Byggðastofnun
Þróunarsvið

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/270
komudagur 25.11.2009

Dagsetning
24.11.2009

Samgöngunefnd Alþingis
Alþingishúsinu við Austurvöll
150 Reykjavík

Samgöngunefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn Byggðastofnunar um frumvarp til laga um breytingu á lögum um vitamál nr. 132/1999, mál 74 og frumvarp til landflutningalaga, mál 58.

Hlutverk Byggðastofnunar er að vinna að eflingu byggðar og atvinnulífs á landsbyggðinni og miðast eftirfarandi umsögn við áhrif tillagnanna á þá þætti. Ekki hefur verið fjallað um umsögnina í stjórn stofnunarinnar.

Byggðastofnun gerir ekki athugasemdir við ofangreind frumvörp. Stofnunin fagnar því sem fram kom í umræðum um frumvarp til landflutningalaga að vegstyttingar hafi leitt til lækkunar flutningstaxta milli höfuðborgarsvæðisins og Ísafjarðar. Þá finnst Byggðastofnun jákvætt að strandsiglingar skuli vera til skoðunar í samgönguráðuneytinu, með það að markmiði að lækka flutningskostnað til og frá landsbyggðinni.

Virðingarfyllst

Guðmundur Guðmundsson
Sérfræðingur á þróunarsviði Byggðastofnunar

Heimilisfang Ártorgi 1 550 Sauðárkróki Sími 455 5400 Bréfsími 455 4477 Netfang gg@byggdastofnun.is Heimasíða http://www.byggdastofnun.is

Cruise Iceland

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/82
komudagur 10.11. 2009

Ályktun frá Cruise Iceland

Vegna breytinga á lögum um vitamál sem hækkar vitagjald um 100%

Samtökin Cruise Iceland gera alvarlegar athugasemdir við frumvarp til laga um breytingar á lögum um vitamál, þingskjal 74, þar sem lagt er til að vitagjald hækki um 100%. Í breytingartillögunum er gert ráð fyrir að vitagjaldið hækki úr 78,20 kr. á brúttótonn í 156,50 krónur, sem er 100% hækkun.

Í nokkur undanfarin ár hafa fyrirtæki í Cruise Iceland samtökunum markaðssett Ísland sem áfangastað fyrir skemmtiferðaskip og hefur sú vinna borið árangur. Í ár komu 80 skemmtiferðaskip til Reykjavíkur og með þeim 69.000 farþegar og til Akureyrar komu 58 skip með 47.000 farþega og auk þess heimsóttu skemmtiferðaskip Grundarfjörð, Vestmannaeyjar, Ísafjörð, Seyðisfjörð, Hafnarfjörð, Djúpavog og Húsavík. Mikil samkeppni er á milli hinna mörgu áfangastaða í Evrópu um að fá skemmtiferðaskip enda gefa komur skipanna drjúgan efnahagslegan ábata fyrir viðkomandi svæði.

Öll viðbótargjöld og kostnaður við komur til íslenskra hafna fer einfaldlega út í miðaverðið hjá skemmtiferðaskipunum. Íslandsferðin verður dýrari og þar af leiðandi hafa færri efni á að koma til Íslands. Um þetta höfum við dæmi frá Noregi og Alaska. Í Noregi var settur á svo kallaður NOx skattur, sem er umhverfisgjald, og við það fækkaði komum skipa til Noregs auk þess að mikil óánægja ríkti með tímasetningu og tilgang (leysi) gjaldsins. Í Alaska var nýlega settur á US $50 skattur á farþega sem koma með skemmtiferðaskipum og við það mun ferðamönnum fækka um 140.000 en samtals koma um það bil ein milljón ferðmanna til Alaska með skemmtiferðaskipum árlega. Helsta gagnrýni á báða þessa skatta var í fyrsta lagi; skatturinn var talinn of hár, í öðru lagi; mjög óljóst var í hvað skatttekjurnar áttu að notast og í þriðja lagi var það gagnrýnt að enginn tími var gefinn til þess að skipafélögin gætu aðlagað sig að þessum nýja skatti. Niðurstaðan er sú að í Noregi hefur skatturinn verið lækkaður og í Alaska logar allt í málaferlum.

Í athugasemdum með frumvarpinu segir að hækkunin samsvari breytingu gengis, sé miðað við Evru, og er það jafnframt réttlæting hækkunarinnar um 100%. Með þessu er átt við að útlendingar muni borga sömu upphæð nú miðað við evru og greitt var fyrir einhverjum árum síðan. Forsvarsmenn Cruise Iceland benda á eftirfarandi þætti sem munu vinna gegn komum skemmtiferðaskipa til Íslands, gangi þessi 100% hækkun eftir:

a. Það er óumdeilt að gengi íslensku krónunnar hefur verið of hátt skráð í mörg undanfarin ár og þess vegna almennt talið að Ísland væri mjög dýrt ferðamannaland. Með því að hækka vitagjald um 100% er gjaldið, umreiknað í evrur, sett á sama stað og það var á hágengisárunum sem þýðir einfaldlega að stjórnvöld eru að snúa hjólinu

til baka yfir í hágengisstefnuna sem ríkti á þessum tíma. Væntingar erlendra ferðalanga til Íslands í framtíðinni endurspeglast best í því að Lonely Planet ferðahandbókin velur Ísland í sæti númer eitt og skýringarnar á valinu eru einfaldlega þær að nú sé verðlagið komið í eðlilegt horf eftir hrunið.

> *„Hefur ykkur alltaf langað til að uppgötva þetta dularfulla land? Kanna jöklana og eldfjöllin og velta sér í heitum laugum? Hætt við það vegna verðsins?"* (Frétt frá Ferðamálastofu 3. Nóv. 2009)

> *„The economic collapse in Iceland meant the island was no longer punitively expensive, said the guide, putting the beleaguered country at the top of its best-value list."* (Umfjöllun Google netmiðilsins 2. Nóv. 2009)

b. Útgerðir skemmtiferðaskipa skipuleggja ferðir skipa sinna tvö ár fram í tímann og kostnaðar- og tekjureikna ferðir í samræmi við verð hvers tíma. Kostnaðarhækkanir án fyrirvara hafa því áhrif á tekjur allt að tvö ár fram í tímann.

c. Efnahagsaðgerðir stjórnvalda miða markvisst að því að styrkja gengi krónunnar og þá mun vitagjaldið auðvitað hækka mælt í evrum.

d. Skattheimta af erlendum ferðamönnum er nokkur nú þegar og fer vaxandi og nú er til umræðu að leggja á nýjan skatt sem nota á í uppbyggingu á vinsælum ferðamanna stöðum. Cruise Iceland hefur nú þegar mótmælt þessari skattheimtu á öðrum vettfangi.

e. 100% hækkun vitagjalds er í hróplegu ósamræmi við áætlaða 4,5% hækkun gjaldskrár hafna á þessu ári enda er nú svo komið að vitagjald verður hærra en hafnargjöldin.

f. Útgerðarmenn skemmtiferðaskipa þekkja til á Íslandi og hafa hér umboðsmenn. Þessi 100% hækkun fer því ekki framhjá neinum og mun skapa okkur slæmt orðspor sem mun hafa neikvæð áhrif á umræðuna um Ísland sem viðkomustaðar.

g. Til Reykjavíkur koma að jafnaði 1.600 skip á ári og þar af 80 skemmtiferðaskip árið 2009. Þessi 80 skemmtiferðaskip greiddu 1/3 af heildartekjum ríkissjóðs af vitagjaldi. Á næsta ári hafa 65 skemmtiferðaskip bókað komu sína til Reykjavíkur og er samanlögð brúttótonnatala þeirra 2,6 milljón tonn sem þýðir að tekjur ríkissjóðs verða 104 milljónir króna ef frumvarpið verður samþykkt. Spyrja má hvort það sé eðlilegt að 65 skemmtiferðaskip greiði 1/3 af heildartekjum vitagjalds og í viðbót á nú að breyta lögum á þann veg að skatttekjurnar notist í almennan rekstur Siglingastofnunnar.

Cruise Iceland hvetur stjórnvöld til að endurskoða ákvörðunina um að hækka vitagjald um 100%.

Reykjavik 9. Nóvember 2009
Cruise Iceland

Ágúst Ágústsson, stjórnarformaður

Félag vélstjóra og málmtæknimanna

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/213
komudagur 23.11.2009

Nefndasvið Alþingis,
Samgöngunefnd,
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík.

Reykjavík 22. nóvember 2009

Efni: Umsögn um breytingar á lögum um vitamál, nr. 132/1999, mál. 74.

Í frumvarpi til laga um breytingar á lögum um vitamál eru lagðar til tvær breytingar á núgildandi lögum.

Í fyrsta lagi að færa fjármagn á milli ára sem væntanlega snýr að rekstrarhagræðingu hjá Siglingarstofnunar Íslands.

Í öðru lagi að hækka gjaldskrár verulega.

VM gerir ekki athugasemdir við rekstrarhagræðingu hjá Siglingarstofnun svo framarlega að tryggt er að verkefni sem snúa að vitamálum fái fjármagnið sem af þessum gjöldum koma. VM vill benda á varðandi þessa miklu hækkun á gjöldunum, að kallað verði eftir því við Siglingarstofnun Íslands að hún reyni eftir megni að mæta auknum kostnaði með hagræðingu því á þessu svið sem og öðru verður ekki hægt að leysa öll vandamál hinna ýmsu stofnanna með auknum álögum. Það er spurning hvað þeir sem gjöldin greiða þola í endalausum álögum á öllum sviðum.

Aðal málið er að gjaldið tryggi, að sem bestur og öruggastur rekstur sé á leiðarkerfum fyrir sjófarendur við landið til að tryggja öryggi þeirra.

Virðingafyllst,
f.h. VM – Félags vélstjóra og málmtæknimanna

Guðmundur Þ. Ragnarsson, formaður VM.

VM – Stórhöfða 25 – 110 Reykjavík – sími 575 9800 – fax 575 9809 – www.vm.is

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/99
komudagur 12.11. 2009

HAFNASAMBAND ÍSLANDS

Alþingi samgöngunefnd
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík 9. nóvember 2009

0911002HA MKH/-
Málalykill: 613

Efni: Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á vitalögum, nr. 132/1999, þskj. 74 – 74. mál

Hafnasambandi Íslands hefur borist erindi samgöngunefndar Alþingis, dags. 7. nóvember 2009, þar sem óskað er umsagnar hafnasambandsins á frumvarpi til laga um breytingu á lögum um vitamál, hækkun vitagjalds.

Á fundi stjórnar Hafnasambands Íslands, sem haldinn var 2. nóvember 2009, var fjallað um hugmyndir ríkisstjórnarinnar um álagningu umhverfisgjalda á ferðamenn og hækkun vitagjalds. Eftirfarandi ályktun var samþykkt á fundinum og er hún hér með send sem umsögn hafnasambandsins um framangreint mál:

Stjórn Hafnasambands Íslands mótmælir harðlega öllum hugmyndum um upptöku nýs skatts á ferðamenn á Íslandi og hækkun vitagjalds, en hvort tveggja mun leiða til aukinnar gjaldtöku af farþegum og útgerðum skemmtiferðaskipa sem leggja leið sína til landsins.

Stjórn hafnasambandsins skorar á ríkisstjórnina að endurskoða þessar fyrirætlanir, sem munu ef af verður skaða þá markaðssetningu sem hafnir og ferðaþjónustuaðilar hafa staðið fyrir á liðnum árum varðandi skemmtiferðaskipin og fækka verulega komum þessara skipa til landsins. Það mun hafa ófyrirsjáanlegar afleiðingar til hins verra fyrir fjárhag þeirra hafna, sem skemmtiferðaskipin hafa átt viðskipti við eða stefna að viðskiptum við.

Greinargerð:

Nú er að störfum nefnd fjármálaráðuneytisins sem skoðar valkosti um skattlagningu vegna komu ferðamanna til Íslands, þ.m.t. skatt á farþega skemmtiferðaskipa. Þá liggur fyrir tillaga um tvöföldun svonefnds vitagjalds, sem skilar ríkissjóði nú þegar 145 m.kr., en er áætlað að skili um 290 m.kr. á árinu 2010. Stjórn Hafnasambands Íslands hefur skilning á þörf ríkissjóðs til frekari tekjuöflunar, en varar við handahófskenndri skattlagningu af þessum toga. Á síðustu árum hafa hafnir og ferðaþjónustuaðilar unnið öflugt markaðsstarf við að fjölga komum skemmtiferðaskipa til Íslands og hefur farþegum með þessum skipum einnig fjölgað verulega. Ríkissjóður hefur notið góðs af þessari markaðssetningu án þess að leggja fram teljandi fjármuni. Stjórn Hafnasambands Íslands hvetur ráðherra ríkisstjórnarinnar að gæta hófs í nýrri skattlagningu af þessum toga og varar við afleiðingum óskynsamlegrar skattlagningar. Þá undrast stjórnin að á sama tíma og hafnir, sem flestar standa afar höllum fæti fjárhagslega, eru hvattar til að gæta hófs í breytingum á gjaldskrám, þá gengur ríkissjóður fram í veigamiklum hækkunum skatta. Stjórn Hafnasambands Íslands bendir á eftirfarandi í þessu efni:

a) Ný skattlagning á farþega skemmtiferðaskipa heggur í heimildir hafna til gjaldtöku samkvæmt hafnalögum.

