

Alþingi  
Erindi nr. P 127/1257  
komudagur 18.03.2002

Grindavíkurbær



Nefndasvið Alþingis  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík.

14.03.02

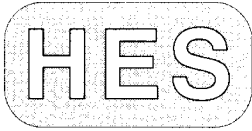
EFNI: ÞINGSÁLYKTUNARTILLÖGUR UM FLUTNING JARÐELDSNEYTIS OG VERNDUN VATNSBÓLA.

Fjallað var um málið á fundi bæjarstjórnar Grindavíkur í gær 13.03.02 þá var samþykkt eftirfarandi ályktun, sem hér með er komið á framfæri:

*Bæjarstjórn tekur heilshugar undir þau meginmarkmið beggja þingsályktunartillagnanna, að ráðstafanir séu gerðar sem tryggja öryggi vatnsbóls sveitarfélaganna á Reykjanesi. Ennfremur tekur bæjarstjórn undir að það hljóti "að vera skynsamlegt með hliðsjón af almannahagsmunum og öryggi að beina eldsneytisflutningum sjóleiðina til Helgavíkur og Grindavíkur".*

Með bestu kveðju





# HEILBRIGÐISEFTIRLIT SUÐURNESJA

SUÐURNES PUBLIC HEALTH AUTHORITY

Nefndarsvið Alþingis  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Njarðvík 21.3.2002

*Alþingi*  
*Erindi nr. P 127/1468*  
*komudagur 25.3.2002*

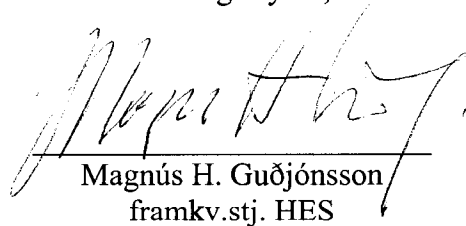
Umsögn um tillögur til þingsályktunar um flutning jarðefnaeldsneytis eftir Reykjanesbraut og Grindavíkurvegi (mál 232) og um aðgerðir itl að verja vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum (mál 235).

Á fundi heilbrigðisnefndar Suðurnesja þann 20. mars sl. var eftirfarandi samþykkt:

“Heilbrigðisnefnd styður markmið beggja þingsályktunartilagnanna um verndun grunnvatns á Reykjanesi. Einnig tekur nefndin undir það sjónarmið að skynsamlegast sé að beina eldsneytisflutningum sjóleiðina til Helguvíkur og Grindavíkur. Þá vill nefndin benda á að vatnsbólum að Lágum stafar einnig hættu af umferð stórra flutningabíla þar sem eldsneytisgeymar þeirra rúma mikið magn eldsneytis.”

Ofangreint tilkynnist hér með.

Virðingarfyllst,



Magnús H. Guðjónsson  
framkv.stj. HES



LANDVERND

Ránargata 18  
101 Reykjavík  
Sími: 552 5242  
Fax: 562 5242  
Netfang: landvernd@landvernd.is  
Veffang: www.landvernd.is

*Alþingi*  
*Erindi nr. Þ 127/1495*  
*komudagur 25.3.2002*

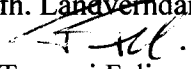
**Umhverfisnefnd Alþingis**  
Nefndasvið Alþingis  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

20. mars 2002

**Efni: Þingsályktunartillaga um aðgerðir til að verja vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum 235. mál.**

Vísað er í bréf umhverfisnefndar, dagsett 1. mars sl., þar sem óskað er eftir umsögn Landverndar vegna tillögu til þingsályktunar um vatnsból sveitarfélaga á Suðurnesjum, 235. mál.

Landverndar tekur undir tillöguna og telur að Alþingi eigi að beita sér fyrir því að gerðar verði þær ráðstafanir við Grindavíkurveg að vatnsból Suðurnesjamanna stafi ekki hætta af olíuflutningum eftir veginu. Það fylgir óhjákvæmilega nokkur hætta flutningum á olíu og bensíni um þennan veg og því skynsamlegt að grípa til ráðstafnana sem gætu aukið öryggi vatnsbóla hvað þetta varðar.

