

ALÞJÓÐLEGAR BIFREIÐATRYGGINGAR Á ÍSLANDI

International Motor Insurance in Iceland

Alþingi
Erindi nr. Þ 128/1317
komudagur 25.2.2003

A/114

Suðurlandsbraut 6
108 Reykjavík
Sími/Tel.: +354-568 1612
Bréfsími/Fax: +354-568 9664

Alþingi,
allsherjarnefnd,
nefndasvið Alþingis,
Austurstræti 8-10,
150 Reykjavík.

25. febrúar 2003

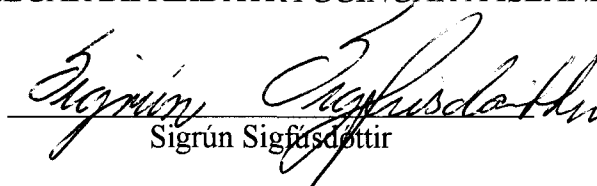
Efni: **Frumvarp til breytinga á umferðarlögum, 489. mál, EES-reglur.**

Með bréfi allsherjarnefndar Alþingis, dags. 13. febrúar sl., var óskað umsagnar Alþjóðlegra bifreiðatrygginga á Íslandi sf. (ABÍ) um ofangreint þingmál.

Fyrir liggur, að Samband íslenskra tryggingafélaga sendi allsherjarnefnd Alþingis umsögn um mál þetta þann 24. þ.m. Af hálfu ABÍ er tekið undir þau sjónarmið, er þar koma fram.

Að öðru leyti sér ABÍ ekki ástæðu til að tjá sig um mál þetta.

Virðingarfyllst,
ALÞJÓÐLEGAR BIFREIÐATRYGGINGAR Á ÍSLANDI SF.


Sigrún Sigfúsdóttir



SAMBAND ÍSLENSKRA TRYGGINGAFÉLAGA

Association of Icelandic Insurance Companies

Alþingi
Erindi nr. P 128/1266
komudagur 24.2.2003

S/48

Suðurlandsbraut 6
108 Reykjavík
Sími/Tel.: +354-568 1612
Bréfsími/Fax: +354-568 9664

Alþingi,
allsherjarnefnd,
nefndasvið Alþingis,
Austurstræti 8-10,
150 Reykjavík.

24. febrúar 2003

Efni: Frumvarp til breytinga á umferðarlögum nr. 50/1987, 489. mál, EES-reglur.

Með bréfi allsherjarnefndar Alþingis, dags. 13. þ.m., var óskað umsagnar Sambands íslenskra tryggingafélaga (SÍT) um ofangreint þingmál. Eftirfarandi atriðum skal komið á framfæri af því tilefni:

1. Alþjóðlegar bifreiðatryggingar á Íslandi sf. (ABÍ) eru samtök þeirra váttryggingafélaga, sem hér á landi hafa heimild til að hafa með höndum lögboðnar ökutækjatrýggingar. Eru þessi samtök gagngert og eingöngu starfrækt, til að uppfylla kvaðir, sem löggjafinn/stjórnvöld leggja á váttryggingafélögin um að bæta tjón, sem erlend ökutæki valda hér á landi, og tjón af völdum óváttryggðra og óþekktra ökutækja. Einnig bera samtökin ábyrgð á tjónum, sem íslensk ökutæki valda erlendis. Hér er vissulega um miklar og kostnaðarsamar skyldur að ræða, sem lagðar eru á váttryggjendur. Skipan þessara mála er þó eins eða áþekk í öllum EES-ríkjum. Stjórnvöld þessarar ríkja skilyrða starfsleyfi félaga á sviði ökutækjatrýgginga því, að þau taki þátt í þessari tilhögun. Í því frumvarpi, sem hér er til umfjöllunar, er fyrst og fremst verið að innleiða í íslensk lög tilskipun Evrópusambandsins, sem ætlað er að tryggja betur en áður réttarstöðu þeirra, sem orðið hafa fyrir tjóni erlendis. Verði frumvarpið að lögum, mun það hafa enn frekari skyldur í för með sér fyrir íslenska váttryggjendur. Reglurnar að þessu leyti verða hins vegar áfram eins í hinum EES-ríkjunum. Af þeim ástæðum m.a. getur Samband íslenskra tryggingafélaga stutt meginefni þessa frumvarps.
2. Vorið 2001 samþykkti Alþingi tillögu til þingsályktunar um staðfestingu ákvörðunar sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 4/2001 um breytingu IX. viðauka (Fjármálaþjónusta) við EES-samninginn, 639. mál þess þings. Í þingsályktuninni fólst heimild til að fella inn í EES-samningnum tilskipun 2000/26/EB, sem snýr að reglum um ábyrgðartryggingar vélknúinna ökutækja. Gengur hún undir heitinu