Borgartún 30, pósthólf 8100, 128 Reykjavík, sími 515 4900, fax 515 4903, hafnasamband@samband.is, www.hafnasamband.is

b) *Bent er á reynslu frá Alaska og Noregi þar sem vanhugsuð gjöld drógu úr fjölda ferðamanna.*

c) *Af hálfu hafna kemur ekki til greina að hafnirnar annist innheimtu fyrir ríkissjóð á nýjum farþegarskatti.*

d) *Samkvæmt lögum er gert ráð fyrir að vitagjald standi undir rekstri Siglingastofunar. Þar er nú gert ráð fyrir 10% niðurskurði og verulegum breytingum á starfsemi stofnunarinnar þannig að hækkun vitagjaldsins er augljóslega hugsuð sem nýr tekjustofn ríkissjóðs.*

e) *Hækkun vitagjaldsins mun væntanlega nema hærri fjárhæð en heildarhækkun hafna á gjaldskrám sínum fyrir árið 2010.*

f) *Hækkun vitagjaldsins og nýr farþegaskattur munu skaða þá markaðssetningu sem hafnir og ferðaþjónustuaðilar hafa staðið fyrir á liðnum árum varðandi skemmtiferðaskipin.*

Virðingarfyllst
HAFNASAMBAND ÍSLANDS

Gísli Gíslason

Gísli Gíslason
formaður

Afrit: Samband íslenskra sveitarfélaga, Borgartúni 30, 128 - REYKJAVÍK

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/244
komudagur 24.11.2009

LANDSSAMBAND
ÍSLENSKRA
ÚTVEGSMANNA
Borgartúni 35
105 Reykjavík
Sími: 591 0300
Fax: 591 0301
www.liu.is

Alþingi - Samgöngunefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 23. nóvember 2009
Mál nr. 0911009

Efni: Umsögn, um breytingu á lögum um vitamál nr. 132/1999

Samgöngunefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn samtakanna varðandi frumvarp um breytingu á lögum um vitamál, þskj. 74 – 74. mál.

Með frumvarpinu er lögð til grundvallarbreyting um að breyta vitagjaldinu í skatt, í stað þjónustugjalds, með því að víkka gjaldheimild vitagjaldsins "og hún notuð til að standa straum af rekstri og framkvæmdum á vegum Siglingastofnunar". Í frumvarpinu segir ennfremur að tilgangur frumvarpsins sé að hækka vitagjaldið "í samræmi við verðlagsbreytingar og þróun gengis."

Varðandi vitagjaldið sjálft þá stendur það straum af kostnaði sem hlýst af rekstri þeirrar starfsemi sem verður fyrir áhrifum af verðlagsbreytingum. Það er eðlilegt að taka tillit til þeirrar hækkunar, en ekki verður séð af frumvarpinu hvaða beinu tengsl séu á milli þróun gengis evru og ákvörðun vitagjaldsins.

Samkvæmt 3. gr. laga nr. 6/1996, um Siglingastofnun Íslands, þá á almennur kostnaður við starfrækslu Siglingastofnunar Íslands að greiðast af framlögum af fjárlögum. Við sjáum ekki tilefni til þess að breyta vitagjaldinu úr þjónustugjaldi í skatt og leggjum til að horfið verði frá því.

Virðingarfyllst,

Friðrik Friðriksson, hdl.

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/271
komudagur 25.11.2009

LANDSSAMBAND
smábátaeigenda

Samgöngunefnd Alþingis

23. nóvember 2009

Efni: Umsögn Landssambands smábátaeigenda (LS) um frumvarp til laga um breytingu á lögum um vitamál, nr. 132/1999

Landssamband smábátaeigenda gerir þá athugasemd við frumvarpið að í stað hækkunar á lágmarksgjaldi verði gjald vegna komu erlendra skipa, sem setja farþega eða vörur í land, hækkað. Í stað þess að skipin greiði fjórðung gjaldsins verði þeim gert að greiða þriðjung þess eins og getið er um í 8. gr. L. 132/1999.

Samkvæmt upplýsingum sem fram komu í frumvarpi til laga um vitamál 1999 er gjaldskráin hér aðeins þriðjungur af því sem hún er í Bretlandi. Með hækkuninni sem LS leggur til er því aðeins verið að gæta samræmis við gjaldtöku annarra þjóða.

Virðingarfyllst

Örn Pálsson framkvæmdastjóri
Landssambands smábátaeigenda

Hverfisgötu 105, 101 Reykjavík • sími 552 7922 • fax 562 6590
ls@smabatar.is • www.smabatar.is

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/212
komudagur 23.11.2009

20.11.2009

Til samgöngunefndar Alþingis

Vísað er til erindis nefndarsviðs, varðandi frumvarp til laga um vitamál, 74. mál. 138. löggjafarþings.

Sambandið hefur ekki athugasemdir við frumvarpið og lætur því ekki í té umsögn um það.

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Tryggvi Þórhallsson lögfr.

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/171
komudagur 17.11. 2009

Yfirlit vegna tillögu um hækkun vitagjalds.

Skip á aðalskipaskrá.

Vitagjald er kr. 78,20 á hvert brúttótonn skips, en lagt er til að það hækki um 100% í kr. 156,50 á hvert brúttótonn. Lágmarksgjald er kr. 3.500 og hækkar í kr. 4.900, sem er 40% hækkun. Skip undir 31,3 brúttótonnum munu því greiða lágmarksgjald, en skv. gildandi lögum greiða skip undir 44,7 brúttótonnum lágmarksgjald.

1.889 skip eiga að greiða lágmarksgjald	kr.	9.256.100
345 skip munu greiða kr. 156,50 á hvert brúttótonn, en í þennan flokk munu falla skip sem áður greiddu lágmarksgjald, sbr lista hér á eftir	kr.	26.953.233
Álagt vitagjald 2010 (brúttó) verður samkvæmt tillögu	kr.	36.209.333
Álagt vitagjald 2009 (brúttó) var	kr.	20.944.664

Það athugist að ofanritað er miðað við álagningu á öll skráð skip. Fjöldi skipa nýtur undanþágu, sbr. 4. mgr. L. nr. 132/1999 um vitamál.

Erlend skip:		**BT**		**Frá 2001 í krónum**	**Frumvarp í krónum**	Hækkun í %
Brúarfoss, Selfoss, Blikur og Reykjafoss að meðaltali		7.630	4 komur eða fleiri	596.666	1.194.095	100,1
Selfofs og Dettifoss hvert skip um sig		14.664	4 komur eða fleiri	1.146.725	2.294.916	100,1
Arnarfell og Helgafell hvert skip um sig		8.830	4 komur eða fleiri	690.506	1.381.895	100,1
Hvassafell		10.546	4 komur eða fleiri	824.697	1.650.449	100,1
Spirit of Adventure	Skemmtiferðaskip	9.570	1 koma	187.094	374.426	100,1
Albatros	Skemmtiferðaskip	28.518	1 koma	557.527	1.115.767	100,1
Aidaaura	Skemmtiferðaskip	42.289	1 koma	826.750	1.654.557	100,1
Sea Princess	Skemmtiferðaskip	77.499	1 koma	1.515.105	3.032.148	100,1
Crown Princess	Skemmtiferðaskip	116.000	1 koma	2.267.800	4.538.500	100,1
Federal Margaree	Súrálsskip	18.825	1 koma	368.029	736.528	100,1
Lowlands Opal	Súrálsskip	30.670	1 koma	599.599	1.199.964	100,1

Erlend skip:		**BT**		**pr.1/7´07 í EUR**	**Frumvarp pr.13/11'09 í EUR**	**í %**
Brúarfoss, Selfoss, Blikur og Reykjafoss að meðaltali		7.630	4 komur eða fleiri	7.101	6.398	-9,9
Selfofs og Dettifoss hvert skip um sig		14.664	4 komur eða fleiri	13.648	12.295	-9,9
Arnarfell og Helgafell hvert skip um sig		8.830	4 komur eða fleiri	8.218	7.404	-9,9
Hvassafell		10.546	4 komur eða fleiri	9.815	8.842	-9,9
Spirit of Adventure	Skemmtiferðaskip	9.570	1 koma	2.227	2.006	-9,9
Albatros	Skemmtiferðaskip	28.518	1 koma	6.636	5.978	-9,9
Aidaaura	Skemmtiferðaskip	42.289	1 koma	9.840	8.864	-9,9
Sea Princess	Skemmtiferðaskip	77.499	1 koma	18.033	16.245	-9,9
Crown Princess	Skemmtiferðaskip	116.000	1 koma	26.991	24.316	-9,9
Federal Margaree	Súrálsskip	18.825	1 koma	4.380	3.946	-9,9
Lowlands Opal	Súrálsskip	30.670	1 koma	7.136	6.429	-9,9
		Miðað er við gengi Evru	kr.	84,02	186,65	122,1

Úr 1. mg. 8. gr. l.132/1999 um vitamál:

......Af erlendum skipum sem setja farþega eða vörur á land, skal greiða fjórðung vitagjaldsins við hverja komu til landsins, en þó ekki oftar en fjórum sinnum á hverju almanaksári......

