

6.12.2011

Frá fjármön.

Alþingi

Erindi nr. P 149/692

komudagur 6.12.2011

317. mál

Við lög nr. 50/1988, um virðisaukaskatt bætist svohljóðandi ákvæði til bráðabirgða:

Þrátt fyrir ákvæði laga þessara skal um leiðréttingu virðisaukaskatts, sem innheimtur var á grundvelli samninga sem fjallað er um í dómi Hæstaréttar í máli nr. 282/2011 og dómum eða úrskurðum með sambærilegri niðurstöðu um réttaráhrif lánessamninga sem kveðnir eru upp eftir 20. október 2011, fara sem hér segir:

1. Í þeim tilvikum sem viðskiptavinur fjármálafyrirtækis færði virðisaukaskatt af viðskiptum sem þessum til innskatts að fullu samkvæmt ákvæðum 16. gr., skal ekki fara fram leiðrétting á sölureikningum sem fjármálafyrirtæki hefur þegar gefið út, sem og virðisaukaskattsskilum fjármálafyrirtækis og viðskiptavinar vegna þessara viðskipta umfram það sem almennar leiðréttingarheimildir 26. gr. gera kröfu um.

2. Í þeim tilvikum sem viðskiptavinur fjármálafyrirtækis hafði ekki heimild til að færa virðisaukaskatt af viðskiptunum til innskatts, eða hafði einungis heimild til að færa hluta af honum til innskatts, skulu fjármálafyrirtæki og viðskiptavinur sem hafði hlutfallslegan innskattsrétt leiðrétt virðisaukaskattsskilin í einu lagi þ.e.a.s. mismun þegar greidds virðisaukaskatts og þess virðisaukaskatts sem borið hefði að innheimta við sölu. Leiðréttingu á virðisaukaskattsskilum skal miða við sama uppgjörstímabil og endurútreikningur fjármálafyrirtækis gagnvart viðskiptavini liggur fyrir og skal jafnframt viðeigandi leiðrétting gerð á skattframtali viðkomandi árs. Komi upp ágreiningur um útreikning skal leiðrétting fara fram miðað á því uppgjörstímabili þegar úr honum er leyst. Við leiðréttingu samkvæmt þessum tölulið skal ekki beita álagi og dráttarvöxtum samkvæmt lögum þessum. Þá skal endurgreiðsla úr ríkissjóði vegna leiðréttingarinnar ekki bera vexti.

Verði gerðar breytingar á inntaki samningssambands fjármálafyrirtækis og viðskiptavinar þess í kjölfar dómsniðurstöðu fer um virðisaukaskattsframkvæmd vegna breyttra samninga eftir almennum reglum laga þessara.

Fjármálaráðherra er heimilt að setja í reglugerð nánari ákvæði um framkvæmd þessa ákvæðis.

*Athugasemdir við lagafrumvarp þetta:*

#### **Tilfni lagasetningar**

Í dómi Hæstaréttar Íslands nr. 282/2011 var staðfestur úrskurður héraðsdóms Reykjavíkur frá 19. apríl 2011 sem kvað á um að fjármögnunarleigusamningur málsaðila hafi í raun verið lánessamningur í skilningi VI. kafla laga nr. 38/2001, um vexti og verðtryggingu, en ekki leigusamningur og því bæru greiðslur samkvæmt samningnum ekki virðisaukaskatt. Jafnframt var staðfest sú niðurstaða héraðsdóms Reykjavíkur að gengistrygging leigugjaldsins, sem kveðið var á um í samningnum, væri í andstöðu við fyrirmæli nefndra

laga nr. 38/2001, sbr. einnig dóma Hæstaréttar Íslands frá 16. júní 2010 í málum nr. 92/2010 og 153/2010.

Það er meginregla laga nr. 50/1988, um virðisaukaskatt, sbr. 3. mgr. 22. gr. þeirra, að hver sá sem tilgreinir á einhvern hátt að virðisaukaskattur sé innifalinn í heildarfjárhæð skuli skila skattinum í ríkissjóð. Sú undantekning er þó gerð á þessari skyldu að ef leiðréttingu verður komið við gagnvart kaupanda fellur skilaskyldan niður. Ákvæði 3. mgr. 20. gr. laganna gerir ráð fyrir að leiðrétting á áður útgefnum reikningum fari almennt fram með þeim hætti að söluaðili kreditfæri áður útgefna sölureikninga sem báru virðisaukaskatt. Þá skal seljandi bakfæra þann áður framtalda virðisaukaskatt (útskatt) sem þeirri leiðréttingu nemur og telja fram á leiðréttri virðisaukaskattsskýrslu fyrir sérhvert uppgjörstímabil sem spannar það tímabil sem söluna varðar. Í þeim tilvikum þar sem í raun hefur átt sér stað sala í stað leigu skal gefa út sölureikning vegna samningsandlagsins með virðisaukaskatti og standa skil á honum og leiðréttri virðisaukaskattsskýrslu miðað við afhendingartíma þess selda.

Þá gera ákvæði laga nr. 50/1988 ráð fyrir að viðskiptavinir fyrirtækjanna, sem almennt er heimilt að telja virðisaukaskatt af viðskiptunum til innskatts, leiðrétti, þ.e. bakfæri, þann innskatt og endurgreiði ríkissjóði með skilum á leiðréttum virðisaukaskattsskýrslum fyrir sérhvert uppgjörstímabil skv. 24. gr. laganna sem spannar samningstíma þegar innheimt hefur verið leiga í stað söluverðs. Þannig gera ákvæðin ráð fyrir að skattskyldum viðskiptavinum sé heimilt að færa sem innskatt virðisaukaskatt af kaupverði samningsandlagsins á grundvelli sölureiknings frá virðisaukaskattsskyldum aðila, sbr. 16. gr. laganna.

Umfang leiðréttinga áður álagðs virðisaukaskatts vegna þeirra samninga sem fjallað er um í dómi Hæstaréttar nr. 282/2011 yrði gríðarlega mikið og kostnaðarsamt fyrir alla aðila. Í þeim tilvikum þar sem viðsemjendur fjármögnunarleigufyrirtækis máttu telja virðisaukaskatt af viðskiptunum til innskatts skv. 16. gr. laganna hafa slíkar leiðréttingar þó engin áhrif, hvorki á heildarskil beggja aðila á virðisaukaskatti né á afkomu ríkissjóðs, þar sem útskattur fjármögnunarleigufyrirtækjanna jafnast út á móti innskatti viðsemjenda þeirra og greiðslur verða þær sömu og endurgreiðslur. Þá verður ekki séð að forsendur séu til þess að beita álagi skv. 27. gr. laganna á vangreiddan virðisaukaskatt af þessum sökum. Samkvæmt upplýsingum sem fjármögnunarfyrirtæki hafa gefið ríkisskattstjóra eru meira en 90% samninga af þessum toga við virðisaukaskattsskylda aðila.

Í þeim tilvikum þar sem viðsemjendur fjármögnunarleigufyrirtækis máttu ekki telja virðisaukaskatt af viðskiptum til innskatts eða einungis hluta af honum gegnir öðru máli. Í þeim tilvikum er nauðsynlegt að fram fari leiðrétting á virðisaukaskattsskilum fjármögnunarleigufyrirtækja og þeirra fyrirtækja sem einungis höfðu hlutfallslegan innskattsrétt.

#### **Um bráðabirgðaákvæðið**

Í ákvæðinu er lagt til að lögfestar verði sérreglur varðandi leiðréttingar á virðisaukaskattsskilum þeirra aðila sem dómur Hæstaréttar í máli nr. 282/2011 hefur áhrif

á og sömuleiðis gildi ákvæðið vegna annarra dóma eða úrskurða sem falla eftir 20. október 2011 með sambærilegri niðurstöðu.

Ákvæðið er í meginatriðum tvíþætt en í 1. tölul. er fjallað um þau tilvik þar sem viðskiptavinir fjármögnunarleigufyrirtækis færðu virðisaukaskatt vegna viðskiptanna að fullu til innskatts. Í ákvæðinu felst að viðskiptavinur fjármögnunarleigufyrirtækis á við þessar aðstæður ekki að leiðrétta virðisaukaskattsskil sín og að fjármögnunarleigufyrirtæki á hvorki að gefa út nýja sölureikninga (kreditreikninga) né leiðrétta virðisaukaskattsskil sín.

Í 2. tölul. er lagt til að í þeim tilvikum sem viðskiptavinur fjármögnunarleigufyrirtækis hafði ekki heimild til að færa virðisaukaskatt vegna viðskiptanna til innskatts, eða einungis að hluta, skuli leiðréttingin eiga sér stað í einu lagi. Lagt er til að sú leiðrétting fari fram miðað við það uppgjörstímabil virðisaukaskatts sem endurútreikningi fjármálafyrirtækis gagnvart viðskiptavini lýkur. Komi upp ágreiningur skal framkvæma leiðréttingu miðað við það tímabil sem úr ágreiningi er leyst og gildir þá einu hvernig úr honum er leyst þ.e. með dómi, dómsátt eða samningi. Leiðréttinguna skal eins og áður segir gera í einu lagi. Skal hún gerð á því formi sem ríkisskattstjóri ákveður. Lagt er til að leiðrétting þessi fari fram án viðurlaga og álagi og dráttarvöxtum samkvæmt lögum nr. 50/1988, um virðisaukaskatt skuli því ekki beitt við hana. Á sama hátt beri útgreiðslur úr ríkissjóði vegna leiðréttingarinnar ekki vexti.

Talið er rétt að taka fram með skýrum hætti í ákvæðinu hvað gildi um þá samninga sem mögulega verður breytt í kjölfar dómsniðurstöðu. Þannig er ekki útilokað að einhverjir kjósi að breyta gildandi samningi, sem eftir dóminn telst lánsamningur, í fjármögnunarleigusamning. Um framkvæmd þ.m.t. uppgjör og skil á virðisaukaskatti vegna hins breytta samnings fer þá eftir almennum reglum laga nr. 50/1988, um virðisaukaskatt.

Loks er fjármálaráðherra veitt heimild til að kveða nánar á um framkvæmd ákvæðisins í reglugerð.



Alþingi Íslendinga  
Helgi Hjörvar, formaður efnahags- og viðskiptanefndar

150 REYKJAVÍK.

Reykjavík 17. desember 2011.

*Alþingi*  
*Erindi nr. P 140/813*  
*komudagur 16.12.2011*

Varðar: Mál nr. 317, löggjafarþing 140, þingskjal 575.

Ríkisskattstjóri hefur fengið til umsagnar tölvupóst frá Lýsingu h/f, Lilju Dóru Halldórsdóttur, er varðar tillögu til breytinga á virðisaukaskattslögum með bráðabirgðaákvæði til að bregðast við dómi Hæstaréttar frá 20. október 2011 og varðar þá túlkun réttarins að samningar um fjármögnunarleigu hafi í reynd verið lánasamningar en ekki leigusamningar og viðbrögð fjármálaráðuneytisins varðandi virðisaukaskattsskil í framhaldi af því með tillögu til breytinga á virðisaukaskattslögum.

1. Tilvísun í dóm Hæstaréttar nr. 213/2010 á ekki við í þessu samhengi. Þar var um að ræða ágreining um vexti á inneign. Staðhæfing lögmannsins í tilvitnuðum tölvupósti um að skatturinn sjálfur sé lögvarin krafa tilheyrandi greiðanda er ekki rétt. Hið rétta er að málið snérist um dráttarvexti og samspil laga nr. 29/1995 um endurgreiðslu oftekinna skatta, við 4. mgr. 28. gr. virðisaukaskattslaga um dráttarvexti vegna síðbúinnar afgreiðslu skattstjóra á inneign í virðisaukaskatti. Málið á rót sína að rekja til þess að tölvukerfi þau sem Ríkisbókhald (nú Fjársýsla ríkisins) rak, voru á þeim tíma ekki fyllilega í stakk búin til að endurreikna dráttarvexti á inneign í virðisaukaskatti.
2. Leiðréttta verður staðhæfingu lögmannsins í 2. mgr. tölvupóstsins. Öll fjármálafyrirtækin hafa innskattað aðkeypta "leigumuni" við kaupin og innheimt virðisaukaskatt með reglubundnum hætti eftir því sem leigutímanum hefur undið fram. Staðhæfing lögmannsins um að þau hafi setið uppi með virðisaukaskattinn er því alröng. Skatturinn var ekki greiddur í ríkissjóð af þeim í upphafi leigutíma eins og lögmaðurinn heldur fram. Innskattsheimildir voru þess valdandi að fjármögnunarleigufyrirtækin sátu ekki uppi með skattinn við upphaf leigutímans.
3. Vegna athugasemdar í 3. mgr. tölvupóstsins verður að taka fram að ákvörðun um tilhögun skattlagningar af fjármögnunarleigum voru teknar á árinu 1991 við upp innheimtu virðisaukaskatts og byggðist á almennum viðhorfum gagnvart leiguforminu sjálfu á þeim forsendum sem þá lágu fyrir um leigufyrirkomulag. Sömuleiðis er ástæða til að taka fram að ríkisskattstjóri telur engar forsendur vera fyrir álagsbeitingu vegna þeirra aðstæðna sem sköpuðust við dóm Hæstaréttar 20. október 2011. Slíkt er einnig sérstaklega tekið fram í frumvarpinu þótt að mati ríkisskattstjóri væri það óþarft, svo augljóst sem það nú er.

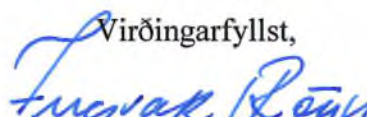
Ríkisskattstjóri lítur svo á verði frumvarpið að lögum, að skýra beri sérstaklega hvernig með skuli fara þegar leigutaki hjá fjármögnunarleigufyrirtæki hefur ekki staðið í skilum með afborganir og þar með talið virðisaukaskatt, sem fjármögnunarleigufyrirtækin hafa þá væntanlega lagt út fyrir. Óhjákvæmilegt er að tryggt verði að leigufyrirtækjunum verði við þær aðstæður heimilt að draga frá, í uppgjöri vegna gengismunar, þær greiðslur sem eru útstandandi og þar með einnig þann hluta sem taldist til virðisaukaskattsins á þeim tíma sem leigutakarnir hafa ekki staðið skil á.

Þá hefur ríkisskattstjóri einnig í hyggju verði frumvarpið að lögum að skýra sérstaklega hvernig skuli fara með þegar leigutaki er óskattskyldur aðili í virðisaukaskatti, þegar uppgjör fer fram vegna gengismunar. Hátti svo til að fjármögnunarleigufyrirtækjunum beri að endurgreiða leigutaka, verði jafnframt endurgreiddur sá hluti virðisaukaskattsins sem sé vegna leigunnar sjálfrar (en ekki af söluverði rekstrarmunar), nema svo semjist milli aðila að um kaup hafi verið að ræða. Við slíkt uppgjör þarf einnig að taka tillit til þess ef leigutaki er í vanskilum með greiðslur og virðisaukaskatt til leigufyrirtækjanna.

Þegar aðili hefur orðið gjaldþrota er ljóst að leiðréttingarheimild er nú þegar til staðar við uppgjör á virðisaukaskattsskilum samkvæmt almennum reglum virðisaukaskattslaganna. Mikið hefur verið gert úr þeim vanda leigufyrirtækjanna þegar þannig stendur á en ríkisskattstjóri telur að innan núverandi laga séu allar heimildir fyrir leigufyrirtækin til uppgjörs vegna þess.

Að lokum vill ríkisskattstjóra taka fram að það sé umhugsunarvert hversu mikla vinnu væri verið að leggja á atvinnulífið í landinu af þeim einum til þremur leigufyrirtækjum til að leggja í óþarfa uppgjörsvinnu til þess eins að ná fram endurgreiðslu á verulegum fjárhæðum úr ríkissjóði sem jafnframt þyrfti að endurheimta af þúsundum viðskiptavina þeirra, ef tillaga SFF um breytingar á virðisaukaskattslögum yrði að veruleika.

  
Skúli Eggert Þórðarson

Virðingarfyllst,  
  
Ingvar J. Rögnvaldsson

  
Jón Guðmundsson

**Alþingi**  
**Erindi nr. Þ 140/762**  
**komudagur 12.12.2011**

Alþingi  
Efnahags- og viðskiptanefnd  
Austurstræti 8-10

150 Reykjavík



Reykjavík 12. desember 2011

**Efni: Umsögn um frumvarp til laga um um breyting á lögum nr. 50/1988, um virðisaukaskatt, þ.skj. 371 — 317. mál**

Samtök ferðaþjónustunnar hafa farið yfir frumvarp til laga um um breyting á lögum nr. 50/1988, um virðisaukaskatt og vilja koma eftirfarandi umsögn á framfæri.

*Samtök ferðaþjónustunnar fagna því að áframhaldandi endurgreiðsla á 2/3 vsk. við innflutning á hópþifreiðum verði heimilud. Þessi endurgreiðsla er nauðsynleg til að endurnýjun eigi sér stað á hópþifreiðum en meðalaldur hópþifreiða í þessum flokki hér á landi í október s.l. var yfir 15 ár. Nauðsynlegt er að taka fram að fyrir ári var skilyrði til endurgreiðslu breytt á síðustu metrum þáverandi vsk. frumvarps úr EURO3 í EURO5 án vitundar eða samráðs við hagsmunaaðila en þessi breyting var mjög brött að mati SAF og kom mjög illa við marga sem höfðu gert ráð fyrir að kaupa hópþifreiðir á þessu ári. Til að endurnýjun verði enn hraðari leggja Samtök ferðaþjónustunnar til að útblástursstaðallinn miðist við EURO4 í stað EURO5 en mjög lítill munur er á þessum stöðlum eins og fram kemur í eftirfarandi greinargerð. Miklar líkur eru á að það leiði til þess að yngri, betri og öruggari hópþifreiðir aki um vegi landsins*

Ástæða þess að virðisaukaskattur hefur verið endurgreiddur af hópþifreiðum er sú að upp úr síðustu aldamótum var komin mikil endurnýjunarþörf á hópþifreiðum. Til að gera umhverfi hópþifreiða samkeppnishæfara var brugðist við með því að breyta lögum og setja reglugerð sem tímabundið heimilaði endurgreiðslu á vsk. við innflutning á nýlegum hópþifreiðum sem búnar voru aflvélum samkvæmt ákveðnum umhverfisstaðli ESB og var sá staðall EURO2 á þeim tíma. Árið 2006 var undanþáguákvæðið alfarið bundið í lög 50/1988 og hefur verið framlengt árlega en en ákvörðun um framlengingu hefur verið með síðustu verkum haustþings sem er allt of seint fyrir fyrirtækin sem íhuga endurnýjun. Umhverfisstaðlinum var einnig breytt árið 2006 úr EURO2 í EURO3. Um síðustu áramót var umhverfisstaðlinum breytt aftur úr EURO3 í EURO5 sem er að mati SAF allt of brött breyting miðað við verð á slíkum þifreiðum og aldur núverandi flota hópþifreiða á Íslandi en meira en helmingur stærri hópþifreiða hérlendis er framleiddur árið 1999 eða fyrir. Í gögnum sem SAF hefur tekið saman frá Umferðarstofu og er í meðfylgjandi skjali, kemur fram að meðalaldur hópþifreiða, fyrir 18 – 75 manns sem hafa notið undanþágu hérlendis er 15,6 ár en til samanburðar má geta þess að samkvæmt upplýsingum frá systursamtökum SAF á Norðuröndum er meðalaldur sambærilegra þifreiða í Svíþjóð er 6,2 ár, í Noregi 9,4 ár og í Finnlandi 11,6 ár.