Virðingarfyllst  
fh. Landverndar  
  
Tryggvi Felixson



Olíufélagið hf

Alþingi  
Erindi nr. P 127/1930  
komudagur 22.3.2002

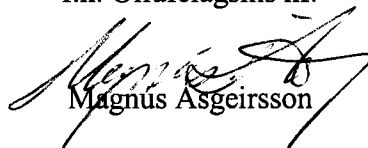
Reykjavík 20. mars 2002

Nefndasvið Alþingis  
bt: Helga E. Þórisdóttir  
Fax 563 0430

**Efni: Umsögn um "Tillögu til þingsáiyktunar um aðgerðir til að verja vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum".**

Olíufélagið hefur mótttekið bréf varðandi ofangreint málefni, dagsett 1. mars. Olíufélagið hefur fjallað um málið, en þess skal getið að Olíudreifing ehf., annast alla flutninga á eldsneyti fyrir Olíufélagið hf. Vegna þessa, var leitað til Olíudreifingar varðandi umsögn vegna málsins, svo umfjöllunin yrði ítarlegri og gæfi raunsanna mynd af málinu. Umsögnin, sem samin er af Gesti Guðjónssyni umhverfisverkfræðingi Olíudreifingar er hér hjálögð.

Virðingarfyllt,  
f.h. Olíufélagsins hf.

  
Magnús Asgeirsson

## UMSÖGN OLÍUDREIFINGAR EHF, VARÐANDI OLÍUFLUTNINGA TIL SUÐURNESJA

Fyrir Alþingi liggja nú tvær þingsályktunartillögur er varða flutninga á olíu um Suðurnes.

Annars vegar er um að ræða þingsályktunartillögu um vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum, 235. mál og hins vegar þingsályktunartillögu um flutning jarðefnaeldsneytis eftir Reykjanesbraut og Grindavíkurveg, 232. mál.

Þar sem þessar tvær tillögur fjalla um sama málið, þ.e. hættur vegna olíuflutninga á Suðurnesjum er fjallað um þær báðar hér.

Á 125. löggjafarþingi, var lögð fram þingsályktunartillaga, þar sem lagt var til að Alþingi fæli umhverfisráðherra að láta kanna hættu sem fylgir flutningum olíu og bensíns um Reykjanesbraut, einkum með hliðsjón af slyshættu á brautinni vegna álags á slitlag en ekki síður með tilliti til mengunarhættu, svo sem á vatnsbólum sveitarfélaga á Suðurnesjum, hættu á gróðurskemmdum og útblásturs flutningabifreiða. Þeirri tillögu var vísað til umhverfisnefndar og veitti Olíudreifing ehf. umsögn sína með bréfi dags. 14. apríl 2000 og greinargerð, dbnr 125 1595.

Helstu niðurstöður voru þær að allir þungaflutningar hafi í för með sér áhættu á að vatnsbólin að Lágum mengist vegna óhappa á 2 km kafla á veginum og að vatnsbólin í Vogum mengist vegna óhappa á 1 km kafla. Líkurnar á að eldsneytisflutningabílar lendi í óhappi eru afar litlar miðað við aðra flutninga. Aðrar flutningsleiðir með eldsneyti eru lengri og auka þar með heildarslyshættu og útblástur gróðuhúsalofttegunda. Í stað þess að banna umferð eldsneytisflutninga ætti frekar að gera ráðstafanir sem minnka verulega hættuna á að óhöpp valdi mengun og myndu þær aðgerðir ná til allrar umferðar. Tillagan var ekki afgreidd.

Síðan þá hafa komið fram upplýsingar um að Vatnsleysustrandarhreppur áformi að flytja vatnstöku fyrir Voga suður fyrir Reykjanesbrautina, eins og lagt var til í umræddri greinargerð og mun þá öll hætta á mengun þeirra vatnsbóla af völdum umferðar um Reykjanesbraut vera úr sögunni og því algerlega ástæðulaust að banna flutning á olíu eftir Reykjanesbraut.

