8	23	9	3	18	10	7	18	4	27
— Hvammsfirði (Búðard)	12	»	»	10	»	19	»	8	»	»	28
— Skarðsstöð*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Gilsfirði (Saltv., Króksfj.)	12	»	»	»	»	»	»	9	»	»	29
— Flatey.....	13	»	»	10	»	19	»	10	»	4	30
— Breiðuvík*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Kollsvík*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Patreksfirði.....	13	8	23	11	3	20	10	»	18	5	30
— Tálknafirði.....	14	»	»	11	»	»	»	Til Ólafsvíkur	»	»	30
— Bakkabót*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Arnarfirði (Bildudal)...	14	»	»	11	»	20	»	»	»	5	31
— Haukadál*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Dýrafirði.....	14	9	24	12	4	20	11	»	19	5	31
— Önundarfirði.....	15	»	»	12	»	21	»	»	»	5	31
— Súgandafirði.....	15	»	»	12	»	»	»	»	»	»	31
— Bolungarvík.....	15	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»
Til Ísafjarðar.....	16	2	24	13	4	21	11	»	19	6	31
Frá Ísafirði.....	17	10	25	14	5	22	12	»	20	7	31
— Álftafirði*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Aðalvík*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Norðurfirði.....	17	»	»	14	»	22	»	»	»	»	3
— Reykjarfirði.....	17	»	»	14	»	22	»	»	»	7	3
— Steingrímsfirði.....	18	10	25	14	5	23	12	»	20	7	4
— Bitrufirði.....	18	»	»	15	»	»	»	»	»	»	4
— Borðeyri.....	18	»	»	15	»	23	»	»	»	8	4
— Hvammstanga.....	19	»	»	15	»	23	»	»	»	8	5
— Blönduósi.....	19	11	26	15	6	24	13	»	21	8	5
— Skagaströnd.....	19	»	»	16	»	24	»	»	»	9	5
— Kálfshamarsvík.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Selvík.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Sauðárkróki.....	20	11	26	16	6	24	13	»	21	9	6
— Kolkuósi.....	20	»	»	16	»	25	»	»	»	9	6
— Grafarósi.....	20	»	»	»	»	25	»	»	»	»	6
— Hofsósi.....	»	»	»	17	»	»	»	»	»	9	»
— Haganesvík.....	20	»	»	17	»	25	»	»	»	10	7
— Siglufirði.....	21	11	26	17	6	25	13	»	21	10	7
— Ólafsfirði.....	21	»	»	17	»	26	»	»	»	10	7
— Dalvík.....	21	»	»	18	»	26	»	»	»	10	7
— Hjalteyri*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Til Akureyrar.....	22	12	27	18	7	26	14	»	22	11	8

\*) Skipin koma við á þessum höfnum, ef nægilegt far- og farmgjald býðst (minst 150 kr. í hvert sium) með hæfilegum fyrirvara, þó því að eins, að tími sje til þess, án þess áætlun raskist að mun og veður.

ferðaskip »A« og »B« árið 1916.  
bæði vel útbúin farþegaskip.

Vestur um land	A.										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frá Akureyri.....	$\frac{23}{4}$	$\frac{13}{5}$	$\frac{25}{5}$	$\frac{19}{6}$	$\frac{8}{7}$	$\frac{27}{7}$	$\frac{15}{8}$	»	$\frac{23}{9}$	$\frac{13}{10}$	$\frac{10}{11}$
— Svalbarðseyri*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Kljáströnd*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Hrisey*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Grímsey.....	»	»	»	19	»	»	»	»	23	»	»
— Flatey*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Húsavík.....	23	13	28	19	8	27	»	»	23	12	10
— Fjallahöfn*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Kópaskeri.....	24	13	»	20	»	28	»	»	24	13	»
— Raufarhöfn.....	24	»	29	20	»	28	»	»	»	13	»
— Þórshöfn.....	24	»	»	20	9	28	»	»	»	13	11
— Skálum.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Gunnólfsvík.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Bakkafirði.....	25	»	»	21	»	29	»	»	»	14	»
— Vopnafirði.....	25	14	29	21	9	29	»	»	24	14	11
— Unaósi*.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Borgarfirði.....	26	»	»	21	»	29	»	»	»	14	»
— Loðmundarfirði.....	»	»	»	»	»	29	»	»	»	»	»
Til Seyðisfjarðar.....	$\frac{26}{4}$	$\frac{15}{5}$	$\frac{30}{5}$	$\frac{22}{6}$	$\frac{10}{7}$	$\frac{30}{7}$	»	»	$\frac{25}{9}$	$\frac{15}{10}$	$\frac{11}{11}$
Frá Seyðisfirði.....	$\frac{28}{4}$	$\frac{16}{5}$	$\frac{31}{5}$	$\frac{23}{6}$	$\frac{11}{7}$	$\frac{31}{7}$	»	»	$\frac{26}{9}$	$\frac{16}{10}$	$\frac{13}{11}$
— Mjóafirði.....	28	»	»	23	»	31	»	»	»	16	»
— Norðfirði.....	28	16	31	23	11	31	»	»	26	16	13
— Eskifirði.....	28	10	31	23	11	31	»	»	26	16	13
— Reyðarfirði.....	29	»	»	24	»	$\frac{1}{8}$	»	»	»	17	»
— Vattarnesi.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Fáskrúðsfirði.....	29	16	31	24	11	1	»	»	26	17	14
— Stöðvarfirði.....	29	»	»	24	»	1	»	»	»	17	»
— Breiðdalsvík.....	29	»	»	24	»	1	»	»	»	17	»
— Djúpavogi.....	30	»	$\frac{1}{6}$	25	»	2	»	»	27	18	14
— Hornafirði.....	30	»	1	25	»	2	»	»	»	18	»
— Vík.....	$\frac{1}{5}$	»	»	26	»	3	»	»	»	19	»
— Vestmannaeyjum.....	1	17	2	26	12	3	»	»	28	19	15
— Stokkseyri.....	»	»	»	27	»	»	»	»	»	20	»
— Eyrarbakka.....	2	»	»	»	»	4	»	»	»	20	»
— Þorlákshöfn.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Grindavík.....	2	»	»	27	»	4	»	»	»	21	»
— Sandgerði.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Gerðum.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Keflavík.....	2	»	»	27	»	4	»	»	»	21	»
— Hafnarfirði.....	3	»	»	28	»	5	»	»	»	21	»
Til Reykjavíkur.....	$\frac{3}{5}$	$\frac{18}{5}$	$\frac{3}{6}$	$\frac{28}{6}$	$\frac{13}{7}$	$\frac{5}{8}$	»	»	$\frac{29}{9}$	$\frac{22}{10}$	$\frac{16}{11}$