*Ef skoðaður er munurinn á mengun bíla sem búnir eru EURO5 aflvélum miðað við bíla sem búnir eru EURO4 aflvélum kemur í ljós að eini munurinn á þessum tveimur aflvélum liggur í losun köfnunarefnisoxíðs (níturoxíð) og er hann ekki mikill. (sjá mynd að neðan). Í viðhengi er þessi tafla ásamt fleiri upplýsingum sem sýna sömu staðreyndir.*

	Introduct.	g/kWh			
		CO Köfnunarefnisoxíð	HC Hálfgrænir kolefnisoxíðir	NOx Níturoxíð	PM Fínulögð efni
EURO 1	1993	3.4	0.94	8.2	0.33
EURO 2	1996	3.0	0.94	7.2	0.14
EURO 3	2000	2.1	0.66	5.0	0.10
EURO 4	2006	1.5	0.46	3.5	0.02
EURO 5	2009	1.5	0.46	2.0	0.02

Í kjölfar efnahagshrunsins 2008 hætti nánast allur innflutningur á hópibifreiðum og árið 2009 var mjög slæmt hvað það varðar. Mikil endurnýjunarþörf er því enn til staðar í flota hópibifreiða á Íslandi og því er ómögulegt að skilja af hverju skilyrðum fyrir endurgreiðslu hafi verið breytt um síðustu áramót úr EURO3 í EURO5 sem gerði endurnýjun nánast ógerlega fyrir minni fyrirtæki. Hlutfall endurgreiðslu af innfluttum bílum hefur farið minnkandi en það var um 90% á árunum 2001 til 2008 en er í ár um 70%. Samtök ferðaþjónustunnar telja að betra sé að hvetja til kaupa á nýjum og nýlegum bílum með þrepaskiptri endurgreiðslu á virðisaukaskatti miðað við eftirfarandi tillögu:

EURO5            100% endurgreiðsla  
EURO4            75% endurgreiðsla

Þessi breyting er líkleg til að auka samkeppnishæfni hópibifreiðafyrirtækjanna, gera þau umhverfisvænni og yngja flotann

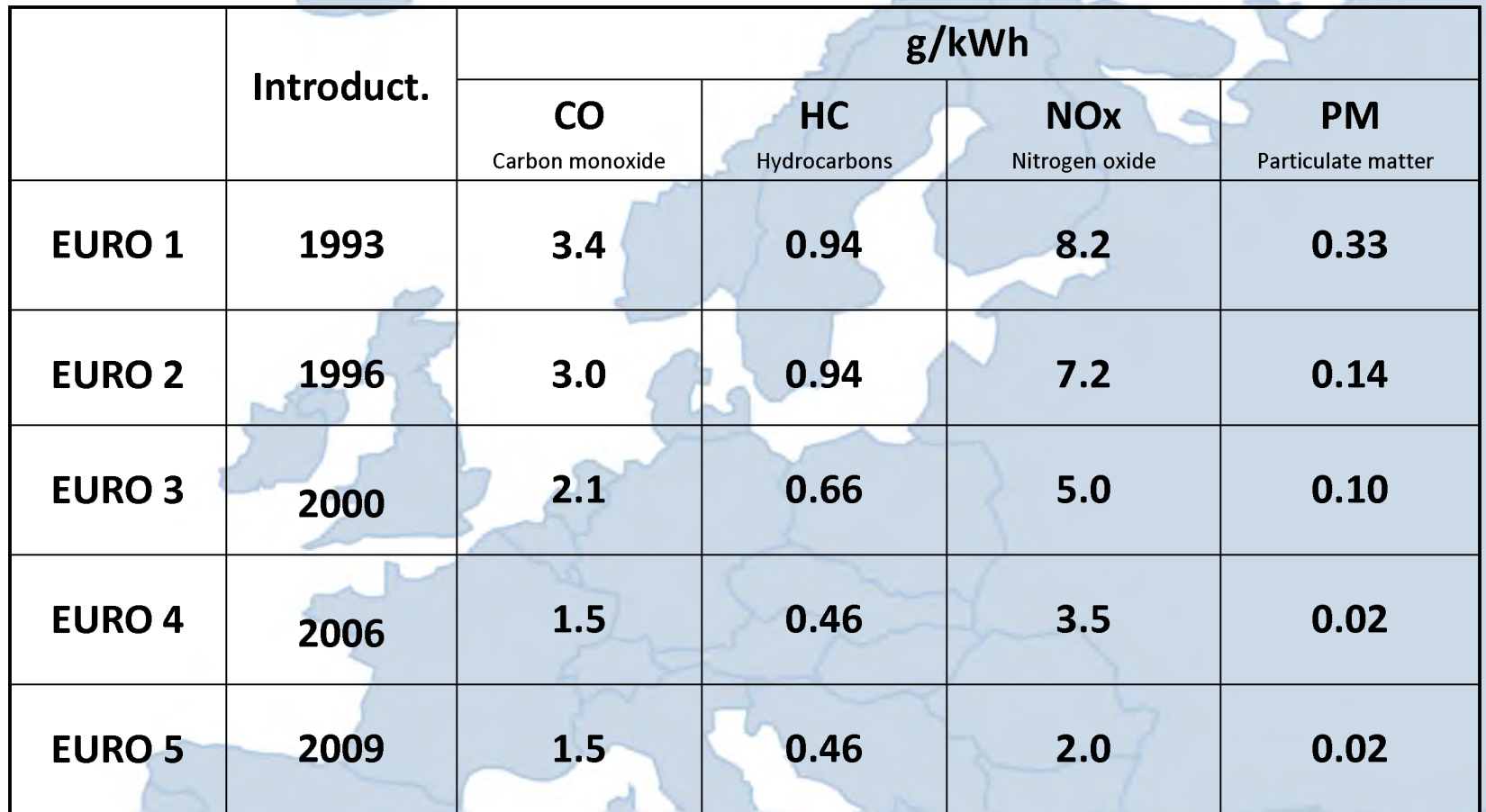
Árið 2005 var lögum breytt og tekið upp olíugjald sem varð til þess að rekstrarkostnaður hópibifreiðafyrirtækjanna hækkaði umtalsvert á meðan aðrar greinar flutninga nutu og hafa notið ívilnana vegna hækkana á opinberum gjöldum. Ráðamenn hafa rætt um að koma með mótvægisáðgerðir til að rétta stöðu hópibifreiðafyrirtækja en því miður hefur ekkert gerst í þeim efnum.

*Samtök ferðaþjónustunnar telja nauðsynlegt að til komi varanlegar mótvægisáðgerðir eins og endurgreiðsla á vsk. við innflutning á hópibifreiðum, sem rétta samkeppnisstöðu og rekstrarumhverfi hópibifreiðafyrirtækjanna. Með þessu getur endurnýjun bifreiða átt sér stað með eðlilegum takti. og óvissa sem fyrirtækin hafa þurft að búa við á hverju hausti varðandi framhald á endurgreiðslu af virðisaukaskatti eyðist. SAF eru á þeirri skodun að á meðan bráðabirgðaákvæðið er í lögum er eðlilegra að það sé til lengri tíma en eins árs í senn eins og hátturinn var á 2001 til 2006, hvort sem er í lögum eða reglugerð.*

Virðingarfyllt

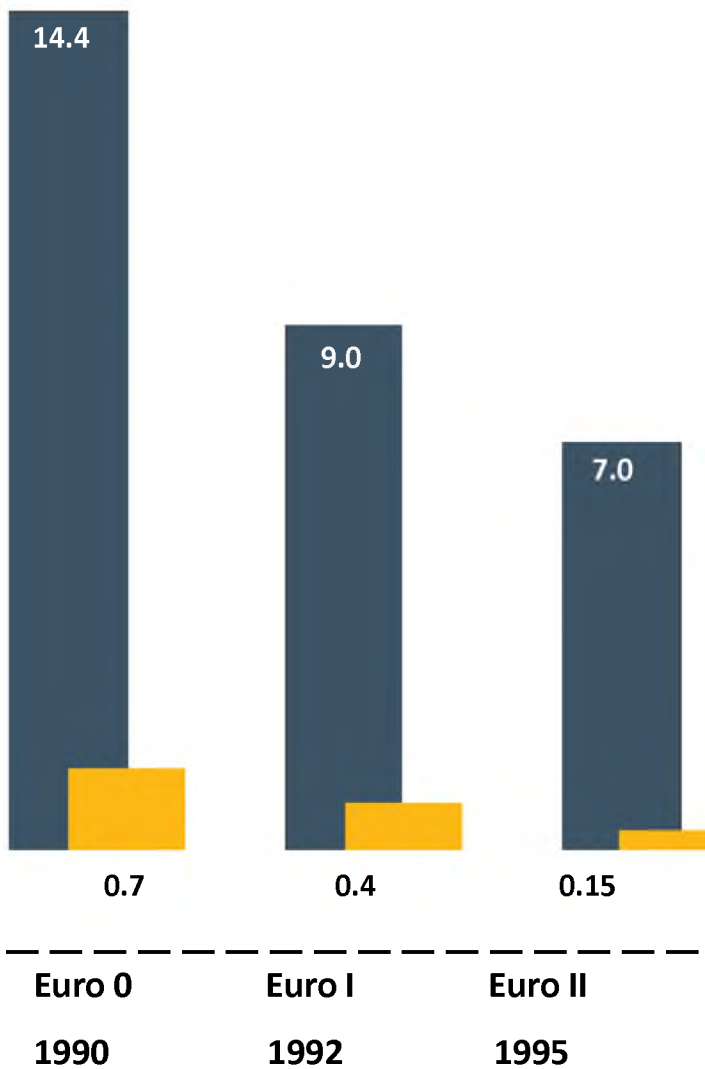


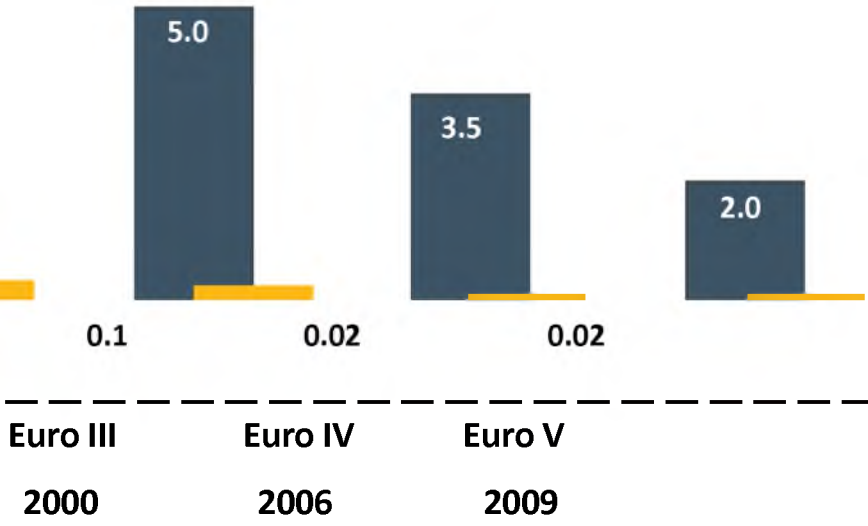
Samtök ferðaþjónustunnar  
Gunnar Valur Sveinsson

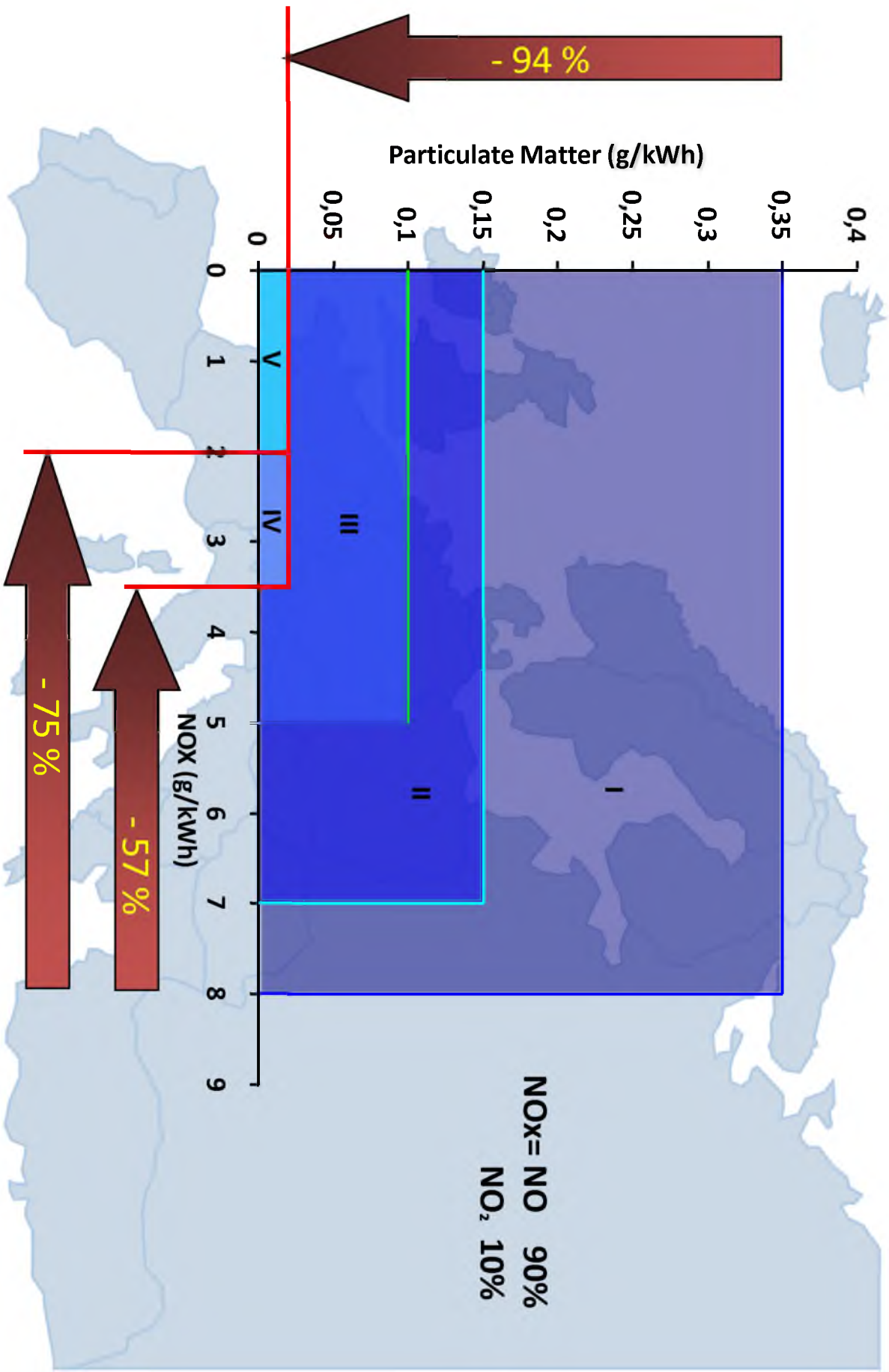


	Introduct.	g/kWh			
		CO Carbon monoxide	HC Hydrocarbons	NOx Nitrogen oxide	PM Particulate matter
<b>EURO 1</b>	<b>1993</b>	<b>3.4</b>	<b>0.94</b>	<b>8.2</b>	<b>0.33</b>
<b>EURO 2</b>	<b>1996</b>	<b>3.0</b>	<b>0.94</b>	<b>7.2</b>	<b>0.14</b>
<b>EURO 3</b>	<b>2000</b>	<b>2.1</b>	<b>0.66</b>	<b>5.0</b>	<b>0.10</b>
<b>EURO 4</b>	<b>2006</b>	<b>1.5</b>	<b>0.46</b>	<b>3.5</b>	<b>0.02</b>
<b>EURO 5</b>	<b>2009</b>	<b>1.5</b>	<b>0.46</b>	<b>2.0</b>	<b>0.02</b>









Tegund	Undirtegund	Fyrsti skráningardagur	EURO staðall	Fjöldi farþega
MERCEDES BENZ	SPRINTER	5.8.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	15.7.2011	Euro 5	17
IRISBUS	ARGEN	11.7.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	28.6.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	VARIO	24.6.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	VARIO	23.6.2011	Euro 5	25
MERCEDES BENZ	SPRINTER	20.6.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.6.2011	Euro 5	19
YUTONG	ZK6120HE	16.6.2011	Euro 5	49
YUTONG	ZK6107H	16.6.2011	Euro 5	41
YUTONG	ZK6107H	16.6.2011	Euro 5	41
MAN	8X8	8.6.2011	Euro 5	38
MERCEDES BENZ	VARIO	18.5.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	ATEGO	18.5.2011	Euro 5	35
MERCEDES BENZ	SPRINTER	5.5.2011	Euro 5	19
VDL FUTURA	FHD2 129-322	3.5.2011	Euro 5	57
MERCEDES BENZ	SPRINTER	3.5.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	2.5.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	29.4.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	29.4.2011	Euro 5	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	29.4.2011	Euro 5	19
SCANIA	K 124 6X2 IRIZAR	27.4.2011	Euro 5	53
VDL	VDL 501E1	15.4.2011	Euro 5	57
VDL	VDL 501 E1	15.4.2011	Euro 5	57
MERCEDES BENZ	VARIO	7.4.2011	Euro 5	25
MERCEDES BENZ	SPRINTER	28.3.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	VARIO	18.3.2011	Euro 5	28
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.3.2011	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	28.1.2011	Euro 5	19
FORD	TRANSIT	25.10.2010	Euro 5	16
FORD	TRANSIT	25.10.2010	Euro 5	16
FORD	TRANSIT	25.10.2010	Euro 5	16
FORD	TRANSIT	25.10.2010	Euro 5	16
FORD	TRANSIT	23.9.2010	Euro 5	16
MERCEDES BENZ	OC 500	29.7.2009	Euro 5	63
MERCEDES BENZ	SPRINTER	4.2.2005	Euro 3	19
MERCEDES BENZ	404	30.11.2004	Euro 3	73
BOVA	FUTURA FHD 380	29.1.2004	Euro 3	40
MERCEDES BENZ	SPRINTER	15.1.2004	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	O350	2.12.2003	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	ATEGO	3.2.2003	Euro 3	31
MERCEDES BENZ	SPRINTER	18.9.2002	Euro 3	16
EVOBUS	SETRA	2.1.2002	Euro 3	33
SETRA	S 317 GT HD	6.8.2001	Euro 3	57
MERCEDES BENZ	SPRINTER	1.8.2001	Euro 3	16
MAN	A03	25.6.2001	Euro 3	44
MERCEDES BENZ	SPRINTER	7.8.2000	Euro 2	16
NAVISTAR INTERN.	3800	1.1.1998	Euro 2	28
VOLVO	B12 BLE	20.7.2010	Euro 5	67
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.7.2010	Euro 5	19