Hvað vatnsbólin að Lágum varðar hefur Heilbrigðiseftirlit Suðurnesja talið ástæðu til að miðað skuli við 5 km kafla á Grindavíkurveginum í stað þeirra 2 km sem skilgreindir voru í greinargerðinni og má telja það réttmæta varúðarráðstöfun, sérstaklega í ljósi þess að ekki liggja fyrir líkanaútreikningar eða prófanir á grunnvatnsstraumum með tilliti til dreifingar olíuefna í grunnvatni á svæðinu.

Hvað áhættu vegna flutninga á olíu eftir Grindavíkurveginum varðar, þá verður að hafa í huga að líkur á óhöppum þar sem fullstaðir olíuflutningabílar kæmu við sögu eru afar litlar, þar sem endurkomutími skiptir þúsundum ára, og þá er óvíst að óhapp hafi í för með sér olíuleka sem ylli mengun á núverandi vatnstökusvæðum. Er þá ekki tekið tillit til áhættu sem önnur umferð um Grindavíkurvegin hefur, en flutningabílar eru með allt að 400 ltr af eldsneyti í geymum sínum sem geta mengað allt að 400.000.000 ltr af neysluvatni og ljóst að líkur á slíkum atvikum eru margfalt meiri í samræmi við hlutfall þeirrar umferðar, endurkomutími talinn í tugum ára. Eins eru flutt ýmis önnur vatnsspillandi efni eftir Grindavíkurveginum sem umrætt bann myndi ekki ná til.

Hinn valkosturinn við flutninga á olíu til Grindavíkur, sjóleiðin, hefur fyrir það fyrsta mikinn kostnað í för með sér í endurbyggingu birgðastöðva, verulega kostnaðarhækkun við sjálfa flutningana, allt í allt um 260%, og ekki síður er innsiglingin til Grindavíkur stórvarasöm, jafnvel eftir nýlegar framkvæmdir og má vísa til þó nokkurra atvika þar sem skip hafa strandað í innsiglingunni.

Alvarleiki málsins er sérstaklega mikill þar sem úti fyrir Grindavík eru mikilvægar hrygningarstöðvar okkar mikilvægustu nytjastofna, enda hefur verið unnið mikið starf á vegum hins opinbera til að meta þá áhættu sem siglingar á olíu um hafsvæðið hafa í för með sér, og skipaði Samgönguráðherra nefnd á grundvelli þingsályktunar sem samþykkt var á Alþingi 16. maí 1997. Forsendur nefndarinnar voru þær að:

“Við suður- og suðvesturströnd landsins eru mikilvægar hrygningarstöðvar margra nytjastofna, t.d. þorsks, ýsu, loðnu, ufsa og síldar. Olía vegna slyss við suðurströnd landsins getur borist inn í þetta vistkerfi og strandstraumur gæti á skömmum tíma dreift olíunni langa vegalengd. Olíumengunarslys við suðurströnd landsins hefði áhrif bæði á afrakstur hrygningar og á veiðanlegan hluta stofnanna.”

Og niðurstöður hennar að:

“Nefndin er sammála um nauðsyn þess að auka verndun umhverfisins og öryggis skipa með því að huga að takmörkun umferðar skipa innan svæðisins frá Dyrhólaey suður fyrir Vestmannaeyjar að Fuglaskerjum og þaðan að Garðskaga. Alþjóðasiglingastofnunin, IMO, hefur sett fram reglur um með hvaða hætti takmarka megi umferð skipa um hafsvæði, sem t.d. hafa sérstakt líffræðilegt gildi og þar sem olíumengun hefði mjög víðtækar afleiðingar. Lagt er til að hafsvæði þetta eða hlutar þess verði lýst sem sérstakt hættusvæði, þar sem sjófarendum beri að sýna sérstaka aðgæslu. Þetta þýðir að upplýsingar um svæðið er varða siglingahættu og varnir gegn mengun verða settar inn í sjókort hvar sem þau eru gerð í heiminum og krafa verði gerð um tilkynningar skyldu við siglingu yfir svæðið og aukna þekkingu skipstjórnarmanna.”