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
0357	VER	REYKJAVÍK	31	FISKISKIP	3.500	4.916	40,4
2660	ARNAR	STYKKISHÓLMUR	32	FISKISKIP	3.500	4.938	41,1
2753	GUÐRÚN	HRÍSEY	32	FISKISKIP	3.500	4.983	42,4
0626	JÖKULL ÓÐINN	KÓPAVOGUR	32	FISKISKIP	3.500	5.008	43,1
1354	HILDUR	HÚSAVÍK	32	SKEMMTISKIP	3.500	5.008	43,1
2748	BJARNI ÞÓR	GRINDAVÍK	32	DRÁTTARSKIP	3.500	5.021	43,4
7511	CROMA	KÓPAVOGUR	32	SKEMMTISKIP	3.500	5.055	44,4
2738	ANDREA	AKRANES	32	FARÞEGASKIP	3.500	5.077	45,1
1919	SKRÚÐUR	NESKAUPSTAÐUR	33	FARÞEGASKIP	3.500	5.165	47,6
1438	SALKA	SANDGERÐI	33	FISKISKIP	3.500	5.165	47,6
1470	PÉTUR AFI	ÓLAFSVÍK	33	FISKISKIP	3.500	5.165	47,6
1811	ASKUR	GRINDAVÍK	33	FISKISKIP	3.500	5.172	47,8
0610	JÓN JÚLÍ	TÁLKNAFJÖRÐUR	34	FISKISKIP	3.500	5.321	52,0
2424	AQUARIUS	REYKJAVÍK	34	SEGLSKIP	3.500	5.321	52,0
2196	FJÖLVI	KÓPAVOGUR	34	PRAMMI	3.500	5.396	54,2
2047	SÆBJÖRG	GRÍMSEY	35	FISKISKIP	3.500	5.423	54,9
1403	HALLDÓR SIGURÐSSO	ÍSAFJÖRÐUR	35	FISKISKIP	3.500	5.478	56,5
0399	ANÍTA	KEFLAVÍK	35	FISKISKIP	3.500	5.478	56,5
2241	ANDREA II	AKRANES	36	FARÞEGASKIP	3.500	5.634	61,0
1475	GUNNAR HALLDÓRS	BOLUNGARVÍK	36	FISKISKIP	3.500	5.634	61,0
2642	STURLA HALLDÓRSSO	ÍSAFJÖRÐUR	37	HAFNSÖGU/DRÁTTAI	3.500	5.808	65,9
1611	EIÐUR	ÓLAFSFJÖRÐUR	39	FISKISKIP	3.500	6.036	72,5
1436	JAKOB EINAR	GRUNDARFJÖRÐUR	40	FISKISKIP	3.500	6.260	78,9
1543	GUNNVÖR	ÍSAFJÖRÐUR	40	FISKISKIP	3.500	6.327	80,8
2623	GUNNBJÖRG	RAUFARHÖFN	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2629	HAFBJÖRG	NESKAUPSTAÐUR	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2474	JÓN ODDGEIR	REYKJAVÍK	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2679	SVEINBJÖRN SVEINSS	VOPNAFJÖRÐUR	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2681	VÖRÐUR II	PATREKSFJÖRÐUR	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2683	SIGURVIN	SIGLUFJÖRÐUR	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2593	EINAR SIGURJÓNSSON	HAFNARFJÖRÐUR	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2637	HÚNABJÖRG	SKAGASTRÖND	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2638	INGIBJÖRG	HÖFN Í HORNAFIRÐI	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2742	GUNNAR FRIÐRIKSSON	ÍSAFJÖRÐUR	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.374	82,1
2541	ÁSGRÍMUR S. BJÖRNS	REYKJAVÍK	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.417	83,3
2542	BJÖRG	RIF	41	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.417	83,3
2250	SLEIPNIR	AKUREYRI	41	DRÁTTARSKIP	3.500	6.417	83,3
2743	ODDUR V. GÍSLASON	GRINDAVÍK	42	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.523	86,4
2310	HANNES Þ. HAFSTEIN	SANDGERÐI	42	BJÖRGUNARSKIP	3.500	6.573	87,8
2487	ÖLVER	ÞORLÁKSHÖFN	42	DRÁTTARSKIP	3.500	6.573	87,8
2396	LEYNIR	AKRANES	42	LÓÐSSKIP	3.500	6.573	87,8
1575	NJÁLL	REYKJAVÍK	43	FISKISKIP	3.500	6.801	94,3
2274	SANDVÍK	ÓLAFSVÍK	44	FISKISKIP	3.500	6.822	94,9
1927	BIRTA	ÓLAFSVÍK	44	FISKISKIP	3.500	6.886	96,7
2627	SIGURRÓS	DJÚPIVOGUR	44	VINNUSKIP	3.500	6.895	97,0
1541	KAFARI	AKRANES	47	RANNSÓKNARSKIP	3.664	7.334	100,1
2042	BJÖRN LÓÐS	HORNAFJÖRÐUR	48	LÓÐSSKIP	3.743	7.492	100,1
2503	HERKÚLES	REYKJAVÍK	48	DRÁTTARSKIP	3.776	7.557	100,1
1075	AUSTURBORG	HELLISSANDUR	49	FISKISKIP	3.832	7.669	100,1
1487	NÚMI	HAFNARFJÖRÐUR	50	FISKI,FARÞEGASKIP	3.897	7.798	100,1
0500	GUNNAR HÁMUNDARS	GARÐUR	50	FISKISKIP	3.910	7.825	100,1
1305	GARÐAR	GARÐUR	51	FISKISKIP	3.988	7.982	100,1
1420	KEILIR	SIGLUFJÖRÐUR	52	FISKISKIP	4.066	8.138	100,1
0711	SIF	HVAMMSTANGI	52	FISKISKIP	4.066	8.138	100,1
0530	HAFRÚN	SKAGASTRÖND	53	FISKISKIP	4.145	8.295	100,1
1081	VALÞÓR	SEYÐISFJÖRÐUR	54	FISKISKIP	4.223	8.451	100,1
2330	ESJAR	RIF	55	FISKISKIP	4.322	8.650	100,1
0993	NÁTTFARI	HÚSAVÍK	57	FARÞEGASKIP	4.457	8.921	100,1
0472	GÆSKUR	REYKJAVÍK	57	SKEMMTISKIP	4.457	8.921	100,1
2323	HAFBORG	GRÍMSEY	58	FISKISKIP	4.510	9.025	100,1
0926	ÞORSTEINN	GRINDAVÍK	58	FISKISKIP	4.536	9.077	100,1

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
2395	ÁSDÍS	GRINDAVÍK	59	FISKISKIP	4.614	9.234	100,1
1968	ALDAN	ÍSAFJÖRÐUR	59	FISKISKIP	4.614	9.234	100,1
0467	SÆLJÓS	ÞORLÁKSHÖFN	59	FISKISKIP	4.614	9.234	100,1
0892	HEDDI FRÆNDI	HRÍSEY	60	FISKISKIP	4.692	9.390	100,1
1178	GÆFA	VESTMANNAEYJAR	61	FISKISKIP	4.770	9.547	100,1
0741	GRÍMSEY	DRANGSNES	61	FISKISKIP	4.770	9.547	100,1
0853	SANDVÍK	GRINDAVÍK	61	FISKISKIP	4.770	9.547	100,1
0450	ELDEY	GRINDAVÍK	62	FISKISKIP	4.848	9.703	100,1
1636	FARSÆLL	GRINDAVÍK	62	FISKISKIP	4.848	9.703	100,1
1405	TRÖLLI	HORNAFJÖRÐUR	63	DÝPK. OG SANDSKIP	4.927	9.860	100,1
0464	ÞORRI	VESTMANNAEYJAR	63	FISKISKIP	4.927	9.860	100,1
2340	VALGERÐUR	PATREKSFJÖRÐUR	65	FISKISKIP	5.045	10.096	100,1
1068	SÆLJÓS	SANDGERÐI	65	FISKISKIP	5.063	10.132	100,1
0462	BROKEY	PATREKSFJÖRÐUR	65	FISKISKIP	5.083	10.173	100,1
1126	HARPA	HVAMMSTANGI	65	FISKISKIP	5.083	10.173	100,1
1318	BENJAMÍN GUÐMUNDS	ÓLAFSVÍK	66	FISKISKIP	5.190	10.387	100,1
2489	HAMAR	HAFNARFJÖRÐUR	67	DRÁTTARSKIP	5.239	10.486	100,1
7660	REGINA DEL MAR	REYKJAVÍK	67	FARÞEGASKIP	5.239	10.486	100,1
0619	LÁRA MAGG	SÚÐAVÍK	67	FISKISKIP	5.239	10.486	100,1
1269	AÐALBJÖRG II	REYKJAVÍK	67	FISKISKIP	5.239	10.486	100,1
2150	SIGURPÁLL	GRINDAVÍK	68	FISKISKIP	5.303	10.612	100,1
1755	AÐALBJÖRG	REYKJAVÍK	68	FISKISKIP	5.318	10.642	100,1
2400	HAFDÍS	GRINDAVÍK	68	FISKISKIP	5.332	10.672	100,1
0733	REYNIR	GRINDAVÍK	70	FISKISKIP	5.474	10.955	100,1
1990	EGILL	ÞINGEYRI	70	FISKISKIP	5.476	10.958	100,1
1979	ÞORSTEINN	PATREKSFJÖRÐUR	71	FISKISKIP	5.552	11.112	100,1
0923	RÖSTIN	SANDGERÐI	72	FISKISKIP	5.630	11.268	100,1
2074	BALDUR	REYKJAVÍK	73	EFTIRLITS- OG BJÖR	5.674	11.356	100,1
0616	STEFÁN RÖGNVALDSS	BLÖNDUÓS	73	FISKISKIP	5.709	11.425	100,1
0617	DÚA	REYKJAVÍK	73	FISKISKIP	5.709	11.425	100,1
0586	STORMUR	HELLISSANDUR	74	FISKISKIP	5.787	11.581	100,1
1371	HANNES ANDRÉSSON	GRUNDARFJÖRÐUR	75	FISKISKIP	5.890	11.788	100,1
1434	ÞORLEIFUR	GRÍMSEY	77	FISKISKIP	6.020	12.047	100,1
2101	SÆGRÍMUR	GRINDAVÍK	77	FISKISKIP	6.021	12.051	100,1
0288	ARNAR Í HÁKOTI	ÓLAFSVÍK	79	FISKISKIP	6.182	12.371	100,1
7450	ÍSLENDINGUR	REYKJAVÍK	80	VÍKINGASKIP	6.227	12.462	100,1
1527	BRIMNES	PATREKSFJÖRÐUR	84	FISKISKIP	6.569	13.146	100,1
2144	EIÐSVÍK	REYKJAVÍK	86	PRAMMI	6.744	13.497	100,1
1231	ÁSTA	GARÐUR	89	FISKISKIP	6.960	13.929	100,1
0363	MARON	GRINDAVÍK	92	FISKISKIP	7.194	14.396	100,1
0163	JÓHANNA MARGRÉT	SIGLUFJÖRÐUR	92	FISKISKIP	7.205	14.420	100,1
0013	BÚDDI	KEFLAVÍK	93	FISKISKIP	7.272	14.553	100,1
2756	JÖTUNN	GRUNDARTANGI	96	DRÁTTARSKIP	7.485	14.980	100,1
2734	VÖTTUR	REYÐARFJÖRÐUR	96	HAFNSÖGU/DRÁTTAI	7.485	14.980	100,1
2325	ARNÞÓR	GARÐUR	107	FISKISKIP	8.362	16.735	100,1
1047	ELDING	REYKJAVÍK	107	FARÞEGASKIP	8.380	16.771	100,1
0260	GARÐAR	HÚSAVÍK	109	FARÞEGASKIP	8.506	17.023	100,1
0795	DRÍFA	GRUNDARFJÖRÐUR	109	FISKISKIP	8.514	17.040	100,1
1855	ÓSK	KEFLAVÍK	113	FISKISKIP	8.837	17.685	100,1
1856	RIFSARI	RIF	114	FISKISKIP	8.894	17.800	100,1
2454	SIGGI BJARNA	GARÐUR	116	FISKISKIP	9.060	18.132	100,1
2430	BENNI SÆM	GARÐUR	116	FISKISKIP	9.060	18.132	100,1
2464	SÓLBORG	REYKJAVÍK	116	FISKISKIP	9.060	18.132	100,1
0241	HRÖNN	ÍSAFJÖRÐUR	122	FISKISKIP	9.540	19.093	100,1
2462	GUNNAR BJARNASON	ÓLAFSVÍK	122	FISKISKIP	9.575	19.162	100,1
2463	MATTHÍAS	RIF	122	FISKISKIP	9.575	19.162	100,1
0137	SURPRISE	HAFNARFJÖRÐUR	127	FISKISKIP	9.953	19.918	100,1
1244	BLÓMFRÍÐUR	ÓLAFSVÍK	128	FISKISKIP	10.031	20.076	100,1
5935	SELUR I	HAFNARFJÖRÐUR	131	PRAMMI	10.227	20.467	100,1
0108	HÚNI II	AKUREYRI	132	FARÞEGASKIP	10.333	20.680	100,1
2686	MAGNI	REYKJAVÍK	141	HAFNSÖGU/DRÁTTAI	11.038	22.090	100,1
1143	SÆBERG	HAFNARFJÖRÐUR	146	FISKISKIP	11.398	22.811	100,1