YUTONG	ZK6107H	16.7.2010	Euro 5	41
YUTONG	ZK6120HE	15.7.2010	Euro 5	49
YUTONG	ZK6120HE	14.7.2010	Euro 5	49
IVECO	65C17	4.6.2010	Euro 5	28
MERCEDES BENZ	SPRINTER	31.5.2010	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	31.5.2010	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	27.5.2010	Euro 5	19
AUTUSAN	M09LE	29.4.2010	Euro 5	40
MERCEDES BENZ	SPRINTER	23.4.2010	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	25.3.2010	Euro 5	19
YUTONG	ZK6120HE	19.3.2010	Euro 5	47
IVECO	DAILY	5.3.2010	Euro 5	19
IVECO	DAILY	18.1.2010	Euro 5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	5.1.2010	Euro 5	17
MERCEDES BENZ	TOURISMO	4.3.2009	Euro 5	55
MERCEDES BENZ	TOURISMO	4.3.2009	Euro 5	55
SCANIA	P380	27.9.2006	Euro 3	43
MERCEDES BENZ	SPRINTER	1.9.2006	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	6.1.2006	Euro 3	16
SCANIA	K114IB	30.9.2005	Euro 3	51
MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.8.2005	Euro 3	16
BOVA	FHD	8.4.2005	Euro 3	69
DAIMLER CHRYSLER	930.03	1.1.2005	Euro 3	45
BOVA	F13	1.1.2005	Euro 3	59
BOVA	F13	1.1.2005	Euro 3	59
MERCEDES BENZ	SPRINTER	30.11.2004	Euro 3	18
MERCEDES BENZ	O350	14.6.2004	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	ATEGO	3.2.2004	Euro 3	32
MAN	MIDI114	6.1.2004	Euro 3	53
MAN	MIDI114	5.1.2004	Euro 3	53
VOLVO	B12BLB	27.6.2002	Euro 3	67
VOLVO	B12BLE	24.6.2002	Euro 3	68
SCANIA	K 124	2.5.2002	Euro 3	61
MERCEDES BENZ	O815D	11.2.2002	Euro 3	25
MERCEDES BENZ	815	30.3.2001	Euro 3	25
K-SETRA	K SETRA S 319	3.8.2000	Euro 2	65
MAN	11.220 HOLC	30.4.1999	Euro 2	29
VAN HOOL	E180Z - EOS 200	8.3.1999	Euro 2	49
FORD	E450	1.1.1999	Euro 2	22
INTERNATIONAL	3000 SERIES	1.1.1998	Euro 2	29
FORD	E	1.1.1997	Euro 2	16
INTERNATIONAL	BUS	1.1.1996	Euro 2	47
INTERNATIONAL	BUS	1.1.1996	Euro 2	47
INTERNATIONAL	BUS	1.1.1996	Euro 2	47
MERCEDES BENZ	O404	20.7.1994	Euro 1	41
MAN	15T	29.6.1989	NA	38
RENAULT	MASTER	11.9.2009	Euro 5	17
RENAULT	MASTER	20.8.2009	Euro 5	17
RENAULT	MASTER	4.8.2009	Euro 5	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	19.6.2009	Euro 5	19
YUTONG	ZK6107H	12.6.2009	Euro 5	41

MERCEDES BENZ	SPRINTER	20.5.2009	Euro 5	19
HUMMER	XLC2	24.2.2009	Euro 5	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	21.11.2008	Euro 4-5	19
IRISBUS	EVADYS HD	1.1.2006	Euro 3	51
MERCEDES BENZ	SPRINTER	14.12.2005	Euro 3	27
MERCEDES BENZ	ATEGO	26.7.2005	Euro 3	36
MERCEDES BENZ	O350	19.8.2002	Euro 3	51
MERCEDES BENZ	VARIO	31.5.2000	Euro 2	19
NAVISTAR INTERN.	3800	1.1.2000	Euro 2	43
MERCEDES BENZ	O405 N	4.12.1995	Euro 1	76
MERCEDES BENZ	SPRINTER	17.9.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	19.8.2008	Euro 4-5	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	15.8.2008	Euro 4-5	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	15.8.2008	Euro 4-5	16
FORD	TRANSIT	16.7.2008	Euro 4-5	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	8.7.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	2.7.2008	Euro 4-5	19
FORD	TRANSIT	30.6.2008	Euro 4-5	17
FORD	TRANSIT	26.6.2008	Euro 4-5	17
IVECO	DAILY	25.6.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	ATEGO	25.6.2008	Euro 4-5	45
MERCEDES BENZ	ATEGO	19.6.2008	Euro 4-5	39
BOVA	FUTURA FHD127.36	18.6.2008	Euro 4-5	57
BOVA	FUTURA FHD127.36	18.6.2008	Euro 4-5	57
IRISBUS	DOMINO HD	13.6.2008	Euro 4-5	55
IRISBUS	DOMINO HD	13.6.2008	Euro 4-5	55
MERCEDES BENZ	SPRINTER	11.6.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	5.6.2008	Euro 4-5	19
FORD	TRANSIT	29.5.2008	Euro 4-5	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	28.5.2008	Euro 4-5	19
RENAULT	MASTER	26.5.2008	Euro 4-5	17
FORD	TRANSIT	26.5.2008	Euro 4-5	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	21.5.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	21.5.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	19.5.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.5.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	9.5.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	8.5.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	8.5.2008	Euro 4-5	19
FORD	TRANSIT	6.5.2008	Euro 4-5	17
IVECO	DAILY	3.4.2008	Euro 4-5	19
IVECO	DAILY	25.3.2008	Euro 4-5	24
IVECO	DAILY	11.3.2008	Euro 4-5	22
IVECO	DAILY	6.3.2008	Euro 4-5	22
MERCEDES BENZ	SPRINTER	15.1.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	15.1.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.1.2008	Euro 4-5	19
IVECO	50C	4.1.2008	Euro 4-5	19
MERCEDES BENZ	VARIO	2.3.2007	Euro 4	19
MERCEDES BENZ	ATEGO	28.1.2005	Euro 3	27
MERCEDES BENZ	ATEGO	1.12.2004	Euro 3	30

MERCEDES BENZ	SPRINTER	18.10.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	ATEGO	17.9.2004	Euro 3	29
BOVA	FHD 15-430	27.7.2004	Euro 3	73
BOVA	FHD 15-430	27.7.2004	Euro 3	73
BOVA	F12	1.1.2001	Euro 3	50
MERCEDES BENZ	O350	1.1.2000	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O404	22.6.1999	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O350	1.1.1999	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	VARIO	5.7.1996	Euro 2	32
MERCEDES BENZ	O404	11.5.1995	Euro 1	49
IRISBUS	CROSSWAY	5.12.2007	Euro 4	72
IVECO	50C	16.11.2007	Euro 4	19
RENAULT	MASTER	16.11.2007	Euro 4	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	13.11.2007	Euro 4	19
RENAULT	MASTER	2.11.2007	Euro 4	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	18.10.2007	Euro 4	17
RENAULT	MASTER	10.10.2007	Euro 4	17
IRISBUS	GX127	5.10.2007	Euro 4	71
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.9.2007	Euro 4	19
FORD	TRANSIT	6.9.2007	Euro 4	17
FORD	TRANSIT	4.9.2007	Euro 4	17
MAN	18.360	28.8.2007	Euro 4	57
RENAULT	MASTER	24.8.2007	Euro 4	17
RENAULT	MASTER	21.8.2007	Euro 4	17
FORD	TRANSIT	20.8.2007	Euro 4	17
FORD	TRANSIT	13.8.2007	Euro 4	17
FORD	TRANSIT	7.8.2007	Euro 4	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	30.7.2007	Euro 4	19
MERCEDES BENZ	ATEGO	27.7.2007	Euro 4	41
RENAULT	MASTER	20.7.2007	Euro 4	17
FORD	TRANSIT	12.7.2007	Euro 4	17
VOLVO	B7R	29.6.2007	Euro 4	41
VOLVO	B12M	26.6.2007	Euro 4	71
EVOBUS	O404-15R	20.6.2007	Euro 4	51
FORD	TRANSIT	1.6.2007	Euro 4	17
FORD	TRANSIT	1.6.2007	Euro 4	17
BOVA	FUTURA	31.5.2007	Euro 4	53
BOVA	FUTURA	15.5.2007	Euro 4	53
VOLKSWAGEN	CRAFTER	4.5.2007	Euro 4	18
MERCEDES BENZ	VARIO	26.4.2007	Euro 4	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.4.2007	Euro 4	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	3.4.2007	Euro 4	18
IRISBUS	A50C17	30.3.2007	Euro 4	19
MERCEDES BENZ	VARIO	23.3.2007	Euro 4	19
RENAULT	MASTER	26.1.2007	Euro 4	16
MAN	A51	18.11.2006	Euro 3	57
MERCEDES BENZ	SPRINTER	29.9.2006	Euro 3	24
MERCEDES BENZ	SPRINTER	29.9.2006	Euro 3	24
TEMSA	OPALIN 9	28.9.2006	Euro 3	33
TEMSA	OPALIN 9	28.9.2006	Euro 3	33
MERCEDES BENZ	SPRINTER	25.9.2006	Euro 3	20

IRISBUS	ILIADÉ RTX	21.8.2006	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	ATEGO	2.8.2006	Euro 3	55
NEOPLAN	P21	29.6.2006	Euro 3	49
BOVA	FHD 14.430	27.4.2006	Euro 3	61
BOVA	LEXIO	23.1.2006	Euro 3	57
DODGE	SPRINTER	1.1.2006	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	ATEGO	18.4.2005	Euro 3	28
MERCEDES BENZ	SPRINTER	2.12.2004	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	1.6.2004	Euro 3	16
SCANIA	K380	29.3.2004	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.3.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	24.2.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.2.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	O350	20.11.2003	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	SPRINTER	28.4.2003	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	ATEGO	27.1.2003	Euro 3	29
MERCEDES BENZ	ATEGO	3.9.2002	Euro 3	29
MERCEDES BENZ	VARIO	24.4.2001	Euro 3	22
NEOPLAN	N4407	15.2.2000	Euro 2	57
MERCEDES BENZ	O404 15R	2.2.2000	Euro 2	44
EVOBUS	S317HD	30.10.1998	Euro 2	62
MERCEDES BENZ	O405	30.9.1997	Euro 2	35
NAVISTAR INTERN.	3800	1.1.1992	Euro 0	36
MERCEDES BENZ	SPRINTER	21.12.2006	Euro3	20
MERCEDES BENZ	MANTRA MA45C	6.12.2006	Euro3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	4.9.2006	Euro3	20
MERCEDES BENZ	SPRINTER	4.9.2006	Euro3	20
MAN	A51	17.8.2006	Euro3	59
MANTRA	MG45C	4.8.2006	Euro3	16
RENAULT	MASTER	4.8.2006	Euro3	17
VOLVO	B12B	28.7.2006	Euro3	55
RENAULT	MASTER	20.7.2006	Euro3	17
IVECO	DAILY	13.7.2006	Euro3	19
SCANIA	K380	30.6.2006	Euro3	49
MERCEDES BENZ	MANTRA MA45C	30.6.2006	Euro3	17
IRISBUS	MIDYS	30.6.2006	Euro3	39
FORD	TRANSIT	30.6.2006	Euro3	17
FORD	TRANSIT	29.6.2006	Euro3	16
RENAULT	MASTER	23.6.2006	Euro3	17
VAN HOOL	E180Z	23.6.2006	Euro3	49
IVECO	DAILY	21.6.2006	Euro3	25
IVECO	DAILY	21.6.2006	Euro3	19
FORD	TRANSIT	16.6.2006	Euro3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	13.6.2006	Euro3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.6.2006	Euro3	16
RENAULT	MASTER	9.6.2006	Euro3	17
MERCEDES BENZ	VARIO	7.6.2006	Euro3	19
FORD	TRANSIT	7.6.2006	Euro3	17
FORD	TRANSIT	30.5.2006	Euro3	17
RENAULT	MASTER	3.5.2006	Euro3	17
BOVA	FHD 15.430	28.4.2006	Euro3	71



MERCEDES BENZ	ATEGO	28.4.2006	Euro3	28
IVECO	DAILY	21.4.2006	Euro3	19
BOVA	FUTURA	21.4.2006	Euro3	41
FORD	TRANSIT	19.4.2006	Euro3	17
BOVA	FUTURA FHD 13.34	12.4.2006	Euro3	55
BOVA MAGIQ	XHD 120.D380	12.4.2006	Euro3	49
FORD	TRANSIT	12.4.2006	Euro3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	7.4.2006	Euro3	22
FORD	TRANSIT	31.3.2006	Euro3	17
IVECO	50C	21.3.2006	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	15.2.2006	Euro3	22
FORD	TRANSIT	3.2.2006	Euro3	17
MERCEDES BENZ	ACTROS	28.11.2005	Euro3	35
MERCEDES BENZ	ATEGO	23.9.2005	Euro3	43
MERCEDES BENZ	SPRINTER	8.7.2005	Euro3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	1.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	13.5.2004	Euro3	31
HEULIEZ	GX 117	24.3.2004	Euro3	75
MERCEDES BENZ	SPRINTER	5.9.2003	Euro3	17
MERCEDES BENZ	ATEGO	3.9.2003	Euro3	36
MERCEDES BENZ	SPRINTER	30.7.2003	Euro3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	24.2.2003	Euro3	17
SETRA	S315GT HD	21.2.2003	Euro3	53
MERCEDES BENZ	SPRINTER	1.10.2002	Euro3	16
BOVA	F12	21.6.2002	Euro3	49
TCP	SETRA	18.4.2002	Euro3	57
MERCEDES BENZ	O580 15	26.3.2002	Euro3	49
SETRA	S415HD	14.1.2002	Euro3	49
EVOBUS	0404 - 10R	27.3.2001	Euro3	33
SCANIA	K124	18.1.2001	Euro3	51
MERCEDES BENZ	O350	6.10.2000	Euro2	49
MERCEDES BENZ	ATEGO	28.1.2000	Euro2	26
MERCEDES BENZ	SPRINTER	3.9.1999	Euro2	16
SCANIA	K94	25.3.1999	Euro2	65
MERCEDES BENZ	O404 15R	22.4.1998	Euro2	55
MAN	11 HOCL	26.2.1998	Euro2	37
EVOBUS SETRA	S312HD	8.1.1998	Euro2	36
MERCEDES BENZ	O404 15R	22.7.1997	Euro2	51
MERCEDES BENZ	O404 13R	15.1.1997	Euro2	41
BOVA	FHD 15-430	3.1.1997	Euro2	69
BOVA	FLD 15-370	5.8.1996	Euro2	71
BOVA	FLD 15	21.6.1996	Euro2	71
BOVA	FLD 15	23.5.1996	Euro2	65
VOLVO	B10B	29.6.1995	Euro1	49
KAESSBOHRER	SETRA S	23.9.1994	Euro1	46
NAVISTAR INTERN.	3800	1.1.1994	Euro1	36
BOVA	FHD 10,290	27.12.1991	Euro 0	39

HUMMER	H2	30.12.2005	Euro3	16
FORD	TRANSIT	16.12.2005	Euro3	17
FORD	E450	14.12.2005	Euro3	21
MERCEDES BENZ	SPRINTER	9.12.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	23.11.2005	Euro3	19
FORD	TRANSIT	4.11.2005	Euro3	17
MERCEDES BENZ	VARIO	3.11.2005	Euro3	39
IRISBUS	GX127	28.10.2005	Euro3	68
MERCEDES BENZ	SPRINTER	19.10.2005	Euro3	20
FORD	TRANSIT	10.10.2005	Euro3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	7.10.2005	Euro3	19
RENAULT	MASTER	28.9.2005	Euro3	17
MANTRA	MA42C	26.9.2005	Euro3	16
IVECO	DAILY	13.9.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	ATEGO	13.9.2005	Euro3	37
RENAULT	MASTER	9.8.2005	Euro3	17
MERCEDES BENZ	ATEGO	8.8.2005	Euro3	40
MERCEDES BENZ	ATEGO	29.7.2005	Euro3	40
MERCEDES BENZ	ATEGO	22.7.2005	Euro3	36
IVECO	MARCOPOLO	14.7.2005	Euro3	25
BOVA	FUTURA FHD 13.38	14.7.2005	Euro3	57
BOVA	FUTURA FHD 13.38	13.7.2005	Euro3	61
MERCEDES BENZ	ACTROS	8.7.2005	Euro3	57
RENAULT	ILIADE	8.7.2005	Euro3	53
MERCEDES BENZ	ATEGO	7.7.2005	Euro3	36
RENAULT	MASTER	24.6.2005	Euro3	17
MERCEDES BENZ	VARIO	23.6.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	20.6.2005	Euro3	19
FORD	TRANSIT	14.6.2005	Euro3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	13.6.2005	Euro3	22
MERCEDES BENZ	O560	27.5.2005	Euro3	53
FORD	TRANSIT	20.5.2005	Euro3	17
IRISBUS	AXER	17.5.2005	Euro3	49
FORD	TRANSIT	13.5.2005	Euro3	18
FORD	TRANSIT	6.5.2005	Euro3	17
IVECO	50C	4.5.2005	Euro3	19
RENAULT	MASTER	3.5.2005	Euro3	17
RENAULT	MASTER	29.4.2005	Euro3	17
MERCEDES BENZ	ATEGO	22.4.2005	Euro3	29
MERCEDES BENZ	O404 15R	22.4.2005	Euro3	55
MERCEDES BENZ	ATEGO	22.4.2005	Euro3	43
IRISBUS	ARES	15.4.2005	Euro3	45
MERCEDES BENZ	SPRINTER	8.4.2005	Euro3	22
MERCEDES BENZ	SPRINTER	31.3.2005	Euro3	29
IVECO	50C	14.3.2005	Euro3	19
IVECO	50C	14.3.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	8.3.2005	Euro3	22
MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.2.2005	Euro3	20
MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.2.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.2.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.2.2005	Euro3	16

MERCEDES BENZ	SPRINTER	10.2.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	O350	13.1.2005	Euro3	49
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.1.2005	Euro3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	21.12.2004	Euro3	16
IVECO	50C	1.9.2004	Euro3	19
HAGGLUND	BV206	18.7.2004	Euro3	16
MERCEDES BENZ	O350	11.3.2004	Euro3	49
BOVA	FHD 15-430	18.11.2003	Euro3	69
MERCEDES BENZ	O350	15.10.2003	Euro3	49
MERCEDES BENZ	ATEGO	3.3.2003	Euro3	40
MERCEDES BENZ	ATEGO	16.12.2002	Euro3	37
MERCEDES BENZ	ACTROS	21.5.2002	Euro3	45
MERCEDES BENZ	SPRINTER	6.5.2002	Euro3	21
MAN	A51	4.2.2002	Euro3	53
EOBUS	O580 15	3.1.2002	Euro3	55
MERCEDES BENZ	SPRINTER	9.8.2001	Euro3	17
BOVA	F12-370	4.5.2001	Euro3	49
MERCEDES BENZ	SPRINTER	23.1.2001	Euro3	18
MERCEDES BENZ	ACTROS	10.1.2001	Euro3	57
BOVA	F12	29.9.2000	Euro2	49
MERCEDES BENZ	O350	1.9.2000	Euro2	49
MERCEDES BENZ	SPRINTER	9.8.2000	Euro2	24
MERCEDES BENZ	O404	13.3.2000	Euro2	35
BOVA	FHD 15-430	18.1.2000	Euro2	69
BOVA	FHD 15-430	11.1.2000	Euro2	69
MERCEDES BENZ	O350	20.12.1999	Euro2	49
EOBUS	O404 15R	30.11.1999	Euro2	56
MERCEDES BENZ	SPRINTER	2.9.1999	Euro2	16
EOBUS	O550-19	18.5.1999	Euro2	69
MAN	A03	6.5.1999	Euro2	49
EOBUS	O404 15R	13.4.1999	Euro2	55
MERCEDES BENZ	VARIO	20.1.1999	Euro2	19
MERCEDES BENZ	O350	16.12.1998	Euro2	49
MAN	11.220	19.11.1998	Euro2	37
TEMSA	BG824E	29.5.1998	Euro2	26
MERCEDES BENZ	O404 15R	4.9.1997	Euro2	51
MERCEDES BENZ	VARIO	7.7.1997	Euro2	30
G. AUWERTER	N 318 K	11.6.1997	Euro2	67
MERCEDES BENZ	O350	1.4.1996	Euro2	49
G. AUWERTER	N 318 K	8.2.1996	Euro2	67
G. AUWERTER	N 318/3 K	22.1.1996	Euro2	67
G. AUWERTER	N 318/3 K	22.1.1996	Euro2	67
MAN	A03	5.5.1995	Euro 1	44
MERCEDES BENZ	O404	2.3.1995	Euro 1	55
G. AUWERTER	N 318 K	20.2.1995	Euro 1	67
SETRA SA	S315 HD	26.7.1994	Euro 1	49
MERCEDES BENZ	VARIO	13.5.1992	Euro 1	25
NAVISTAR INTERN.	3700	1.1.1990	Euro 0	16