fjórða tilskipun um ökutækjatyggingar. Þessi tilskipun fylgdi þingsályktunartillögunni í íslenskri þýðingu. Var til þeirrar þýðingar vandað eftir föngum, m.a. varðandi hugtakanotkun. Í þessari fjórðu tilskipun um ökutækjatyggingar er fyrst og fremst verið að mæla fyrir um í fyrsta lagi **tjónsuppgjörfulltrúa** (á ensku claims representatives), í öðru lagi um **upplýsingamiðstöðvar** (á ensku information centres) og í þriðja lagi um **tjónsuppgjörstofnanir** (á ensku compensation bodies, á dönsku erstatningsorgan). Framantalin heiti á íslensku voru valin í ljósi verkefna þeirra, sem undir þessa aðila eiga að heyra, m.a. eru verkefni og skyldur tjónsuppgjörfulltrúa allt aðrar en tjónsuppgjörstofnunar, og mikilvægt að heitin gefi það til kynna. Í frumvarpi dómsmálaráðherra er hins vegar án nokkurra skýringa vikið frá heitinu tjónsuppgjörstofnun og tekið upp í staðinn orðið tjónsuppgjörsaðili. Er þetta gert þrátt fyrir það, að bæði í íslenskri þýðingu tilskipunarinnar, sem fylgdi þingsályktunartillögunni á sínum tíma og fylgir nú frumvarpi dómsmálaráðherra, er notað heitið tjónsuppgjörstofnun, og einnig að orðin tjónsuppgjörsaðili og tjónsuppgjörfulltrúi eru merkingarlega nátengd, ef ekki eins. Virðist því sem hér sé verið að auka líkur á misskilningi og ágreiningi, og það algjörlega að tilefnislausu.

Því er eindregið lagt til með vísan til framangreinds, að frumvarpið fylgi hugtakanotkun tilskipunarinnar eins og við á. Lagðar eru til þessar breytingar:

1. gr., 3. mgr.

Í stað orðsins tjónsuppgjörsaðila komi orðið tjónsuppgjörstofnunar.

5. gr.

Fyrirsögn fyrirhugaðrar 94. gr. a í umfl. verði breytt úr tjónsuppgjörsaðili í **tjónsuppgjörstofnun.**

Í 1., 2. og 3 mgr. þeirrar greinar verði tekið upp orðið tjónsuppgjörstofnun í stað tjónsuppgjörsaðili.

Samband íslenskra tryggingafélaga hefur í umsögn til efnahags- og viðskiptanefndar um frumvarp til breytinga á lögum nr. 60/1994 um váttryggingastarfsemi, 485. mál, en það frumvarp er fylgifrumvarp þessa frumvarps dómsmálaráðherra, komið sömu sjónarmiðum á framfæri og í þessari umsögn.

Undirritaður er reiðubúinn að skýra sjónarmið sin til máls þessa frekar, verði talin þörf á því.

Með vinsemd og virðingu,
SAMBAND ÍSLENSKRA TRYGGINGAFÉLAGA


Sigmar Ármannsson

Alþingi
Nefndarsvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík


25. febrúar 2003


**Varðar bréf Alþingis, dagsett 13. febrúar 2003.
Sent til umsagnar frv. til umferðarlaga, 489 mál,
EES-reglur.**

Umferðarstofa hefur skoðað ákvæði frumvarpsins einkum varðandi þau atriði sem snerta verkswið stofunnar, sbr. 1. og 5. gr. frv.

Ekki þykir að svo stöddu ástæða til þess að gera athugasemdir við frumvarpið af hálfu Umferðarstofu.

Virðingarfyllst,


Karl Ragnars


William Thomas Möller