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
1170	PÁLL Á BAKKA	BOLUNGARVÍK	146	FISKISKIP	11.409	22.833	100,1
1264	SÆMUNDUR	GRINDAVÍK	147	FISKISKIP	11.502	23.020	100,1
2378	SÆVAR	HRÍSEY	149	FARÞEGASKIP	11.652	23.319	100,1
2684	PAPEY	DJÚPIVOGUR	152	FLUTNINGA/BRUNNS	11.868	23.750	100,1
1639	HANS JAKOB	SANDGERÐI	154	FISKISKIP	12.023	24.062	100,1
2273	LÓÐSINN	VESTMANNAEYJAR	156	DRÁTTARSKIP	12.199	24.414	100,1
2468	KRISTINN	ÓLAFSVÍK	158	FISKISKIP	12.324	24.664	100,1
1964	SÆFARI	ÞORLÁKSHÖFN	159	FISKISKIP	12.434	24.884	100,1
2313	ÖRN	KEFLAVÍK	159	FISKISKIP	12.434	24.884	100,1
1324	VALUR	SÚÐAVÍK	160	FISKISKIP	12.478	24.971	100,1
1458	GULLTOPPUR	GRINDAVÍK	160	FISKISKIP	12.502	25.020	100,1
2380	LAGARFLJÓTSORMURI	EGILSSTAÐIR	160	FARÞEGASKIP	12.512	25.040	100,1
0046	MOBY DICK	REYKJANESBÆR	160	FARÞEGASKIP	12.512	25.040	100,1
0151	MARÍA JÚLÍA	PATREKSFJÖRÐUR	161	FISKISKIP	12.590	25.197	100,1
2511	HAFSÚLAN	REYKJAVÍK	169	FARÞEGASKIP	13.195	26.408	100,1
1496	MÓÐI	REYKJAVÍK	171	FLOTBRYGGJA	13.372	26.762	100,1
1204	JÓN GUNNLAUGS	ÞORLÁKSHÖFN	175	FISKISKIP	13.701	27.419	100,1
1054	SVEINBJÖRN JAKOBSS	ÓLAFSVÍK	176	FISKISKIP	13.730	27.478	100,1
2777	ÍSAFOLD	HAFNARFJÖRÐUR	178	FARÞEGASKIP	13.895	27.808	100,1
1751	HÁSTEINN	STOKKSEYRI	180	FISKISKIP	14.106	28.229	100,1
1246	EGILL	ÓLAFSVÍK	183	FISKISKIP	14.311	28.640	100,1
1074	VALBERG	VESTMANNAEYJAR	184	FISKISKIP	14.353	28.724	100,1
0994	ÁRNES	REYKJAVÍK	185	FARÞEGASKIP	14.467	28.953	100,1
1400	KARLSEY	REYKHÓLAR	185	VINNUSKIP	14.467	28.953	100,1
1574	DRÖFN	REYKJAVÍK	186	RANNSÓKNARSKIP	14.522	29.062	100,1
0177	ADOLF	REYKJAVÍK	187	FISKISKIP	14.598	29.215	100,1
1146	SIGLUNES	SIGLUFJÖRÐUR	187	FISKISKIP	14.615	29.248	100,1
0173	SIGURÐUR ÓLAFSSON	HORNAFJÖRÐUR	189	FISKISKIP	14.745	29.510	100,1
1236	STEINUNN	AKRANES	190	FISKISKIP	14.828	29.676	100,1
1426	GUÐMUNDUR JENSSO	ÓLAFSVÍK	190	FISKISKIP	14.857	29.733	100,1
2427	SÆRÚN	STYKKISHÓLMUR	194	FARÞEGASKIP	15.171	30.361	100,1
0162	POLARIS	REYKJAVÍK	194	VINNUSKIP	15.172	30.364	100,1
1399	HAUKABERG	GRUNDARFJÖRÐUR	195	FISKISKIP	15.243	30.505	100,1
0219	PORTLAND	VESTMANNAEYJAR	195	FISKISKIP	15.247	30.513	100,1
2408	GEIR	ÞÓRSHÖFN	196	FISKISKIP	15.327	30.674	100,1
2523	GRETTIR	REYKJAVÍK	197	PRAMMI	15.405	30.831	100,1
0100	SKÁLAFELL	ÞORLÁKSHÖFN	200	FISKISKIP	15.640	31.300	100,1
1304	ÓLAFUR BJARNASON	ÓLAFSVÍK	201	FISKISKIP	15.693	31.406	100,1
1674	SÓLEY	GRUNDARFJÖRÐUR	201	FISKISKIP	15.718	31.457	100,1
1043	JÓHANNA	ÞORLÁKSHÖFN	212	FISKISKIP	16.578	33.178	100,1
2022	REYNIR	REYKJAVÍK	220	DÝPKUNARSKIP	17.167	34.356	100,1
1743	SIGURFARI	GARÐUR	225	FISKISKIP	17.595	35.213	100,1
0067	HERA	HÚSAVÍK	229	FISKISKIP	17.877	35.777	100,1
1343	MAGNÚS	HELLISSANDUR	231	FISKISKIP	18.091	36.205	100,1
1379	ERLINGUR	HORNAFJÖRÐUR	232	FISKISKIP	18.142	36.308	100,1
1424	ÞÓRSNES II	STYKKISHÓLMUR	233	FISKISKIP	18.230	36.483	100,1
1134	STEINUNN	ÓLAFSVÍK	236	FISKISKIP	18.455	36.934	100,1
1664	STÍGANDI	VESTMANNAEYJAR	237	FISKISKIP	18.552	37.128	100,1
1629	FARSÆLL	GRUNDARFJÖRÐUR	237	FISKISKIP	18.562	37.147	100,1
1321	GEIR	KEFLAVÍK	242	FISKISKIP	18.956	37.936	100,1
2017	HELGI	GRUNDARFJÖRÐUR	243	FISKISKIP	19.003	38.030	100,1
1135	ARNARBERG	ÞORLÁKSHÖFN	244	FISKISKIP	19.046	38.117	100,1
1622	ÞORVARÐUR LÁRUSS(	GRUNDARFJÖRÐUR	251	FISKISKIP	19.595	39.216	100,1
2446	ÞORLÁKUR	BOLUNGARVÍK	251	FISKISKIP	19.628	39.282	100,1
0120	KAMBARÖST	REYKJAVÍK	252	FISKISKIP	19.677	39.380	100,1
1014	ÁRSÆLL	ÞORLÁKSHÖFN	253	FISKISKIP	19.750	39.526	100,1
1202	GRUNDFIRÐINGUR	GRUNDARFJÖRÐUR	255	FISKISKIP	19.941	39.908	100,1
0964	STAFNES	KEFLAVÍK	257	FISKISKIP	20.108	40.241	100,1
0072	KRISTINN LÁRUSSON	SANDGERÐI	258	FISKISKIP	20.176	40.377	100,1
2040	ÞINGANES	HORNAFJÖRÐUR	262	FISKISKIP	20.488	41.003	100,1
1686	VALBJÖRN	BOLUNGARVÍK	263	FISKISKIP	20.583	41.192	100,1
0245	STEINUNN FINNBOGAL	REYKJAVÍK	269	FISKISKIP	21.047	42.120	100,1

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
1084	FRIÐRIK SIGURÐSSON	ÞORLÁKSHÖFN	271	FISKISKIP	21.199	42.426	100,1
0256	KRISTRÚN II	REYKJAVÍK	274	FISKISKIP	21.400	42.828	100,1
1612	HALLGRÍMUR	BÍLDUDALUR	275	SKUTTOGARI	21.485	42.998	100,1
0089	GRÍMSNES	GRINDAVÍK	277	FISKISKIP	21.648	43.324	100,1
0239	KRISTBJÖRG	HAFNARFJÖRÐUR	290	FISKISKIP	22.692	45.413	100,1
7513	MIKAEL I	REYKJAVÍK	292	PRAMMI	22.834	45.698	100,1
1595	FRÁR	VESTMANNAEYJAR	292	FISKISKIP	22.839	45.707	100,1
0182	VESTRI	PATREKSFJÖRÐUR	293	FISKISKIP	22.919	45.867	100,1
0259	MARGRÉT	HAFNARFJÖRÐUR	301	FISKISKIP	23.561	47.152	100,1
0971	GUÐRÚN GUÐLEIFSDÓ	SÚÐAVÍK	303	FISKISKIP	23.733	47.496	100,1
0091	ÞÓRIR	HORNAFJÖRÐUR	306	FISKISKIP	23.948	47.927	100,1
1019	SIGURBORG	GRUNDARFJÖRÐUR	317	FISKISKIP	24.789	49.611	100,1
0168	AÐALVÍK	ÓLAFSVÍK	319	FISKISKIP	24.915	49.861	100,1
0237	FJÖLNIR	DJÚPIVOGUR	319	FISKISKIP	24.933	49.898	100,1
0084	GANDÍ	VESTMANNAEYJAR	321	FISKISKIP	25.089	50.210	100,1
2449	STEINUNN	HORNAFJÖRÐUR	327	FISKISKIP	25.542	51.116	100,1
2433	SMÁEY	VESTMANNAEYJAR	327	FISKISKIP	25.542	51.116	100,1
1056	ARNAR	ÞORLÁKSHÖFN	328	FISKISKIP	25.652	51.337	100,1
1009	RÖST	SAUÐÁRKRÓKUR	334	FISKISKIP	26.119	52.271	100,1
0253	HAMAR	RIF	344	FISKISKIP	26.901	53.836	100,1
0968	GLÓFAXI	VESTMANNAEYJAR	349	FISKISKIP	27.292	54.619	100,1
0078	ÍSBORG	ÍSAFJÖRÐUR	356	FISKISKIP	27.839	55.714	100,1
2773	FRÓÐI II	STOKKSEYRI	356	FISKISKIP	27.855	55.745	100,1
2048	DRANGAVÍK	VESTMANNAEYJAR	356	FISKISKIP	27.877	55.789	100,1
1063	KÓPUR	TÁLKNAFJÖRÐUR	357	FISKISKIP	27.917	55.871	100,1
2403	HVANNEY	HORNAFJÖRÐUR	357	FISKISKIP	27.946	55.927	100,1
1591	NÚPUR	PATREKSFJÖRÐUR	358	FISKISKIP	27.996	56.027	100,1
0967	MARTA ÁGÚSTSDÓTTI	GRINDAVÍK	360	FISKISKIP	28.148	56.332	100,1
2749	HELGA	REYKJAVÍK	362	FISKISKIP	28.316	56.669	100,1
1039	ODDGEIR	GRENIVÍK	366	FISKISKIP	28.600	57.237	100,1
0233	ERLING	REYKJANESBÆR	367	FISKISKIP	28.663	57.362	100,1
2305	LAUGARNES	REYKJAVÍK	372	OLÍUSKIP	29.090	58.218	100,1
1136	RIFSNES	RIF	373	FISKISKIP	29.132	58.301	100,1
0962	ÓSKAR	REYKJAVÍK	380	FISKISKIP	29.690	59.418	100,1
2731	ÞÓRIR	HORNAFJÖRÐUR	383	FISKISKIP	29.962	59.963	100,1
2732	SKINNEY	HORNAFJÖRÐUR	383	FISKISKIP	29.962	59.963	100,1
1028	SAXHAMAR	RIF	391	FISKISKIP	30.611	61.260	100,1
0972	KRISTÍN	HÚSAVÍK	401	FISKISKIP	31.357	62.753	100,1
1030	PÁLL JÓNSSON	GRINDAVÍK	402	FISKISKIP	31.447	62.933	100,1
7471	HRAPPUR	REYKJAVÍK	406	PRAMMI	31.749	63.539	100,1
1402	PERLA	REYKJAVÍK	410	DÝPK. OG SANDSKIP	32.062	64.165	100,1
1483	SKEIÐFAXI	AKRANES	415	VÖRUFLUTNINGASKI	32.453	64.948	100,1
0975	SIGHVATUR	GRINDAVÍK	436	FISKISKIP	34.063	68.170	100,1
2025	BYLGJA	VESTMANNAEYJAR	437	FISKISKIP	34.208	68.459	100,1
2404	FOSSÁ	ÞÓRSHÖFN	444	FISKISKIP	34.721	69.486	100,1
0117	HVALUR 8	REYKJAVÍK	461	HVALVEIÐISKIP	36.046	72.139	100,1
0264	GULLHÓLMI	STYKKISHÓLMUR	471	FISKISKIP	36.845	73.738	100,1
1416	HAFURSEY	VESTMANNAEYJAR	475	FISKISKIP	37.118	74.284	100,1
1905	BERGLÍN	GARÐUR	477	SKUTTOGARI	37.301	74.651	100,1
1645	JÓN Á HOFI	ÞOLÁKSHÖFN	478	FISKISKIP	37.373	74.794	100,1
2685	HRINGUR	GRUNDARFJÖRÐUR	481	FISKISKIP	37.635	75.319	100,1
2758	DALA-RAFN	VESTMANNAEYJAR	486	FISKISKIP	37.979	76.007	100,1
2444	VESTMANNAEY	VESTMANNAEYJAR	486	SKUTTOGARI	37.979	76.007	100,1
2740	VÖRÐUR	GRENIVÍK	486	SKUTTOGARI	37.979	76.007	100,1
2744	BERGEY	VESTMANNAEYJAR	486	SKUTTOGARI	37.979	76.007	100,1
2020	SUÐUREY	VESTMANNAEYJAR	497	FISKISKIP	38.839	77.727	100,1
7487	PÉTUR MIKLI	REYKJAVÍK	497	PRAMMI	38.865	77.781	100,1
1006	TÓMAS ÞORVALDSSON	GRINDAVÍK	504	FISKISKIP	39.402	78.854	100,1
2691	SÆFARI	GRÍMSEY	507	FARÞEGASKIP	39.675	79.400	100,1
1337	SKAFTI	HAFNARFJÖRÐUR	508	SKUTTOGARI	39.755	79.560	100,1
1481	SÓLEY SIGURJÓNS	GARÐUR	515	SKUTTOGARI	40.286	80.624	100,1
2190	EYBORG	HRÍSEY	522	SKUTTOGARI	40.836	81.724	100,1