RENAULT	MASTER	29.12.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	25.11.2004	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	25.11.2004	Euro 3	19
FORD	TRANSIT	5.11.2004	Euro 3	17
VOLKSWAGEN	LT46	13.8.2004	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	ATEGO	15.7.2004	Euro 3	33
MERCEDES BENZ	ATEGO	9.7.2004	Euro 3	36
MERCEDES BENZ	ATEGO	9.7.2004	Euro 3	35
MERCEDES BENZ	VARIO	9.7.2004	Euro 3	19
MAN	M41	5.7.2004	Euro 3	24
MAN	M41	5.7.2004	Euro 3	24
MERCEDES BENZ	1120 L	1.7.2004	Euro 3	30
MERCEDES BENZ	1120 L	1.7.2004	Euro 3	30
MERCEDES BENZ	SPRINTER	29.6.2004	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	ATEGO	10.6.2004	Euro 3	37
MERCEDES BENZ	ATEGO	4.6.2004	Euro 3	32
FORD	TRANSIT	4.6.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	O560	3.6.2004	Euro 3	49
IRISBUS	ILIADE	19.5.2004	Euro 3	41
IRISBUS	ILIADE	19.5.2004	Euro 3	53
MERCEDES BENZ	SPRINTER	14.5.2004	Euro 3	22
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.4.2004	Euro 3	29
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.4.2004	Euro 3	22
MERCEDES BENZ	416 CDI	6.4.2004	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	ATEGO	17.3.2004	Euro 3	32
MERCEDES BENZ	SPRINTER	4.3.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	ACTROS	3.3.2004	Euro 3	67
MERCEDES BENZ	SPRINTER	23.2.2004	Euro 3	16
RENAULT	MASTER	5.2.2004	Euro 3	17
RENAULT	MASTER	5.2.2004	Euro 3	17
FORD	TRANSIT	20.1.2004	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	16.10.2003	Euro 3	19
MERCEDES BENZ	ATEGO	30.9.2003	Euro 3	53
MERCEDES BENZ	SPRINTER	11.9.2003	Euro 3	16
BOVA	FHD 15-430	2.1.2003	Euro 3	69
MAN	A51	4.2.2002	Euro 3	53
MERCEDES BENZ	SPRINTER	27.12.2001	Euro 3	18
MERCEDES BENZ	ATEGO	29.12.2000	Euro 2	31
MERCEDES BENZ	VARIO	17.11.2000	Euro 2	22
BOVA	F12	25.10.2000	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	ATEGO	14.7.2000	Euro 2	32
MERCEDES BENZ	SPRINTER	11.2.2000	Euro 2	16
EVOBUS	O404 15R	19.5.1999	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O350	29.3.1999	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O404 15R	4.5.1998	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O404 15R	4.5.1998	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O404 15R	8.1.1998	Euro 2	55
MERCEDES BENZ	O350	27.11.1997	Euro 2	48
MERCEDES BENZ	VARIO	30.10.1997	Euro 2	19
MAN	A01	17.6.1997	Euro 2	53
MERCEDES BENZ	O404	13.5.1997	Euro 2	43
MERCEDES BENZ	SPRINTER	3.1.1997	Euro 2	18
MERCEDES BENZ	O404	17.12.1996	Euro 2	34

MERCEDES BENZ	O404 15R	5.9.1996	Euro 2	49
SETRA SA	S315 HD	24.1.1996	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O404	4.1.1996	Euro 2	55
MERCEDES BENZ	O404	4.1.1996	Euro 2	55
MERCEDES BENZ	O404	30.3.1995	Euro 1	49
MERCEDES BENZ	O404	7.6.1994	Euro 1	31
MERCEDES BENZ	VARIO	30.3.1994	Euro 1	19
MERCEDES BENZ	VARIO	28.10.1993	Euro 1	25
MERCEDES BENZ	1922 AK	13.4.1993	Euro 1	21
MAN	10.180	19.12.1990	Euro 0	37
IKARUS	E91	4.12.2003	Euro 3	42
MERCEDES BENZ	ACTROS	2.12.2003	Euro 3	32
FORD	TRANSIT	3.10.2003	Euro 3	17
RENAULT	MASTER	24.9.2003	Euro 3	17
RENAULT	MASTER	24.9.2003	Euro 3	17
FORD	TRANSIT	18.9.2003	Euro 3	17
FORD	TRANSIT	21.7.2003	Euro 3	17
FORD	TRANSIT	15.7.2003	Euro 3	16
FORD	TRANSIT	11.7.2003	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	ATEGO	11.7.2003	Euro 3	42
FORD	TRANSIT	10.7.2003	Euro 3	16
IKARUS	E91	3.7.2003	Euro 3	42
FORD	TRANSIT	23.6.2003	Euro 3	16
FORD	TRANSIT	19.6.2003	Euro 3	17
FORD	TRANSIT	19.6.2003	Euro 3	16
FORD	TRANSIT	19.6.2003	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.6.2003	Euro 3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	4.6.2003	Euro 3	19
BOVA	FUTURA	16.5.2003	Euro 3	57
MERCEDES BENZ	O560	9.5.2003	Euro 3	51
MERCEDES BENZ	O560	8.5.2003	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	O560	2.5.2003	Euro 3	53
RENAULT	SFR115	25.4.2003	Euro 3	43
RENAULT	SFR115	25.4.2003	Euro 3	55
RENAULT	MASTER	25.4.2003	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	ACTROS	4.4.2003	Euro 3	41
MERCEDES BENZ	SPRINTER	14.3.2003	Euro 3	18
MERCEDES BENZ	O560	10.3.2003	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	SPRINTER	13.2.2003	Euro 3	19
VOLKSWAGEN	LT46	7.2.2003	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	21.1.2003	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	VARIO	4.10.2002	Euro 3	19
MERCEDES BENZ	ATEGO	19.10.2001	Euro 3	35
MERCEDES BENZ	ATEGO	30.3.2001	Euro 3	28
NEOPLAN	N4407	24.10.2000	Euro 2	50
MERCEDES BENZ	O560	13.10.2000	Euro 2	51
MERCEDES BENZ	SPRINTER	7.6.2000	Euro 2	16
MAN	A03	5.5.2000	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	ATEGO	17.3.2000	Euro 2	34
MERCEDES BENZ	ATEGO	17.3.2000	Euro 2	28
MERCEDES BENZ	SPRINTER	30.12.1999	Euro 2	16

MERCEDES BENZ	VARIO	24.9.1999	Euro 2	19
MERCEDES BENZ	O404	21.6.1999	Euro 2	39
EVOBUS	O404 15R	25.3.1999	Euro 2	55
EVOBUS	O404 10R	23.2.1999	Euro 2	39
MERCEDES BENZ	ACTROS	11.11.1998	Euro 2	51
EVOBUS	O404 15R	26.5.1998	Euro 2	55
MERCEDES BENZ	O404	14.4.1998	Euro 2	43
EVOBUS	O404 15R	26.2.1998	Euro 2	48
MAN	A01	21.11.1997	Euro 2	53
EVOBUS	O404 15R	29.4.1997	Euro 2	48
MERCEDES BENZ	1838 AK	26.9.1996	Euro 2	45
EVOBUS	SETRA S315GT	30.8.1996	Euro 2	53
MERCEDES BENZ	O404	16.4.1996	Euro 2	55
MAN	A03	6.9.1995	Euro 1	44
MERCEDES BENZ	Q817L	26.7.1995	Euro 1	20
MAN	11.190	7.2.1995	Euro 1	35
DROEGMOELLER	E330H	26.4.1994	Euro 1	46
MERCEDES BENZ	O303	24.4.1991	Euro 1	44
MAN	SD 200	27.11.1981	NA	69
IVECO-MAGIRUS	EURO CARGO	2.1.1981	NA	39
MERCEDES BENZ	SPRINTER	4.12.2002	Euro 3	16
HEULIEZ	GX 117	19.7.2002	Euro 3	59
HEULIEZ	GX 117	18.7.2002	Euro 3	59
MERCEDES BENZ	ACTROS	5.7.2002	Euro 3	45
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.6.2002	Euro 3	17
RENAULT	MASTER MINIBUS	30.5.2002	Euro 3	16
IVECO	65C15	13.5.2002	Euro 3	22
MERCEDES BENZ	OC500	8.5.2002	Euro 3	61
MERCEDES BENZ	SPRINTER	27.3.2002	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	SPRINTER	31.1.2002	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	23.1.2002	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	ATEGO	12.12.2000	Euro 2	31
MERCEDES BENZ	VARIO	1.9.2000	Euro 2	19
MERCEDES BENZ	VARIO	1.9.2000	Euro 2	19
MAN	A13	12.3.1999	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	ACTROS	2.12.1998	Euro 2	41
MAN	A07	27.4.1998	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O404	20.10.1997	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	O350	27.6.1997	Euro 2	49
MERCEDES BENZ	814D	24.3.1994	Euro 1	24
IHC NAVISTAR	1853	1.1.1984	NA	44
MERCEDES BENZ	SPRINTER	12.12.2001	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	SPRINTER	7.11.2001	Euro 3	17
RENAULT	MASTER BUS	19.10.2001	Euro 3	16
DENNIS	DART SLF	16.8.2001	Euro 3	67
DENNIS	DART SLF	16.8.2001	Euro 3	67
DENNIS	DART SLF	16.8.2001	Euro 3	67
RENAULT	MASTER	15.8.2001	Euro 3	16
RENAULT	SFR112	8.8.2001	Euro 3	43

RENAULT	RT	8.8.2001	Euro 3	55
MERCEDES BENZ	ATEGO	20.7.2001	Euro 3	21
IKARUS	E91	18.7.2001	Euro 3	43
MERCEDES BENZ	ATEGO	12.7.2001	Euro 3	30
MERCEDES BENZ	SPRINTER	6.7.2001	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	O350	5.7.2001	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	O350	5.7.2001	Euro 3	49
MERCEDES BENZ	815D	5.7.2001	Euro 3	19
MERCEDES BENZ	SPRINTER	29.6.2001	Euro 3	16
MERCEDES BENZ	O350	22.6.2001	Euro 3	44
MERCEDES BENZ	ATEGO	11.5.2001	Euro 3	31
RENAULT	ARES	4.5.2001	Euro 3	47
BOVA	FHD 13-370	23.4.2001	Euro 3	57
MERCEDES BENZ	SPRINTER	11.4.2001	Euro 3	16
RENAULT	MASTER	27.3.2001	Euro 3	17
MERCEDES BENZ	815D	26.1.2001	Euro 3	19
MERCEDES BENZ	815D	26.1.2001	Euro 3	19
MAN	A13	29.3.2000	Euro 2	49
EVOBUS	D404 15R	24.3.1997	Euro 2	55
MAN	F01	22.5.1995	Euro 1	40
SETRA	S209HD	4.4.1995	Euro 1	30
MERCEDES BENZ	O404 15R	6.6.1994	Euro 1	51
MERCEDES BENZ	O404	12.1.1994	Euro 1	55
MERCEDES BENZ	814D KA	23.3.1993	Euro 1	19
MERCEDES BENZ	O303	5.8.1992	Euro 0	55
MERCEDES BENZ	1929 AS	30.3.1992	Euro 0	33
MERCEDES BENZ	O303	6.6.1991	Euro 0	46
SCANIA	BR116	13.8.1981	NA	39
BRISTOL	VRT	1.7.1981	NA	44
RENAULT	OVI RADIAL	29.12.2000	Euro 2	36
IKARUS	E91	30.11.2000	Euro 2	43
RENAULT	OVI RADIAL	22.11.2000	Euro 2	36
VOLKSWAGEN	LT	24.10.2000	Euro 2	16
RENAULT	SFR112	5.10.2000	Euro 2	59
RENAULT	OVI RADIAL	4.10.2000	Euro 2	36
IKARUS	E91	28.9.2000	Euro 2	44
ÖGMUND	SNJÓBÍLL	16.8.2000		16
HAGGLUND	BV206D	16.8.2000		17
VOLKSWAGEN	LT46	2.8.2000		17
VOLKSWAGEN	LT46	28.7.2000		17
MERCEDES BENZ	815D 4X4	13.7.2000		19
MERCEDES BENZ	1228 ATEGO 4X2	30.6.2000		29
RENAULT	ILIADE	14.6.2000		36
MERCEDES BENZ	412D	14.6.2000		19
MERCEDES BENZ	1328 4X2	2.6.2000		45
RENAULT	ILIADE	30.5.2000		49
MERCEDES BENZ	815D 4X4	18.5.2000		19
MERCEDES BENZ	1228 ATEGO 4X2	14.4.2000		36
MERCEDES BENZ	815D	29.3.2000		19
MERCEDES BENZ	412D	22.3.2000		16
MERCEDES BENZ	412D	21.3.2000		16

RENAULT	MASTER	11.2.2000		16
MERCEDES BENZ	O350	28.5.1997		49
EVOBUS	O 404-16 R	20.5.1997		49
MERCEDES BENZ	O817L	29.6.1996		24
IVECO	TURBO DAILY 45.12	25.4.1996		19
MAN	A03	25.4.1995		48
MERCEDES BENZ	1834L	15.1.1993		37
MERCEDES BENZ	814D	10.9.1992		25
MERCEDES BENZ	1735	28.7.1992		17
MERCEDES BENZ	O1117L	21.5.1992		26
MERCEDES BENZ	O303	20.1.1992		53
MERCEDES BENZ	1735LS	24.9.1991		45
MERCEDES BENZ	O303	28.8.1991		49
MERCEDES BENZ	O817L	25.4.1991		26
DROEGMOELLER	E320	27.3.1990		49
MERCEDES BENZ	O303	22.3.1990		44
MERCEDES BENZ	O303	1.3.1985		20
SETRA	S209H	9.5.1984		25
MERCEDES BENZ	412D	14.12.1999		16
DENNIS	DART SLF	9.12.1999		67
DENNIS	DART SLF	16.11.1999		67
RENAULT	MASTER	11.8.1999		16
MERCEDES BENZ	412D	16.7.1999		16
MAN	KAT 8X8	14.7.1999		58
VOLKSWAGEN	LT46	30.6.1999		17
IVECO	TRAVEL SKATE	28.5.1999		30
RENAULT	ILIADE	21.5.1999		47
MERCEDES BENZ	1124AF 4WD	14.5.1999		39
RENAULT	RT	21.4.1999		55
RENAULT	ILIADE	8.4.1999		47
RENAULT	MASTER	25.3.1999		16
MERCEDES BENZ	412D	25.3.1999		16
HUMMER	XLC2	19.3.1999		17
MERCEDES BENZ	412D	20.11.1998		16
MERCEDES BENZ	O614D	15.4.1996		19
MERCEDES BENZ	O404	23.6.1995		53
MAN	A03	20.6.1994		55
MERCEDES BENZ	O 404	16.6.1994		41
MERCEDES BENZ	O1120	2.12.1993		30
MAN	11.190 HOLC	5.11.1992		62
MERCEDES BENZ	814D	9.3.1992		19
SCANIA	P92M 4X2	27.12.1990		31
MERCEDES BENZ	O1117L	12.11.1990		28
MERCEDES BENZ	O1120	2.4.1990		30
MERCEDES BENZ	1323 4X2	7.12.1998		28
MERCEDES BENZ	312D	29.10.1998		16
MERCEDES BENZ	412D	23.10.1998		16
MERCEDES BENZ	412D	16.10.1998		16
MERCEDES BENZ	412D	13.10.1998		16



MERCEDES BENZ	412D	2.10.1998		16
MERCEDES BENZ	412D	25.9.1998		16
MERCEDES BENZ	O1120L	21.9.1998		30
MERCEDES BENZ	412D	18.9.1998		16
IVECO	TURBO DAILY 49.12	6.7.1998		19
MERCEDES BENZ	O814L	16.6.1998		24
MERCEDES BENZ	412D	15.6.1998		16
MAN	SR 362 H	11.6.1998		49
MERCEDES BENZ	O404	11.6.1998		55
MERCEDES BENZ	O614D	22.5.1998		20
MERCEDES BENZ	O814L	7.4.1998		24
MERCEDES BENZ	O817L	2.4.1998		24
MERCEDES BENZ	1117L	5.3.1998		32
MAN	A03	1.1.1993		49
MERCEDES BENZ	814D	10.6.1992		25
MERCEDES BENZ	1422 LS	1.1.1992		41
MERCEDES BENZ	1929 AS	1.1.1991		37
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1989		53
MERCEDES BENZ	UNIMOG 435	1.1.1979		21
MERCEDES BENZ	412D	4.7.1997		16
MERCEDES BENZ	412D	30.6.1997		16
MERCEDES BENZ	412D	27.6.1997		16
MERCEDES BENZ	O404 RHDA	3.6.1997		55
MERCEDES BENZ	412D	14.3.1997		16
MERCEDES BENZ	412D	1.1.1997		16
MERCEDES BENZ	814D	1.1.1997		19
BUCHER DURO	4WD	1.1.1995		16
MERCEDES BENZ	O814L	1.1.1993		24
MERCEDES BENZ	1726	1.1.1992		35
MERCEDES BENZ	O614D	1.1.1992		20
MERCEDES BENZ	2435L 6X2	1.1.1991		51
MERCEDES BENZ	O614D	1.1.1991		16
MERCEDES BENZ	O1120	1.1.1990		30
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1990		33
SCANIA	K 112	1.1.1989		45
MERCEDES BENZ	O814L	1.1.1989		24
MERCEDES BENZ	817	1.1.1989		22
MAN	KAT 20.360DFAG	1.1.1987		30
MAN	SR 292 H	1.1.1987		53
MAN	VFA EG 30.360	1.1.1986		22
MERCEDES BENZ	1114AK	1.1.1986		33
MERCEDES BENZ	O1117L	1.1.1986		25
MERCEDES BENZ	1117	1.1.1984		32
MERCEDES BENZ	LPL 913	1.1.1983		31
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1979		49
MAN	19.323 FA 4X4	18.9.1996		32
MERCEDES BENZ	412D	4.7.1996		16
RENAULT	FR1 GTX	21.6.1996		49
MERCEDES BENZ	412D	20.6.1996		16

