

1988 nr. 39 20. maí**Lög um bifreiðagjald**

Tóku gildi 31. maí 1988. *Breytt með* l. 6/1990 (tóku gildi 28. febr. 1990), l. 11/1990 (tóku gildi 1. júlí 1990), l. 92/1991 (tóku gildi 1. júlí 1992 nema 103. gr. sem tók gildi 9. jan. 1992), l. 122/1993 (tóku gildi 1. jan. 1994), l. 138/1995 (tóku gildi 29. des. 1995), l. 56/1997 (tóku gildi 29. maí 1997), l. 83/1998 (tóku gildi 1. júlí 1998 nema III. kafli sem tók gildi 24. júní 1998 og II. kafli sem tók gildi 11. okt. 1998), l. 151/1998 (tóku gildi 1. jan. 1999 nema 3. og 5. gr. sem tóku gildi 11. febr. 1999; komu til framkvæmda skv. fyrirmælum í 13. gr.), l. 37/2000 (tóku gildi 1. júlí 2000), l. 148/2001 (tóku gildi 1. jan. 2002), l. 131/2004 (tóku gildi 1. jan. 2005), l. 137/2008 (tóku gildi 12. des. 2008) og l. 60/2009 (tóku gildi 30. maí 2009).

■ 1. gr. [Gjaldskyld ökutæki.]¹⁾

□ Greiða skal til ríkissjóðs bifreiðagjald af bifreiðum sem skráðar eru hér á landi eins og nánar er ákveðið í lögum þessum.

□ Með gjaldskyldri bifreið samkvæmt lögum þessum er átt við vélknúð ökutæki sem uppfyllir eitt eða fleiri eftirtalinnu skilyrða:

a. Vélknúð ökutæki sem aðallega er ætlað til fólks- eða vöruflutninga og er á fjórum hjólum eða fleiri, eða á þremur hjólum, og er 400 kg að eigin þyngd eða meira og hannað er til hraðari aksturs en 30 km á klukkustund eða aka má svo hratt án verulegra breytinga.

b. Vélknúð ökutæki sem aðallega er ætlað til að draga annað ökutæki og hannað er til hraðari aksturs en 30 km á klukkustund.

c. Vélknúð ökutæki sem aðallega er ætlað til fólks- eða vöruflutninga eða til að draga annað ökutæki og er búíð beltum og eftir atvikum stýrimeiðum/stýrihjólum og er 400 kg að eigin þyngd eða meira.

d. Fjór hjól er fellur í vörulíð 8703 í viðauka I við tollalög, nr. 55/1987, með síðari breytingum, [og er 400 kg að eigin þyngd eða meira].¹⁾

□ ...¹⁾

¹⁾ L. 37/2000, 1. gr.

■ 2. gr. [Fjárhæð gjaldsins.]¹⁾

□ [Bifreiðagjald á hverju gjaldtímabili er [8,45 kr.]²⁾ fyrir hvert kg af eigin þyngd bifreiðar allt að 1.000 kg, [11,40 kr.]²⁾ fyrir hvert kg af eigin þyngd bifreiðar umfram það að 3.000 kg, en [2.818 kr.]²⁾ af hverju byrjuðu tonni af eigin þyngd bifreiðar umfram það. Þó skal gjaldið ekki vera lægra en [4.227 kr.]²⁾ og ekki hærri en [50.976 kr.]²⁾ á hverju gjaldtímabili.]³⁾

¹⁾ L. 37/2000, 2. gr. ²⁾ L. 60/2009, 5. gr. ³⁾ L. 131/2004, 1. gr.

■ 3. gr. [Gjalddagar, eindagar og gjaldskyldir aðilar.]¹⁾

□ Gjalddagar bifreiðagjalds eru 1. janúar ár hvert vegna gjaldtímabilsins 1. janúar til 30. júní og 1. júlí ár hvert vegna gjaldtímabilsins 1. júlí til 31. desember ...²⁾ [Eindagar bifreiðagjalds eru 15. febrúar og 15. ágúst ár hvert.]²⁾ Skal gjaldið innheimtast þar sem bifreið er skráð á gjalddaga.

□ Gjald vegna nýskráðra bifreiða skal greiddast í hlutfalli við skráningartíma þeirra á gjaldtímabilinu og telst gjaldskyldan frá og með afhendingu skráningarmerkis. ...¹⁾ Gjald vegna nýskráðra bifreiða fellur í eindaga við skráningu.