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
1441	MARZ	AKRANES	526	SKUTTOGARI	41.133	82.319	100,1
1752	BRYNJÓLFUR	VESTMANNAEYJAR	531	SKUTTOGARI	41.562	83.177	100,1
1597	NÓRI	REYKJAVÍK	549	FLOTBRYGGJA	42.932	85.919	100,1
1435	STAPAEY	DJÚPIVOGUR	562	SKUTTOGARI	43.943	87.942	100,1
2354	VALDIMAR	VOGAR	569	FISKISKIP	44.496	89.049	100,1
2677	BERGUR	VESTMANNAEYJAR	569	FISKISKIP	44.526	89.110	100,1
0997	HVALUR 9	REYKJAVÍK	573	HVALVEIÐISKIP	44.840	89.737	100,1
1062	KAP II	VESTMANNAEYJAR	575	FISKISKIP	44.987	90.031	100,1
2747	GULLBERG	VESTMANNAEYJAR	600	SKUTTOGARI	46.886	93.831	100,1
1401	ÁGÚST	GRINDAVÍK	601	FISKISKIP	46.998	94.057	100,1
0229	THOR	REYKJAVÍK	615	SKÓLASKIP	48.080	96.221	100,1
1327	GUNNBJÖRN	BOLUNGARVÍK	620	SKUTTOGARI	48.471	97.003	100,1
2067	FROSTI	GRENIVÍK	624	FISKISKIP	48.829	97.720	100,1
1060	SÚLAN	AKUREYRI	651	FISKISKIP	50.908	101.882	100,1
1509	ÁSBJÖRN	REYKJAVÍK	652	SKUTTOGARI	50.986	102.038	100,1
1476	BJÖRGÚLFUR	DALVÍK	658	SKUTTOGARI	51.456	102.977	100,1
1278	BJARTUR	NESKAUPSTAÐUR	663	SKUTTOGARI	51.874	103.814	100,1
1451	STEFNIR	ÍSAFJÖRÐUR	668	SKUTTOGARI	52.238	104.542	100,1
1272	STURLA	GRINDAVÍK	672	FISKISKIP	52.514	105.096	100,1
1661	GULLVER	SEYÐISFJÖRÐUR	674	SKUTTOGARI	52.707	105.481	100,1
2158	TJALDUR	RIF	689	FISKISKIP	53.892	107.854	100,1
2159	ÖRVAR	RIF	689	FISKISKIP	53.892	107.854	100,1
1076	JÓHANNA GÍSLADÓTTI	ÞINGEYRI	704	FISKISKIP	55.086	110.243	100,1
1585	STURLAUGUR H BÖÐV	AKRANES	712	SKUTTOGARI	55.678	111.428	100,1
1492	DRANGEY	SAUÐÁRKRÓKUR	735	SKUTTOGARI	57.447	114.966	100,1
2262	SÓLEY SIGURJÓNS	GARÐUR	737	SKUTTOGARI	57.640	115.355	100,1
2128	DAGUR II	REYKJAVÍK	741	PRAMMI	57.937	115.948	100,1
1472	KLAKKUR	GRUNDARFJÖRÐUR	745	SKUTTOGARI	58.236	116.547	100,1
1610	ÍSLEIFUR	VESTMANNAEYJAR	756	FISKISKIP	59.119	118.314	100,1
2774	KRISTRÚN	REYKJAVÍK	765	FISKISKIP	59.821	119.719	100,1
2724	QUE SERA SERA	HAFNARFJÖRÐUR	766	FISKISKIP	59.908	119.893	100,1
2154	MARS	REYKJAVÍK	791	SKUTTOGARI	61.841	123.760	100,1
1281	MÚLABERG	SIGLUFJÖRÐUR	808	SKUTTOGARI	63.186	126.452	100,1
1275	JÓN VÍDALÍN	VESTMANNAEYJAR	809	SKUTTOGARI	63.247	126.574	100,1
1131	BJARNI SÆMUNDSSON	REYKJAVÍK	822	RANNSÓKNARSKIP	64.280	128.643	100,1
1277	LJÓSAFELL	FÁSKRÚÐSFJÖRÐUR	844	SKUTTOGARI	65.997	132.078	100,1
1274	PÁLL PÁLSSON	HNÍFSDALUR	849	SKUTTOGARI	66.392	132.869	100,1
1578	OTTÓ N ÞORLÁKSSON	REYKJAVÍK	879	SKUTTOGARI	68.738	137.564	100,1
1530	SIGURBJÖRG	ÓLAFSFJÖRÐUR	893	SKUTTOGARI	69.833	139.755	100,1
1012	QUO VADIS	HAFNARFJÖRÐUR	949	FISKISKIP	74.199	148.492	100,1
1031	CARPE DIEM	HAFNARFJÖRÐUR	966	FISKISKIP	75.576	151.248	100,1
1972	HRAFN SVEINBJARNAF	GRINDAVÍK	1.028	SKUTTOGARI	80.390	160.882	100,1
1628	HRAFN	GRINDAVÍK	1.067	SKUTTOGARI	83.439	166.986	100,1
2266	NEPTUNE	AKUREYRI	1.079	RANNSÓKNARSKIP	84.349	168.806	100,1
2363	KAP	VESTMANNAEYJAR	1.087	FISKISKIP	84.971	170.050	100,1
1579	GNÚPUR	GRINDAVÍK	1.141	SKUTTOGARI	89.226	178.567	100,1
1937	BJÖRGVIN	DALVÍK	1.142	SKUTTOGARI	89.322	178.757	100,1
1360	KLEIFABERG	ÓLAFSFJÖRÐUR	1.149	SKUTTOGARI	89.852	179.819	100,1
2281	SIGHVATUR BJARNAS(	VESTMANNAEYJAR	1.153	FISKISKIP	90.187	180.490	100,1
1976	BARÐI	NESKAUPSTAÐUR	1.167	SKUTTOGARI	91.223	182.562	100,1
0220	VÍKINGUR	AKRANES	1.170	FISKISKIP	91.508	183.133	100,1
2182	BALDVIN NJÁLSSON	GARÐUR	1.200	SKUTTOGARI	93.821	187.762	100,1
2643	JÚPÍTER	ÞÓRSHÖFN	1.201	FISKISKIP	93.956	188.032	100,1
0183	SIGURÐUR	VESTMANNAEYJAR	1.228	FISKISKIP	96.030	192.182	100,1
2197	ÖRVAR	SKAGASTRÖND	1.243	SKUTTOGARI	97.212	194.548	100,1
2345	HOFFELL	FÁSKRÚÐSFJÖRÐUR	1.293	FISKISKIP	101.113	202.355	100,1
1351	SNÆFELL	AKUREYRI	1.319	SKUTTOGARI	103.137	206.406	100,1
1395	SÓLBAKUR	AKUREYRI	1.330	SKUTTOGARI	103.983	208.098	100,1
1412	POSEIDON	AKUREYRI	1.330	RANNSÓKNARSKIP	104.006	208.145	100,1
2750	ODDEYRIN	AKUREYRI	1.357	SKUTTOGARI	106.113	212.361	100,1
2727	BALDUR	STYKKISHÓLMUR	1.369	FARÞEGASKIP	107.087	214.311	100,1
1270	MÁNABERG	ÓLAFSFJÖRÐUR	1.378	SKUTTOGARI	107.760	215.657	100,1

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
1977	JÚLÍUS GEIRMUNDSSC	ÍSAFJÖRÐUR	1.402	SKUTTOGARI	109.636	219.413	100,1
1742	FAXI	REYKJAVÍK	1.411	FISKISKIP	110.340	220.822	100,1
0155	LUNDEY	VOPNAFJÖRÐUR	1.424	FISKISKIP	111.348	222.839	100,1
1293	BÖRKUR	NESKAUPSTAÐUR	1.468	FISKISKIP	114.763	229.673	100,1
1833	MÁLMEY	SAUÐÁRKRÓKUR	1.470	SKUTTOGARI	114.931	230.008	100,1
1868	HELGA MARÍA	AKRANES	1.470	SKUTTOGARI	114.931	230.008	100,1
1902	HÖFRUNGUR III	AKRANES	1.521	SKUTTOGARI	118.942	238.037	100,1
2780	ÁSGRÍMUR HALLDÓRS	HORNAFJÖRÐUR	1.528	FISKISKIP	119.510	239.173	100,1
2287	BJARNI ÓLAFSSON	AKRANES	1.593	FISKISKIP	124.573	249.305	100,1
2702	REX	HAFNARFJÖRÐUR	1.628	SKUTTOGARI	127.278	254.718	100,1
1525	JÓN KJARTANSSON	ESKIFJÖRÐUR	1.693	FISKISKIP	132.356	264.881	100,1
1894	SÓLEY	REYKJAVÍK	1.705	DÝPK. OG SANDSKIP	133.331	266.833	100,1
1345	FRERI	REYKJAVÍK	1.723	SKUTTOGARI	134.739	269.650	100,1
2618	JÓNA EÐVALDS	HORNAFJÖRÐUR	1.742	FISKISKIP	136.188	272.549	100,1
1627	SÆBJÖRG	REYKJAVÍK	1.774	SKÓLASKIP	138.727	277.631	100,1
1308	VENUS	HAFNARFJÖRÐUR	1.779	SKUTTOGARI	139.118	278.414	100,1
1903	ÞORSTEINN	ÞÓRSHÖFN	1.835	FISKISKIP	143.488	287.160	100,1
2170	ÖRFIRISEY	REYKJAVÍK	1.845	SKUTTOGARI	144.279	288.743	100,1
2265	ARNAR	SKAGASTRÖND	1.854	SKUTTOGARI	145.010	290.206	100,1
2203	ÞERNEY	REYKJAVÍK	1.899	SKUTTOGARI	148.502	297.194	100,1
2388	INGUNN	AKRANES	1.981	FISKISKIP	154.914	310.027	100,1
2549	ÞÓR	HAFNARFJÖRÐUR	1.999	SKUTTOGARI	156.322	312.844	100,1
2654	HÁBERG	AKUREYRI	2.057	FISKISKIP	160.843	321.892	100,1
2772	ÁLSEY	VESTMANNAEYJAR	2.156	NÓTAVEIÐI/SKUTTO(	168.577	337.369	100,1
2184	VIGRI	REYKJAVÍK	2.157	SKUTTOGARI	168.677	337.571	100,1
2730	MARGRÉT	AKUREYRI	2.188	FISKISKIP	171.109	342.436	100,1
2350	ÁRNI FRIÐRIKSSON	REYKJAVÍK	2.233	RANNSÓKNARSKIP	174.621	349.465	100,1
2411	HUGINN	VESTMANNAEYJAR	2.392	FISKISKIP	187.054	374.348	100,1
2626	GUÐMUNDUR Í NESI	REYKJAVÍK	2.464	SKUTTOGARI	192.713	385.672	100,1
2600	GUÐMUNDUR	VESTMANNAEYJAR	2.490	FISKISKIP	194.684	389.616	100,1
2770	BRIMNES	REYKJAVÍK	2.848	SKUTTOGARI	222.733	445.751	100,1
2407	HÁKON	GRENIVÍK	3.003	FISKISKIP	234.835	469.970	100,1
2699	AÐALSTEINN JÓNSSON	ESKIFJÖRÐUR	3.132	FISKISKIP	244.922	490.156	100,1
2719	FENGUR	HAFNARFJÖRÐUR	3.187	SKUTTOGARI	249.194	498.708	100,1
2410	VILHELM ÞORSTEINSS	AKUREYRI	3.239	SKUTTOGARI	253.290	506.904	100,1
2164	HERJÓLFUR	VESTMANNAEYJAR	3.354	FARÞEGASKIP	262.283	524.901	100,1
				345 skip greiða		26.953.233	
				1.889 skip greiða lágmarksgjald		9.256.100	
						36.209.333	

Þessi skip eru undanþegin vitagjaldi skv. 3. mgr. 7. gr.:

0159	ÓÐINN	REYKJAVÍK	910	VARÐSKIP	71.162	142.415	100,1
1066	ÆGIR	REYKJAVÍK	1.258	VARÐSKIP	98.348	196.822	100,1
1421	TÝR	REYKJAVÍK	1.271	VARÐSKIP	99.398	198.922	100,1

9.12.2009 Frá Siglingastofnun.

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/517
komudagur 9.12.2009

Samanburður á vitagjaldi og samsvarandi gjöldum á norðurlöndum.

Til þess að fá raunhæfan samanburð þyrfti að senda fyrirspurn til viðkomandi landa. Þar sem ekki gefst tími til slíks hefur eftirfarandi upplýsingar verið teknar af netinu með þeim fyrirvörum sem um slíkt gilda

Ísland

Við komu erlendra skipa til Íslands er innheimt vitagjald. Erlend skip greiða ekki skipagjöld sem lögð eru á skip á skipaskrá og því greiða þau aðeins vitagjaldið auk hafnagjalda og gjalda fyrir lóðs. Í frumvarpi er lagt til að vitagjaldið verði kr. 156,50 pr. BT. Fjórðungur gjaldsins greiðist fyrir hverja af fyrstu komum skips til landsins, en síðan ekki meir.

Noregur.

Samkvæmt upplýsingum á netinu hjá Kystverket er innheimta gjalda af skipum við komu frá útlöndum margþætt. Kystgebyr (Costal fee) og sikkerhetsgebyr (Safety fee) auk losberedskapsgebyr (Pilotage readiness fee) sem innheimt er á svæðum þar sem skylt er að hafa lóðs, án tillits til þess hvort lóðs er um borð eða ekki. Sé lóðs um borð er tekið tímagjald fyrir hann (losgebyr-pilotage fee). Hægt er að greiða kystgebyr sem fast árgjald eða ársfjórðungsgjald, sem verður hagkvæmt við 10 komu í ársfjórðungnum. Sikkerhedsbebyr verður hagkvæmt sem fast árgjald við 50 komur. Eftirfarandi er dæmi með skipi 13.489 BT.