MERCEDES BENZ	412D	20.6.1996		16
MERCEDES BENZ	O404 10RH	6.6.1996		35
SCANIA	K113CLB BERKHOF	5.6.1996		51
MERCEDES BENZ	412D	4.6.1996		16
SCANIA	K113CLB BERKHOF	31.5.1996		51
IVECO	EURO CARGO 85E2	28.5.1996		29
MERCEDES BENZ	817	15.5.1996		29
MERCEDES BENZ	412D	3.4.1996		16
MERCEDES BENZ	412D	19.3.1996		17
MERCEDES BENZ	O1120	1.1.1991		30
MERCEDES BENZ	410D	1.1.1991		16
MERCEDES BENZ	O303	2.5.1990		49
MERCEDES BENZ	1222AF	1.1.1990		33
SETRA	S213UL	1.1.1989		48
MERCEDES BENZ	1625AK	1.1.1988		41
MERCEDES BENZ	O303	2.4.1987		37
MAN	SR 362 H	1.1.1987		49
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1986		53
VOLVO	B58-55	1.1.1980		63
MERCEDES BENZ	412D	1.12.1995		19
MERCEDES BENZ	1824 4X2	23.11.1995		41
MERCEDES BENZ	814D	30.6.1995		25
MERCEDES BENZ	814D	14.6.1995		19
MERCEDES BENZ	814D	27.4.1995		25
MERCEDES BENZ	O614D	1.1.1992		25
MERCEDES BENZ	508D	1.1.1990		19
MERCEDES BENZ	O614D	1.1.1990		19
MERCEDES BENZ	O814L	1.1.1990		26
MERCEDES BENZ	2435L 6X2	1.1.1989		67
MERCEDES BENZ	O614D	1.1.1989		19
MERCEDES BENZ	814D	1.1.1989		19
MERCEDES BENZ	1625L	27.10.1986		69
VOLVO	C10M 70	1.1.1985		45
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1983		49
IVECO	TURBO DAILY 49.12	10.6.1994		19
IVECO	EURO CARGO 100E	9.6.1994		33
MERCEDES BENZ	817	8.6.1994		29
MERCEDES BENZ	1425	1.1.1987		45
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1985		53
MERCEDES BENZ	LPL 913	1.1.1984		30
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1981		49
MERCEDES BENZ	1628 6X2	30.6.1993		53
MERCEDES BENZ	1320	1.1.1991		37
MERCEDES BENZ	O614D	1.1.1991		19
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1987		57
MERCEDES BENZ	1425	27.2.1986		41
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1985		53

MERCEDES BENZ	O303	1.1.1985		53
MERCEDES BENZ	1422	1.1.1984		41
MERCEDES BENZ	UNIMOG 435	1.1.1980		25
MERCEDES BENZ	1838L	31.12.1992		65
RENAULT	AUTOBUS	6.10.1992		74
VOLVO	B10M	7.7.1992		31
VOLVO	B10M	6.7.1992		31
MERCEDES BENZ	UNIMOG	25.6.1992		16
MERCEDES BENZ	1735	12.6.1992		57
MERCEDES BENZ	2448	12.6.1992		69
MERCEDES BENZ	613	10.4.1992		26
MERCEDES BENZ	1120	26.3.1992		42
VOLVO	B10M	16.3.1992		31
MERCEDES BENZ	811	1.1.1991		20
MERCEDES BENZ	303	1.1.1990		33
MERCEDES BENZ	1117	1.1.1988		30
MERCEDES BENZ	1838L	1.1.1988		45
MERCEDES BENZ	303	1.1.1988		33
MERCEDES BENZ	1425	1.1.1987		37
MERCEDES BENZ	1117	1.1.1987		30
MERCEDES BENZ	1633	1.1.1985		57
MERCEDES BENZ	303	1.1.1985		45
MERCEDES BENZ	303	1.1.1984		49
MERCEDES BENZ	303	1.1.1984		57
MERCEDES BENZ	1928	1.1.1983		45
MERCEDES BENZ	O303	1.1.1983		51
MERCEDES BENZ	303	1.1.1982		32
NEOPLAN	N209 JETLINER	1.1.1982		31
MERCEDES BENZ	1628	1.1.1982		41
MERCEDES BENZ	814D	31.12.1991		21
MERCEDES BENZ	1726	19.7.1991		45
VOLVO	B10M	19.7.1991		31
MERCEDES BENZ	1625 OHL	18.7.1991		51
MERCEDES BENZ	1319	17.7.1991		37
MERCEDES BENZ	1628	12.7.1991		50
MERCEDES BENZ	1120	8.7.1991		30
MERCEDES BENZ	1726	5.7.1991		41
VOLVO	B10M	4.7.1991		31
MERCEDES BENZ	1726	14.6.1991		41
BLUE	BIRD	23.5.1991		16
VOLVO	B10M	27.3.1991		31
SCANIA	P112	22.3.1991		49
MERCEDES BENZ	817	21.3.1991		29
MERCEDES BENZ	2235	1.1.1988		65
MERCEDES BENZ	1120	1.1.1987		32
SETRA		1.1.1983		33
MERCEDES BENZ	1625	1.1.1983		41
MERCEDES BENZ	913	1.1.1981		28
MERCEDES BENZ	1013	1.1.1980		44

MERCEDES BENZ	303	1.1.1978		49
SCANIA	P 113	1.8.1990		44
MERCEDES BENZ	1726	16.7.1990		41
MERCEDES BENZ		29.6.1990		41
IVECO	145.17	14.6.1990		41
SCANIA	R113	11.4.1990		45
MERCEDES BENZ	711D	5.1.1990		25
MERCEDES BENZ	1117	1.1.1987		31
MERCEDES BENZ	1626	1.1.1983		37
MERCEDES BENZ	303	1.1.1983		33
SETRA		1.1.1983		74
MERCEDES BENZ	303	1.1.1983		53
MERCEDES BENZ	309D	1.1.1980		24
MERCEDES BENZ	303	1.1.1980		59
MERCEDES BENZ	811	1.1.1989		20
MERCEDES BENZ	1619	1.1.1981		34
MERCEDES BENZ	1120	16.12.1988		32
TOYOTA	COASTER	21.7.1988		19
MERCEDES BENZ	1120	24.6.1988		34
MERCEDES BENZ	1120	24.6.1988		30
SCANIA	K 112	7.6.1988		65
MERCEDES BENZ	309D	27.5.1988		25
SCANIA	P112	13.5.1988		62
MERCEDES BENZ	1120	13.5.1988		30
SCANIA	K 112	22.4.1988		65
SCANIA	P 92	14.4.1988		37
SCANIA	P112	25.3.1988		41
SCANIA	P 82	18.3.1988		32
MERCEDES BENZ	1120	1.1.1987		37
MERCEDES BENZ	303	1.1.1980		33
MERCEDES BENZ	303	1.1.1979		55
MERCEDES BENZ	303	1.1.1978		55
SCANIA	S 82	15.9.1987		32
SCANIA	K 112	3.7.1987		65
DAF	SBR 3000	25.6.1987		61
DAF	TB 2105	25.6.1987		48
MERCEDES BENZ	1628	15.6.1987		61
MERCEDES BENZ	1622	3.6.1987		41
TOYOTA	COASTER	27.5.1987		22
SCANIA	K 112	29.4.1987		59
MERCEDES BENZ	409	1.1.1984		16
MERCEDES BENZ	303	1.1.1984		57
MERCEDES BENZ	303	1.1.1984		37
MERCEDES BENZ	409	1.1.1983		16
MERCEDES BENZ	303	1.1.1980		49

MERCEDES BENZ	303	1.1.1979		33
MERCEDES BENZ	303	1.1.1978		37
MAN		1.1.1978		16
MERCEDES BENZ	307D	1.1.1977		49
MERCEDES BENZ	302	1.1.1975		35
SCANIA	P 92	11.9.1986		46
MERCEDES BENZ	1625	11.7.1986		49
SCANIA	S 112	16.6.1986		41
MAN	14.192	30.5.1986		42
MERCEDES BENZ	1120	23.5.1986		36
MERCEDES BENZ	1417	30.4.1986		37
MERCEDES BENZ	309D	7.2.1986		21
MERCEDES BENZ	303	1.1.1984		57
MERCEDES BENZ	1625	1.1.1983		41
MERCEDES BENZ	309D	1.1.1981		24
MERCEDES BENZ	303	1.1.1980		53
MERCEDES BENZ	613	17.7.1985		19
MERCEDES BENZ	1017	1.7.1985		29
SCANIA	S 112	15.5.1985		41
MERCEDES BENZ	914	1.4.1985		28
TOYOTA	COASTER	7.3.1985		19
MERCEDES BENZ	1417	5.3.1985		33
MERCEDES BENZ	1622	13.8.1984		41
SCANIA	S 82	2.8.1984		45
SCANIA	K 112	29.6.1984		53
MERCEDES BENZ		21.6.1984		41
SCANIA	S 82	15.6.1984		34
MAN	IKARUS CR 160	8.6.1984		32
MERCEDES BENZ	306	7.6.1984		21
SCANIA	K 112	3.4.1984		57
SCANIA	K 112	23.2.1984		57
MERCEDES BENZ	303	1.1.1981		37
MERCEDES BENZ	303	1.1.1979		45
MERCEDES BENZ	303	1.1.1979		57
MERCEDES BENZ	303	1.1.1979		53
MERCEDES BENZ		1.1.1978		34
MAN	16.240	1.1.1978		28
MERCEDES BENZ	303	1.1.1978		57
MERCEDES BENZ		1.1.1978		57
MERCEDES BENZ	303	1.1.1978		57
MERCEDES BENZ	303	1.1.1977		57
MERCEDES BENZ	1113	1.1.1974		26
MERCEDES BENZ	UNIMOG	1.1.1973		16
MERCEDES BENZ	UNIMOG	1.1.1972		16
MERCEDES BENZ	1625	15.7.1983		47

SCANIA	S 82	14.7.1983		40
MERCEDES BENZ	1217	1.7.1983		33
VOLVO	F 7	23.6.1983		46
MERCEDES BENZ	UNIMOG	24.3.1983		20
MERCEDES BENZ	309D	11.2.1983		26
MERCEDES BENZ	1319	1.1.1977		41
MERCEDES BENZ	1617	1.1.1977		41
MERCEDES BENZ	303	1.1.1977		37
MERCEDES BENZ	1319	1.1.1975		45
MERCEDES BENZ	1619	1.1.1974		37
MERCEDES BENZ	309D	22.12.1982		17
MAN	16.240	18.11.1982		41
MERCEDES BENZ	1622	17.11.1982		41
INTERNATIONAL H	WAYNE LIFEG. BUS	6.10.1982		16
VOLVO	B10M	20.9.1982		30
MERCEDES BENZ	1625	23.7.1982		57
SCANIA	P112	16.7.1982		53
SCANIA	BR 116	1.7.1982		58
MERCEDES BENZ	1017	30.6.1982		33
MERCEDES BENZ	1622	30.6.1982		41
MERCEDES BENZ	303	22.6.1982		57
MERCEDES BENZ		18.6.1982		57
MERCEDES BENZ		16.6.1982		40
MERCEDES BENZ	1017	14.6.1982		33
MERCEDES BENZ	309D	12.3.1982		26
MERCEDES BENZ	1624	10.3.1982		49
MERCEDES BENZ	1319	1.1.1976		45
MERCEDES BENZ	1313	1.1.1975		37
TOYOTA	COASTER	22.12.1981		19
MERCEDES BENZ	309D	13.11.1981		17
MAN	19.240	5.11.1981		40
MERCEDES BENZ	1419	7.8.1981		40
MAN	IKARUS CR 160	24.7.1981		33
MERCEDES BENZ	1419	17.7.1981		36
MERCEDES BENZ		10.7.1981		61
MERCEDES BENZ	1625	10.7.1981		56
MERCEDES BENZ	1419	9.7.1981		40
MERCEDES BENZ	1619	9.7.1981		44
SCANIA	LB 111	12.6.1981		49
MAN		5.6.1981		36
MAN	16.240	4.5.1981		32
MERCEDES BENZ	L608D	6.3.1981		16
MERCEDES BENZ	1625	29.1.1981		65
MAN	IKARUS CR 160	27.10.1980		32
MAN	IKARUS CR 160	25.9.1980		31
SCANIA	VABIS	24.7.1980		39
SCANIA	BF 111	11.7.1980		47

MERCEDES BENZ	O309D	23.6.1980		21
SCANIA	BR 116	16.6.1980		58
MERCEDES BENZ		10.6.1980		41
MERCEDES BENZ	305	21.5.1980		57
SCANIA	LBS 140	30.4.1980		61
MERCEDES BENZ	309D	16.4.1980		22
MERCEDES BENZ	1417	17.1.1980		43
MERCEDES BENZ		1.1.1973		61
SCANIA	LB 81	24.7.1979		43
MERCEDES BENZ	1624	20.6.1979		53
MERCEDES BENZ	309	21.5.1979		21
MERCEDES BENZ	309D	6.4.1979		25
SCANIA	LB 81	6.4.1979		41
MERCEDES BENZ		1.1.1973		33
MERCEDES BENZ	1413	1.1.1969		41
MERCEDES BENZ	309D	12.10.1978		21
MERCEDES BENZ	309D	28.8.1978		21
MERCEDES BENZ	1617	10.7.1978		53
MERCEDES BENZ		9.6.1978		52
MERCEDES BENZ	303	31.5.1978		57
MERCEDES BENZ	1017	3.4.1978		34
MERCEDES BENZ	309	10.2.1978		21
MERCEDES BENZ	1113	1.1.1972		43
MERCEDES BENZ		1.1.1970		36
MERCEDES BENZ	309D	17.8.1977		24
SCANIA	LB 81	8.7.1977		41
MERCEDES BENZ	1617	1.1.1977		53
MERCEDES BENZ	1319	22.6.1976		42
MAN		1.10.1970		32
MERCEDES BENZ		1.1.1967		26
INTERNATIONAL		1.1.1965		24
MERCEDES BENZ	1619	11.6.1975		45
MERCEDES BENZ		27.8.1974		32
SCANIA	BF 110	17.7.1974		54
MERCEDES BENZ	1113	11.7.1974		40
MERCEDES BENZ		18.6.1974		61
MERCEDES BENZ	302	13.5.1974		58
BOMBARDIER	SNOWMOBILE	3.2.1974		16
MERCEDES BENZ	1113	9.10.1973		41

MERCEDES BENZ		15.6.1973		18
MERCEDES BENZ	309D	2.2.1973		22
MERCEDES BENZ		1.1.1971		29
FORD	F 500	1.1.1967		32
MERCEDES BENZ		1.1.1966		28
MERCEDES BENZ	1317	2.7.1971		44
MERCEDES BENZ		21.5.1971		18
MERCEDES BENZ		1.1.1965		19
MERCEDES BENZ		9.7.1970		55
MERCEDES BENZ	1517	1.1.1970		45
INTERNATIONAL		1.1.1960		34
MERCEDES BENZ		1.1.1968		43
MERCEDES BENZ		1.1.1968		33
MERCEDES BENZ		1.1.1961		20
MERCEDES BENZ		22.5.1965		38
MERCEDES BENZ		1.1.1957		35
MERCEDES BENZ		15.11.1960		34
MERCEDES BENZ		2.8.1968		31
MERCEDES BENZ	1113	1.1.1967		35
MERCEDES BENZ		1.1.1966		17
MERCEDES BENZ	1113	1.1.1966		35
MERCEDES BENZ		1.1.1966		45
MERCEDES BENZ		1.1.1960		23
MERCEDES BENZ		1.1.1960		33
REO	STUDEBAKER	1.1.1954		27
DODGE	WEAPON	1.1.1953		17
FORD		1.1.1947		30
BEDFORD		1.1.1940		30
REO	STUDEBAKER	2.1.1900		28
MERCEDES BENZ		2.1.1900		25
MERCEDES BENZ		2.1.1900		35
SCANIA	VABIS	2.1.1900		16
VOLVO		2.1.1900		45
MERCEDES BENZ		2.1.1900		28
MERCEDES BENZ		2.1.1900		34



MERCEDES BENZ		2.1.1900		32
MERCEDES BENZ	1113	2.1.1900		35
CHEVROLET		2.1.1900		20
MERCEDES BENZ		2.1.1900		28

Eiginþyngd	Slagrými	Fastanúmer	Nýskráningardagur	Skráningarnúmer
3420	2987	LTA97	5.8.2011	LTA97
3500	2987	UZX80	15.7.2011	UZX80
2400	2998	BBT78	26.7.2011	BBT78
3460	2143	ZDG48	28.6.2011	ZDG48
5500	4249	DLX41	24.6.2011	DLX41
5780	4249	PSZ61	23.6.2011	PSZ61
3340	2987	HMM08	20.6.2011	HMM08
3440	2987	YUG98	16.6.2011	YUG98
13020	8900	UJJ29	16.6.2011	UJJ29
11900	6700	SDA59	16.6.2011	SDA59
11900	6700	NSV50	16.6.2011	NSV50
16660	12763	VRR23	8.6.2011	ICE
5520	4249	MTH01	18.5.2011	MTH01
8660	6374	DGA93	18.5.2011	DGA93
3800	2850	MMH82	5.5.2011	MMH82
12300	9186	GLT51	3.5.2011	GLT51
3500	2987	TSU73	3.5.2011	TSU73
3500	2987	FDE11	2.5.2011	FDE11
3500	2987	TMU32	29.4.2011	TMU32
3500	2987	BLU01	29.4.2011	BLU01
3500	2987	JJT65	29.4.2011	JJT65
16760	11705	IGJ21	16.5.2011	IGJ21
12400	9186	FPE64	15.4.2011	FPE64
12400	9186	HLR82	15.4.2011	HLR82
5860	4249	DIY13	7.4.2011	DIY13
3460	2143	SYL82	28.3.2011	SYL82
5780	4249	NST62	18.3.2011	NST62
3470	2987	GIL92	3.8.2011	GIL92
3460	2143	MAF43	28.1.2011	MAF43
2760	2400	LDS27	28.4.2011	LDS27
2760	2400	IHA98	28.4.2011	IHA98
2760	2402	ILB69	28.4.2011	ILB69
2760	2400	GKG48	28.4.2011	GKG48
2760	2402	POS79	28.4.2011	POS79
16080	11967	OOF65	10.6.2011	OOF65
3320	2685	HAR03	20.4.2011	HAR03
15880	14618	BSB33	25.3.2011	BSB33
13460	12580	UHN81	11.3.2011	UHN81
3200	2686	HTJ29	14.7.2011	HTJ29
13450	11967	MED45	3.6.2011	MED45
7680	6370	ZZJ78	2.2.2011	ZZJ78
3440	2685	ZJU47	20.7.2011	ZJU47
11020	10964	FFZ71	8.6.2011	FFZ71
16120	14613	HHR14	3.6.2011	HHR14
2920	2686	DIX87	4.8.2011	DIX87
14020	12816	FBF45	25.3.2011	FBF45
2300	2685	IDJ89	24.6.2011	IDJ89
7680	5899	DDV06	24.3.2011	DDV06
11740	12130	LXK38	20.7.2010	LXK38
3480	2143	SOH86	16.7.2010	SOH86

11560	6700	RZK16	16.7.2010	RZK16
13360	8900	EUN88	15.7.2010	EUN88
13380	8900	TLG60	14.7.2010	TLG60
4820	2998	OHE36	4.6.2010	OHE36
3480	2987	OUA61	31.5.2010	OUA61
3500	2987	PTR03	31.5.2010	PTR03
3360	2987	MDP47	8.6.2010	MDP47
7440	4461	YTZ72	12.5.2010	YTZ72
3480	2143	LMS03	23.4.2010	LMS03
3120	2987	PES37	25.3.2010	PES37
13520	8900	TDB98	19.3.2010	TDB98
4100	2998	LHZ80	5.3.2010	LHZ80
3680	2998	FTG05	18.1.2010	FTG05
3520	2143	KAD57	5.1.2010	KAD57
13200	11967	KKR77	10.12.2010	KKR77
13200	11967	OOT57	10.12.2010	OOT57
11980	10640	ZS717	22.3.2010	ZS717
3560	2987	NRT08	19.11.2010	NRT08
3160	2685	DZR38	27.8.2010	DZR38
14060	10600	IDJ37	8.3.2010	IDJ37
3140	2686	NLF85	23.4.2010	NLF85
15690	12580	PMY91	13.4.2010	PMY91
11600	11946	THX32	15.7.2010	THX32
12670	12580	AGL84	11.5.2010	AGL84
12670	12580	ANB62	11.5.2010	ANB62
3260	2685	TNF76	17.9.2010	TNF76
13220	11967	VSJ91	13.4.2010	VSJ91
7680	6370	SGM16	20.5.2010	SGM16
10060	6871	BBX10	23.7.2010	BBX10
10060	6871	ATU00	23.7.2010	ATU00
11810	12130	IMD17	29.7.2010	IMD17
11650	12130	IFK18	14.10.2010	IFK18
17100	11700	SVM66	11.11.2010	SVM66
5640	4249	EVL70	17.9.2010	EVL70
5900	4249	ENU37	20.12.2010	ENU37
16110	14618	KSN88	12.11.2010	KSN88
7930	6871	EBU54	9.9.2010	EBU54
13700	11967	BON01	15.1.2010	BON01
4500	7300	KFY84	1.6.2010	KFY84
7220	7299	MOE15	2.7.2010	MOE15
4540	7300	ZNM00	23.11.2010	ZNM00
7780	7300	VZK81	14.5.2010	VZK81
7780	7300	IJT65	14.5.2010	IJT65
7800	7300	SFT35	14.5.2010	SFT35
10100	9552	DPV72	9.6.2010	DPV72
19140	12763	MTA05	14.6.2010	MTA05
2380	2464	ARN73	11.9.2009	ARN73
2440	2464	FSE46	20.8.2009	FSE46
2380	2464	ZPG05	4.8.2009	ZPG05
3500	2148	KJZ90	19.6.2009	KJZ90
11780	6692	YNZ61	12.6.2009	YNZ61