is eða brim sje því eigi til fyrirstöðu. Hafi einhverjar hafnir ekki verið mældar, eða sjeu of grunnar til þess að skipin geti siglt á þær, þá koma þau ekki við á slíkum stöðum.

## Fylgiskjal IX. (Frh.)

Tillaga strandferðanefndanna 1914  
um strandferðir.Áætlun nr. 2 fyrir tvö nýbygð strand-  
Skipin sju jafnstór og jafnhraðskreið,

Austur um land	B.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Frá Reykjavík.....	$\frac{7}{4}$	$\frac{3}{5}$	$\frac{1,8}{5}$	$\frac{5}{6}$	$\frac{2,9}{6}$	$\frac{1,4}{7}$	$\frac{2,0}{8}$	$\frac{1,4}{9}$	$\frac{3,0}{9}$	$\frac{2,7}{10}$
— Hafnarfirði .....	7	»	»	5	»	14	20	»	30	27
— Keflavík .....	7	»	»	5	»	14	20	»	30	27
— Gerðum* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Sandgerði* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Grindavík.....	8	»	»	6	»	15	21	»	$\frac{1,6}{10}$	28
— Þorlákshöfn* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Eyrarbakka .....	8	»	»	6	»	15	21	»	1	28
— Stokkseyri .....	8	»	»	6	»	15	22	»	1	28
— Vestmannaeyjum .....	9	4	19	7	30	16	22	15	2	29
— Vík .....	9	»	»	7	»	16	23	»	2	29
— Hornafirði .....	10	»	»	8	»	17	24	»	3	30
— Djúpvogi .....	10	»	20	8	»	17	24	»	3	31
— Breiðdalsvík .....	11	»	»	9	»	18	25	»	4	31
— Stöðvarfirði .....	11	»	»	9	»	18	25	»	4	31
— Fáskrúðsfirði .....	11	5	20	9	$\frac{1}{7}$	18	25	16	4	$\frac{1}{11}$
— Vattarnesi* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Reyðarfirði .....	12	»	»	10	»	19	26	»	5	1
— Eskifirði .....	12	5	21	10	1	19	26	16	5	1
— Norðfirði.....	12	6	21	10	2	19	26	17	5	2
— Mjóafirði .....	12	»	»	10	»	19	26	»	5	2
Til Seyðisfjarðar .....	$\frac{1,3}{4}$	$\frac{5}{5}$	$\frac{2,1}{5}$	$\frac{1,1}{6}$	$\frac{2}{7}$	$\frac{2,0}{7}$	$\frac{2,7}{8}$	$\frac{1,7}{9}$	$\frac{1,6}{10}$	$\frac{2}{11}$
Frá Seyðisfirði .....	$\frac{1,5}{4}$	$\frac{7}{5}$	$\frac{2,2}{5}$	$\frac{1,2}{6}$	$\frac{3}{7}$	$\frac{2,1}{7}$	$\frac{2,8}{8}$	$\frac{1,8}{9}$	$\frac{7,0}{10}$	$\frac{4}{11}$
— Loðmundarfirði .....	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»
— Borgarfirði .....	15	»	»	12	»	21	28	»	7	4
— Unaósi* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Vopnafirði .....	15	7	22	12	3	21	28	18	7	5
— Bakkafirði .....	16	»	»	13	»	22	29	»	8	5
— Gunnólfsvík .....	»	»	»	13	»	22	»	»	»	»
— Skálum .....	»	»	»	13	»	22	»	»	»	»
— Þórshöfn .....	16	8	»	13	»	22	29	19	8	6
— Raufarhöfn .....	17	»	23	14	»	23	30	»	9	6
— Kópaskeri.....	17	»	»	14	4	23	30	»	9	7
— Fjallahöfn* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Húsavík .....	17	8	23	14	4	23	30	19	9	7
— Flatey* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Grimsey .....	»	»	»	15	»	»	»	20	»	»
— Hrísey* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Kljáströnd* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Svalbarðseyri* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Til Akureyrar .....	$\frac{1,8}{4}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{2,4}{5}$	$\frac{1,5}{6}$	$\frac{5}{7}$	$\frac{2,4}{7}$	$\frac{3,1}{8}$	$\frac{2,0}{9}$	$\frac{1,0}{10}$	$\frac{2}{11}$

