

**1970 nr. 50 12. maí****Lög um skipamælingar**

■ **1. gr.** Skip í lögum þessum tekur til hvers fljótandi fars, sem er 6 metra langt eða meira og skráð er eða skrá skal hér á landi.

■ **2. gr.** [Skip skal mæla samkvæmt þeim alþjóðasamþykktum sem á hverjum tíma gilda um mælingu skipa og Ísland er aðili að. Heimilt er að staðfesta fyrir Íslands hönd alþjóðasamþykkt þá um mælingu skipa sem undirrituð var í London 23. júní 1969 (International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969). Þar til sú samþykkt tekur hér gildi skal mæla skip samkvæmt alþjóðareglum um mælingu skipa (International Regulations for Tonnage Measurement of Ships), gefnum út í Genf af Þjóðabandalaginu 30. júní 1939, eins og mælt er í samningi, undirrituðum í Osló 10. júní 1947, að viðbættum breytingum á honum, undirrituðum í Osló 21. maí 1965. Eftir að alþjóðasamþykktin um mælingu skipa, sem undirrituð var í London 23. júní 1969, hefur tekið gildi skal þó heimilt að mæla íslensk skip líka samkvæmt Osló-samþykktinni og færa brúttórúmlestatölu samkvæmt þeirri samþykkt inn á Þjóðernisskírteini, öryggisskírteini og/eða haffærisskírteini skipa þar til öðruvísi verður ákveðið af ráðherra þeim, sem fer með siglingamál, að fengnum tillögum [forstjóra Siglingastofnunar Íslands].<sup>1)</sup> Núgildandi ákvæði um búnað skipa og aðrar íslenskar reglur, sem miðast við rúmlestatölu skipa, skulu áfram miðast við brúttórúmllestir samkvæmt Osló-samþykktinni, nema annars sé getið í reglum.

□ Um mælingu skipa, sem alþjóðasamþykktir ná ekki til, setur ráðherra reglur<sup>2)</sup> að fengnum tillögum [forstjóra Siglingastofnunar Íslands].<sup>1)</sup>

□ Ráðherra getur undanþegið skip mælingu eftir tillögum [forstjóra Siglingastofnunar Íslands],<sup>1)</sup> ef sérstaklega stendur á.]<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> L. 7/1996, 1. gr. <sup>2)</sup> Rg. 167/1967. Rg. 244/1987, sbr. 294/1993. Rg. 527/1997. <sup>3)</sup> L. 34/1984, 1. gr.

■ **3. gr.** Gjald fyrir mælingu á skipi sé miðað við brúttórúmllestatal þess og samkvæmt mælingu, gerðri eftir ákvæðum 2. gr.

■ **4. gr.** Nú er skip smíðað hér á landi, og skal þá skipasmíður eða fyrirsvarsmáður hans senda mælingamanni í umdæminu (í Reykjavík [forstjóra Siglingastofnunar Íslands]<sup>1)</sup>) skriflega tilkynningu um skipasmíð með uppdráttum af skipi og einstökum hlutum þess og þeim öðrum gögnum, sem [forstjóri Siglingastofnunar Íslands]<sup>1)</sup> getur ákveðið, svo tímanlega, að mæla megi jafnskjótt sem þil er lagt og innanborðsþiljur hafa verið settar. Vistarverur og önnur hýsi ofan þilfars skal mæla svo fljótt sem unnt er, áður en mælibréf er út gefið.

<sup>1)</sup> L. 7/1996, 1. gr.

■ **5. gr.** Nú er skipi breytt þannig, að rúmlestatal breytist, og er þá skylt að tilkynna það samkvæmt 4. gr., eftir því sem við á, enda skal þá, þegar er unnt er, ný mæling fara fram að því leyti sem hún er nauðsynleg til ákvörðunar rúmlestatali skips. Síðan skal gefa út nýtt mælibréf, ef breyting hefur orðið á rúmlestatali.

□ Skila skal jafnan mælibréfi, er nýtt er gefið út.

■ **6. gr.** Nú verða breytingar á stærð þeirra rúma, sem eru undanþegin mælingu eða dregin eru frá, þegar rúmtak er reiknað, eða breyting er gerð á notkun slíkra rúma, og ber skipstjóra eða eiganda að tilkynna það samkvæmt 4. gr. Skal þá mæla skip að nýju, að því leyti sem það er nauðsynlegt

til ákvörðunar lestatal þess, og nýtt mælibréf gefið út eða tilgreint á fyrra mælibréfi, hvað breyst hafi, ef stærðin er hin sama og áður á alla vegu.

■ **7. gr.** Nú er skipt um nafn á skipi, og skal þá mæla það að nýju, áður en nýtt mælibréf er gefið út, nema sannað sé, að engin sú breyting hafi verið gerð á skipinu, er máli skipti um rúmlestatal þess eða greinargerð í mælibréfi varðandi það.