3500	2987	FPJ08	20.5.2009	FPJ08
3600	6500	LI441	24.2.2009	LI441
3470	2987	INF75	12.6.2009	INF75
13440	10308	BLA24	25.6.2009	BLA24
4180	2685	RYU49	14.8.2009	RYU49
8720	6374	YOT90	26.6.2009	YOT90
13450	11967	HOS85	22.4.2009	HOS85
4560	4249	LP375	30.4.2009	LP375
8200	7300	UJH99	19.6.2009	UJH99
10540	11910	ZVJ54	27.3.2009	ZVJ54
3660	2987	BVH18	17.9.2008	BVH18
3650	2987	ZGJ40	19.8.2008	ZGJ40
3800	2987	VZT89	15.8.2008	VZT89
3920	2987	YPL77	15.8.2008	YPL77
2740	2400	NVU71	16.7.2008	NVU71
3660	2987	FSS50	8.7.2008	FSS50
3710	2987	BMT16	2.7.2008	BMT16
2740	2400	OPY71	30.6.2008	OPY71
2740	2400	VGH99	26.6.2008	VGH99
3820	2998	RIF42	25.6.2008	RIF42
9130	6370	JJG77	25.6.2008	JJG77
9730	6374	DGK96	19.6.2008	DGK96
12320	9186	YUK08	18.6.2008	YUK08
12320	9186	IVL36	18.6.2008	IVL36
13560	10300	RDG60	13.6.2008	RDG60
13560	10300	RVH88	13.6.2008	RVH88
3490	2987	TRS99	4.7.2008	TRS99
3480	2987	POV69	18.6.2008	POV69
2740	2400	JDY12	29.5.2008	JDY12
3320	2987	GPD22	28.5.2008	GPD22
2360	2464	EKM20	26.5.2008	EKM20
2740	2400	HBH45	26.5.2008	HBH45
3770	2987	JYZ51	9.6.2008	JYZ51
3780	2987	ATY43	9.6.2008	ATY43
3720	2987	ERJ24	19.5.2008	ERJ24
3820	2987	AJE83	2.6.2008	AJE83
3720	2987	ZNR32	30.5.2008	ZNR32
3780	2987	INT53	6.6.2008	INT53
3760	2987	OBF73	28.5.2008	OBF73
2740	2400	PER74	6.5.2008	PER74
3760	2998	EHV87	3.4.2008	EHV87
5060	2998	MFV47	25.3.2008	MFV47
4500	2998	FPB85	11.3.2008	FPB85
4560	2998	TGT92	6.3.2008	TGT92
3600	2987	SVS92	18.2.2008	SVS92
3540	2987	EST24	18.2.2008	EST24
3410	2987	UP979	10.1.2008	UP979
3760	2998	HPH88	4.1.2008	HPH88
4660	4249	KTZ26	18.6.2008	KTZ26
8320	6374	PKU98	17.4.2008	PKU98
8560	6370	IFU71	27.2.2008	IFU71

2940	2148	UOL77	11.8.2008	UOL77
7900	6370	RHE44	13.5.2008	RHE44
14740	11630	YXL82	13.3.2008	YXL82
15860	11630	KAR55	27.2.2008	KAR55
12340	11630	GAD45	11.4.2008	GAD45
13440	12763	JBD98	7.4.2008	M 509
12960	14618	ITR98	9.6.2008	ITR98
13240	14618	LNB80	10.4.2008	LNB80
5155	3972	BJK27	18.9.2008	BJK27
13100	14618	VBX93	14.3.2008	VBX93
10240	5900	VRB48	5.12.2007	VRB48
3760	2998	ZTX30	16.11.2007	ZTX30
2360	2464	UES78	16.11.2007	UES78
3860	2987	HDM57	14.12.2007	HDM57
2340	2464	PEL20	2.11.2007	PEL20
3240	2987	IVX58	18.10.2007	SALTY
2360	2464	HFE79	10.10.2007	HFE79
9020	5900	AJY07	5.10.2007	AJY07
3500	2987	IZN20	12.9.2007	IZN20
2740	2400	HLP18	6.9.2007	HLP18
2740	2400	OT584	4.9.2007	OT584
13060	11967	PSD19	28.8.2007	PSD19
2480	2464	SPE80	24.8.2007	SPE80
2460	2464	PJY86	21.8.2007	PJY86
2740	2400	ORE88	20.8.2007	ORE88
2740	2400	PS994	13.8.2007	PS994
2740	2400	KG654	7.8.2007	KG654
3240	2987	PMJ90	30.7.2007	PMJ90
11430	6374	LHU28	27.7.2007	LHU28
2440	2464	MAV20	20.7.2007	MAV20
2740	2400	JG793	12.7.2007	JG793
11400	7000	NSK29	29.6.2007	NSK29
15940	12000	UJ087	26.6.2007	UJ087
13440	14618	NG569	20.6.2007	NG569
2740	2400	OX525	1.6.2007	OX525
2740	2400	KN294	1.6.2007	KN294
13100	12630	GUY98	5.11.2007	GUY98
13140	12630	EXV58	5.11.2007	EXV58
3060	2461	KK611	4.5.2007	KK611
5370	4249	OH088	26.4.2007	OH088
3320	2987	OJ074	16.4.2007	OJ074
3470	2987	YM185	3.4.2007	YM185
3820	2798	LU036	30.3.2007	LU036
5020	4249	OJ351	23.3.2007	OJ351
2480	2463	VO017	26.1.2007	VO017
13260	11967	FAH59	2.11.2007	M 507
4380	2685	LI802	24.4.2007	LI802
4350	2685	TR391	8.2.2007	TR391
8320	6870	SE840	9.2.2007	SE840
8340	6870	JD710	19.1.2007	JD710
3420	2148	TJ046	9.7.2007	TJ046

13120	11116	ADR70	29.6.2007	ADR70
9410	6374	YI839	29.5.2007	YI839
13460	11020	NK652	11.5.2007	NK652
15780	12580	ZKN06	19.9.2007	ZKN06
12790	9186	VVF96	28.9.2007	VVF96
2560	2685	RP906	3.1.2007	RP906
7760	6370	YG782	17.4.2007	YG782
3340	2686	MJ897	28.6.2007	MJ897
3330	2685	SD144	1.6.2007	SD144
14120	10640	LP266	18.6.2007	LP266
2920	2148	ST055	29.3.2007	ST055
2960	2148	PB892	14.5.2007	PB892
2980	2148	TD809	4.7.2007	TD809
13490	11967	LUE88	12.10.2007	LUE88
3400	2685	OU562	1.6.2007	OU562
8090	6370	FMN79	18.7.2007	FMN79
7820	6374	VJ049	13.7.2007	VJ049
4720	4249	LM414	7.5.2007	LM414
8960	6370	HVL49	12.12.2007	HVL49
13420	14618	GL305	30.3.2007	GL305
16120	14618	PM264	31.5.2007	PM264
10640	11967	VDT19	26.10.2007	VDT19
7450	5899	PH975	25.5.2007	PH975
3280	2148	MX636	21.12.2006	MX636
3160	2685	VF623	6.12.2006	VF623
3060	2686	DP777	4.9.2006	DP777
3090	2686	SO687	4.9.2006	SO687
13060	11967	DD990	17.8.2006	DD990
3270	2685	IX897	4.8.2006	IX897
2540	2953	LR173	4.8.2006	LR173
13220	12000	NP420	28.7.2006	NP420
2560	2953	YE535	20.7.2006	YE535
3820	2798	MJ937	13.7.2006	MJ937
13340	11700	KR389	30.6.2006	KR389
3160	2685	OZ682	30.6.2006	OZ682
9240	7790	DT713	30.6.2006	DT713
2760	2402	TZ672	30.6.2006	TZ672
2580	2402	YP404	29.6.2006	IBV 2
2540	2463	LR874	23.6.2006	LR874
13580	14618	SF530	23.6.2006	SF530
5100	3998	NU968	21.6.2006	NU968
3800	2998	NE188	21.6.2006	NE188
2620	2402	DH984	16.6.2006	IBV 3
3080	2685	KG378	13.6.2006	KG378
3080	2686	RV697	12.6.2006	RV697
2320	2463	SD931	9.6.2006	SD931
5620	4249	SP543	7.6.2006	SP543
2760	2402	VD294	7.6.2006	VD294
2760	2402	TP072	30.5.2006	TP072
2560	2953	PP612	3.5.2006	PP612
15300	11630	KY795	28.4.2006	KY795

7640	6370	LM301	28.4.2006	LM301
3720	2798	YX642	21.4.2006	YX642
11340	12580	AU113	21.4.2006	AU113
2760	2402	SU831	19.4.2006	SU831
13040	12580	NP792	12.4.2006	NP792
12680	12580	RJ305	12.4.2006	RJ305
2760	2402	DX605	12.4.2006	DX605
3800	2685	BT545	7.4.2006	BT545
2760	2402	RS771	31.3.2006	RS771
3660	2998	VO631	31.3.2006	VO631
4120	2685	TF061	15.2.2006	TF061
2760	2402	YH543	3.2.2006	YH543
12560	11946	RM260	10.1.2006	RM260
8980	6370	VS839	19.5.2006	VS839
2350	2685	NH036	23.8.2006	NH036
3110	2685	YB327	20.7.2006	YB327
3060	2685	NF489	23.6.2006	NF489
2450	2685	SE375	15.3.2006	SE375
3080	2685	OV392	14.3.2006	OV392
3060	2685	DL655	14.3.2006	DL655
3100	2685	ST476	19.1.2006	ST476
3100	2685	YE816	6.4.2006	YE816
4160	2685	NA909	29.12.2006	NA909
9460	5880	RZ922	24.4.2006	RZ922
2540	2148	ZJ935	16.5.2006	ZJ935
8540	6374	DU544	21.7.2006	DU544
2880	2148	AB456	19.6.2006	AB456
2795	2148	NF016	20.6.2006	NF016
13270	11967	LY995	21.4.2006	LY995
3380	2685	JG531	5.5.2006	JG531
12380	12580	YD214	15.2.2006	YD214
12330	6000	SG607	23.11.2006	SG607
13700	11967	LS260	7.6.2006	LS260
14060	11967	RX604	18.4.2006	RX604
11200	10964	HP986	22.12.2006	HP986
13420	11705	KN813	4.4.2006	BUS4U
13600	14618	VH692	2.3.2006	VH692
7930	6370	RP162	7.4.2006	RP162
3060	2874	SI838	28.7.2006	SI838
12860	8970	LI314	27.4.2006	LI314
12360	14618	OL962	1.3.2006	OL962
8610	6871	TR773	24.4.2006	TR773
12600	14618	AV363	6.3.2006	AV363
11425	10964	JD565	19.4.2006	JD565
11340	10964	RJ775	1.3.2006	RJ775
16020	11630	OE382	23.2.2006	OE382
14455	11630	MI895	2.3.2006	MI895
15080	11630	VT279	9.6.2006	VT279
14900	11630	MI932	28.4.2006	MI932
11090	9603	LY693	28.4.2006	LY693
13250	12763	SP105	12.4.2006	SP105
7440	5899	LV291	29.6.2006	LV291
11620	11630	RH772	31.5.2006	RH772

4850	5967	OO810	30.12.2005	LIMOIS
2760	2402	NP590	16.12.2005	NP590
4460	5954	AM744	14.12.2005	AM744
4460	2686	LU427	9.12.2005	TREX
3030	2686	UB707	23.11.2005	UB707
2700	2402	VR407	4.11.2005	VR407
5440	4249	KG708	3.11.2005	KG708
8960	5880	BZ318	28.10.2005	BZ318
2900	2686	LO334	19.10.2005	LO334
2680	2402	NZ973	10.10.2005	NZ973
3010	2685	UE632	7.10.2005	UE632
2560	2953	UD239	28.9.2005	UD239
3100	2685	RE286	26.9.2005	RE286
3780	2798	YV986	13.9.2005	YV986
9710	6370	OV497	13.9.2005	OV497
2440	2463	UK812	9.8.2005	UK812
9800	6374	LH540	8.8.2005	LH540
9720	6374	AF478	29.7.2005	AF478
9170	6370	UN639	22.7.2005	UN639
5380	2800	LU189	14.7.2005	LU189
12670	12580	RF719	14.7.2005	RF719
12670	12580	RF309	13.7.2005	RF309
11790	11946	NB789	8.7.2005	NB789
13480	11120	KV759	8.7.2005	KV759
9110	6370	BZ428	7.7.2005	BZ428
2520	2953	VU794	24.6.2005	VU794
4850	4249	PH671	23.6.2005	PH671
2890	2686	NZ889	20.6.2005	NZ889
2800	2402	RG671	14.6.2005	RG671
4120	2686	DF219	17.10.2005	DF219
12940	11970	OR422	27.5.2005	OR422
2660	2402	LS822	20.5.2005	LS822
11540	7790	US795	17.5.2005	US795
2580	2402	UD394	13.5.2005	UD394
2640	2402	ZG494	6.5.2005	ZG494
3790	3600	DO421	27.5.2005	DO421
2500	2953	RO647	3.5.2005	RO647
2520	2953	OU283	29.4.2005	OU283
8230	6370	TP642	22.4.2005	TP642
12300	14618	DR032	22.4.2005	DR032
8710	6370	AH827	22.4.2005	AH827
11640	11120	MJ071	15.4.2005	MJ071
4000	2686	AI251	8.4.2005	AI251
3950	2686	RS495	31.3.2005	RS495
3790	3600	PH601	15.4.2005	PH601
3790	3600	PJ711	15.4.2005	PJ711
4160	2686	UZ254	8.3.2005	UZ254
3100	2685	BN238	25.10.2005	BN238
3110	2685	NO312	29.6.2005	NO312
3140	2685	LR706	15.6.2005	LR706
3140	2685	OV579	15.6.2005	OV579



3080	2685	PY578	15.6.2005	PY578
13140	14618	BP852	14.1.2005	BP852
3100	2685	MM876	1.12.2005	MM876
2450	2685	NP994	18.8.2005	NP994
3010	2685	UT684	15.7.2005	UT684
2870	2685	VR702	18.3.2005	VR702
3010	2685	MZ964	25.4.2005	MZ964
3790	3600	PS831	15.4.2005	PS831
4340	2800	NR699	23.2.2005	NR699
13490	14618	LV347	19.10.2005	LV347
15500	11630	OK225	20.5.2005	OK225
13460	11967	UM370	6.7.2005	UM370
9700	6370	RR638	19.10.2005	RR638
7540	6370	MR124	25.11.2005	MR124
12840	11946	MK159	16.8.2005	MK159
4240	2686	KO658	9.11.2005	KO658
13400	11967	NE765	31.3.2005	NE765
12990	11967	UT649	4.7.2005	UT649
2900	2686	NP460	8.7.2005	NP460
12280	11630	BA793	4.5.2005	BA793
3350	2685	KL671	6.5.2005	KL671
12800	11946	ZG367	8.8.2005	ZG367
12425	11630	NE317	18.10.2005	BUS4U2
13500	14618	OF181	12.5.2005	OF181
2860	2874	OD659	21.9.2005	OD659
10560	10964	YT443	16.3.2005	YT443
15460	11630	SA471	25.2.2005	SA471
15360	11630	YH303	6.5.2005	YH303
13460	14618	VT644	27.4.2005	VT644
12450	14618	BT327	15.7.2005	BT327
3010	2874	DM205	29.4.2005	DM205
14600	11967	TE521	6.5.2005	TE521
13980	11967	AD642	27.5.2005	AD642
12420	14618	JR143	17.3.2005	JR143
5690	4249	NN058	9.12.2005	NN058
13655	14618	SY071	10.3.2005	SY071
8500	6871	MO117	5.9.2005	MO117
5275	4580	JK243	20.6.2005	JK243
12260	14618	TF582	26.4.2005	TF582
5400	4249	MP090	20.10.2005	MP090
16680	14618	TH840	30.9.2005	TH840
13280	14618	AN352	5.4.2005	AN352
16860	12756	PM219	27.6.2005	PM219
16580	12756	VE329	22.7.2005	VE329
16580	12756	SV448	19.7.2005	SV448
13925	11967	AM345	26.5.2005	AM345
12480	10964	TK785	30.5.2005	TK785
17110	12763	VG926	29.8.2005	VG926
13075	11967	MK194	18.4.2005	MK194
5500	3972	DD153	6.6.2005	DD153
6100	6899	ZT614	27.5.2005	ZT614

2580	2753	TH037	29.12.2004	TH037
3060	2686	SD080	25.11.2004	SD080
4460	2686	PO600	25.11.2004	PO600
2620	2402	NM527	5.11.2004	NM527
2720	2799	SM984	13.8.2004	SM984
8800	6370	NU466	15.7.2004	NU466
8900	6374	ZZ810	9.7.2004	ZZ810
8880	6374	TM777	9.7.2004	TM777
5360	4249	JD463	9.7.2004	JD463
8120	6871	OE594	5.7.2004	OE594
8030	6871	TL652	5.7.2004	TL652
8180	5958	YK960	15.7.2004	YK960
8220	5958	OK430	14.7.2004	OK430
2610	2686	VR299	29.6.2004	VR299
8780	6370	KG690	10.6.2004	KG690
7710	6370	MU219	4.6.2004	MU219
2640	2402	RB081	4.6.2004	RB081
12750	11970	LJ333	3.6.2004	LJ333
12230	11120	MN931	19.5.2004	MN931
13500	11120	TP262	19.5.2004	TP262
4030	2686	SN235	14.5.2004	SN235
4200	2686	YD772	16.4.2004	YD772
4140	2686	KK805	16.4.2004	KK805
2135	2685	BG854	6.4.2004	BG854
7650	6370	NV714	17.3.2004	NV714
2540	2686	PV117	4.3.2004	PV117
16300	15928	VZ300	3.3.2004	VZ300
2570	2686	MV379	23.2.2004	MV379
2400	2463	AO031	5.2.2004	AO031
2400	2463	BI092	5.2.2004	BI092
2640	2402	AP418	20.1.2004	AP418
3340	2686	UK662	17.3.2004	UK662
10520	7201	YJ820	23.4.2004	YJ820
2880	2686	DR261	8.6.2004	DR261
15722	11630	NF668	4.11.2004	NF668
13680	11967	UP490	9.6.2004	UP490
2700	2150	MM680	18.11.2004	MM680
8240	6374	ZR963	2.7.2004	ZR963
5680	4249	JD685	14.5.2004	JD685
12425	11630	KT114	7.4.2004	IBV 1
8380	6374	OT347	21.6.2004	OT347
2880	2688	ZV056	19.2.2004	ZV056
13445	14618	UU442	31.3.2004	M 505
13410	14618	ZV798	17.9.2004	ZV798
13320	14618	BV391	2.4.2004	BV391
13400	14618	AJ073	30.3.2004	AJ073
12440	14618	DI558	25.11.2004	DI558
13200	14618	OF807	18.6.2004	OF807
5300	4249	KN276	27.8.2004	KN276
12125	11967	NX914	16.4.2004	NX914
11550	14618	OO919	21.9.2004	OO919
3260	2874	TH811	7.4.2004	TH811
10790	10964	MU465	27.2.2004	MU465