Af ofansögðu verður því að álykta eftirfarandi

- Eftir flutning vatnsbóla Voga suður fyrir Reykjanesbrautina er mengunarhætta af allri umferð um Reykjanesbrautina engin og algerlega óþarfi að banna flutninga á olíu eftir Reykjanesbrautinni
- Flutningur á olíu sjóleiðina til Grindavíkur hefur mikla áhættu í för með sér vegna aðstæðna í innsiglingunni og verðmætin sem í húfi eru skipta þjóðarþúið svo miklu máli að aukning þeirrar áhættu getur ekki verið ásættanleg fyrir utan aukinn kostnað við flutningana.
- Aðgerðir til að draga úr líkum á hvers konar mengunaróhöppum á áhættusvæði á Grindarvíkurvegi, þmt óhöppum við olíuflutninga gefa raunverulegra öryggi og má þar nefna merkingu vatnsverndarsvæða, lækkun hámarkshraða, þétting vegkanta, uppsetningu vegriða og gerð viðbragðsáætlana.

Er því ekki hægt að sjá ástæðu til annars en að ekki fella eigi þingsályktunartillögu um bann við flutningum með olíu eftir Reykjanesbraut og Grindarvíkurveg, en samþykkja eigi þingsályktunartillögu um aðgerðir til að verja vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum.



OLÍUVERZLUN  
ÍSLANDS HF

Alþingi  
Erindi nr. P 124/1652  
komudagur 5.7.2002

Reykjavík, 4. apríl 2002

Nefndasvið Alþingis,  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

**Efni: Tillögur til þingsályktunar um verndun vatnsbóla á Suðurnesjum  
mál 235 og 232**

Meðfylgjandi er umsögn Gests Guðjónssonar, umhverfisverkfræðings  
Olíudrefingar ehf., sem hann hefur tekið saman að okkar beiðni.

Virðingarfyllst,  
Olíuverzlun Íslands hf.

Einar Benediktsson,  
forstjóri



Reykjavík, 27. mars 2002

Óliúverzlun Íslands hf  
Hr Einar Benediktsson, forstjóri  
Sundagörðum 2  
104 Reykjavík

### **Varðar: Þingsályktunartillögu um verndun vatnsbóla á Suðurnesjum**

Vísað er til símbréfs yðar til Ólíudreifingar, þar sem félagið er beðið um umsögn um þingsályktunartillögu um verndun vatnsbóla á Suðurnesjum, sem Óliúverzlun Íslands hf hefur verið beðin um að veita umhverfisnefnd Alþingis umsögn sína um.

Í því sambandi er rétt að minna á að fyrir Alþingi liggja nú tvær þingsályktunartillögur er varða flutninga á olíu um Suðurnes.

Annars vegar er um að ræða áðurnefnda þingsályktunartillögu um vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum, 235. mál og hins vegar þingsályktunartillögu um flutning jarðefnaeldsneytis eftir Reykjanesbraut og Grindavíkurveg, 232. mál.

Þar sem þessar tvær tillögur fjalla um sama málið, þ.e. hættur vegna olíuflutninga á Suðurnesjum er fjallað um þær báðar hér.

Á 125. löggjafarþingi, var lögð fram þingsályktunartillaga, þar sem lagt var til að Alþingi fæli umhverfisráðherra að láta kanna hættu sem fylgir flutningum olíu og bensíns um Reykjanesbraut, einkum með hliðsjón af slysaþættu á brautinni vegna álags á slitlag en ekki síður með tilliti til mengunarþættu, svo sem á vatnsbólum sveitarfélaga á Suðurnesjum, hættu á gróðurskemmdum og útblásturs flutninga-bifreiða. Þeirri tillögu var vísað til umhverfisnefndar og veitti Ólíudreifing ehf. umsögn sína með bréfi dags. 14. apríl 2000 og greinargerð, dbnr 125 1595.

Helstu niðurstöður voru þær að allir þungaflutningar hafi í för með sér áhættu á að vatnsbólin að Lágum mengist vegna óhappa á 2 km kafla á veginum og að vatnsbólin í Vogum mengist vegna óhappa á 1 km kafla. Líkurnar á að eldsneytisflutningabílar lendi í óhappi eru afar litlar miðað við aðra flutninga. Aðrar flutningsleiðir með eldsneyti eru lengri og auka þar með heildarslysaþættu og útblástur gróðurhúsaloft-tegunda. Í stað þess að banna umferð eldsneytisflutninga ætti frekar að gera ráðstafanir sem minnka verulega hættuna á að óhöpp valdi mengun og myndu þær aðgerðir ná til allrar umferðar. Tillagan var ekki afgreidd.