II. Vessel of 13 489 GT, arriving Stavanger with a State pilot on board.

Type of fee	Rate * basis of calculation	Fee (NOK)
Coastal fee (entry)	NOK 0.28 x 13 489 GT	NOK 3,776.92
Pilotage readiness fee (entry)	NOK 0.94 x 3 000 GT NOK 0.82 x 10 489 GT	NOK 11,420.98
Pilotage readiness fee – distance	NOK 10.57 x 18 n.mile	NOK 190.26
Pilotage fee (state pilot on board)	NOK 1,610 x 3 hours (minimum)	NOK 4,830.00
Safety fee Rogaland, Kvitsøy	NOK 0.26 x 13 489 GT	NOK 3,507.14
Total fee entering Stavanger		**NOK 23,725.30**

The total departure fee will be NOK 20,218.16 (NOK 23,725.30 – safety fee NOK 3,507.14). The safety fee is charged per call. The total fee per call to Stavanger is NOK 43,943.46.

Miðað við gengi NOK kr. 21,67 gerir ofangreint ísl. kr. **952.255**
Samkvæmt tillögu í frumvarpi til vitagjalds greiðir samsvarandi skip kr. **527.757** auk gjalds f. lóðs

Svíþjóð

Svíar eru með farvandsavgift, sem er á flutningskip SEK 2,05 á BT. Þá er einnig útblástursgjald SEK 0,70 á BT en veittur er afsláttur af gjaldinu við hreinni útblástur.

Miðað við gengi SEK 17.58 greiðir ofannefnt 13.489 BT flutningaskip ISK **652.126**

Danmörk

Ekki eru innheimt gjöld samsvarandi vitagjaldinu í Danmörku.

Bretland

Bretar innheimta vitagjald sem er nú 39 pence á nettótonn en verður frá 1. april 2010 43 pence á nettó tonn, með hámarksgjaldi £ 17.200 á komu.

Ofangreint flutningaskip með ágiskaðri néttótonnatölu 7.553 greiðir frá 1. apríl 2010 £ 3.248, sem gerir miðað við gengi £ kr. 202,62 ISK **658.110**

SIGLINGASTOFNUN

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/629
komudagur 10.12.2009

Alþingi
Samgöngunefnd
Við Austurvöll
150 Reykjavík

Kópavogi, 02.12.2009
Tilv. 2018/2009 - 021
HJ

Efni: Umsögn um frv. til laga um vitamál, 74. mál.

Siglingastofnun Íslands vísar til bréfs samgöngunefndar dags. 7. nóvember 2009, þar sem óskað er umsagnar stofnunarinnar um frv. til laga um vitamál.

Siglingastofnun gerir ekki athugasemdir við efni frumvarpsins, enda var frumvarpið unnið í samráði við Siglingastofnun.

Meðfylgjandi eru skjöl sem sýna hækkun á einstök skip miðað við frumvarpið og samanburður við nágrannaríki.

f.h. Siglingastofnunar Íslands,

Hermann Guðjónsson, siglingamálastjóri

Samanburður á vitagjaldi og samsvarandi gjöldum á norðurlöndum.

Til þess að fá raunhæfan samanburð þyrfti að senda fyrirspurn til viðkomandi landa. Þar sem ekki gefst tími til slíks hefur eftirfarandi uppiýsingar verið teknar af netinu með þeim fyrirvörum sem um slíkt gilda

Ísland

Við komu erlendra skipa til Íslands er innheimt vitagjald. Erlend skip greiða ekki skipagjöld sem lögð eru á skip á skipaskrá og því greiða þau aðeins vitagjaldið auk hafnagjalda og gjalda fyrir lóðs. Í frumvarpi er lagt til að vitagjaldið verði kr. 156,50 pr. BT. Fjórðungur gjaldsins greiðist fyrir hverja af fyrstu komum skips til landsins, en síðan ekki meir.

Noregur.

Samkvæmt upplýsingum á netinu hjá Kystverket er innheimta gjalda af skipum við komu frá útlöndum margþætt. Kystgebyr (Costal fee) og sikkerhetsgebyr (Safety fee) auk losberedskapsgebyr (Pilotage readiness fee) sem innheimt er á svæðum þar sem skylt er að hafa lóðs, án tillits til þess hvort lóðs er um borð eða ekki. Sé lóðs um borð er tekið tímagjald fyrir hann (losgebyr-pilotage fee). Hægt er að greiða kystgebyr sem fast árgjald eða ársfjórðungsgjald, sem verður hagkvæmt við 10 komu í ársfjórðungnum. Sikkerhedsbebyr verður hagkvæmt sem fast árgjald við 50 komur. Eftirfarandi er dæmi með skipi 13.489 BT.

II. Vessel of 13 489 GT, arriving Stavanger with a State pilot on board.

Type of fee	Rate * basis of calculation	Fee (NOK)
Coastal fee (entry)	NOK 0.28 x 13 489 GT	NOK 3,776.92
Pilotage readiness fee (entry)	NOK 0.94 x 3 000 GT NOK 0.82 x 10 489 GT	NOK 11,420.98
Pilotage readiness fee – distance	NOK 10.57 x 18 n.mile	NOK 190.26
Pilotage fee (state pilot on board)	NOK 1,610 x 3 hours (minimum)	NOK 4,830.00
Safety fee Rogaland, Kvitsøy	NOK 0.26 x 13 489 GT	NOK 3,507.14
Total fee entering Stavanger		**NOK 23,725.30**

The total departure fee will be NOK 20,218.16 (NOK 23,725.30 – safety fee NOK 3,507.14). The safety fee is charged per call. The total fee per call to Stavanger is NOK 43,943.46.

Miðað við gengi NOK kr. 21,67 gerir ofangreint ísl. kr. **952.255**

Samkvæmt tillögu í frumvarpi til vitagjalds greiðir samsvarandi skip kr. **527.757** auk gjalds f. lóðs

Svíþjóð

Svíar eru með farvandsavgift, sem er á flutningskip SEK 2,05 á BT. Þá er einnig útblástursgjald SEK 0,70 á BT en veittur er afsláttur af gjaldinu við hreinni útblástur.

Miðað við gengi SEK 17.58 greiðir ofannefnt 13.489 BT flutningaskip ISK **652.126**

Danmörk

Ekki eru innheimt gjöld samsvarandi vitagjaldinu í Danmörku.

Bretland

Bretar innheimta vitagjald sem er nú 39 pence á nettótonn en verður frá 1. april 2010 43 pence á nettó tonn, með hámarksgjaldi £ 17.200 á komu í allt að 7-9 skipti.

Ofangreint flutningaskip með ágiskaðri néttótonnatölu 7.553 greiðir frá 1. apríl 2010 £ 3.248,
sem gerir miðað við gengi £ kr. 202,62 ISK **658.110**

Yfirlit vegna tillögu um hækkun vitagjalds.

Skip á aðalskipaskrá.

Vitagjald er kr. 78,20 á hvert brúttótonn skips, en lagt er til að það hækki um 100% í kr. 156,50 á hvert brúttótonn. Lágmarksgjald er kr. 3.500 og hækkar í kr. 4.900, sem er 40% hækkun. Skip undir 31,3 brúttótonnum munu því greiða lágmarksgjald, en skv. gildandi lögum greiða skip undir 44,7 brúttótonnum lágmarksgjald.

1.889 skip eiga að greiða lágmarksgjald	kr. 9.256.100
345 skip munu greiða kr. 156,50 á hvert brúttótonn, en í þennan flokk munu falla skip sem áður greiddu lágmarksgjald, sbr lista hér á eftir	kr. 26.953.233
Álagt vitagjald 2010 (brúttó) verður samkvæmt tillögu	kr. 36.209.333
Álagt vitagjald 2009 (brúttó) var	kr. 20.944.664

Það athugist að ofanritað er miðað við álagningu á öll skráð skip. Fjöldi skipa nýtur undanþágu, sbr. 4. mgr. L. nr. 132/1999 um vitamál.

Erlend skip:		**BT**		**Frá 2001 í krónum**	**Frumvarp í krónum**	Hækkun **í %**
Brúarfoss, Selfoss, Blikur og Reykjafoss að meðaltali		7.630	4 komur eða fleiri	596.666	1.194.095	100,1
Selfofs og Dettifoss hvert skip um sig		14.664	4 komur eða fleiri	1.146.725	2.294.916	100,1
Arnarfell og Helgafell hvert skip um sig		8.830	4 komur eða fleiri	690.506	1.381.895	100,1
Hvassafell		10.546	4 komur eða fleiri	824.697	1.650.449	100,1
Spirit of Adventure	Skemmtiferðaskip	9.570	1 koma	187.094	374.426	100,1
Albatros	Skemmtiferðaskip	28.518	1 koma	557.527	1.115.767	100,1
Aidaaura	Skemmtiferðaskip	42.289	1 koma	826.750	1.654.557	100,1
Sea Princess	Skemmtiferðaskip	77.499	1 koma	1.515.105	3.032.148	100,1
Crown Princess	Skemmtiferðaskip	116.000	1 koma	2.267.800	4.538.500	100,1
Federal Margaree	Súrálsskip	18.825	1 koma	368.029	736.528	100,1
Lowlands Opal	Súrálsskip	30.670	1 koma	599.599	1.199.964	100,1

Erlend skip:		**BT**		**pr.1/7'07 í EUR**	**Frumvarp pr.13/11'09 í EUR**	**í %**
Brúarfoss, Selfoss, Blikur og Reykjafoss að meðaltali		7.630	4 komur eða fleiri	7.101	6.398	-9,9
Selfofs og Dettifoss hvert skip um sig		14.664	4 komur eða fleiri	13.648	12.295	-9,9
Arnarfell og Helgafell hvert skip um sig		8.830	4 komur eða fleiri	8.218	7.404	-9,9
Hvassafell		10.546	4 komur eða fleiri	9.815	8.842	-9,9
Spirit of Adventure	Skemmtiferðaskip	9.570	1 koma	2.227	2.006	-9,9
Albatros	Skemmtiferðaskip	28.518	1 koma	6.636	5.978	-9,9
Aidaaura	Skemmtiferðaskip	42.289	1 koma	9.840	8.864	-9,9
Sea Princess	Skemmtiferðaskip	77.499	1 koma	18.033	16.245	-9,9
Crown Princess	Skemmtiferðaskip	116.000	1 koma	26.991	24.316	-9,9
Federal Margaree	Súrálsskip	18.825	1 koma	4.380	3.946	-9,9
Lowlands Opal	Súrálsskip	30.670	1 koma	7.136	6.429	-9,9
		Miðað er við gengi Evru	kr.	84,02	186,65	122,1

Úr 1. mg. 8. gr. l.132/1999 um vitamál:

......Af erlendum skipum sem setja farþega eða vörur á land, skal greiða fjórðung vitagjaldsins við hverja komu til landsins, en þó ekki oftar en fjórum sinnum á hverju almanaksári......