12460	14618	YO279	18.6.2004	YO279
12875	11967	LV302	23.3.2004	LV302
11875	10964	KX083	16.4.2004	KX083
12110	10964	SM281	14.4.2004	SM281
12720	14618	SE587	25.6.2004	SE587
10500	9572	YH596	25.8.2004	YH596
4965	3972	VJ525	15.6.2004	VJ525
5475	3972	DL402	14.5.2004	DL402
9420	11309	TF072	26.3.2004	TF072
8170	6871	TS853	11.3.2004	TS853
6920	4250	SP897	4.12.2003	SP897
11860	11946	NM018	2.12.2003	NM018
2640	2402	YG687	3.10.2003	YG687
2400	2463	BP324	24.9.2003	BP324
2400	2463	NG786	24.9.2003	NG786
2640	2402	PO959	18.9.2003	PO959
2600	2402	VG138	21.7.2003	VG138
2620	2402	VF977	15.7.2003	VF977
2640	2402	ZX489	11.7.2003	ZX489
9400	6370	SD038	11.7.2003	SD038
2620	2402	VH057	10.7.2003	VH057
6760	4250	PP777	3.7.2003	PP777
2640	2402	OL926	23.6.2003	OL926
2640	2402	NK800	19.6.2003	NK800
2640	2402	PP946	19.6.2003	PP946
2640	2402	SJ098	19.6.2003	SJ098
2790	2686	NP534	12.6.2003	NP534
3305	2685	DG055	4.6.2003	DG055
11990	12630	JZ871	16.5.2003	JZ871
12970	11970	AR051	9.5.2003	AR051
12740	11970	OI401	8.5.2003	OI401
12620	11970	PF205	2.5.2003	PF205
12470	11120	KY984	25.4.2003	KY984
13320	11120	LL132	25.4.2003	LL132
2340	2463	DP354	25.4.2003	DP354
10730	11946	AH578	10.10.2003	AH578
3080	2686	ME842	4.4.2003	ME842
12820	10964	NA072	9.5.2003	NA072
2925	2685	VG395	23.5.2003	VG395
2680	2799	MZ436	7.2.2003	MZ436
3020	2686	KF429	21.1.2003	KF429
5110	4249	PP635	13.6.2003	PP635
7590	6374	SU418	9.5.2003	SU418
7780	6370	ND099	12.12.2003	ND099
9260	6370	SU614	5.6.2003	SU614
12340	10764	YB409	14.2.2003	YB409
3290	2874	SZ434	1.4.2003	SZ434
14100	11967	TJ970	4.7.2003	TJ970
9140	6374	SA372	2.6.2003	SA372
6870	4249	YH464	28.4.2003	YH464
2940	2874	OX206	5.3.2003	OX206

4380	4249	VN573	20.6.2003	VN573
10470	15078	RO474	14.3.2003	RO474
12860	14618	UE208	15.12.2003	UE208
10295	10964	MZ060	21.8.2003	MZ060
11240	11946	ND386	10.7.2003	ND386
12120	14618	RL378	5.12.2003	RL378
11470	10964	SY321	21.5.2003	SY321
13340	14618	PZ375	19.5.2003	PZ375
12000	11967	YJ967	6.8.2003	YJ967
13570	14618	ZP466	25.7.2003	M 404
11760	14618	MV517	3.4.2003	ASKJA
11720	10964	PI937	17.1.2003	PI937
12625	14618	UE014	23.5.2003	UE014
14100	11967	YO924	9.4.2003	YO924
6380	5958	DS475	30.4.2003	DS475
8200	6871	YL510	18.7.2003	YL510
13460	12763	SX365	3.4.2003	SX365
12190	14611	DG329	30.12.2003	DG329
10520	10988	BK820	2.9.2003	BK820
12180	11310	NB847	22.10.2003	NB847
2830	2686	KP789	4.12.2002	KP789
8970	5900	PB369	19.7.2002	PB369
8930	5900	YK159	18.7.2002	YK159
11780	15928	MR855	5.7.2002	MR855
2740	2148	PV687	12.6.2002	PV687
2380	2463	JI502	30.5.2002	JI502
4680	2798	UA833	13.5.2002	UA833
12310	11980	SR066	8.5.2002	SR066
2680	2686	TJ650	27.3.2002	TJ650
2590	2686	MH217	31.1.2002	MH217
2670	2686	VS757	23.1.2002	VS757
8180	6374	SA464	19.7.2002	SA464
4370	4249	PR835	14.6.2002	PR835
4300	4249	PT841	23.5.2002	PT841
14260	11967	NP068	5.7.2002	NP068
10980	11946	AM462	7.5.2002	HÓPÓ
13840	11967	PV832	10.6.2002	PV832
13230	14618	BV688	21.6.2002	BV688
13440	14618	TV252	10.5.2002	TV252
5120	3972	YH881	27.2.2002	YH881
7860	9000	MZ958	18.10.2002	MZ958
2630	2686	OZ067	12.12.2001	OZ067
2620	2686	YD028	7.11.2001	YD028
2560	2799	UZ036	19.10.2001	UZ036
6980	5883	LV227	16.8.2001	LV227
6980	5883	MJ748	16.8.2001	MJ748
6990	5883	LR079	16.8.2001	LR079
2520	2799	ZR891	15.8.2001	ZR891
12060	9834	VU888	8.8.2001	VU888

12790	9840	UL636	8.8.2001	UL636
7770	6370	SS050	20.7.2001	SS050
6870	4250	DJ837	18.7.2001	DJ837
7940	6370	YB981	12.7.2001	YB981
2650	2686	NB859	6.7.2001	NB859
13220	14618	TS011	5.7.2001	TS011
13200	14618	TH881	5.7.2001	TH881
5070	4249	BA246	5.7.2001	BA246
3200	2686	PX588	29.6.2001	PX588
13460	14618	VE029	22.6.2001	VE029
6550	6370	VV758	11.5.2001	VV758
11730	9840	SX102	4.5.2001	SX102
12060	11630	LH972	23.4.2001	LH972
2570	2686	RP624	11.4.2001	RP624
2420	2799	MD511	27.3.2001	MD511
5140	4249	NX500	26.1.2001	NX500
5130	4249	ON160	26.1.2001	ON160
14300	11967	EA972	18.5.2001	EA972
12100	10964	YS322	23.4.2001	YS322
10120	11967	DZ136	28.5.2001	DZ136
10920	9572	YS276	12.12.2001	YS276
11700	9572	BM993	13.3.2001	BM993
12250	10964	US803	5.6.2001	US803
4940	3972	JF463	9.3.2001	JF463
11220	15078	VX797	28.6.2001	VX797
10930	15078	RG636	13.7.2001	RG636
13820	14618	YI382	24.4.2001	YI382
12675	11000	BK494	16.2.2001	BK494
9380	10450	VF696	19.10.2001	VF696
8620	6180	TZ790	29.12.2000	TZ790
6860	4250	SU727	30.11.2000	SU727
8680	6180	DY528	22.11.2000	DY528
2260	2461	YO323	24.10.2000	YO323
13080	11120	YO237	5.10.2000	YO237
8720	6180	BF619	4.10.2000	BF619
7100	4250	JH497	28.9.2000	JH497
4200	5675	JF986	16.8.2000	JF986
4270	2998	VZ820	16.8.2000	VZ820
2670	2800	TH240	2.8.2000	TH240
2820	2800	TD247	28.7.2000	TD247
4940	4249	MP704	13.7.2000	MP704
8020	6370	MR948	30.6.2000	MR948
12410	9840	YR477	14.6.2000	YR477
2620	2874	SF568	14.6.2000	SF568
8570	6370	AY817	2.6.2000	AY817
9180	11120	MT125	30.5.2000	MT125
4800	4249	AU075	18.5.2000	AU075
8880	6370	OB333	14.4.2000	OB333
4989	4249	VG804	19.4.2000	VG804
2680	2874	RK298	22.3.2000	RK298
3380	2874	DD052	4.4.2000	DD052

2530	2799	KI837	11.2.2000	KI837
13400	14618	KN155	28.4.2000	KN155
13400	14618	YN334	24.5.2000	YN334
5980	5958	RE982	17.2.2000	RE982
3820	2500	TB445	3.5.2000	TB445
13240	11967	PN144	7.3.2000	PN144
10480	10964	RU024	30.6.2000	RU024
5340	3972	RY993	23.2.2000	RY993
9920	14618	OE469	15.12.2000	G 69
7500	5958	ZX055	4.5.2000	ZX055
12280	15078	NY642	27.4.2000	NY642
10740	14618	DP908	17.4.2000	DP908
12450	15078	RS211	23.2.2000	RS211
6400	5958	FT677	29.3.2000	FT677
12500	14517	JR904	13.1.2000	JR904
13020	14618	EA544	24.5.2000	EA544
13600	14517	SI174	14.4.2000	SI174
9150	10888	SU293	7.2.2000	SU293
2700	2874	VE828	14.12.1999	VE828
7150	5883	KK110	9.12.1999	KK110
7030	5883	KG348	16.11.1999	KG348
2490	2799	BM096	11.8.1999	BM096
2680	2874	AI323	16.7.1999	AI323
17380	12763	EE679	14.7.1999	EE679
2680	2800	JF607	30.6.1999	JF607
6860	5859	MN182	28.5.1999	MN182
11500	9840	UX535	21.5.1999	UX535
7520	5958	DR851	14.5.1999	DR851
12450	9840	MX973	21.4.1999	MX973
11570	9840	TO952	8.4.1999	TO952
2420	2799	TG484	25.3.1999	TG484
2680	2874	PK523	25.3.1999	M 403
3880	6500	OG082	19.3.1999	OG082
2870	2874	ZS653	23.4.1999	ZS653
4660	3972	RX769	16.7.1999	RX769
13060	12763	DS671	31.3.1999	DS671
12800	11967	DX954	21.4.1999	DX954
12200	10964	TZ864	31.3.1999	TZ864
7950	5958	BE713	21.4.1999	BE713
7060	6871	NE747	15.1.1999	NE747
5140	3972	RV648	23.7.1999	RV648
9120	8500	UI908	21.6.1999	UI908
7720	5917	TJ889	4.2.1999	TJ889
8400	5958	VY364	27.5.1999	VY364
7810	6370	TT426	7.12.1998	TT426
2390	2874	MZ056	29.10.1998	MZ056
2700	2874	SJ688	23.10.1998	SJ688
2700	2874	SA700	16.10.1998	SA700
2700	2874	RZ746	13.10.1998	RZ746

2700	2874	RZ010	2.10.1998	RZ010
2700	2874	PM539	25.9.1998	PM539
8080	5917	NG689	21.9.1998	NG689
2700	2874	RV879	18.9.1998	RV879
3260	2800	TG224	6.7.1998	TG224
5880	5917	YD153	16.6.1998	YD153
3180	2874	MV685	15.6.1998	MV685
11980	11884	ZU583	11.6.1998	ZU583
12200	12763	YB595	11.6.1998	YB595
5000	3972	VV422	22.5.1998	VV422
6060	5917	AX664	7.4.1998	AX664
6490	5958	LZ983	2.4.1998	LZ983
7800	5917	YF200	5.3.1998	YF200
13280	11967	ZV783	7.5.1998	ZV783
5490	3972	BI992	8.5.1998	BI992
9440	11309	ZS831	17.4.1998	ZS831
11840	15078	SO621	18.5.1998	SO621
12900	14618	UA831	16.3.1998	UA831
5820	5638	PF221	9.6.1998	PF221
3080	2874	DF060	4.7.1997	DF060
3100	2874	DN030	30.6.1997	DN030
3100	2874	RL840	27.6.1997	RL840
12160	12763	VS711	3.6.1997	M 506
2730	2874	RS116	14.3.1997	RS116
3140	2874	OJ895	27.6.1997	OJ895
4940	4249	BU442	25.6.1997	BU442
4010	3747	RB577	23.5.1997	RB577
6120	5958	SL212	16.4.1997	SL212
9160	15078	RV079	12.6.1997	RV079
4900	3972	YI671	23.5.1997	YI671
12020	14618	PE633	18.7.1997	PE633
5240	3972	RK587	26.6.1997	RK587
7900	5958	NG033	30.5.1997	NG033
10260	10964	ZV792	9.4.1997	M 502
12800	10945	SM861	16.6.1997	SM861
5620	5958	YS641	9.6.1997	YS641
5880	5917	NS826	27.2.1997	NS826
14100	11884	OV320	15.1.1997	OV320
12000	11884	RJ213	9.1.1997	RJ213
16140	12763	JA406	19.12.1997	JA406
7960	5917	TZ172	13.6.1997	TZ172
7360	5917	YF842	9.4.1997	YF842
7560	5917	DF716	14.7.1997	DF716
6720	5638	TO661	27.5.1997	TO661
11420	12675	NT088	18.2.1997	NT088
10570	9973	RJ549	18.9.1996	RJ549
3180	2874	OR076	4.7.1996	OR076
13950	9840	TT739	21.6.1996	TT739
3120	2874	PE052	20.6.1996	PE052

3060	2874	LV846	20.6.1996	LV846
9040	9572	VE601	6.6.1996	VE601
12040	11200	LZ323	5.6.1996	LZ323
2900	2874	DE170	4.6.1996	DE170
12040	11200	UH941	31.5.1996	UH941
6020	5861	US655	28.5.1996	US655
6020	5958	KI699	15.5.1996	KI699
2780	2874	RZ241	3.4.1996	RZ241
2800	2874	KZ823	19.3.1996	KZ823
8200	5958	MV328	18.7.1996	MV328
2940	2874	RD274	14.5.1996	RD274
12840	15078	VZ252	14.5.1996	VZ252
9620	10888	LU494	14.6.1996	LU494
10660	11967	SL072	11.1.1996	SL072
10920	14517	ST619	23.5.1996	ST619
9100	10888	MN200	1.11.1996	MN200
12420	11884	AI770	5.7.1996	AI770
11860	14517	VD163	3.6.1996	VD163
9660	9600	RD094	3.4.1996	RD094
3040	2874	NB617	1.12.1995	NB617
10920	9572	TO718	23.11.1995	HM1
4860	3972	ZV423	30.6.1995	ZV423
4940	3972	YZ581	14.6.1995	YZ581
4750	3972	UI909	27.4.1995	UI909
4740	3972	KJ621	7.6.1995	KJ621
3200	2299	OT847	5.9.1995	OT847
4960	3972	UB133	31.5.1995	UB133
6200	5958	TD302	26.4.1995	TD302
15280	14618	NV100	28.7.1995	NV100
4920	3972	YB609	12.6.1995	YB609
5060	3970	UA442	6.4.1995	UA442
15900	14517	DE372	12.6.1995	DE372
12740	9600	AL310	15.6.1995	AL310
11000	14517	DA868	16.6.1995	DA868
3300	2499	ZZ744	10.6.1994	ZZ744
6120	5861	PO031	9.6.1994	PO031
5800	5958	UX732	8.6.1994	UX732
11300	14517	UL422	24.6.1994	UL422
12560	14517	YH402	25.3.1994	YH402
7380	5638	YR566	16.9.1994	YR566
11660	14517	RO630	2.9.1994	RO630
12290	14620	RM810	30.6.1993	RM810
8700	5917	LH865	14.6.1993	LH865
2790	3972	TS112	14.4.1993	TS112
11780	14517	LZ572	4.5.1993	LZ572
10900	14517	UH588	19.3.1993	UH588
12490	14517	KO583	29.4.1993	KO583



11680	14517	BY434	26.4.1993	BY434
9900	10888	OO257	9.7.1993	OO257
6120	5638	UF895	29.12.1993	UF895
10780	12763	TY292	31.12.1992	TY292
10440	9840	JY668	6.10.1992	JY668
11360	9600	UF712	7.7.1992	UF712
11330	9600	DY833	6.7.1992	DY833
5740	5958	SU023	25.6.1992	SU023
12980	14618	KJ258	12.6.1992	KJ258
14930	14618	RJ479	12.6.1992	RJ479
4920	3972	DO752	10.4.1992	DO752
7150	5958	LH503	26.3.1992	LH503
11200	9600	XP863	16.3.1992	XP863
4860	3972	YM653	5.5.1992	YM653
9180	12675	UX358	14.5.1992	UX358
7210	5917	KL790	25.6.1992	KL790
10310	14517	NH205	16.2.1992	NH205
9110	10888	NZ633	23.1.1992	NZ633
10200	14517	UE249	21.5.1992	UE249
6960	5917	UZ924	6.5.1992	UZ924
11920	14517	ZP454	3.7.1992	ZP454
11270	14620	XP422	30.4.1992	XP422
11910	14517	IS797	19.6.1992	IS797
11760	14517	UF598	7.2.1992	UF598
11130	14618	PN162	2.7.1992	PN162
11600	14517	JG587	11.5.1992	JG587
10150	10888	PG141	20.7.1992	PG141
9680	10960	UA116	17.7.1992	UA116
10520	14517	SZ144	19.2.1992	SZ144
4420	3972	RR882	31.12.1991	RR882
10060	15078	YN241	19.7.1991	YN241
11190	9600	RK450	19.7.1991	RK450
13000	14618	PS252	18.7.1991	PS252
8720	5958	UE736	17.7.1991	UE736
12820	14618	RO640	12.7.1991	M 409
8670	5958	VR490	8.7.1991	VR490
10930	15078	LX375	5.7.1991	LX375
11170	9600	VV700	4.7.1991	VV700
11150	15078	RE974	14.6.1991	RE974
7076	5900	RF807	23.5.1991	RF807
11230		OG908	27.3.1991	OG908
10820	11020	TL110	22.3.1991	TL110
5600	5958	SG441	21.3.1991	SG441
15430	14517	YV517	18.7.1991	YV517
7320	5917	SO981	26.4.1991	SO981
10280	14517	LX358	10.12.1991	LX358
10150	8450	VP305	5.6.1991	VP305
6920	5638	KO185	20.3.1991	KO185
12190	14517	ZR452	14.6.1991	ZR452