□ Bifreiðagjald skal sá greiða sem er skráður eigandi á gjalddaga. Hafi orðið eigandaskipti að bifreið án þess að þau hafi verið tilkynnt til skráningar hvílir greiðsluskyldan jafnframt á hinum nýja eiganda.

□ Eigi skal endurgreiða gjald af bifreið sem greitt hefur verið af þótt eigandaskipti verði, hún flutt í annað skráningarumdæmi eða afskráð. Gildir greiðslan fyrir bifreiðina hver sem eigandi hennar er eða hvert sem hún er flutt á landinu.

□ ...¹⁾

□ [Ef bifreiðir sem hafa verið undanþegnar bifreiðagjaldi skv. d-lið 4. gr. eru settar á skráningarmerki að nýju skal greiða bifreiðagjald í hlutfalli við þann tíma sem eftir er af gjaldtímabilinu og hefst gjaldskyldan frá og með afhendingu skráningarmerkis. Gjald vegna skráðra bifreiða sem skráningarmerki eru sett á að nýju fellur í eindaga við afhendingu skráningarmerkis.

□ Við afskráningu bifreiða skal endurgreiða eða fella niður bifreiðagjald í hlutfalli við þann tíma sem eftir er af því gjaldtímabili sem er að líða þegar afskráning fer fram.]¹⁾

¹⁾ L. 37/2000, 3. gr. ²⁾ L. 138/1995, 2. gr.

■ [4. gr. Undanþága frá gjaldskyldu.

□ Eftirfarandi bifreiðir skulu undanþegnar bifreiðagjaldi:

a. Bifreiðir í eigu þeirra sem fá greiddan örorkustyrk, örorkulífeyri, bensínstyrk eða umönnunargreiðslur vegna örorku barna frá Tryggingastofnun ríkisins. Jafnframt eiga þeir öryrkjar sem notið hafa niðurfellingar skv. 1. málsl. rétt á niðurfellingu ef þeir hafa öðlast rétt til ellilífeyrisgreiðslna eða dveljast á stofnun, sbr. 43. gr. laga nr. 117/1993, um almanna-tryggingar. Sama rétt eiga foreldrar langveikra og fjölfatlaðra barna sem vistuð eru utan heimilis ef réttur til umönnunargreiðslna héldist óskertur væri barnið heima. Réttur til niðurfellingar bifreiðagjalds vegna þeirra sem fá greiddan örorkustyrk, örorkulífeyri eða bensínstyrk er bundinn því skilyrði að bóta- eða styrkhafi sé í ökutækjaskrá annaðhvort skráður eigandi bifreiðar eða umráðamaður bifreiðar samkvæmt eignarlegusamningi. Réttur til niðurfellingar bifreiðagjalds af bifreiðum í eigu þeirra sem fá umönnunargreiðslur vegna örorku barna nær til einnar bifreiðar og er bundinn því skilyrði að skráður eigandi bifreiðar samkvæmt ökutækjaskrá fari með forsjá barnsins. Óheimilt er að fella niður bifreiðagjald af bifreiðum sem eru yfir 3.500 kg að eigin þyngd og nýttar eru í atvinnurekstri. Ef sá sem á rétt á niðurfellingu bifreiðagjalds á fleiri en eina bifreið skal bifreiðagjald felld niður af þeirri bifreið sem er þyngst. Fyrir álagningu bifreiðagjalds skal Tryggingastofnun ríkisins senda ríkisskattstjóra upplýsingar um bifreiðaeign þeirra sem fá slíkar greiðslur frá stofnuninni sem að framan greinir.

b. Bifreiðir í eigu björgunarsveita. Með björgunarsveit er átt við sjálfbodaðliðasamtök sem hafa björgun mannslífa og verðmæta að aðalmarkmiði.

c. Bifreiðir sem eru eldri en 25 ára í upphafi gjaldárs, talið frá og með árgerðarári þeirra.

d. Bifreiðir þegar skráningarmerki hafa verið afhent skráningaraðila til varðveislu. Undanþága þessi miðast við dagsetningu innlagnar skráningarmerkja. Jafnframt skal ríkisskattstjóri fella niður bifreiðagjald af ónýtum bifreiðum sem sannanlega hafa ekki verið í notkun á gjaldtímabilinu.

e. Bifreiðir sem tímabundið hafa verið fluttar úr landi. Framvísa ber útflutnings- og innflutningsskýrslum til sönnunar á tímabundnum útflutningi.]¹⁾

¹⁾ L. 37/2000, 4. gr.