Síðan þá hafa komið fram upplýsingar um að Vatnsleysustrandarhreppur áformi að flytja vatnstöku fyrir Voga suður fyrir Reykjanesbrautina, eins og lagt var til í umræddri greinargerð og mun þá öll hætta á mengun þeirra vatnsbóla af völdum umferðar um Reykjanesbraut vera úr sögunni og því algerlega ástæðulaust að banna flutning á olíu eftir Reykjanesbraut.

Hvað vatnsbólin að Lágum varðar hefur Heilbrigðiseftirlit Suðurnesja talið ástæðu til að miðað skuli við 5 km kafla á Grindavíkurveginum í stað þeirra 2 km sem skilgreindir voru í greinargerðinni og má telja það réttmæta varúðarráðstöfun,

**Ólíudreifing ehf**

Pósthólf 4230 · 128 Reykjavík · Sími 550 9900 · Fax 550 9999



sérstaklega í ljósi þess að ekki liggja fyrir líkanaútreikningar eða prófanir á grunnvatnsstraumum með tilliti til dreifingar olíuefna í grunnvatni á svæðinu.

Hvað áhættu vegna flutninga á olíu eftir Grindavíkurveginum varðar, þá verður að hafa í huga að líkur á óhöppum þar sem fulllestaðir olíuflutningabílar kæmu við sögu eru afar litlar, þar sem endurkomutími skiptir þúsundum ára, og þá er óvíst að óhapp hafi í för með sér olíuleka sem ylli mengun á núverandi vatnstökusvæðum. Er þá ekki tekið tillit til áhættu sem önnur umferð um Grindavíkurvegin hefur, en flutningabílar eru með allt að 400 ltr af eldsneyti í geymum sínum sem geta mengað allt að 400.000.000 ltr af neysluvatni og ljóst að líkur á slíkum atvikum eru margfalt meiri í samræmi við hlutfall þeirrar umferðar, endurkomutími talinn í tugum ára. Eins eru flutt ýmis önnur vatnsspillandi efni eftir Grindavíkurveginum sem umrætt bann myndi ekki ná til.

Hinn valkosturinn við flutninga á olíu til Grindavíkur, sjóleiðin, hefur fyrir það fyrsta mikinn kostnað í för með sér í endurbyggingu birgðastöðva, verulega kostnaðarhækkun við sjálfa flutningana, allt í allt um 260%, og ekki síður er innsiglingin til Grindavíkur stórvarasöm, jafnvel eftir nýlegar framkvæmdir og má vísa til þó nokkurra atvika þar sem skip hafa strandað í innsiglingunni.

Alvarleiki málsins er sérstaklega mikill þar sem úti fyrir Grindavík eru mikilvægar hrygningarstöðvar okkar mikilvægustu nytjastofna, enda hefur verið unnið mikið starf á vegum hins opinbera til að meta þá áhættu sem siglingar á olíu um hafsvæðið hafa í för með sér, og skipaði Samgönguráðherra nefnd á grundvelli þingsályktunar sem samþykkt var á Alþingi 16. maí 1997. Forsendur nefndarinnar voru þær að:

“Við suður- og suðvesturströnd landsins eru mikilvægar hrygningarstöðvar margra nytjastofna, t.d. þorsks, ýsu, loðnu, ufsa og síldar. Olía vegna slyss við suðurströnd landsins getur borist inn í þetta vistkerfi og strandstraumur gæti á skömmum tíma dreift olíunni langa vegalengd. Olíumengunarslys við suðurströnd landsins hefði áhrif bæði á afrakstur hrygningar og á veiðanlegan hluta stofnanna.”