■ **8. gr.** Samkvæmt ósk eiganda skips eða skipstjóra skal mæla skip að nýju, nema [forstjóri Siglingastofnunar Íslands]<sup>1)</sup> telji slíka mælingu algerlega ástæðulausa.

□ Nú er skip mælt upp, og fer þá um útgáfu mælibréfs eftir 7. gr.

<sup>1)</sup> L. 7/1996, 1. gr.

■ **9. gr.** [Forstjóri Siglingastofnunar Íslands]<sup>1)</sup> getur, hvenær sem honum þykir ástæða til, látið mæla skip. Nú kemur það fram, að breytingar, er í þessu efni skipta máli, hafa orðið á skipi, eftir að það var mælt, og ekki hefur verið sagt til þeirra, og skal þá mæling fara fram á kostnað eiganda skips. Annars kostar fer mæling fram á kostnað ríkissjóðs. Ef breytingar samkvæmt framanskraðu hafa orðið, fer um útgáfu mælibréfs eftir 7. gr.

<sup>1)</sup> L. 7/1996, 1. gr.

■ **10. gr.** Nú er skip smíðað hér, eða því breytt fyrir erlendan aðila, og má þá mæla það hér og gefa út mælibréf. Svo má og mæla hér hvert erlent skip eftir beiðni hlutadeigandi ríkisstjórnar og gefa út mælibréf, enda sé henni þegar sent eftirrit af því ásamt mælingarskýrslum.

□ Heimilt er að mæla erlent skip, er þau koma hingað, hafi þau ekki gilt alþjóðamælibréf samkvæmt alþjóðasamþykkt, sem Ísland er aðili að, eða skip er frá ríki, sem Ísland er samningi bundið um gagnkvæma viðurkenningu mælibréfa.

■ **11. gr.** Nú verða eigendaskipti að skipi, og það skal skrá í öðru ríki, og skal þá senda mælingayfirvöldum þess ríkis eftirrit af mælingabréfi ásamt mælingarskýrslum, ef það ríki er bundið við alþjóðasamþykkt um mælingar skipa, sem Ísland er aðili að, eða við gagnkvæman samning um viðurkenningu mælibréfa.

■ **12. gr.** Nú er skip smíðað erlendis fyrir íslenska aðila eða því er breytt, sbr. 5. gr., eða íslenskur aðili verður eigandi erlends skips, og ber þá að mæla það hér, áður en mælibréf er gefið út, nema það ríki, sem skipið hefur fengið mælingu og mælibréf í, sé aðili að alþjóðasamþykkt um mælingar skipa, sem Ísland er aðili að. Skal þá íslenska mælibréfið gefið út samkvæmt því, nema sérstakar ástæður séu fyrir hendi til þess að mæla skipið upp að nýju.

■ **13. gr.** [Skip, sem mælt hefur verið samkvæmt alþjóðasamþykktinni um mælingu skipa (24 metrar eða lengri), skal fá alþjóðlegt mælibréf (International Tonnage Certificate) og skal texti þess vera bæði á íslensku og ensku.

□ Skip undir 24 metrum að lengd, sem mælt hefur verið samkvæmt reglum sem ráðherra hefur sett samkvæmt 2. gr. laganna, skal fá íslenskt mælibréf.]<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> L. 34/1984, 2. gr.

■ **14. gr.** Skipasmíð, eiganda og skipstjóra er skylt að liðsinn skipamælingamönnum, létta þeim starf þeirra og ryðja úr vegi eftir föngum öllu, sem því kann að tálma.

■ **15. gr.** Gjöld í ríkissjóð fyrir mælingar skipa samkvæmt lögum þessum, dagpeninga og ferðakostnað mælingamanna ábyrgist eigandi skips. Ráðherra setur eftir tillögum [forstjóra Siglingastofnunar Íslands]<sup>1)</sup> gjaldskrá<sup>2)</sup> um mælingagjald og dagpeninga og úrskurðar ferðakostnaðarreikninga mælingamanna, ef þörf gerist. Gjöld, dagpeningar og ferðakostnaður

eru tryggð með lögveði í skipi með sama hætti sem lesta-  
gjald.

<sup>1)</sup> L. 7/1996, 1. gr. <sup>2)</sup> Rg. 152/1998, rg. 106/2001.

■ **16. gr.** Brot skipasmiða, eiganda eða fyrirsvarsmanna

hans og skipstjóra á skyldum þeim, sem mæltar eru á hendur  
þeim í lögum þessum, varða sektum í ríkissjóð . . . ,<sup>1)</sup> nema  
þyngri refsing liggja við að lögum.

<sup>1)</sup> L. 75/1982, 35. gr.

ELDRRI ÚTGÁFA