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
2395	ÁSDÍS	GRINDAVÍK	59	FISKISKIP	4.614	9.234	100,1
1968	ALDAN	ÍSAFJÖRÐUR	59	FISKISKIP	4.614	9.234	100,1
0467	SÆLJÓS	ÞORLÁKSHÖFN	59	FISKISKIP	4.614	9.234	100,1
0892	HEDDI FRÆNDI	HRÍSEY	60	FISKISKIP	4.692	9.390	100,1
1178	GÆFA	VESTMANNAEYJAR	61	FISKISKIP	4.770	9.547	100,1
0741	GRÍMSEY	DRANGSNES	61	FISKISKIP	4.770	9.547	100,1
0853	SANDVÍK	GRINDAVÍK	61	FISKISKIP	4.770	9.547	100,1
0450	ELDEY	GRINDAVÍK	62	FISKISKIP	4.848	9.703	100,1
1636	FARSÆLL	GRINDAVÍK	62	FISKISKIP	4.848	9.703	100,1
1405	TRÖLLI	HORNAFJÖRÐUR	63	DÝPK. OG SANDSKIP	4.927	9.860	100,1
0464	ÞORRI	VESTMANNAEYJAR	63	FISKISKIP	4.927	9.860	100,1
2340	VALGERÐUR	PATREKSFJÖRÐUR	65	FISKISKIP	5.045	10.096	100,1
1068	SÆLJÓS	SANDGERÐI	65	FISKISKIP	5.063	10.132	100,1
0462	BROKEY	PATREKSFJÖRÐUR	65	FISKISKIP	5.083	10.173	100,1
1126	HARPA	HVAMMSTANGI	65	FISKISKIP	5.083	10.173	100,1
1318	BENJAMÍN GUÐMUNDS	ÓLAFSVÍK	66	FISKISKIP	5.190	10.387	100,1
2489	HAMAR	HAFNARFJÖRÐUR	67	DRÁTTARSKIP	5.239	10.486	100,1
7660	REGINA DEL MAR	REYKJAVÍK	67	FARÞEGASKIP	5.239	10.486	100,1
0619	LÁRA MAGG	SÚÐAVÍK	67	FISKISKIP	5.239	10.486	100,1
1269	AÐALBJÖRG II	REYKJAVÍK	67	FISKISKIP	5.239	10.486	100,1
2150	SIGURPÁLL	GRINDAVÍK	68	FISKISKIP	5.303	10.612	100,1
1755	AÐALBJÖRG	REYKJAVÍK	68	FISKISKIP	5.318	10.642	100,1
2400	HAFDÍS	GRINDAVÍK	68	FISKISKIP	5.332	10.672	100,1
0733	REYNIR	GRINDAVÍK	70	FISKISKIP	5.474	10.955	100,1
1990	EGILL	ÞINGEYRI	70	FISKISKIP	5.476	10.958	100,1
1979	ÞORSTEINN	PATREKSFJÖRÐUR	71	FISKISKIP	5.552	11.112	100,1
0923	RÖSTIN	SANDGERÐI	72	FISKISKIP	5.630	11.268	100,1
2074	BALDUR	REYKJAVÍK	73	EFTIRLITS- OG BJÖR	5.674	11.356	100,1
0616	STEFÁN RÖGNVALDSS	BLÖNDUÓS	73	FISKISKIP	5.709	11.425	100,1
0617	DÚA	REYKJAVÍK	73	FISKISKIP	5.709	11.425	100,1
0586	STORMUR	HELLISSANDUR	74	FISKISKIP	5.787	11.581	100,1
1371	HANNES ANDRÉSSON	GRUNDARFJÖRÐUR	75	FISKISKIP	5.890	11.788	100,1
1434	ÞORLEIFUR	GRÍMSEY	77	FISKISKIP	6.020	12.047	100,1
2101	SÆGRÍMUR	GRINDAVÍK	77	FISKISKIP	6.021	12.051	100,1
0288	ARNAR Í HÁKOTI	ÓLAFSVÍK	79	FISKISKIP	6.182	12.371	100,1
7450	ÍSLENDINGUR	REYKJAVÍK	80	VÍKINGASKIP	6.227	12.462	100,1
1527	BRIMNES	PATREKSFJÖRÐUR	84	FISKISKIP	6.569	13.146	100,1
2144	EIÐSVÍK	REYKJAVÍK	86	PRAMMI	6.744	13.497	100,1
1231	ÁSTA	GARÐUR	89	FISKISKIP	6.960	13.929	100,1
0363	MARON	GRINDAVÍK	92	FISKISKIP	7.194	14.396	100,1
0163	JÓHANNA MARGRÉT	SIGLUFJÖRÐUR	92	FISKISKIP	7.205	14.420	100,1
0013	BÚDDI	KEFLAVÍK	93	FISKISKIP	7.272	14.553	100,1
2756	JÖTUNN	GRUNDARTANGI	96	DRÁTTARSKIP	7.485	14.980	100,1
2734	VÖTTUR	REYÐARFJÖRÐUR	96	HAFNSÖGU/DRÁTTAI	7.485	14.980	100,1
2325	ARNÞÓR	GARÐUR	107	FISKISKIP	8.362	16.735	100,1
1047	ELDING	REYKJAVÍK	107	FARÞEGASKIP	8.380	16.771	100,1
0260	GARÐAR	HÚSAVÍK	109	FARÞEGASKIP	8.506	17.023	100,1
0795	DRÍFA	GRUNDARFJÖRÐUR	109	FISKISKIP	8.514	17.040	100,1
1855	ÓSK	KEFLAVÍK	113	FISKISKIP	8.837	17.685	100,1
1856	RIFSARI	RIF	114	FISKISKIP	8.894	17.800	100,1
2454	SIGGI BJARNA	GARÐUR	116	FISKISKIP	9.060	18.132	100,1
2430	BENNI SÆM	GARÐUR	116	FISKISKIP	9.060	18.132	100,1
2464	SÓLBORG	REYKJAVÍK	116	FISKISKIP	9.060	18.132	100,1
0241	HRÖNN	ÍSAFJÖRÐUR	122	FISKISKIP	9.540	19.093	100,1
2462	GUNNAR BJARNASON	ÓLAFSVÍK	122	FISKISKIP	9.575	19.162	100,1
2463	MATTHÍAS	RIF	122	FISKISKIP	9.575	19.162	100,1
0137	SURPRISE	HAFNARFJÖRÐUR	127	FISKISKIP	9.953	19.918	100,1
1244	BLÓMFRÍÐUR	ÓLAFSVÍK	128	FISKISKIP	10.031	20.076	100,1
5935	SELUR I	HAFNARFJÖRÐUR	131	PRAMMI	10.227	20.467	100,1
0108	HÚNI II	AKUREYRI	132	FARÞEGASKIP	10.333	20.680	100,1
2686	MAGNI	REYKJAVÍK	141	HAFNSÖGU/DRÁTTAI	11.038	22.090	100,1
1143	SÆBERG	HAFNARFJÖRÐUR	146	FISKISKIP	11.398	22.811	100,1

skipnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
1084	FRIÐRIK SIGURÐSSON	ÞORLÁKSHÖFN	271	FISKISKIP	21.199	42.426	100,1
0256	KRISTRÚN II	REYKJAVÍK	274	FISKISKIP	21.400	42.828	100,1
1612	HALLGRÍMUR	BÍLDUDALUR	275	SKUTTOGARI	21.485	42.998	100,1
0089	GRÍMSNES	GRINDAVÍK	277	FISKISKIP	21.648	43.324	100,1
0239	KRISTBJÖRG	HAFNARFJÖRÐUR	290	FISKISKIP	22.692	45.413	100,1
7513	MIKAEL I	REYKJAVÍK	292	PRAMMI	22.834	45.698	100,1
1595	FRÁR	VESTMANNAEYJAR	292	FISKISKIP	22.839	45.707	100,1
0182	VESTRI	PATREKSFJÖRÐUR	293	FISKISKIP	22.919	45.867	100,1
0259	MARGRÉT	HAFNARFJÖRÐUR	301	FISKISKIP	23.561	47.152	100,1
0971	GUÐRÚN GUÐLEIFSDÓ	SÚÐAVÍK	303	FISKISKIP	23.733	47.496	100,1
0091	ÞÓRIR	HORNAFJÖRÐUR	306	FISKISKIP	23.948	47.927	100,1
1019	SIGURBORG	GRUNDARFJÖRÐUR	317	FISKISKIP	24.789	49.611	100,1
0168	AÐALVÍK	ÓLAFSVÍK	319	FISKISKIP	24.915	49.861	100,1
0237	FJÖLNIR	DJÚPIVOGUR	319	FISKISKIP	24.933	49.898	100,1
0084	GANDÍ	VESTMANNAEYJAR	321	FISKISKIP	25.089	50.210	100,1
2449	STEINUNN	HORNAFJÖRÐUR	327	FISKISKIP	25.542	51.116	100,1
2433	SMÁEY	VESTMANNAEYJAR	327	FISKISKIP	25.542	51.116	100,1
1056	ARNAR	ÞORLÁKSHÖFN	328	FISKISKIP	25.652	51.337	100,1
1009	RÖST	SAUÐÁRKRÓKUR	334	FISKISKIP	26.119	52.271	100,1
0253	HAMAR	RIF	344	FISKISKIP	26.901	53.836	100,1
0968	GLÓFAXI	VESTMANNAEYJAR	349	FISKISKIP	27.292	54.619	100,1
0078	ÍSBORG	ÍSAFJÖRÐUR	356	FISKISKIP	27.839	55.714	100,1
2773	FRÓÐI II	STOKKSEYRI	356	FISKISKIP	27.855	55.745	100,1
2048	DRANGAVÍK	VESTMANNAEYJAR	356	FISKISKIP	27.877	55.789	100,1
1063	KÓPUR	TÁLKNAFJÖRÐUR	357	FISKISKIP	27.917	55.871	100,1
2403	HVANNEY	HORNAFJÖRÐUR	357	FISKISKIP	27.946	55.927	100,1
1591	NÚPUR	PATREKSFJÖRÐUR	358	FISKISKIP	27.996	56.027	100,1
0967	MARTA ÁGÚSTSDÓTTI	GRINDAVÍK	360	FISKISKIP	28.148	56.332	100,1
2749	HELGA	REYKJAVÍK	362	FISKISKIP	28.316	56.669	100,1
1039	ODDGEIR	GRENIVÍK	366	FISKISKIP	28.600	57.237	100,1
0233	ERLING	REYKJANESBÆR	367	FISKISKIP	28.663	57.362	100,1
2305	LAUGARNES	REYKJAVÍK	372	OLÍUSKIP	29.090	58.218	100,1
1136	RIFSNES	RIF	373	FISKISKIP	29.132	58.301	100,1
0962	ÓSKAR	REYKJAVÍK	380	FISKISKIP	29.690	59.418	100,1
2731	ÞÓRIR	HORNAFJÖRÐUR	383	FISKISKIP	29.962	59.963	100,1
2732	SKINNEY	HORNAFJÖRÐUR	383	FISKISKIP	29.962	59.963	100,1
1028	SAXHAMAR	RIF	391	FISKISKIP	30.611	61.260	100,1
0972	KRISTÍN	HÚSAVÍK	401	FISKISKIP	31.357	62.753	100,1
1030	PÁLL JÓNSSON	GRINDAVÍK	402	FISKISKIP	31.447	62.933	100,1
7471	HRAPPUR	REYKJAVÍK	406	PRAMMI	31.749	63.539	100,1
1402	PERLA	REYKJAVÍK	410	DÝPK. OG SANDSKIP	32.062	64.165	100,1
1483	SKEIÐFAXI	AKRANES	415	VÖRUFLUTNINGASKI	32.453	64.948	100,1
0975	SIGHVATUR	GRINDAVÍK	436	FISKISKIP	34.063	68.170	100,1
2025	BYLGJA	VESTMANNAEYJAR	437	FISKISKIP	34.208	68.459	100,1
2404	FOSSÁ	ÞÓRSHÖFN	444	FISKISKIP	34.721	69.486	100,1
0117	HVALUR 8	REYKJAVÍK	461	HVALVEIÐISKIP	36.046	72.139	100,1
0264	GULLHÓLMI	STYKKISHÓLMUR	471	FISKISKIP	36.845	73.738	100,1
1416	HAFURSEY	VESTMANNAEYJAR	475	FISKISKIP	37.118	74.284	100,1
1905	BERGLÍN	GARÐUR	477	SKUTTOGARI	37.301	74.651	100,1
1645	JÓN Á HOFI	ÞOLÁKSHÖFN	478	FISKISKIP	37.373	74.794	100,1
2685	HRINGUR	GRUNDARFJÖRÐUR	481	FISKISKIP	37.635	75.319	100,1
2758	DALA-RAFN	VESTMANNAEYJAR	486	FISKISKIP	37.979	76.007	100,1
2444	VESTMANNAEY	VESTMANNAEYJAR	486	SKUTTOGARI	37.979	76.007	100,1
2740	VÖRÐUR	GRENIVÍK	486	SKUTTOGARI	37.979	76.007	100,1
2744	BERGEY	VESTMANNAEYJAR	486	SKUTTOGARI	37.979	76.007	100,1
2020	SUÐUREY	VESTMANNAEYJAR	497	FISKISKIP	38.839	77.727	100,1
7487	PÉTUR MIKLI	REYKJAVÍK	497	PRAMMI	38.865	77.781	100,1
1006	TÓMAS ÞORVALDSSON	GRINDAVÍK	504	FISKISKIP	39.402	78.854	100,1
2691	SÆFARI	GRÍMSEY	507	FARÞEGASKIP	39.675	79.400	100,1
1337	SKAFTI	HAFNARFJÖRÐUR	508	SKUTTOGARI	39.755	79.560	100,1
1481	SÓLEY SIGURJÓNS	GARÐUR	515	SKUTTOGARI	40.286	80.624	100,1
2190	EYBORG	HRÍSEY	522	SKUTTOGARI	40.836	81.724	100,1