Og niðurstöður hennar að:

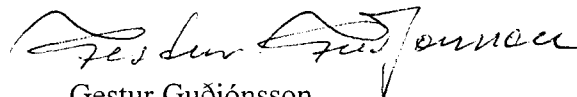
“Nefndin er sammála um nauðsyn þess að auka verndun umhverfisins og öryggis skipa með því að huga að takmörkun umferðar skipa innan svæðisins frá Dyrhólaey suður fyrir Vestmannaeyjar að Fuglaskerjum og þaðan að Garðskaga. Alþjóðasiglingastofnunin, IMO, hefur sett fram reglur um með hvaða hætti takmarka megi umferð skipa um hafsvæði, sem t.d. hafa sérstakt líffræðilegt gildi og þar sem olíumengun hefði mjög víðtækar afleiðingar. Lagt er til að hafsvæði þetta eða hlutar þess verði lýst sem sérstakt hættusvæði, þar sem sjófarendum beri að sýna sérstaka aðgæslu. Þetta þýðir að upplýsingar um svæðið er varða siglingahættu og varnir gegn mengun verða settar inn í sjókort hvar sem þau eru gerð í heiminum og krafa verði gerð um tilkynningarskyldu við siglingu yfir svæðið og aukna þekkingu skipstjórnarmanna.”

Af ofansögðu verður því að álykta eftirfarandi

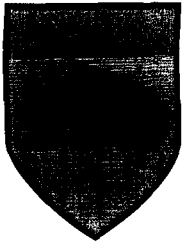
- Eftir flutning vatnsbóla Voga suður fyrir Reykjanesbrautina er mengunarhætta af allri umferð um Reykjanesbrautina engin og algerlega óþarfi að banna flutninga á olíu eftir Reykjanesbrautinni
- Flutningur á olíu sjóleiðina til Grindavíkur hefur mikla áhættu í för með sér vegna aðstæðna í innsiglingunni og verðmætin sem í húfi eru skipta þjóðarbúið svo miklu máli að aukning þeirrar áhættu getur ekki verið ásættanleg fyrir utan aukinn kostnað við flutningana.
- Aðgerðir til að draga úr líkum á hvers konar mengunaróhöppum á áhættusvæði á Grindarvíkurvegi, þmt óhöppum við olíuflutninga gefa raunverulegra öryggi og má þar nefna merkingu vatnsverndarsvæða, lækkun hámarkshraða, þétting vegkanta, uppsetningu vegriða og gerð viðbragðsáætlana.

Er því ekki hægt að sjá ástæðu til annars en að ekki fella eigi þingsályktunartillögu um bann við flutningum með olíu eftir Reykjanesbraut og Grindavíkurveg, en samþykka beri þingsályktunartillögu um aðgerðir til að verja vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum, sem er sú þingsályktunartillaga sem hér um ræðir.

Virðingarfyllst,  
f.h. Olíudreifingar ehf.



Gestur Guðjónsson  
Umhverfisverkfræðingur, M.Sc.  
Umhverfis- og öryggisfulltrúi



# SANDGERÐISBÆR

BÆJARSTJÓRI

TJARNARGÖTU 4 - 245 SANDGERÐI - KT. 460269-4829

SÍMI 423 7554, 423 7555 - FAX: 423 7809 - Farsími 892 7919

Netfang: sigurdur@sandgerdi.is

Alþingi  
Erindi nr. P 127, 1161  
komudagur 11.03.2002

Nefndarsvið Alþingis,  
Umhverfisnefnd,  
Austurstræti 8 – 10,  
150 Reykjavík.

Sandgerði, 11.03.2002.

**Málefni: Tillaga til þingsályktunar um vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum.**

Á 179. fundi bæjarstjórnar Sandgerðisbæjar þann 09.03.2002 var lagt fram til kynningar bréf frá Umhverfisnefnd Alþingis dags. 01.03.2002 og eftirfarandi bókað.

**Vísar bæjarstjórn til afgreiðslu aðalfundar S.S.S. frá 20. október 2001.  
Bæjarstjórn gerir ekki athugasemdir við hugmyndir flutningsmanna.**

Þetta tilkynnist hér með.

Virðingarfyllst.

  
Sigurður Valur Ásgeirsson, Bæjarstjóri.