■ [5. gr.]¹⁾ [Aðalskoðun og skráning.]¹⁾

□ Við árlega aðalskoðun bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt þessum lögum, skal eigandi hennar eða umráðamaður færa sönnur á að greitt hafi verið af henni gjaldfallið bifreiðagjald. [Eiganda eða umráðamanni bifreiðar er þó ekki skylt að færa sönnur á að hafa greitt gjaldfallið bifreiðagjald fyrr en eftir eindaga.]²⁾ Að öðrum kosti skal skoðunarmaður neita um skoðun á bifreiðinni, taka af henni skráningarmerki og afhenda þau lögreglustjóra. Lögreglustjóri skal ekki afhenda

þau aftur fyrr en færðar hafa verið sönnur á greiðslu bifreiðagjaldsins.

□ [Óheimilt er að skrá eigendaskipti að bifreið nema gjaldfallið bifreiðagjald hafi áður verið greitt.]²⁾

□ Ef bifreiðagjald er ekki greitt fyrir eindaga skal lögreglustjóri, eftir kröfu innheimtumanns, taka af bifreiðinni skráningamerki til geymslu svo sem að framan segir.

□ [Skráning bifreiðar skal ekki fara fram nema gjaldfallið bifreiðagjald hafi áður verið greitt af henni.

□ Óheimilt er að afhenda skráningamerki sem afhent hafa verið skráningaraðila til varðveislu nema greitt hafi verið fyrir þann tíma sem eftir er af gjaldtímabilinu.]¹⁾

¹⁾ L. 37/2000, 5. gr. ²⁾ L. 138/1995, 3. gr.

■ [6. gr.]¹⁾ [Umsjón álagningar, innheimtu og endurgreiðslu.

□ Fjármálaráðherra felur tilteknum skattstjóra eða ríkisskattstjóra álagningu bifreiðagjalds og aðra framkvæmd laganna. Innheimtu bifreiðagjalds annast tollstjórar og fer um reikningsskil eftir því sem fjármálaráðherra ákveður. Heimilt er að fela skoðunarstöðvum innheimtu bifreiðagjalds.

□ Endurgreiðslu bifreiðagjalds vegna afskráningar eða innlagnar skráningamerkja annast tollstjórar.

□ Bifreiðagjald nýtur lögtaksréttar.]¹⁾

¹⁾ L. 37/2000, 6. gr.

■ 7. gr. [Kæruleið.

□ Greiðanda bifreiðagjalds er heimilt að kæra til ríkisskattstjóra álagningu bifreiðagjalds skv. 6. gr. innan þrjátíu daga frá því að gjaldið var ákvarðað.

□ Úrskurði ríkisskattstjóra skv. 1. mgr. má skjóta til yfirskattanefndar samkvæmt ákvæðum laga nr. 30/1992, um yfirskattanefnd.

□ Um málsmeðferð að öðru leyti fer samkvæmt lögum nr. 3/1987, um fjáröflun til vegagerðar, með síðari breytingum.]¹⁾

¹⁾ L. 37/2000, 8. gr.

■ [8. gr.]¹⁾ [Ýmis ákvæði.]¹⁾

□ Sé bifreiðagjald ekki greitt í síðasta lagi á eindaga skal greiða ríkissjóði dráttarvexti, sbr. III. kafla laga nr. 25/1987, af því sem ógreitt er talið frá og með gjalddaga.

¹⁾ L. 37/2000, 7. gr.

■ [9. gr.]¹⁾ Fjármálaráðherra er heimilt að kveða nánar á um framkvæmd laga þessara í reglugerð.²⁾

¹⁾ L. 37/2000, 4. gr. ²⁾ Rg. 359/1998, sbr. 811/1998.

■ [10. gr.]¹⁾ Lög þessi öðlast þegar gildi. . . .

¹⁾ L. 37/2000, 4. gr.

■ Ákvæði til bráðabirgða. . . .¹⁾

¹⁾ L. 37/2000, 9. gr.