sklpnr	Nafn skips	Heimahöfn	bruttoton	Notkunarteg	Frá 2002	Frumvarp	í %
1977	JÚLÍUS GEIRMUNDSSC	ÍSAFJÖRÐUR	1.402	SKUTTOGARI	109.636	219.413	100,1
1742	FAXI	REYKJAVÍK	1.411	FISKISKIP	110.340	220.822	100,1
0155	LUNDEY	VOPNAFJÖRÐUR	1.424	FISKISKIP	111.348	222.839	100,1
1293	BÖRKUR	NESKAUPSTAÐUR	1.468	FISKISKIP	114.763	229.673	100,1
1833	MÁLMEY	SAUÐÁRKRÓKUR	1.470	SKUTTOGARI	114.931	230.008	100,1
1868	HELGA MARÍA	AKRANES	1.470	SKUTTOGARI	114.931	230.008	100,1
1902	HÖFRUNGUR III	AKRANES	1.521	SKUTTOGARI	118.942	238.037	100,1
2780	ÁSGRÍMUR HALLDÓRS	HORNAFJÖRÐUR	1.528	FISKISKIP	119.510	239.173	100,1
2287	BJARNI ÓLAFSSON	AKRANES	1.593	FISKISKIP	124.573	249.305	100,1
2702	REX	HAFNARFJÖRÐUR	1.628	SKUTTOGARI	127.278	254.718	100,1
1525	JÓN KJARTANSSON	ESKIFJÖRÐUR	1.693	FISKISKIP	132.356	264.881	100,1
1894	SÓLEY	REYKJAVÍK	1.705	DÝPK. OG SANDSKIP	133.331	266.833	100,1
1345	FRERI	REYKJAVÍK	1.723	SKUTTOGARI	134.739	269.650	100,1
2618	JÓNA EÐVALDS	HORNAFJÖRÐUR	1.742	FISKISKIP	136.188	272.549	100,1
1627	SÆBJÖRG	REYKJAVÍK	1.774	SKÓLASKIP	138.727	277.631	100,1
1308	VENUS	HAFNARFJÖRÐUR	1.779	SKUTTOGARI	139.118	278.414	100,1
1903	ÞORSTEINN	ÞÓRSHÖFN	1.835	FISKISKIP	143.488	287.160	100,1
2170	ÖRFIRISEY	REYKJAVÍK	1.845	SKUTTOGARI	144.279	288.743	100,1
2265	ARNAR	SKAGASTRÖND	1.854	SKUTTOGARI	145.010	290.206	100,1
2203	ÞERNEY	REYKJAVÍK	1.899	SKUTTOGARI	148.502	297.194	100,1
2388	INGUNN	AKRANES	1.981	FISKISKIP	154.914	310.027	100,1
2549	ÞÓR	HAFNARFJÖRÐUR	1.999	SKUTTOGARI	156.322	312.844	100,1
2654	HÁBERG	AKUREYRI	2.057	FISKISKIP	160.843	321.892	100,1
2772	ÁLSEY	VESTMANNAEYJAR	2.156	NÓTAVEIÐI/SKUTTO(	168.577	337.369	100,1
2184	VIGRI	REYKJAVÍK	2.157	SKUTTOGARI	168.677	337.571	100,1
2730	MARGRÉT	AKUREYRI	2.188	FISKISKIP	171.109	342.436	100,1
2350	ÁRNI FRIÐRIKSSON	REYKJAVÍK	2.233	RANNSÓKNARSKIP	174.621	349.465	100,1
2411	HUGINN	VESTMANNAEYJAR	2.392	FISKISKIP	187.054	374.348	100,1
2626	GUÐMUNDUR Í NESI	REYKJAVÍK	2.464	SKUTTOGARI	192.713	385.672	100,1
2600	GUÐMUNDUR	VESTMANNAEYJAR	2.490	FISKISKIP	194.684	389.616	100,1
2770	BRIMNES	REYKJAVÍK	2.848	SKUTTOGARI	222.733	445.751	100,1
2407	HÁKON	GRENIVÍK	3.003	FISKISKIP	234.835	469.970	100,1
2699	AÐALSTEINN JÓNSSOI	ESKIFJÖRÐUR	3.132	FISKISKIP	244.922	490.156	100,1
2719	FENGUR	HAFNARFJÖRÐUR	3.187	SKUTTOGARI	249.194	498.708	100,1
2410	VILHELM ÞORSTEINSS	AKUREYRI	3.239	SKUTTOGARI	253.290	506.904	100,1
2164	HERJÓLFUR	VESTMANNAEYJAR	3.354	FARÞEGASKIP	262.283	524.901	100,1
				345 skip greiða		26.953.233	
				1.889 skip greiða lágmarksgjald		9.256.100	
						36.209.333	

Þessi skip eru undanþegin vitagjaldi skv. 3. mgr. 7. gr.:

0159	ÓÐINN	REYKJAVÍK	910	VARÐSKIP	71.162	142.415	100,1
1066	ÆGIR	REYKJAVÍK	1.258	VARÐSKIP	98.348	196.822	100,1
1421	TÝR	REYKJAVÍK	1.271	VARÐSKIP	99.398	198.922	100,1

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/245
komudagur 24.11.2009

Skeljungur
Hólmaslóð 8, 101 Reykjavík
Sími: 444 3000
www.skeljungur.is

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10,
150 Reykjavík.

nefndasvid@althingi.is

Reykjavík, 23. nóvember 2009

Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á lögum um vitamál - 74. mál

Skeljungur hf. gefur hér með umsögn sína um breytingu á lögum um vitamál.

Með lögunum er ákvæðum núgildandi laga breytt þannig að vitagjaldi er ætlað að standa straum að kostnaði við rekstur og framkvæmdir á vegum Siglingastofnunar Íslands. Vitagjald er í eðli sínu þjónustugjald en ekki skattur. Með núgildandi lögum var lagagrunni vitagjaldsins breytt á þann veg að hann uppfyllti betur þau skilyrði sem lagagrunnur skattlagningarheimilda þarf að uppfylla, með því að tilgreina vitagjaldið í lögunum. Nú er tækifærið nýtt og ráðist að þessu gjaldi með 100% hækkun. Því er harðlega mótmælt að vitagjaldi sé með frumvarpinu ætlað að standa undir rekstri Siglingastofnunar, í stað þess að standa eingöngu undir verkefnum til öryggis í siglingum við Íslandsstrendur, sbr. ákvæði 2. gr. gildandi laga.

Til þessa hefur gjaldinu verið breytt í samræmi við innlendar verðlagsbreytingar, en með frumvarpinu sem hér er til umsagnar er vitagjaldið hækkað í samræmi við verðlagsbreytingar og þróun gengis. Í athugasemdum segir:

"Með frumvarpinu er lagt til að vitagjald verði 156,50 kr. á hvert brúttótonn, sem er 100% hækkun í samræmi við þróun gengisbreytinga og hækkun neysluverðsvísitölu, og að lágmarksgjald hækki í 4.900 kr. Frá ársbyrjun 2002 til febrúar 2009 hefur neysluverðsvísitalan hækkað um 39% og evra um 100%."

Frá því að núgildandi breyting vitagjalds tók gildi 30. desember 2002 og til dagsins í dag, hefur neysluverðsvísitala hækkað um 57%, en hækkun nú er látin taka mið af gengisbreytingum á evru án þess að það sé skýrt eða rökstutt nánar. Skeljungur hf. gerir alvarlegar athugasemdir við 100% hækkun vitagjalds og krefst þess að gjaldið taki mið af þeim kostnaði sem hlýst af vitaþjónustu.

Auk framangreinds er það sjónarmið áréttað sem fram kom í umsögn Skeljungs dags. 2. desember 2002, um núgildandi frumvarp. Þar var bent á að skipum er mismunað eftir þjóðerni við álagningu vitagjaldsins, en erlend skip greiða í dag um 85% af vitagjaldinu. Þetta byggir á því að veittur er 100% afsláttur af vitagjaldi komi skip oftar en fjórum sinnum til hafnar. Auk þess miðast álagningin við stærð skipa en ekki þá þjónustu sem þau fá frá Siglingastofnun.

Sú aðferð sem beitt er gagnvart erlendum skipum, þ.e. að innheimta fjórðung gjaldsins við hverja komu til landsins (en þó ekki oftar en fjórum sinnum á ári), veldur mismunum enda um háar fjárhæðir að ræða fyrir stór skip. Vitagjald fyrir lítið olíuskip sem annast dreifingu við strendur landsins nemur um 1 milljón króna eða 250 þús í hvert sinn. Vitagjald fyrir stærra skip sem annast innflutning olíu getur numið allt að 8 milljónum króna eða 2 milljónum í hvert sinn. Þar sem hvert olíuskip kemur að jafnaði ekki oftar en fjórum sinnum á ári, þar sem fleiri en eitt skip frá sömu útgerð annast flutninga til landsins þá nýtur þessi tegund flutninga ekki afsláttar af vitagjaldi. Eindregið er lagt til að gjaldtöku verði breytt, þannig að gjald lækki hlutfallslega á stærri skipum, tilgreint verði hámarksgjald sem innheimta má af skipum eða í stað þess að innheimt sé fjórðungsgjald fyrir fyrstu viðkomu verði innheimt lægra hlutfall t.d. 1/12 hluti gjaldsins hverju sinni. Nauðsynlegt er að vitagjaldið endurspegli og taki mið af þeirri þjónustu sem skipum er veitt í stað þessa að vera skattur sem að auki mismunar aðilum m.a. eftir þjóðerni.

Hér er að mati Skeljungs hf. um misræmi að ræða sem bæta þarf úr. Það er ekki nægjanlegt að benda á að þar sem erlendir aðilar standi straum að vitagjaldinu, að þá þarfnist málið ekki frekari umræðu. Lagt er til að álagning verði endurskoðuð með það í huga að viðskiptavinir Siglingastofnunar – þ.m.t. erlend skip sem sigla upp að landinu greiði vitagjöld í hlutfalli við þá þjónustu sem þeim er veitt. Það má gera með því að innleiða hámarksgjöld eða með því að innheimta lægra hlutfall t.d. 1/12 í hvert sinn, sem skip koma til hafnar.

Skeljungur hf.

Ólafur Jónsson.

Alþingi
Erindi nr. Þ 138/214
komudagur 23.11.2009

SVÞ
Samtök verslunar og þjónustu
Federation of Trade & Services

Nefndasvið Alþingis
Samgöngunefnd
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 23. nóvember 2009

Efni: Umsögn um þskj. 74. Frumvarp til laga um breytingu á lögum um vitamál, nr. 132/1999

Við þökkum boð samgöngunefndar Alþingis dags. 7. nóv. sl. þar sem óskað er umsagnar SVÞ – Samtaka verslunar og þjónustu við ofangreint frumvarp.

Flutningasvið SVÞ gera alvarlegar athugasemdir við frumvarpið og það verklag sem það staðfestir. Það verklag að stjórnsýslustofnun, í tilfelli þessa frumvarps - Siglingastofnun geti sótt sér aukið fjármagn til reksturs með því að hækka gjaldskrá sína 100% og nota til þess rökstuðning um gengisbreytingar íslensku krónunnar.

Skv. 2. mgr. laga um vitamál nr. 132/1999 hefur Siglingastofnun Íslands það hlutverk að sjá sjófarendum fyrir nauðsynlegum leiðbeiningum til öryggis í siglingum við Íslandsstrendur og á fiskimiðum í kringum landið. Vitar eru hluti þess öryggiskerfis. Vitar hafa gjörbreyst og rekstur þeirra jafnframt. Áður fyrr voru þeir mannaðir en eru það ekki lengur. Vitamál er dæmi um málaflokk þar sem eðlilegt hefði verið að endurskoða gjaldtöku út frá breyttum forsendum í stað þess að boða kostnaðarhækkun upp á 100% á gjaldskrá sem ekki hefur verið endurskoðuð í sjö ár.

Gjaldskrár ríkisstofnana eiga að byggja á kostnaði við rekstur þeirra kerfa sem gjaldið á við. Gjaldskrár þeirra eiga ekki að vera leið þeirra til að hækka tekjustofna til óháðra verkefna. Það er grundvöllur gagnrýni á viðkomandi frumvarp.

Sú breyting frumvarpsins að víkka gjaldheimildina út og láta hana ná til framkvæmda á vegum Siglingastofnunar Íslands rökstyður enn frekar að frumvarpsbreytingin er ekki vel ígrunduð eða byggð á réttum forsendum. Ríkisstofnanir eiga ekki að sækja sér tekjustofna í formi 100% hækkun gjaldskrár til verkefna sem eru óháðar gjaldtökunni.

Dæmi um afleiðingar boðaðarar gjaldskrárhækkunar á einstök skip eru að kostnaður vegna Dettifoss hækkar úr 1.147.000 í 2.295.000, Helgafells hækkar úr 690.500 í 1.382.000 og kostnaður við 50.000 tonna farþegaskipa hækkar fyrir eina viðkomu á ári úr 1 milljón í 2 milljónir og fyrir 4 viðkomur á ári úr 4 milljónum í 8.

Borgartúni 35 | Tel: +354 511 3000 | svth@svth.is
IS-105 Reykjavík, Iceland | Fax: +354 511 3001 | www.svth.is

Í ljósi ofangreinds rökstuðnings hafnar flutningasvið SVÞ frumvarpinu eins og það er lagt fram en leggur til að í þess stað verði farið ofan í kostnað við rekstur vitanna og öryggiskerfis sjófarenda sem rekið er af Siglingastofnun og lagt fram nýtt frumvarp á vorþingi eða að lokinni þeirri endurskoðun þar sem gjaldtakan verður byggð á raunkostnaði.

Virðingarfyllst,

Signý Sigurðardóttir
Forstöðumaður flutningasviðs