11260	12675	PV975	20.6.1991	PV975
11810	11020	UL538	1.8.1990	UL538
10700	15078	RE152	16.7.1990	RE152
7610	11309	MS910	29.6.1990	MS910
7500	5861	RR432	14.6.1990	RR432
10520	11000	UD901	11.4.1990	UD901
4520	3972	JH702	5.1.1990	JH702
7940	5917	OK670	22.5.1990	OK670
11650	12675	RO635	19.12.1990	RO635
10120	9500	LV940	20.6.1990	LV940
16460	14517	VD706	11.6.1990	VD706
11481	14517	PG999	20.4.1990	PG999
4600	5638	MS973	29.6.1990	MS973
11650	14518	GY521	16.5.1990	GY521
4420	3944	MS410	17.11.1989	MS410
9780	9506	KR600	30.3.1989	KR600
7800	5958	JM987	16.12.1988	JM987
2725	3431	JK187	21.7.1988	X928
7800	5958	JJ501	24.6.1988	THOR 1
7800	5958	JJ500	24.6.1988	JJ500
13680	11020	JV847	7.6.1988	M606
4780	5675	JH430	27.5.1988	R74310
13220	11020	JV582	13.5.1988	JV582
7260	5958	JH566	13.5.1988	JH566
13760	11020	JV845	22.4.1988	JV845
9680	8500	JZ748	14.4.1988	JZ748
11020	2100	JT202	25.3.1988	JT202
8720	8500	JT252	18.3.1988	JT252
7840	5917	JT195	16.3.1988	JT195
8900	10888	MC758	16.6.1988	MC758
11400	12675	MC058	2.3.1988	MC058
11220	12675	MC057	2.3.1988	MC057
8680	7800	IT236	15.9.1987	R47019
13280	11020	IO453	3.7.1987	IO453
14380	11600	IN726	25.6.1987	IN726
10960	8057	IN673	25.6.1987	IN673
13100	14618	OA076	15.6.1987	OA076
10150	10964	IM238	3.6.1987	IM238
2725	3431	IU254	27.5.1987	IU254
13480	11000	IJ054	29.4.1987	
2500	2938	IO967	13.7.1987	IO967
11240	14620	IM224	2.6.1987	R390
9840	10964	IK260	19.5.1987	IK260
2880	2998	IE536	28.1.1987	IE536
11850	14518	MA979	9.4.1987	G9408

8740	9506	IP982	24.7.1987	IP982
8750	9506	MB186	24.6.1987	MB186
11020	12675	MB024	30.4.1987	Ö5415
9660	11334	IO006	26.6.1987	G8644
7670	8660	IH597	27.3.1987	P2900
11480	8500	HÖ209	11.9.1986	HÖ209
11600	14620	HY838	11.7.1986	HY838
9900	11000	HX412	16.6.1986	HX412
7900	5687	HV598	30.5.1986	HV598
6900	5958	HX364	23.5.1986	HX364
8860	5958	HU037	30.4.1986	ASKJA1
3980	5675	HR430	7.2.1986	HR430
10100	14517	HU462	15.4.1986	HU462
10700	14517	HY840	11.7.1986	HY840
4780	5638	HX691	20.6.1986	R43023
10680	14518	HU633	13.5.1986	N202
4460	5675	HM774	17.7.1985	HM774
7260	5675	HM377	1.7.1985	M503
10000	11000	HL353	15.5.1985	HL353
5775	5958	HK491	1.4.1985	HK491
2680	3431	HJ907	7.3.1985	HJ907
8040	5675	HJ825	5.3.1985	R52004
10110	10964	HG665	13.8.1984	HG665
9870	7900	HG540	2.8.1984	HG540
12140	4000	HF440	29.6.1984	M405
7400	10964	HF061	21.6.1984	HF061
9080	7800	HE928	15.6.1984	I1941
8000	7200	HE758	8.6.1984	HE758
4400	5675	HE641	7.6.1984	R18454
11920	11000	HB721	3.4.1984	HB721
11180	11020	HA802	23.2.1984	Ö110
8850	10888	HE723	8.6.1984	R5311
10340	12675	HI227	20.11.1984	R652
11060	12675	MA177	6.6.1984	MA177
10500	12675	MA171	22.5.1984	MA171
8750	9506	MA194	19.7.1984	MA194
8880	11334	MA185	22.6.1984	MA185
10560	12675	HE018	22.5.1984	R504
10460		MA167	17.5.1984	MA167
10000		MA163	11.5.1984	MA163
10000		MA159	8.5.1984	G9525
6480	5638	HF380	28.6.1984	R364
3940	5638	HE768	12.6.1984	HE768
4320	5638	HG825	21.8.1984	R22818
9880		GZ845	15.7.1983	GZ845

9460	7800	GZ816	14.7.1983	GZ816
8440	5675	GZ632	1.7.1983	GZ632
10740	6700	GZ552	23.6.1983	A3219
6390	5675	GX525	24.3.1983	GX525
4400	5675	GV759	11.2.1983	GV759
9120	8660	GZ768	12.7.1983	GZ768
7630		MA096	22.6.1983	MA096
8500		GZ151	1.6.1983	GZ151
9160	8660	MA099	12.7.1983	MA099
8800	8660	GZ638	1.7.1983	M303
3380		GV278	22.12.1982	I3180
9550	11413	GU720	18.11.1982	GU720
10860		GV088	17.11.1982	GV088
7800	9000	GU075	6.10.1982	GU075
9500	6900	GT820	20.9.1982	R14116
11000	14620	GS467	23.7.1982	M 808
11700	11000	GS607	16.7.1982	GS607
10410	11000	GR603	1.7.1982	X116
6970	5680	GR567	30.6.1982	X891
10200	10964	GR566	30.6.1982	GR566
10700	14620	GR223	22.6.1982	GR223
10900	14620	GR631	18.6.1982	GR631
9250	9506	GR109	16.6.1982	GR109
6780	5675	GP793	14.6.1982	GP793
4400	5675	GL895	12.3.1982	R15928
10100		GM250	10.3.1982	M2500
8900	8660	GR254	23.6.1982	GR254
7800		GR253	23.6.1982	M707
2725	3168	GJ450	22.12.1981	L943
2655	3782	GI367	13.11.1981	U3740
10020		GI071	5.11.1981	GI071
9400	9570	GF326	7.8.1981	M 406
8720	7225	GF001	24.7.1981	R52013
8620	9570	GE782	17.7.1981	M 504
10500		GE539	10.7.1981	GE539
10800	14620	GE529	10.7.1981	GE529
9000	9570	GE404	9.7.1981	GE404
9780	9570	GE462	9.7.1981	GE462
10850	11002	GD122	12.6.1981	GD122
9670		GE864	5.6.1981	I172
9980		GB009	4.5.1981	GB009
3870	0	Fp758	6.3.1981	Fp758
10760	14620	Fp049	29.1.1981	Fp049
7800	7225	FY701	27.10.1980	FY701
7800		FY112	25.9.1980	FY112
9200		FV739	24.7.1980	R52011
10540		FV461	11.7.1980	I1942

2970	5675	FU694	23.6.1980	R11441
10900		FU430	16.6.1980	FU430
7000		FU199	10.6.1980	FU199
11000		FT143	21.5.1980	FT143
10900		FS295	30.4.1980	FS295
4970		FR670	16.4.1980	FR670
9120		FO219	17.1.1980	FO219
11900		FR366	1.4.1980	M504
9920		FK387	24.7.1979	FK387
9550		FM694	21.7.1979	R11010
3220		FJ143	20.6.1979	FJ143
3220		FI485	21.5.1979	L1534
10150		FJ138	30.4.1979	G3233
6950		FH660	6.4.1979	I1772
7700		FH406	6.4.1979	FH406
4030		FE374	12.10.1978	G24486
2745		FD527	28.8.1978	X663
9000		FA703	10.7.1978	R52003
9710		FA423	3.7.1978	FA423
9700		EÖ969	9.6.1978	EÖ969
5920		EÖ157	31.5.1978	EÖ157
2745		EZ416	3.4.1978	EZ416
8050		EY487	6.3.1978	EY487
6800		EX958	10.2.1978	H2556
3220	2400	ET198	17.8.1977	ET198
9880		ER932	8.7.1977	D597
10090		ES399	21.7.1977	ES399
7860		EL395	22.6.1976	EL395
8600		EK011	12.7.1976	R6226
5920	0	EK393	21.7.1976	R347
5900		EH802	27.2.1976	P2010
8860		BR791	11.6.1975	M508
6400		DÖ545	27.8.1974	DÖ545
9970		DS979	17.7.1974	X 874
8590		BB325	11.7.1974	U846
9100		BZ044	18.6.1974	BZ044
10360		BF495	13.5.1974	R1544
2132		DN836	3.2.1974	U1812
7310		DS567	9.10.1973	DS567

7280		BK687	15.6.1973	R5317
2745		DS865	24.5.1973	DS865
4950		DD297	9.5.1973	P4
4420		AX123	5.4.1973	AX123
8140		DT199	2.2.1973	A5252
7900		AF804	30.7.1971	X 853
9100		BU706	2.7.1971	BU706
3010		AA530	21.5.1971	V115
8970		BP562	1.10.1970	N205
8550		AA254	9.7.1970	U843
5750		DD435	11.8.1969	DD435
7400		AM177	17.7.1968	R14198
6430		AM162	24.5.1968	AM162
6300		AA324	28.5.1966	AA324
6330		AA355	22.5.1965	P4584
7200	0	AF802	25.6.1964	A3519
5670		AA353	15.11.1960	R373
6010		BÖ168	2.1.1900	A 112
6210		BZ315	2.1.1900	A2924
2200		DN415	2.1.1900	G21515
6980		DD304	2.1.1900	H440
7200		DI086	2.1.1900	P49
4800		DM556	2.1.1900	P4585
5340		DS866	2.1.1900	X5418
6750	14618	DG626	2.1.1900	A2097
2400		DJ785	2.1.1900	DJ785
5100		DD702	2.1.1900	M 6
5500		BZ264	2.1.1900	M720
5670		AD552	2.1.1900	AD552
4970		DR472	2.1.1900	P204
6680		DS864	2.1.1900	R22813
10550		AF234	2.1.1900	AF234
8200	5000	AO631	2.1.1900	G1082
5050		EB160	2.1.1900	EB160
6140		BK598	2.1.1900	R2007

6400		EP806	2.1.1900	EP806
6220		BZ263	2.1.1900	K215
7460		AS153	2.1.1900	R22814
3940		DU006	2.1.1900	DU006
	<b>Count:</b>		<b>1972</b>	

**Evrópskur ökutæki:**

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)

Hópbifreið II (M3)





Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)



Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)



Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)



Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)



Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)

Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)











Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)



Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)



Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið I (M2)
Hópbifreið II (M3)



Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)
Hópbifreið II (M3)

Alþingi  
Erindi nr. P 140/773  
komudagur 9.12.2011

317. mat

### Breytingatillaga

Við lög nr. 50/1988, um virðisaukaskatt, bætist svohljóðandi ákvæði til bráðabirgða:

Þrátt fyrir ákvæði laga þessara skal fara sem hér segir með leiðréttingu virðisaukaskatts, sem innheimtur var á grundvelli samninga af þeim toga sem fjallað er um í dómi Hæstaréttar í máli nr. 282/2011 og öðrum dómum eða úrskurðum með sambærilegri niðurstöðu um réttaráhrif slíkra samninga:

Leiðréttta skal í einu lagi mismun virðisaukaskatts sem fjármálafyrirtæki bar við gerð samnings að innheimta af kaupverði (samningsverði) samningsandlagsins og tilgreinds virðisaukaskatts af meintum leigugreiðslum. Samhliða leiðréttingu skal fjármálafyrirtæki gefa út til viðskiptavinar síns einn uppgjörstreikning vegna leiðréttingar á hverjum samningi, með tilvísun til samningsins, hvort heldur leiðrétting leiðir til minni eða meiri skyldu viðskiptavinar til greiðslu virðisaukaskatts. Leiðréttingu virðisaukaskatts skal miða við yfirstandi uppgjörstímabil þegar fjármálafyrirtæki endurreiknar gagnvart viðskiptavini samningsfjárhæðir, samkvæmt ákvæðum laga nr. 38/2001, um vexti og verðtryggingu. Komi upp ágreiningur um útreikning skal leiðrétting miðast við það uppgjörstímabil þegar úr ágreiningi er leyst. Við umrædda leiðréttingu skal hvorki beita álagi né dráttarvöxtum. Þá skal endurgreiðsla úr ríkissjóði vegna leiðréttingar ekki bera vexti.

Geri fjármálafyrirtæki og viðskiptavinur breytingar á inntaki samnings síns á þann veg að hann verði um leigu, þarf ekki að fara fram leiðrétting virðisaukaskatts.

Fjármálaráðherra er heimilt að setja í reglugerð nánari ákvæði um framkvæmd þessa ákvæðis.

### Álitgerð með breytingatillögu

Í dómi Hæstaréttar Íslands nr. 282/2011 var staðfestur úrskurður héraðsdóms Reykjavíkur frá 19. apríl 2011 sem kvað á um að fjármögnunarleigusamningur málsaðila hafi í raun verið lánsamningur í skilningi VI. kafla laga nr. 38/2001, um vexti og verðtryggingu, en ekki leigusamningur og því bæru greiðslur samkvæmt samningnum ekki virðisaukaskatt. Jafnframt var staðfest sú niðurstaða héraðsdóms Reykjavíkur að gengistrygging leigugjaldsins, sem kveðið var á um í samningnum, væri í andstöðu við fyrirmæli nefndra laga nr. 38/2001, sbr. einnig dóma Hæstaréttar Íslands frá 16. júní 2010 í málum nr. 92/2010 og 153/2010.

Bráðabirgðaákvæðinu er ætlað að taka til samninga af þeim toga sem dómur Hæstaréttar nr. 282/2011 fjallar um, sem og síðari dómur og úrskurðir með sambærilegri niðurstöðu.

Umfang leiðréttinga virðisaukaskatts allra þeirra sem gert hafa samninga af umræddum toga er óhjákvæmilega mikið. Til að draga svo sem frekast er kostur úr því umfangi er lagt til að í stað leiðréttinga á sérhverju uppgjörstímabili virðisaukaskatts verði virðisaukaskatturinn leiðréttur í einu lagi samhliða endurreikningi fjármálafyrirtækis á stöðu skuldar og greiðslum, samkvæmt ákvæði 18. gr. laga nr. 38/2001, um vexti og verðtryggingu. Í þeim tilvikum að viðskiptavinur fjármálafyrirtækis átti innskattsrétt hefður leiðrétting engin áhrif á afkomu ríkissjóðs. Enga að síður verður ekki hjá því komist að leiðrétting verði gerð í þeim tilvikum sem öðrum. Kemur þar einkum tvennt til. Það er aðeins á færi skattyfirvalda, en ekki samningsaðila, að ákvarða hverjir viðskiptavinanna áttu innskattsrétt á hverjum

tíma eða hvort forsendubreyting kunni síðar að hafa orðið fyrir innskattsrétti þeirra. Ef viðskiptavinur hefur ekki greitt til fjármálafyrirtækis tilgreindan virðisaukaskatt reiknaðist sú skuld inn í leiðréttu stöðu höfuðstóls skuldar, ef ekki væri gerð leiðrétting á virðisaukaskattinum. Þannig tapaði fjármálafyrirtæki grundvelli leiðréttingar þess virðisaukaskatts ef krafan síðar sannanlega tapaðist.

Lagt er til að leiðrétting virðisaukaskatts, bæði milli samningsaðila og gagnvart ríkissjóði, fari fram miðað við það uppgjörstímabil virðisaukaskatts sem endurútreikningi fjármálafyrirtækis gagnvart viðskiptavini lýkur. Komi upp ágreiningur skal leiðrétting skattsins miðað við yfirstandandi tímabil þegar leyst er úr ágreiningi. Gildir þá einu hvort úr honum er leyst með dómi, dómsátt eða samningi.

Lagt er til að leiðrétting þessi fari fram án viðurlaga og álagi og dráttarvöxtum samkvæmt lögum nr. 50/1988, um virðisaukaskatt skuli því ekki beitt við hana. Á sama hátt beri útgreiðslur úr ríkissjóði vegna leiðréttingarinnar ekki vexti.

Vel kann að vera að samningsaðilar samnings af umræddum toga kjósi að gera þær efnisbreytingar á samningi sínum að hann verði efni sínu samkvæmt um leigu. Í þeim tilvikum er ekki þörf á leiðréttingu virðisaukaskatts vegna liðins samningstíma. Um virðisaukaskatt af hinum breytta samningi fer þá eftir almennum reglum laga nr. 50/1988, um virðisaukaskatt.

Að lokum er lagt til að fjármálaráðherra veitt heimild til að kveða nánar á um framkvæmd ákvæðisins í reglugerð.



Alþingi  
Efnahags- og viðskiptanefnd  
150 Reykjavík

Reykjavík, 9. desember 2011

*317. mál*

**Athugasemdir SI við frumvarp til breytinga á lögum um VSK til bráðabirgða**

SI styðja frumvarp fjármálaráðuneytisins um breytingar á lögum um virðisaukaskatt til bráðabirgða.

Frumvarpið felur í sér einfalda lausn fyrir yfir 90% þeirra fyrirtækja sem eru með fjármögnunarleigusamninga við lánastofnanir.

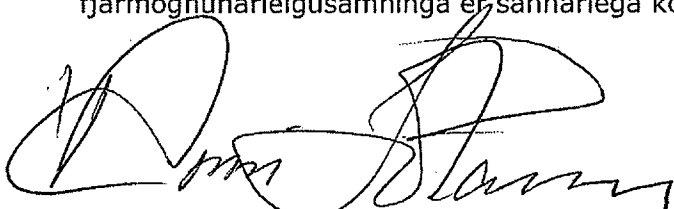
SI mótmælir harðlega seint kominni breytingartillögu Samtaka fjármálafyrirtækja (SFF). Tillagan eykur flækjustig og tefur verulega endurreikning og leiðréttingu ólöglegra gengistryggðra fjármögnunarleigusamninga.

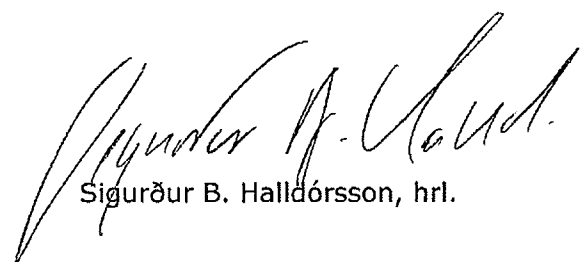
SI benda á í þessu sambandi að innheimta og álögur VSK eru á ábyrgð skattayfirvalda en ekki fjármögnunarleigufyrirtækja. Tillagan er viðskiptavinum fjármálafyrirtækjanna í óhag og skapar óheppilegar tekjufærslur og flækjustig. Vakin er sérstök athygli á fjárhagsstöðu einstakra fjármögnunarleiga og fallvaltleika þeirra. Verði fallist á tillögu SFF getur sú staða komið upp að fyrirtækin eignist auknar kröfu á fjármögnunarleigurnar, sem er með öllu ólíðandi staða.

SI eru einu hagsmunasamtök atvinnulífsins utan SFF sem hafa verið kölluð til vegna þessa máls, en málið varðar nær allt atvinnulífið því fjármögnunarleigusamningar þeir sem hafa verið dæmdir ólöglegir eru algengasta lánaform sem fyrirtæki hafa getað nýtt sér til fjármögnunar á framleiðslutækjum og tólum.

Mikilvægt er að mál þetta fái skjóta afgreiðslu og afgreiðslan leiði til einfaldrar og skjótrar lausnar fyrir fyrirtækin og ríkissjóð. Frumvarp fjármálaráðherra uppfyllir þessi atriði.

Afgreiðslutími leiðréttinga og einfaldleiki skiptir höfuðmáli, því fyrirtæki sem hafa fjármagnað framleiðslutæki með fjármögnunarleigusamningum hafa verið með bundnar hendur varðandi kaup, sölu eða endurnýjun þessara tækja. Fyrirtæki á samkeppnismarkaði þurfa stöðugt að endurnýja og aðlaga tækjabúnað sinn. Undanfarin misseri hafa þau ekki geta lagað sig að breyttum aðstæðum sem skyldi og hafa skaðast verulega af biðinni einni saman. Forsenda nauðsynlegrar endurreisnar og viðsnúnings í atvinnulífinu er að höggvið verði snarlega á þann hnút sem staða fjármögnunarleigusamninga er sannarlega komin í.

  
Árni Jóhannsson, forstöðumaður mannvirkjasviðs

  
Sigurður B. Halldórsson, hrl.