Reykjavík, 8. apríl 2002

Nefndasvið Alþingis,  
Austurstræti 8-10,  
150 Reykjavík.

**Umsögn Skeljungs hf. um mál nr. 235.**

Skeljungur hf. hefur fengið til umsagnar frá umhverfisnefnd Alþingis, tillögu til þingsályktunar um aðgerðir til að verja vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum.

Tillagan felur í sér að gripið verði til ráðstafana á 5 kílómetra vegakafla á Grindavíkurvegi til að verja vatnsból Suðurnesjamanna. Skeljungur hf. hefur á fyrri stigum í umsögnum til Alþingis lagt til aðgerðir sem huga mætti að í þeim tilgangi að draga úr áhættu af umferð og flutningum um Grindavíkurveg. Hefur þar m.a. verið lagt til að farið yrði í kynningu og merkingu á áhættusvæðum, sem nú þegar er að hluta komið til framkvæmda, beitt yrði hraða- og hugsanlega umferðartakmörkunum, að ýrtruðu kröfur verði gerðar til tækja og bílstjóra sem annast flutninga inn á svæðið og að gerð verði björgunaráætlun vegna mengunaróhappa. Þá hefur verið bent á að síðari aðgerðir gætu orðið róttækari og kostnaðarmeiri, t.d. vegabætur, eins og gert er ráð fyrir í þingsályktunartillögunni.

Skv. framansögðu styður Skeljungur hf. því framkomna tillögu til þingsályktunar, sem felur í sér aðgerðir sem draga úr líkum á óhöppum á vatnsbólasmvæði að Lágum við Grindavíkurveg og telur þær til þess fallnar að auka öryggi á svæðinu. Jafnframt er áréttað mikilvægi annarra þátta er lúta að fræðslu, kynningu og forvörnum hverskonar, með þátttöku sem flestra hagsmunaaðila.

Virðingarfyllst,  
SKELJUNGUR HF.

Kristinn Björnsson  
forstjóri

Alþingi  
Erindi nr. P 127/1552  
komudagur 2.4.2002



UTANRÍKISRÁÐUNEYTIÐ

Nefndasvið Alþingis  
b.t. Helga E. Þórisdóttir, nefndarritari  
Austurstræti 8-10  
150 REYKJAVÍK

Varnarmálaskrifstofa

Rauðarárstígur 25, 150 Reykjavík  
Sími: 560 9900, bréfasími: 551 5680  
postur@utn.stjr.is • www.utn.stjr.is

Reykjavík 26. mars 2002

Tilvísun: UTN02030017/76.L.001.b; 03.G.002  
MGP/--

Utanríkisráðuneytið vísar til bréfs umhverfisnefndar Alþingis dags. 1. mars 2002 þar sem óskað var umsagnar ráðuneytisins um tillögu til þingsályktunar um vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum, 235. mál. Umsögn ráðuneytisins er eftirfarandi:

Utanríkisráðuneytið styður þau sjónarmið sem fram koma í þingsályktunartillögunni um að vernda þurfi vatnsbólsvæðið að Lágum við Grindavíkurveg.

F.h.r.

Alþingi  
Erindi nr. P 127/2211  
komudagur 30. S. 2002

Nefndasvið Alþingis  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík.

Vogum, 25. mars. 2002

VOGAR

Skrifstofa  
Vatnsleysustrandarhrepps  
löndal 2  
190 Vogum  
sími: 424 6660  
fax: 424 6606  
netfang:  
skrifstofa@vogar.is  
www.vogar.is

**Staðfest endurritun úr fundargerðabók Vatnsleysustrandarhrepps.**


Á fundi hreppsnefndar Vatnsleysustrandarhrepps þann 21. mars s.l. var tekin fyrir tillaga til þingsályktunar um vatnsból sveitarfélaganna á Suðurnesjum.

Um erindið var eftirfarandi bókað.:

**“Hreppsnefnd fagnar framlagningu tillögunnar en gerir jafnframt engar athugasemdir við hana”**

Ofangreint tilkynnist hér með.

Virðingafyllt,  
f.h. Vatnsleysustrandarhrepps

  
Heiður Huld Friðriksdóttir