\*) Skipin koma við á þessum höfnum, ef nægilegt far- og farmgjald býðst (minst 150 kr. í hvert sinn) með hæfilegum fyrirvara, þó því að eins, að tími sje til þess, án þess áætlun raskist að mun og veður, is

ferðaskip »A« og »B« árið 1916.  
bæði vel útbúin farpegaskip.

Austur um land	B.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Frá Akureyri .....	20 4	15 5	25 5	17 6	6 7	26 7	2 9	21 9	12 10	10 11
— Hjalteyri* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Dalvík .....	20	»	»	17	»	»	2	»	12	»
— Ólafsfirði .....	20	»	»	17	»	Til útlanda	2	»	12	»
— Siglufirði .....	20	10	25	17	6	»	2	21	12	10
— Haganesvík .....	21	»	»	18	»	»	3	»	13	»
— Hofsósi .....	21	»	»	»	»	»	3	»	»	»
— Grafarósi .....	»	»	»	18	»	»	»	»	13	»
— Kolkuósi .....	21	»	»	18	»	»	3	»	13	»
— Sauðárkróki .....	21	10	25	18	6	»	3	21	13	10
— Selvík* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Kálfshamarsvík* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Skagaströnd .....	22	»	»	19	»	»	4	»	14	»
— Blönduósi .....	22	11	26	19	7	»	4	22	14	11
— Hvammstanga .....	22	»	26	19	»	»	4	»	14	»
— Borðeyri .....	23	»	26	19	»	»	4	»	15	»
— Bitrufirði .....	23	»	»	20	»	Frá útlöndum	5	»	15	»
— Steingrímsfirði .....	23	11	27	20	7	»	5	22	15	11
— Reykjarfirði .....	23	»	»	20	»	»	5	»	16	»
— Norðurfirði .....	»	»	»	20	»	»	5	»	16	»
— Aðalvík* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Álftafirði* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Til Ísafjarðar .....	24 4	15 5	25 5	21 6	8 7	»	6 9	23 9	17 10	17 11
Frá Ísafirði .....	25 4	13 5	28 5	22 6	9 7	Til Reykjavíkur 16. ágúst	7 9	24 9	18 10	13 11
— Bolungarvík .....	»	»	»	»	»	»	7	»	18	»
— Súgandafirði .....	25	»	»	22	»	»	7	»	18	»
— Önundarfirði .....	25	»	»	22	»	»	7	»	18	»
— Dýrafirði .....	25	13	28	22	9	»	8	24	19	13
— Haukadal* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Arnarfirði (Bíldudal) .....	26	»	28	23	»	»	8	»	19	»
— Bakkabót* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Tálknafirði .....	26	»	»	23	»	»	»	»	19	»
— Patreksfirði .....	26	13	29	23	9	»	8	24	19	13
— Kollsvík* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Breiðuvík* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Flatey .....	27	»	29	24	»	»	9	»	20	»
— Gilsfirði (Salthólmavík, Króksfjörður) .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Skarðsstöð* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Hvammsfirði (Búðardal) .....	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»
— Stykkishólmi .....	27	14	30	24	10	»	10	25	20	14
— Grundarfirði* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Ólafsvík .....	28	»	30	24	»	»	10	»	21	»
— Hellissands .....	28	»	»	24	»	»	10	»	21	»
— Arnarstapa .....	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»
— Búðum .....	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Skógarnesi* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Borgarnesi* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Akranesi* .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Hafnarfirði .....	29	»	31	25	»	»	11	»	22	15
Til Reykjavíkur .....	29 4	15 5	31 5	25 6	11 7	»	11 9	26 9	22 10	15 11

eða brim sje því eigi til fyrirstöðu. Hafi einhverjar hafnir ekki verið mældar, eða sjeu of grunnar til þess að skipin geti siglt á þær, þá koma þau ekki við á slíkum stöðum.